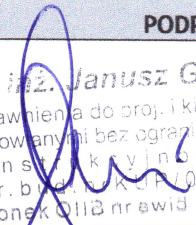




## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT

OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWOŚCI DRZYCIM
BRANŻA	DROGOWA
ADRES	DRZYCIM
NR DZIAŁKI	186/1
OBRĘB	DRZYCIM
KAT.OBIEKTU BUD.	XXV
INWESTOR	GMINA DRZYCIM
ADRES INWESTORA	UL. PODGÓRNA 10 86-140 DRZYCIM

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	INZ. BUDOWNICTWA JANUSZ GRABOWSKI	KUP/0030/PWOK/09	 inż. Janusz Grabowski uprawnienia do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. budowlano-konstr. KUP/0030/PWOK/09 członek OIIB nrwid. KUP/BO 0202/09

DATA	GRUDZIEŃ 2017 R.
------	------------------

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
  - Inwestor
  - Podstawa opracowania
  - Cel i zakres opracowania
  - Opis stanu istniejącego
  - Opis projektowanego oznakowania
  - Zestawienie projektowanego oznakowania
  - Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych
4. Oświadczenie projektanta
5. Opinie i uzgodnienia

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
2. Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

do projektu budowa chodnika na działce nr 186/1 w miejscowości Drzycim.

#### **1. Inwestor:**

Gmina Drzycim  
ul. Podgórna 10  
86 – 140 Drzycim

#### **2. Podstawa opracowania.**

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 oraz z 2010 r. Nr 65, poz. 407),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108 z dnia 20 czerwca 2005 r. poz 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drodze – załącznik nr 1, 2, 3 i 4 (załącznik do DZ.U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729).
- wizja w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania (inwentaryzację wykonano w dniu 07.12.2017 r.).

**3. Cel i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót do projektu budowa chodnika na działce nr 186/1 w miejscowości Drzycim. Opracowanie projektowe wykonano na zlecenie Gminy Drzycim w celu zwiększenia bezpieczeństwa i poprawienia płynności ruchu w trakcie trwania przebudowy. Zakres projektu obejmuje część drogi na odcinku długości 56,05 m.

**4. Opis stanu istniejącego:**

W miejscu projektowanego chodnika w chwili obecnej znajdują się tereny nie zagospodarowane. Teren ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza oraz Kościoła Rzymskokatolickiego Matki Bożej Pocieszenia. Teren cmentarza w stosunku do terenu objętego budową położony jest wyżej od 0,90 do 1,30 m i oddzielony jest murem kamiennym. Wody opadowe odprowadzone są poprzez naturalne spadki terenu w kierunku ulicy Szkolnej. Na przedmiotowym terenie nie występuje uzbrojenie podziemne, które mogłoby kolidować z planowaną inwestycją.

**5. Opis projektowanego oznakowania:**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka ulicy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r.), z uwzględnieniem załączników nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drodze.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanej drodze w obrębie prowadzonych robót proponuje się wprowadzenie oznakowania tymczasowego przedstawionego na planie sytuacyjnym projektowanego oznakowania – rys. nr 2.

Projekt zakłada zastosowanie na początku przebudowywanej drogi znak ostrzegawczy A-14 „roboty na drodze”.

Projektowane oznakowanie pionowe na czas wykonania robót drogowych należy oznakować znakami średnimi w II generacji odblaskowości i zamontować na słupkach drogowych ocynkowanych 2''.

**UWAGA!**

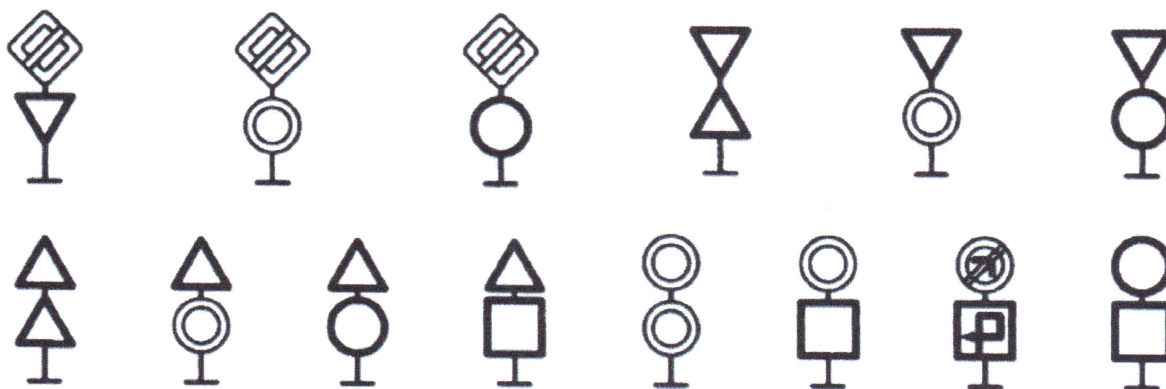
1. Do oznakowania powyższych robót w pasie drogowym zastosować znaki odblaskowe, o jedną grupę wielkości wyższą jak znaki istniejące.
2. Wykonawca robót zobowiązany jest do bezpośredniego kontrolowania stanu technicznego znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przez cały okres prowadzenia robót.
3. Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą, barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi.
4. Wszystkie znaki, zapory i tablice należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze.

