



**Wielospecjalistyczny Szpital - Samodzielny Publiczny
Zespół Opieki Zdrowotnej w Zgorzelcu
Dział Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia**
ul. Lubańska 11-12, 59-900 Zgorzelec
NIP: 615-17-06-942, REGON: 231161448
tel. 571 334 686
www.spzoz.zgorzelec.pl
Misja Szpitala: „Bezpieczeństwo przez rozwój”

Numer sprawy 56/ZP/2022
DZP/563/2022

Zgorzelec, dnia 09.12.2022r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy przetargu na: dostawę ambulansu medycznego typu B wraz z wyposażeniem do Wielospecjalistycznego Szpitala – Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej w Zgorzelcu.

W związku z zapytaniami od Wykonawców w sprawie w/w postępowania – Zamawiający działając w myśl art. 284 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019r. (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1710 ze zm.) odpowiada na następujące pytania:

(ZAPYTANIE NR 1)

Pytanie 1 – dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 3 do SWZ).

W związku z ograniczoną ładownością pojazdów o DMC do 3,5 tony zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie ambulansu z dwoma fotelami w kabinie kierowcy oraz dwoma w przedziale medycznym z możliwością wykorzystania podczas jazdy trzech miejsc siedzących + osoba na noszach?

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe.

Pytanie 2 – dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 3 do SWZ)

Prosimy o dopuszczenie radioodtwarzacza samochodowego spełniającego wymagania SWZ montowanego na etapie zabudowy specjalnej.

Odp. Zamawiający dopuszcza powyższe.

Pytanie 3 – dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 3 do SWZ)

W związku z tym, iż opisany system sterowania oparty na panelach dotykowych wskazuje tylko na jednego Wykonawcę, prosimy Zamawiającego aby na zasadzie równoważności dopuścił na zasadzie równoważności system sterowania w poniższej kompletacji:

- a) Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący wyposażony w szczelne przełączniki typu micro swich umożliwiające dezynfekcję i kolorowy wyświetlacz. Panel umieszczony w centralnej środkowej części kokpitu kierowcy, sterujący następującymi funkcjami:
 - sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze),
 - sterowanie układem ogrzewania dodatkowego niezależnym od pracy silnika,
 - sterowanie układem klimatyzacji,
 - sygnalizacja graficzna i dźwiękowa niskiego poziomu naładowania akumulatorów,
 - sterowanie sygnalizacją uprzywilejowaną oraz dodatkową sygnalizacją dźwiękową niskotonową,
 - sterowanie drzwiami pomiędzy przedziałem kierowcy i przedziałem medycznym,
 - funkcja SERWIS, powiadamiająca o zbliżającym się terminie przeglądu zabudowy.
 - możliwość załączania przetwornicy prądu 12/230V
 - możliwość załączania intercomu
 - dwustopniowe podświetlenie przycisków I stopień dla funkcji niezależnej, II stopień dla funkcji załączonej
 - miernik zużycia paliwa dla ogrzewania niezależnego od pracy silnika
 - graficzne monitorowanie pracy powietrznego ogrzewania przedziału medycznego niezależnego od pracy silnika
 - sygnalizacja graficzna wysuniętego stopnia wejściowego

- b) W przedziale medycznym przy drzwiach przesuwnych panel sterujący umożliwiający: → sterowanie oświetleniem wewnętrznym (również nocnym) przedziału oraz oświetleniem zewnętrznym (światła robocze),
 - sterowanie układem ogrzewania niezależnym od pracy silnika, stacjonarnym ogrzewaniem postojowym zasilanym z sieci 230V, dodatkową nagrzewnicą wodną
 - sterowanie układem klimatyzacji i wentylacji,
 - sterowanie poziomem natężenia dźwięku w głośnikach w przedziale medycznym,
 - sterowanie dzwonkiem sygnalizacyjnym w kabinie kierowcy

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania systemu sterowania w/w kompletacji.

(ZAPYTANIE NR 2)

Pytanie 1

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu B zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

Odp. Zamawiający nie potwierdza, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789. Kolor nadwozia został określony w SWZ.

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odp. Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 3

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odp. Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy, przez dojazd ambulansu na kołach.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 5

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca ?

Odp. Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odp. Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z lampą LED typu „kogut” montowaną w tylnej części dachu, która nie jest zintegrowana z dachem ?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski ?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę do 20.02.2023r.?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 11

W przypadku negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 9 prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się do podpisanej umowy podpisanie aneksu ze zmianą tj. wydłużeniem terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu ?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza możliwości zawarcia ewentualnego aneksu do umowy wprowadzającego wydłużenie terminu dostawy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, na które nie miał wpływu. Zmiana taka nie jest możliwa, z uwagi na to że Zamawiający będzie finansował zakup ambulansu z dotacji, którą będzie musiał rozliczyć w terminie do dnia 31.12.2022r. Ponadto termin określony jest konkretną datą i nie podlega zmianie, a w przypadku nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, zgodnie z § 9 Umowy Zamawiający zastrzega możliwość odstąpienia od umowy do dnia 28.12.2022r.

Pytanie 12

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odp. Zamawiający nie wymaga, aby fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy była automatyczna typu Climatronic.

Pytanie 13

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odp. Określenie „fabryczne” oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę dokonującą zabudowy.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwnymi z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza nieprzeźroczystą szybę w kolorze nadwozia w lewych drzwiach przesuwnych.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 16

Prosimy o dopuszczenie instalacji tlenowej z panelem z 2 punktami poboru typu AGA na lewej ścianie bez punktu w suficie ?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada drzwi na przegrodzie o wysokości 1,60m ?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział

medyczny ma długość 3,1 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B ?

Odp. Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający rozproszanie powietrza w przedziale medycznym w sposób inny niż min. 6 wylotów)w zapewniający utrzymanie żądanej temperatury ?

Wyjaśniamy, że opisany w pkt 60 sposób rozproszania powietrza jest charakterystyczny tylko dla jednego producenta tj, firmy AMZ Kutno.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza rozproszanie powietrza w przedziale medycznym w sposób inny niż min. 6 wylotów zapewniający utrzymanie żądanej temperatury.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora

Radosław Jabłoński
Zastępca Kierownika Działu
Zamówień Publicznych
i Zaopatrzenia

Otrzymują:

- 1) Dedykowana Platforma Zakupowa https://platformazakupowa.pl/pn/spzoz_zgorzelec
- 2) A/a

Sprawę prowadzi: Agnieszka Śniadała / Radosław Jabłoński
e-mail: zam.publ@spzoz.zgorzelec.p