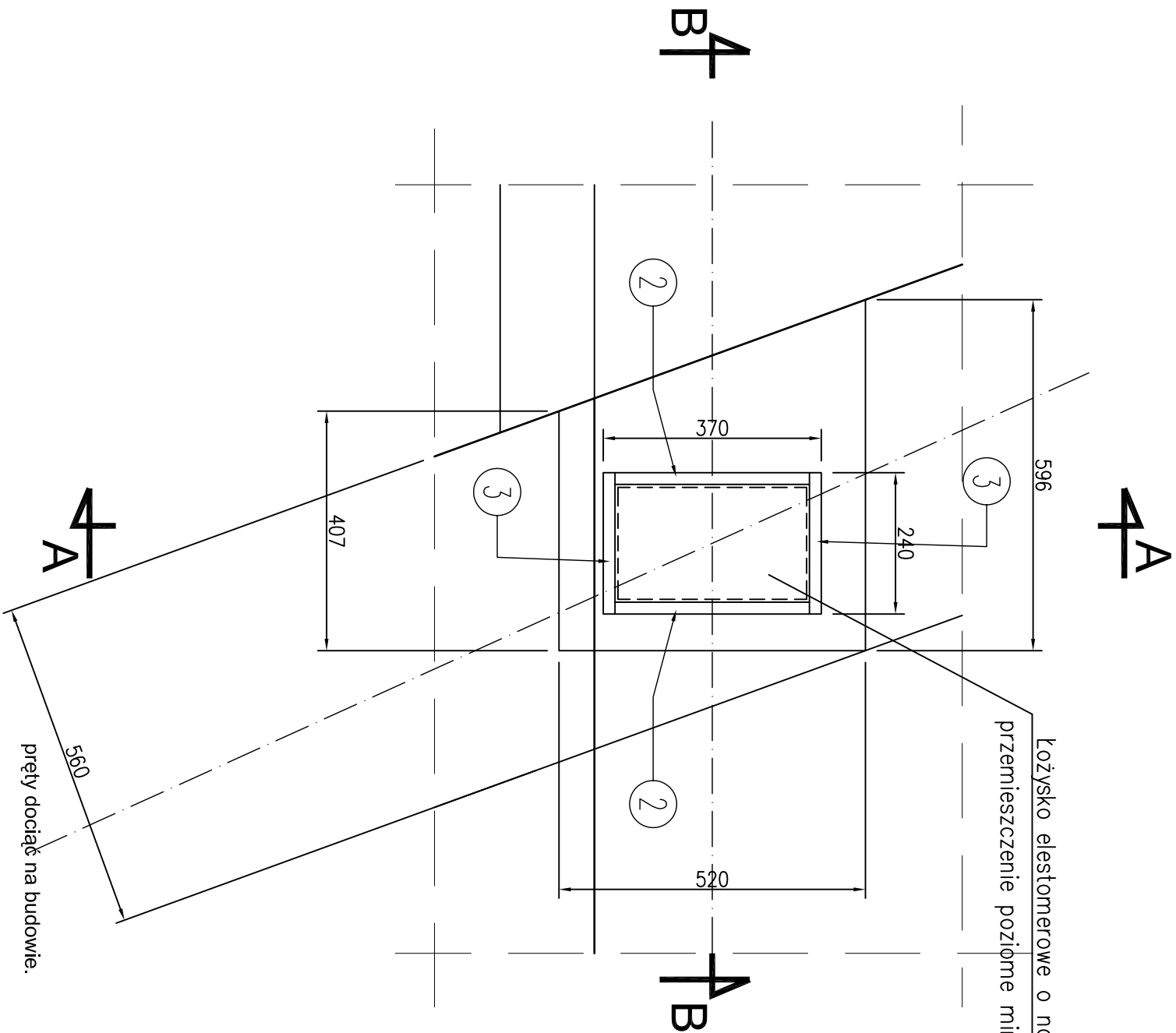


Widok łożyska z góry
1:10



UWAGA:

- Czytać łącznie z rys. zestawieniowym
- Pokazano zbrojenie ciosu najwyższego, dla ciosów niższych pręty dociąć na budowie.
- Pręty zwymlarowano osiowo.
- Powierzchnię skucia oraz zbrojenie istniejące przesmarować preparatem szczepnym z inhibitorami korozji.
- Zabezpieczenie antykorozyjne stali wg opisu technicznego

Zestawienie stali zbrojeniowej

Nr pręta	ϕ [mm]	l [cm]	ilość [szt.]	A-IIIIN							
				ϕ 6	ϕ 8	ϕ 10	ϕ 12	ϕ 16	ϕ 20	ϕ 25	
I	12	115	5	-	-	-	5,75	-	-	-	
II	12	82	5	-	-	-	4,1	-	-	-	
III	12	83	5	-	-	-	4,15	-	-	-	
Razem:				0	0	0	14	0	0	0	
Ciężar jednostkowy			kg/m	0,222	0,395	0,617	0,888	1,58	2,47	3,85	
Ciężar [kg]				0,00	0,00	0,00	12,43	0,00	0,00	0,00	
Suma dla jednego ciosu [kg]				12,43							
Suma dla 16 ciosów [kg]				198,91							

Zestawienie stali profilowej

NR	PROFIL	SZT	DŁUG. mm	MASA			kg	GAT. STALI	UWAGI STALI
				jednostk.	1szt.	RAZEM			
1	BL.20x300	1	370	47,10	17,43	17,4		S235	
2	BL.20x40	1	330	6,28	2,07	2,1		S235	
3	BL.20x40	1	240	6,28	1,51	1,5		S235	
				RAZEM		21,0			
				SPOINY	1,80%	0,4			
				SUMA dla jednego łożyska			21,4		
				SUMA dla 16 łożysk			342,5		

BIURO KONSTRUKCYJNO-DORADCZE

DAMIAN WILUŚ

TEMAT: PROJEKT NAPRAWY CIOSÓW PODCZĄSKOWYCH I WYMIAŃY ŁOŻYSK PODPÓR SKRAJNYCH
POŁUDNIOWEGO WIADUKTU DROGOWEGO NAD TORAMI PKP

ADRES OBIEKTU:

UL. FORDOŃSKA BYDGOSZCZ DZIAŁKA NR 5/1, 5/2, 5/3 OBRĘB 02/6

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY
UL. TORUŃSKA 174A; 85-844 BYDGOSZCZ

RYSUJEK:

Widok łożyska z góry

OPRACOWANIE: PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWIŚKO:

PODPIS:

NR UPRAWNIENI

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Damian Wiluś

upr. nr

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Tomasz Skórcz

upr. nr

NR RYS.: ARKUSZ

4

Beton C35/45 W8 F150;

Stal zbrojeniowa AIIIIN (B500SP)

Stal profilowa S235

Otulina 4cm

kl. ekspozycji XC4, XD3, XF2