6. **Zestawienie projektowanego oznakowania:**

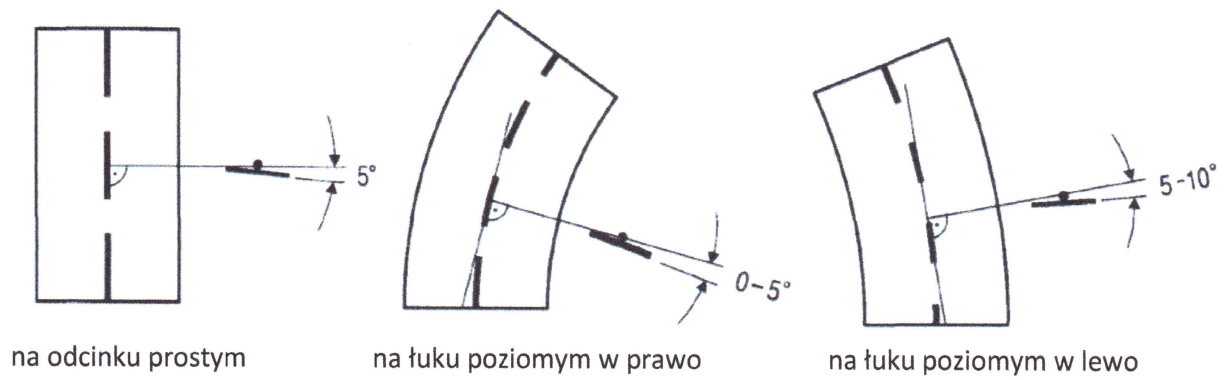
- znak ostrzegawczy A-14 (średni) – 1 szt.

7. **Warunki techniczne umieszczania znaków na drogach:**

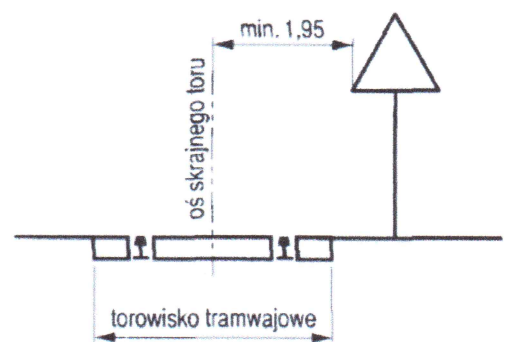
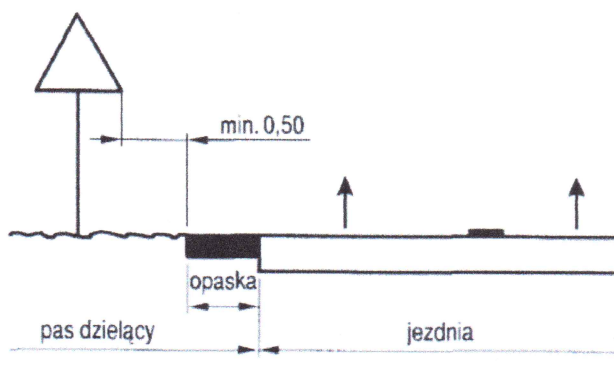
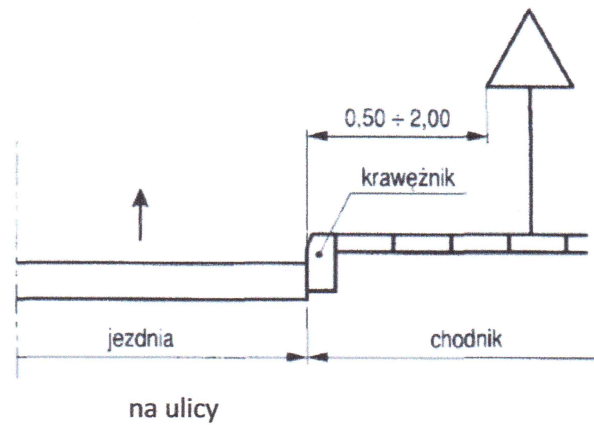
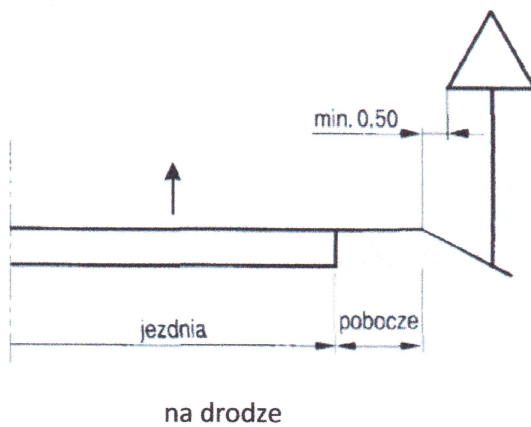
- sposób umieszczania znaków (przykład dwóch znaków w układzie pionowym):



