
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ Nr 260102W STARA RUSKOŁĘKA-PRZEŹDZIECKO
GRZYMKI W MIEJSCOWOŚCI RUSKOŁĘKA PARCELE
ADRES INWESTYCJI : Most w km 1+274,00 drogi gminnej Nr 260102W Stara Ruskołęka - Przeździecko Grzymki w miejscowości
Ruskołęka Parcele
INWESTOR : Gmina Andrzejwo
ADRES INWESTORA : ul. Warszawska 36, 07-305 Andrzejewo
BRANŻA : Mostowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
ROBOTA PRZEBUDOWY MOSTU W CIĄGU DG NR 260102W STARA RUSKOŁĘKA - PRZEZDZIECKO GRZYMKI w miejscowości Ruskołęka						
Parcele						
1		ROBOTY POMIAROWE				
d.1	SST-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi na odcinkach dojazdowych do mostu i przez most oraz prace pomiarowe- tyczenie dla realizacji przebudowy mostu. Przedmiar: odcinek w km 1+261,50 - 1+286,50 = 25 mb = 0,025 km i przebudowa mostu Razem; 1 kpl.	kpl.	1		
2		ROBOTY ZIEMNE				
d.2	SST-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu. Pozycja obejmuje koszty robót ziemnych, tj. zdjęcia warstwy humusu o grubości 10-30 cm wraz z załadunkiem oraz transport urobku do 2 km. Dotyczy odcinków dojazdów do mostu. Przedmiar: 25 mb x 2 x 1,50m = 75 m2	m ²	75		
d.2	SST - 02.00.01 i SST-02.03.01	Roboty ziemne: wbudowanie gruntu w nasypy. Formowanie i zagęszczanie nasypów. Grunt przepuszczalny zagęszczony do $I_s \min = 0,98$. Roboty ziemne - wbudowanie gruntu dostarczonego w miejsce wbudowania, profilowanie i zagęszczanie korpusu drogowego. Dotyczy uzupełnienia korpusu drogi na dojazdach. Przedmiar: 20 mb x 2 x 1,50 m3/mb = 60 m3	m ³	60		
d.2	SST-06.04.01	Odtworzenie istn. rowów. Pozycja obejmuje koszty odtworzenia istn. rowów. Roboty ziemne- pogłębienie dna rowu z profilowaniem skarpy i przeciwskarpy z załadunkiem i odwozem urobku na odl. do 2 km. Dotyczy odcinków rowów na dojazdach do mostu. Przedmiar: 2 x 20 mb = 40 mb	m	40		
3		ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU				
d.3	SST-01.02.04	Rozbiórka istniejącego mostu w km 1+274. Pozycja obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu o konstrukcji żelbetonowej - płyta na przyczółkach betonowych ze skrzydełkami. Pozycja obejmuje rozbiórkę istn. mostu wraz z zagospodarowaniem gruzu rozbiórkowego. Przedmiar: 1 kpl.	kpl	1		
d.3	SST-02.00.01 i SST-02.01.01	Roboty ziemne: wykopy z załadunkiem i odwozem gruntu na odl. do 0,500 km z ewentualnym wykorzystaniem do poszerzenia korpusu drogowego. Wykopy pod wykonanie nowej konstrukcji mostu. Przedmiar: 110 m3	m ³	110		
d.3	SST-02.00.01 i SST-02.03.01 , M-11.01.04	Roboty ziemne: dostawa kruszywa przepuszczalnego - piasku oraz wbudowanie w korpus drogowy i obsypanie konstrukcji stalowej mostu wraz z zagęszczeniem. Przedmiar: 110 m3	m ³	110		
4		BUDOWA NOWEGO MOSTU				
d.4	SST-03.01.02	Most w km 1+274 o konstrukcji stalowej z blach falistych o przekroju ramowym. Przygotowanie konstrukcji oraz jej montaż na gotowych fundamentach. Konstrukcja z blach falistych 200x55 mm, długość dołem i górą - 8,48 m z zabezpieczeniem powłoką cynkową i z dodatkowym zabezpieczeniem antykorozyjnym farbą epoksydową od zewnątrz oraz epoksydowo-poliuretanową od wewnątrz o grubości min. 250 mikrometra. Obiekt w skosie: 92,31 grada. Przedmiar: 1 kpl.	kpl	1		
d.4	SST- M- 13.02.00	Wykonanie podłoża pod konstrukcję żelbetonową ław fundamentowych z betonu C12/15 w ilości: 2 x 1,91m3 = 3,82 m3 (pod ławy fundamentowe konstr. stalowej) + 2 x 0,513m3 = 1,03m3 (pod ławy ścianek czołowych) Przedmiar: Razem: 3,82m3+ 1,03 m3 = 4,85 m3	m ³	4.85		

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
10	SST- M- d.4 13.01.00	Wykonanie konstrukcji żelbetowej z betonu C30/37 ław fundamentowych pod konstrukcję mostu z blachy falistej. Ilość betonu: 2 x 9,15 m ³ = 18,30 m ³ , zbrojenia: 1005, 40 kg. Pozycja obejmuje także koszty wykonania deskowania pod konstrukcję żelbetową ław, rozebranie deskowania oraz koszty wykonania powłoki izolacyjnej - zabezpieczenia wewnętrznej i zewnętrznej powierzchni żelbetowej materiałem bitumicznym. Przedmiar: 18,30 m ³	m ³	18.30		
