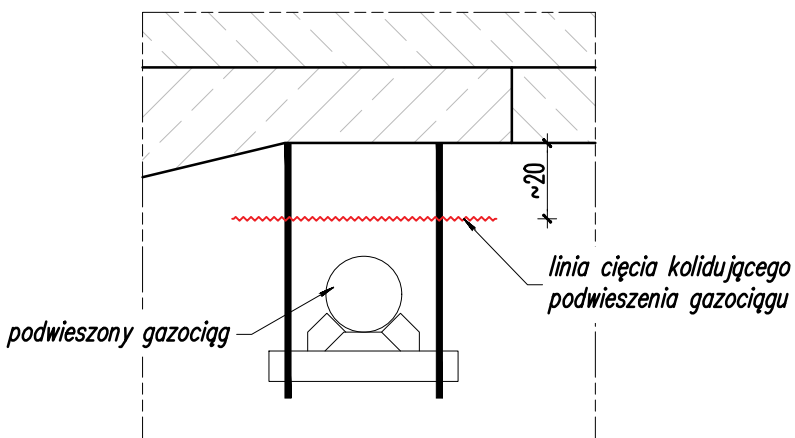


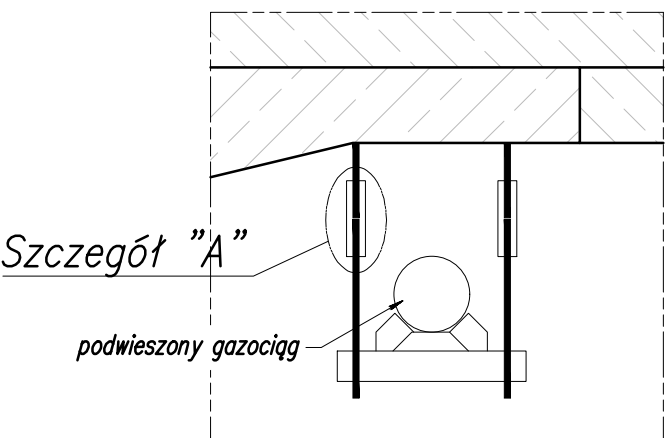
Szczegół wycięcia istniejącego podwieszenia gazociągu

1:20



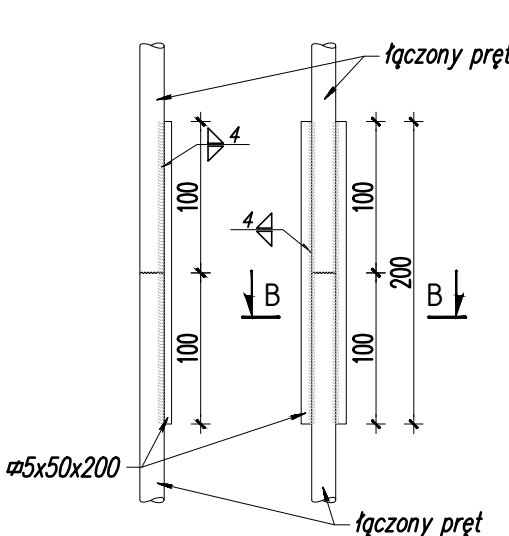
Szczegół odtworzenia podwieszenia gazociągu

1:20



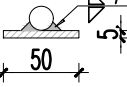
Szczegół "A"

1:5



B-B

1:5

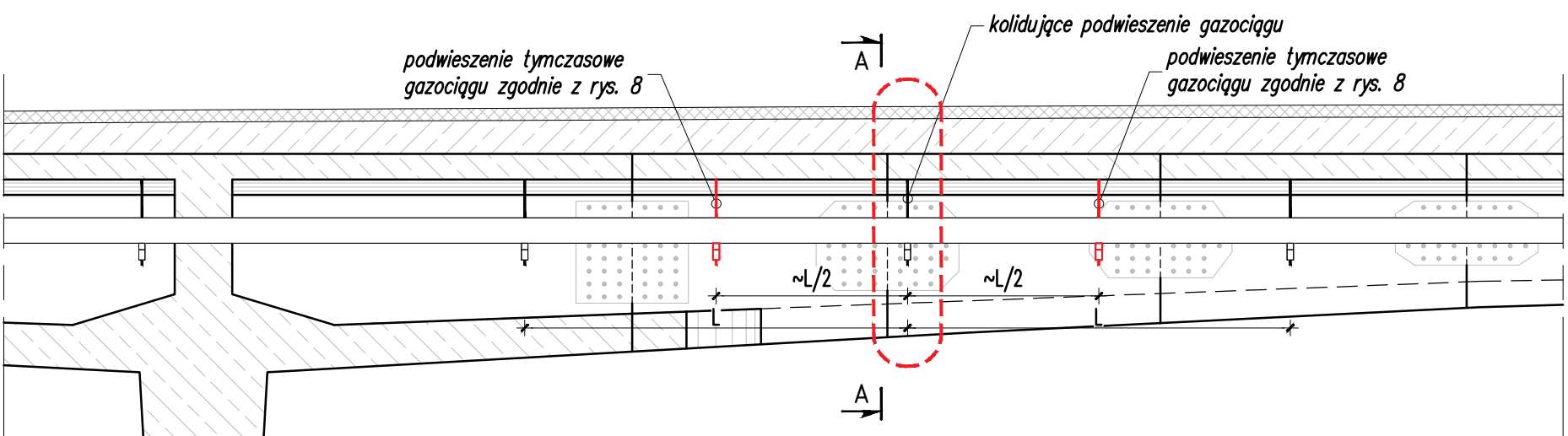


Rondo Fordońskie

Przekrój 1-1

1:50

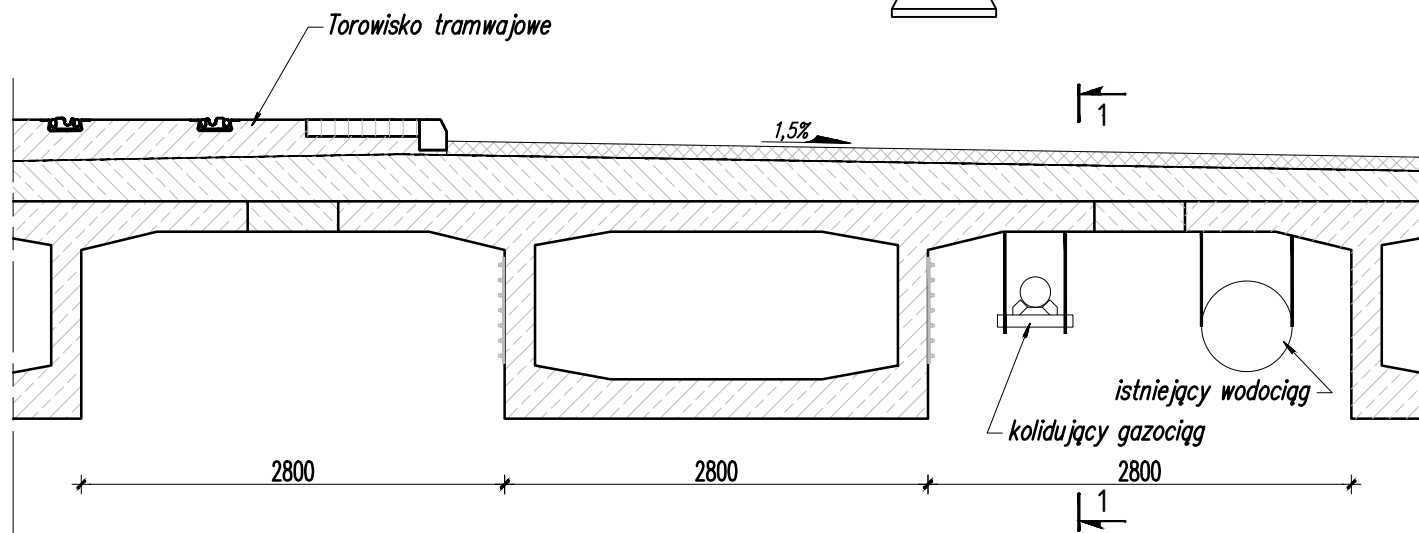
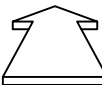
Rondo Toruńskie



Przekrój A-A

1:50

RONDO TORUŃSKIE



Uwaga:

1. Rysunek czytać łącznie z projektem wykonawczym i całym projektem warsztatowym.
2. Wymiary podano w [mm].
3. Rysunek przedstawia sposób postępowania w razie stwierdzenia kolizji podwieszenia gazociągu uniemożliwiającej montaż zabezpieczenia styków segmentów dźwigarów.
4. Przed wycięciem jednego kolidującego podwieszenia gazociągu należy wykonać 2 tymczasowe podwieszenia jak przedstawiono na przekroju 1-1.
5. Kolidujące podwieszenie należy odciąć zgodnie ze szczegółem.
6. Ilość kolidujących podwieszeń należy określić na budowie.
7. Po zakończeniu montażu blachy zabezpieczenia należy naprawić kolidujące podwieszenie zgodnie ze szczegółem.

BIURO KONSTRUKCYJNO-DORADCZE DAMIAN WILUŚ				
TEMAT:	ZABEZPIECZENIE MOSTU POMORSKIEGO NAD RZEKĄ BRDĄ W BYDGOSZCZY			
ADRES OBIEKTU:	Bydgoszcz, al. kardynała Stefana Wyszyńskiego			
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz			
RYSUNEK:	Kolizja z podwieszeniem istniejącego gazociągu			
OPRACOWANIE:	Projekt Wykonawczy			
NAZWISKO:	PODPIS:	NR UPRAWNIENI:	SKALA:	
PROJEKTOWAŁ:	prof. PP dr hab inż. Arkadiusz Madaj	upr. nr: 7131/133/P/2001	DATA:	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Damian Wiluś	upr. nr: KUP/0050/PWOM/11	NR RYS.: 7	
			ARKUSZ:	