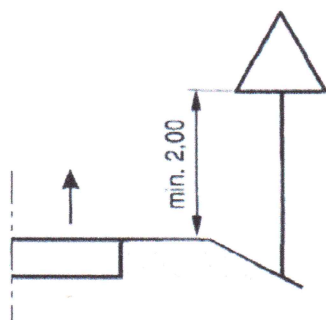
- odchylenie poziome tarczy znaku:



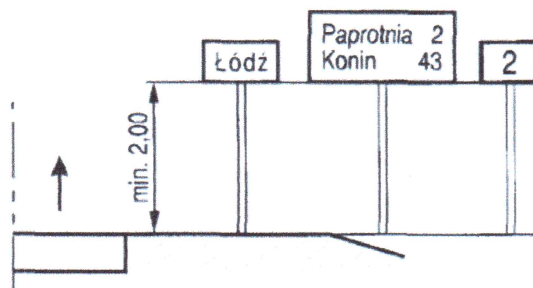
- odległość znaków od krawędzi jezdni:



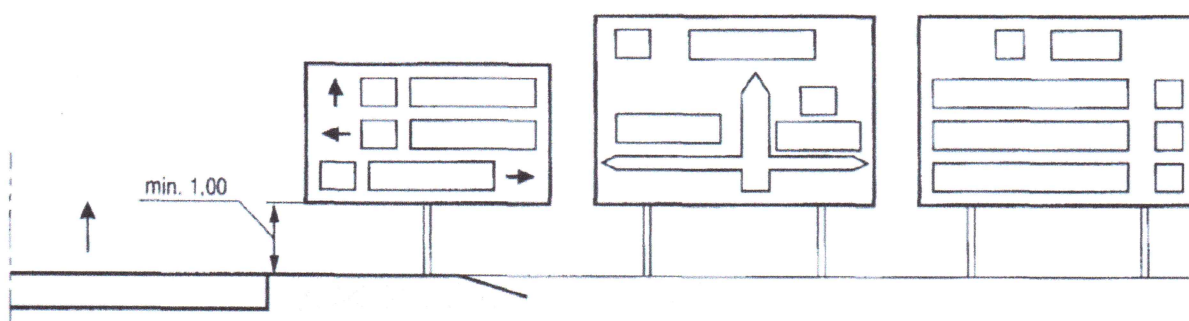
- wysokość umieszczania znaków:



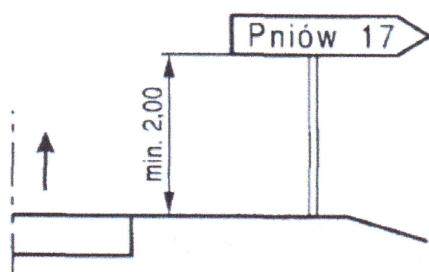
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



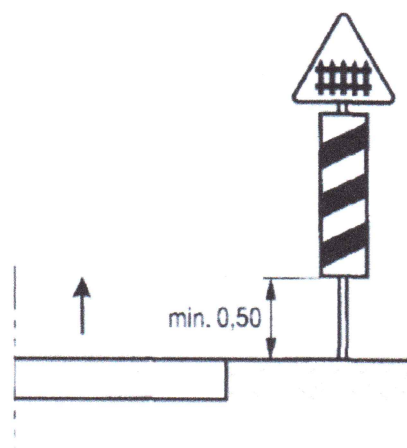
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



