

## PRZEDMIAR ROBÓT

<b>Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 3250P w m. Lisiec Wielki</b>				
Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>Kalk. własna</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg:</b>		
1		- ręczna rozbiórka nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej na podsypce cem. piaskowej. Składowanie materiałów z rozbiórki na paletach. Transport materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Odwiezienie materiałów z rozbiórki nienadających się do ponownego wbudowania na składowisko Wykonawcy do utylizacji	m <sup>2</sup>	45,00
2		- mechaniczna rozbiórka obrzeża betonowego 8/30/100 ułożonego na podsypce cem z oporem . Składowanie materiałów z rozbiórki na paletach. Transport materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Odwiezienie materiałów z rozbiórki nienadających się do ponownego wbudowania na składowisko Wykonawcy do utylizacji	m	18,00
3		- mechaniczna rozbiórka krawężnika 15/30/100 ułożonego na podsypce cem - piaskowej wraz z ławą betonową . Składowanie materiałów z rozbiórki na paletach. Transport materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Zamawiającego. Odwiezienie materiałów z rozbiórki nienadających się do ponownego wbudowania na składowisko Wykonawcy do utylizacji.	m	16,00
4		- przestawienie znaku D-1 z tabliczką T-6a	szt.	1,00
	<b>Kalk. własna</b>	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża:</b>		
5		- wykonanie wykopów pod koryto wraz z wywozem gruzu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika na głębokość 25 cm	m <sup>2</sup>	45,00
	<b>Kalk. własna</b>	<b>Krawężniki, obrzeża betonowe</b>		
6		- ułożenie obrzeży betonowych 8/30/100 osadzonych na ławie betonowej C3/4	m	16,00
7		- wykonanie wykopu ,ustawienie krawężników betonowych najzadowych o wymiarach 15/22/100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cem- piaskowej 1:4 gr 5cm	m	16,00
		<b>Warstwy odsączające i odcinające</b>		
8		- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm pod konstrukcją chodnika	m <sup>2</sup>	45,00
	<b>Kalk. własna</b>	<b>Podbudowy</b>		
9		- podbudowa z betonu C3/4 gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	45,00
	<b>Kalk. własna</b>	<b>Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników:</b>		
10		-wykonanie nawierzchni przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej kolor szary z fazą 8x10x20 cm na podsypce cem-piask 1:4 grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	37,00
11		-wykonanie nawierzchni przejścia dla pieszych z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego z fazą 8x10x20 cm na podsypce cem-piask 1:4 grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	1,60

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
12		-wykonanie nawierzchni przy przejściach dla pieszych (wg. rysunku szczegółowego) z płytek chodnikowych dedykowanych dla osób niewidomych ze znakami dotykowymi dla niewidomych składających się z pasów prowadzących, pół uwagi, pasów ostrzegawczych na podsypce cem-piask 1:4 grubości 5 - kolor żółty	m <sup>2</sup>	7,00
	<b>Kalk. własna</b>	<b>Znak aktywny:</b>		
13		-radarowy wyświetlacz prędkości (z mandatami i punktami karnymi) wraz z montażem na słupie wysięgnikowym na fundamencie i zasilaniem fotowoltaicznym	szt.	1,00
14		- montaż kompletnego aktywnego znaku drogowego D-6 z migającymi dwoma lampami LED nad znakiem oraz montaż lampy LED na wysięgniku doświetlającej przejście dla pieszych, akumulatorami (zapewnienie autonomi 3-4 dni), czujnik zmierzchowy, system ściemniania, czujnikami ruchu, panelami fotowoltaicznymi oraz funkcją ładowania akumulatorów (ładowanie akumulatorów z paneli fotowoltaicznych i wiatraka). Całość zamontowana na dwóch słupach	kmpl.	1,00
15		- montaż kompletnego aktywnego znaku drogowego D-6 z migającymi dwoma lampami LED nad znakiem oraz montaż lampy LED na wysięgniku doświetlającej przejście dla pieszych, akumulatorami (zapewnienie autonomi 3-4 dni), czujnik zmierzchowy, system ściemniania, czujnikami ruchu, panelami fotowoltaicznymi oraz funkcją ładowania akumulatorów (ładowanie akumulatorów z paneli fotowoltaicznych i wiatraka). Całość zamontowana na jednym słupie	kmpl.	1,00
16		- urządzenia bezpieczeństwa ruchu aktywne punktowe elementy odbłaskowe (PEO) z wbudowanym panelem fotowoltaicznym, pługoodporne,pulsacyjne osadzone w jezdni	szt.	14,00
17		- wykonanie przewiertu sterowanego w rurze osłonowej fi 80mm	m	10,00
	<b>Kalk. własna</b>	<b>Oznakowanie poziome:</b>		
18		- oznakowanie poziome jezdni masą grubowarstwową chemoutwardzalną linią na przejściu dla pieszych malowane mechanicznie znaki poprzeczne P-10 kol. biały	m <sup>2</sup>	14,00
19		- oznakowanie poziome jezdni masą grubowarstwową chemoutwardzalną linią na przejściu dla pieszych malowane mechanicznie znaki poprzeczne P-10 kol. czerwony	m <sup>2</sup>	14,00
20		- akustyczne progi zwalniające wg rysunku PSOR (1,2,3)	kpl.	2,00
21		- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego kol. biały	m <sup>2</sup>	30,00
22		- regulacja studni telekomunikacyjnej z wymianą pokrywy	szt.	2,00