



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 25 kwietnia 2024 r.

DZP.271.23.2024.EG

EOD: 19448

ZMIANA TREŚCI SWZ NR 1 ORAZ INFORMACJA O PRZEDŁUŻENIU TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dot. postępowania DZP.271.23.2024.EG:

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: Przebudowa tramwajowego odcinka trakcyjnego w Alei Grunwaldzkiej w Elblągu od rozjazdu na wysokości ul. Jana Amosa Komeńskiego do peronów przystanków tramwajowych przy pętli tramwajowej na ul. Druskiej

Zamawiający na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje **zmiany treści SWZ** w sposób następujący:

I. Zamawiający w projekcie Umowy stanowiącym ZAŁĄCZNIK NR 3 do SWZ:

1. zapis § 5 ust. 8 o treści:

„8. W ramach niniejszej umowy Wykonawca, w razie takiej konieczności, opracuje projekty przebudowy infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z projektowanymi elementami drogowymi i wyposażeniem drogi. Szczegółowy zakres usunięcia kolizji lub zabezpieczenia sieci i urządzeń infrastruktury technicznej będzie wynikał z uzyskanych warunków technicznych i informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami uzbrojenia. Wykonawca po uzyskaniu warunków usunięcia kolizji od gestorów sieci przedłoży Zamawiającemu uzyskane warunki wraz z własną opinią, w której wskaże czy wskazany w nich zakres przebudowy sieci jest konieczny do realizacji z uwagi na potrzebę usunięcia kolizji z projektowaną przebudową układu drogowego. W przedmiotowej opinii Wykonawca musi także jednoznacznie wskazać, czy w wyniku określonego w warunkach od gestora sieci zakresu przebudowy infrastruktury technicznej zachodzi poprawa wartości użytkowych i parametrów technicznych oraz czy zgodnie z zapisami art. 32 ustawy o drogach publicznych wykonanie tych robót stanowi koszt właściwego właściciela lub użytkownika infrastruktury technicznej. Na podstawie powyższej opinii Wykonawcy, Zamawiający podejmie decyzję czy przyjąć i uwzględnić warunki branżowe i wynikający z nich zakres robót w projektach branżowych lub będzie występował o ich zmianę lub podejmie działania w kierunku uzgodnień z właścicielem infrastruktury. Ostateczne ustalenia w tym zakresie nie będą skutkowały zwiększeniem lub zmniejszeniem wartości przedmiotu umowy. Po wykonaniu projektów z zakresu przebudowy infrastruktury technicznej Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wymagane uzgodnienia dokumentacji w tym zakresie od poszczególnych gestorów sieci.

zastępuje zapisem o treści:

„8. W ramach niniejszej umowy Wykonawca, w razie takiej konieczności, opracuje projekty przebudowy infrastruktury technicznej w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z projektowanymi rozwiązaniami odcinka trakcyjnego i jego elementami. Szczegółowy zakres usunięcia kolizji lub zabezpieczenia sieci i urządzeń infrastruktury technicznej będzie wynikał z uzyskanych warunków technicznych i informacji uzyskanych przez Wykonawcę od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami uzbrojenia. Wykonawca po

uzyskaniu warunków usunięcia kolizji od gestorów sieci przedłoży Zamawiającemu uzyskane warunki wraz z własną opinią, w której wskaże czy wskazany w nich zakres przebudowy sieci jest konieczny do realizacji z uwagi na potrzebę usunięcia kolizji z projektowaną przebudową odcinka trakcyjnego. W przedmiotowej opinii Wykonawca musi także jednoznacznie wskazać, czy w wyniku określonego w warunkach od gestora sieci zakresu przebudowy infrastruktury technicznej zachodzi poprawa wartości użytkowych i parametrów technicznych oraz czy zgodnie z zapisami art. 32 ustawy o drogach publicznych wykonanie tych robót stanowi koszt właściwego właściciela lub użytkownika infrastruktury technicznej. Na podstawie powyższej opinii Wykonawcy, Zamawiający podejmie decyzję czy przyjąć i uwzględnić warunki branżowe i wynikające z nich zakres robót w projektach branżowych lub będzie występował o ich zmianę lub podejmie działania w kierunku uzgodnień z właścicielem infrastruktury. Ostateczne ustalenia w tym zakresie nie będą skutkowały zwiększeniem lub zmniejszeniem wartości przedmiotu umowy. Po wykonaniu projektów z zakresie przebudowy infrastruktury technicznej Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wymagane uzgodnienia dokumentacji w tym zakresie od poszczególnych gestorów sieci.

II. Zamawiający przedłuża termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu do dnia: 13 maja 2024 r. do godz. 09:30.

W związku z powyższym:

- zapis pkt XIV. SWZ otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca jest związany ofertą **do dnia 10 sierpnia 2024 r.**

Pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”

- zapis pkt XVI. ppkt 1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza składania oferty dostępnego dla niniejszego postępowania na stronie prowadzonego postępowania.

Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia oferty znajduje się w zakładce „Instrukcje”.

Termin składania ofert upływa dnia 13 maja 2024 r. o godz. 09:30

- zapis pkt XVII. ppkt 1. SWZ otrzymuje brzmienie:

„1. Zamawiający otworzy oferty **w dniu 13 maja 2024 r. o godz. 09:45.**”

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
WICEPREZYDENT