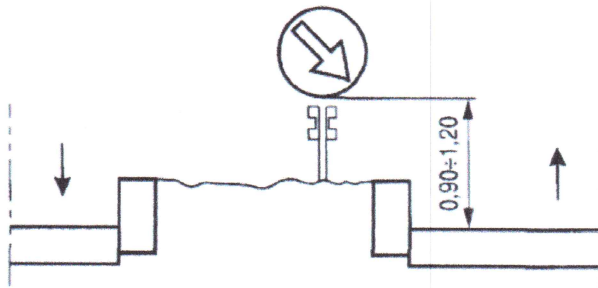
E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



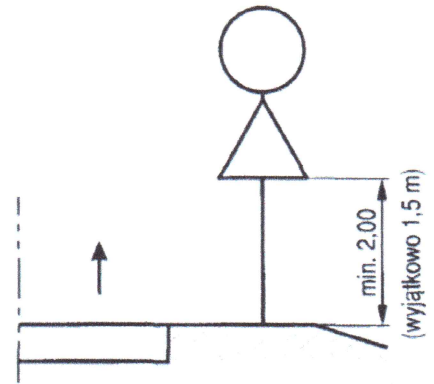
E-3 na drogach



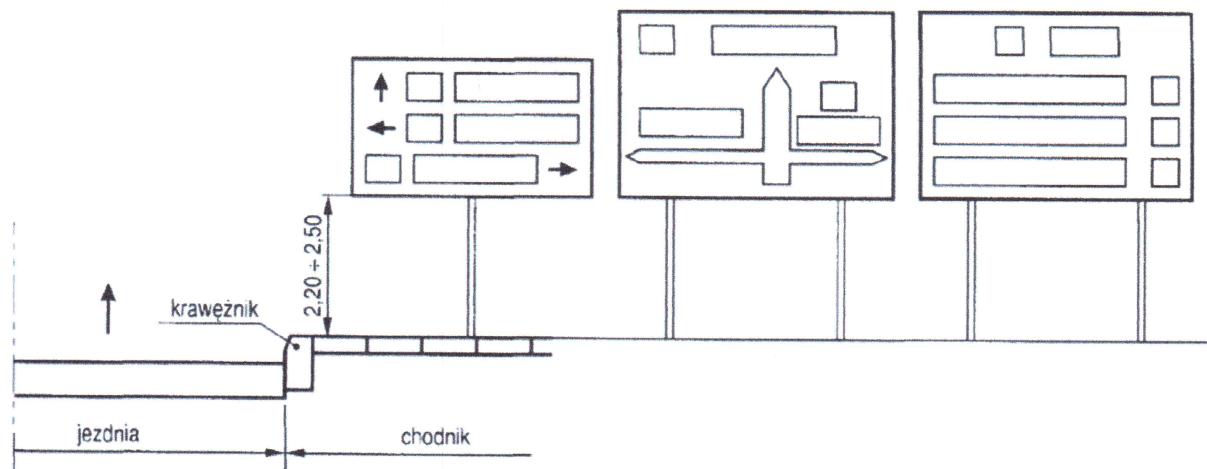
G-1 na drogach



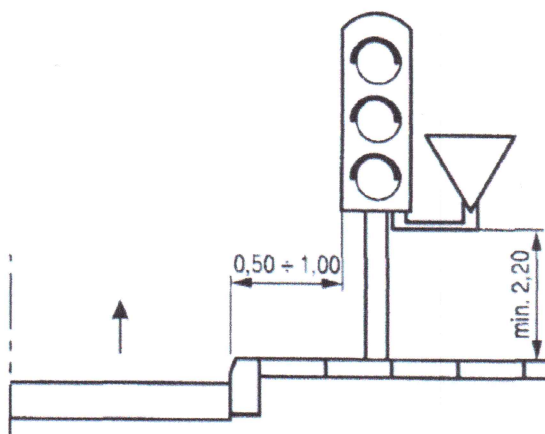
na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