11	SST- M- d.4 13.01.00	Wykonanie konstrukcji żelbetowej z betonu C30/37 ścianek czołowych na wlocie i wylocie. Ilość betonu: 2 x 5, 871m ³ = 11,74m ³ , ilość zbrojenia: 2x461,763 kg = 923, 53kg. Pozycja obejmuje także koszty wykonania deskowania pod konstrukcję ścianek czołowych i jego rozebrania oraz koszty wykonania powłoki izolacyjnej - wewnętrznej i zewnętrznej powierzchni konstrukcji materiałem bitumicznym. Przedmiar: 11,74 m ³	m ³	11.74		
12	SST-M- d.4 13.03.01a	Montaż desek gzymsowych z polimerobetonu wzdłuż belek podporęczowych na ściankach czołowych na wlocie i wylocie. Przedmiar: 2 x 8,40 mb = 16,80 mb	mb	16.80		
13	SST- M- d.4 20.01.11d	Wykonanie umocnienia dna cieku pod mostem oraz na wlocie i wylocie w postaci materacy gabionowych (kosze stalowe wypełnione kamieniem) o grubości - 30 cm. Przedmiar: 34 m ² pod mostem + na wlocie i wylocie 2 x 6 m ² = 12m ² . Razem: 46 m ²	m ²	46		
14	SST- indywidu- d.4 alna	Wykonanie zabezpieczenia nad konstrukcją stalową mostu w postaci geomembrany z PEHD gr. 1 mm i geowłókniny wraz z ułożeniem rur drenarskich z PVC karbowanych o średnicy 160 mm i wyprowadzeniem przez ścianki czołowe na zewnątrz: 2 x 9mb = 18 mb Przedmiar: 7,50 m x 8 m= 60 m ²	m ²	60		
5	KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU					
15	SST - 04.01.01 d.5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża, tj. istniejącej nawierzchni żwirowej poprzez przeprofilowanie poprzeczne i podłużne na szerokości projektowanej korony drogi. Przedmiar: 17m x 7,50m + 8mx 7,90m =190,70m ²	m ²	190.70		
16	SST-04.04.01 d.5	Warstwa dolna podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego CNR fr. 0/31,50mm o grubości 15cm. Przedmiar: jezdnia - 17m x 7,3m + 8m x7,90m = 187,30m ²	m ²	187.30		
17	SST-04.04.02 d.5	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: jezdnia na moście 25 m x 7,0m = 175 m ²	m ²	175		
18	SST-05.03.05b d.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości - 4 cm jak dla KR 1 z m.m. o uziarnieniu 0/11mm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy z kruszywa łamanego. Przedmiar: jezdnia: 17mx5,70m + 8 mx7,90m= 160,10m ²	m ²	160.10		
19	SST-05.03.05a d.5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o średniej grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości - 4 cm jak dla KR 1 z m.m. o uziarnieniu 0/11,20 wraz z oczyszczeniem i skropieniem w-wy wiążącej Przedmiar: jezdnia : 17mx5,50m + 8mx7,90m = 156,70m ²	m ²	137.50		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
20 d.5	SST-06.03.01a	Uzupełnienie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Wykonanie nawierzchni poboczy drogi z mieszanki kruszywa łamanego C50/30, frakcji - 0/31,50 mm . Grubość warstwy - 8 cm. Przedmiar: 25m - 8m=17mb x 2 x 0,75m = 25,50 m2	m ²	25.50		
6	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
21 d.6	SST - 07.05.01	Bariera ochronna. Pozycja obejmuje wykonanie bariero-poręczy stalowej U-11b na odcinku mostu. Słupki w rozstawie co 1m. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu i montażu barieroporęczy stalowej ocynkowanej. Barieroporęcze na odcinku mostowym. Przedmiar: 16 mb (2 odcinki x 8 mb =16 mb)	m	16		
22 d.6	SST - 07.05.01	Bariera ochronna. Pozycja obejmuje wykonanie bariery ochronnej stalowej U-14a (typu SP-05) na dojazdach do mostu. Słupki w rozstawie co 2m. Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu i montażu materiałów. Pozycja obejmuje także koszty połączenie bariery U-14a z barieroporęczą U-11b na odcinku mostu. Przedmiar: 32 mb (4 odcinki x 8mb =32 mb)	m	32		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Uproszczone	Wartość zł	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę zł	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 - 1	ROBOTY POMIAROWE						
2	2 - 4	ROBOTY ZIEMNE						
3	5 - 7	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU						
4	8 - 14	BUDOWA NOWEGO MOSTU						
5	15 - 20	KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU						
6	21 - 22	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
		RAZEM netto						
		VAT						
		Razem brutto						
Ogółem wartość kosztorysowa robót								
W tym:								
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT								
Podatek VAT								

Słownie: