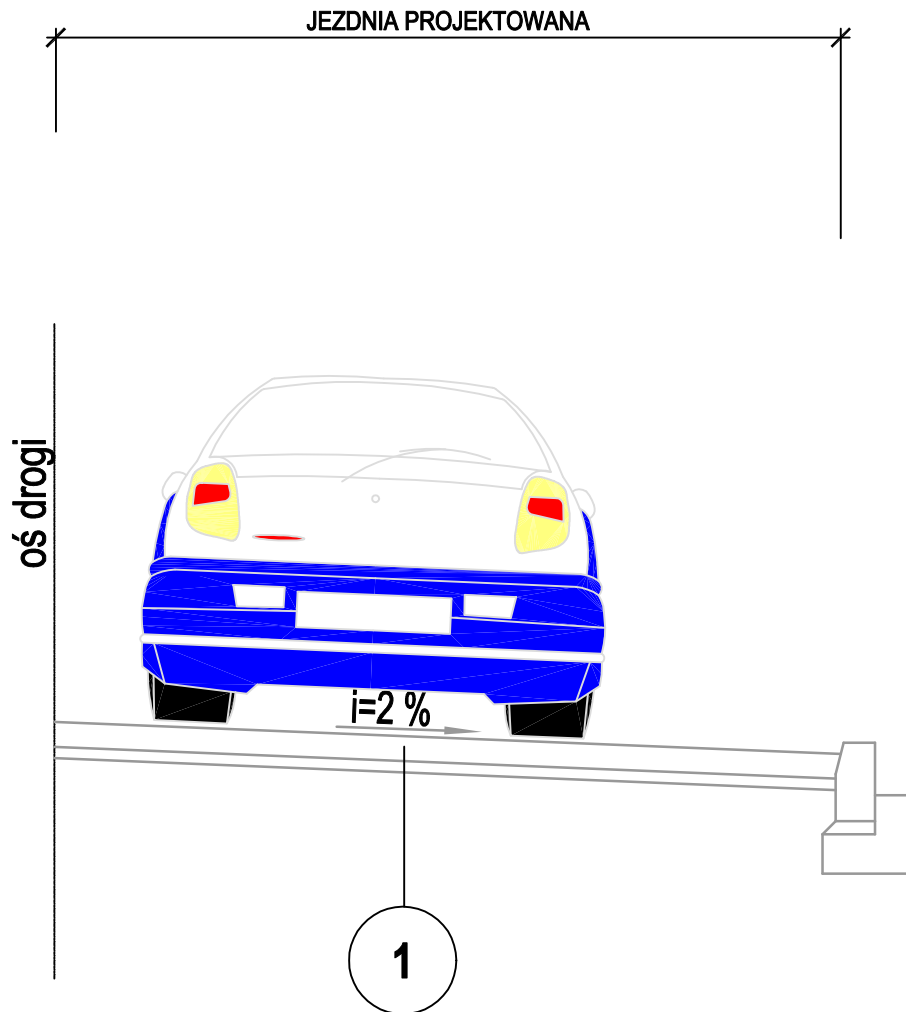


Przekrój typowy



1

Konstrukcja nawierzchni jezdni wzmocnienie i zatoki

3 cm - warstwa ścieralna SMA
4 cm - warstwa wiążąca z asfaltobetonu
1 cm - warstwa wzmacniająca BITUFFOR
2 cm - warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu

11 cm - RAZEM

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :	
1. Drogowa		Maciej Łuczak			P.B.-W. Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Tysiąclecia w Katowicach	
2. Drogowa					Treść : PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
3. Sprawdzający					NUMER UMOWY :	
						NUMER RYSUNKU : 3