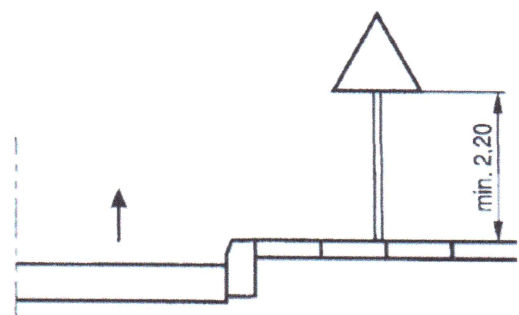
dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



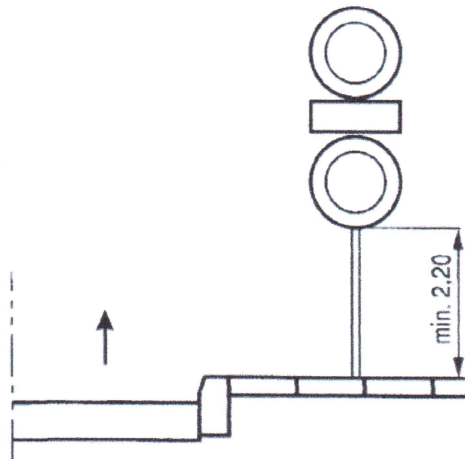
E-1, E-2, E-14 na ulicach



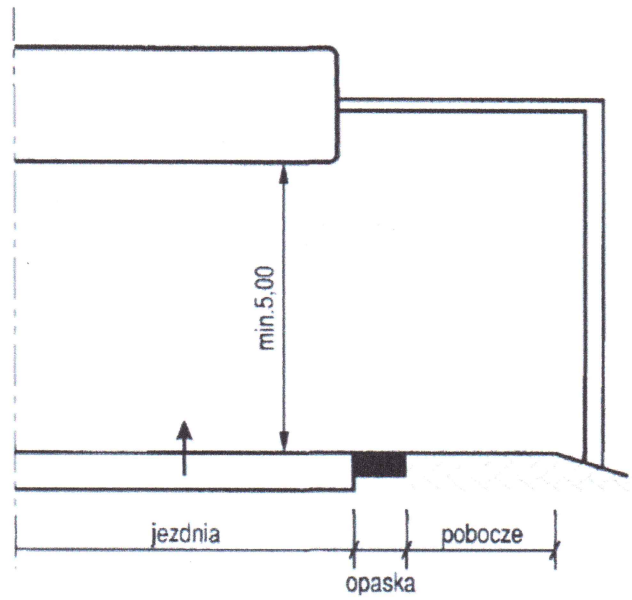
wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



kategorii A, B, C, D, F, G



dwóch na jednym słupku na ulicach



nad jezdnią

• wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>1)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 drogowskazy tablicowe E-2 tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 tablice kierunkowe E-13 tablice miejscowości E-17a, E-18a drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>1)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Opracował

inż. Janusz Grabowski  
uprawnienia do proj. i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
upr. bud. nr KUP/0030/PWOK/09  
członek OIB nr ewid. KUP/BO.0202/09



# ***Opinie i uzgodnienia***

# ***Część rysunkowa***

# PLAN ORIENTACYJNY



PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWŚCI DRZYCIM		SKALA RYS. -
ADRES	DRZYCIM DZIAŁKA NR: 186/1		DATA: 12.2017r.
INWESTOR	GMINA DRZYCIM UL. PODGÓRNA 10 ; 86-140 DRZYCIM		NR RYS.: <b>1</b>
Projektant	Nr uprawnień	Branża	Podpis
inż. budownictwa Janusz Grabowski	KUP/0030/PWOK/09	Budowlana	

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH  
**JANUSZ GRABOWSKI**  
 ul. Gen. Władysława Sikorskiego 3/10F  
 86-100 Świecie  
 tel.: 661 793 740  
 e-mail: j.grabowski@prokonto.pl



Mapa do celów projektowych  
Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000 południk 18 Kronsztat 86
2. Mapa numeryczna wykonana na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz dyktalizacji mapy
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
4. Przebieg granic na mapie jest zgodny ze stanem prawnym lub stanem użytkowania na gruncie
5. Nie badano księgi wieczystej

Województwo: kujawsko-pomorskie  
Powiat: świecki  
Gmina: Drzycim [041403-2]  
Obwód: Drzycim [0006]  
Dz. nr 186/1  
ID: 6640.2476.2017 ks.rob. 315/2017  
Data: 22.12.2017 r.

PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

skala 1:500

LEGENDA



PROJEKTOWANY CHODNIK

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm

MUR OPOROWY TYPU "T"



A-14  
proj.  
średni

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

