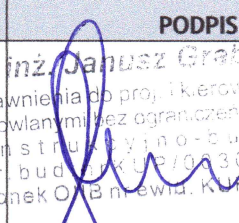


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWOŚCI DRZYCIM
BRANŻA	DROGOWA
ADRES	DRZYCIM
NR DZIAŁKI	186/1
OBREB	DRZYCIM
KAT.OBIEKTU BUD.	XXV
INWESTOR	GMINA DRZYCIM
ADRES INWESTORA	UL. PODGÓRNA 10 86-140 DRZYCIM

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	INZ. BUDOWNICTWA JANUSZ GRABOWSKI	KUP/0030/PWOK/09	 Inż. Janusz Grabowski uprawnienia do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. bud. KUP/0030/PWOK/09 członek OIB nr ewid. KUPBO/0202/09

DATA

GRUDZIEŃ 2017 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu
3. Oświadczenie projektanta
4. Uprawnienia projektanta
5. Zaświadczenie o przynależności do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
6. Opis techniczny
7. Uzgodnienia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------------|-------|-----------|
| 1. Mapa do celów projektowych | 1:500 | |
| 2. Plan orientacyjny | - | Rys. nr 1 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu | 1:500 | Rys. nr 2 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny A-A | 1:50 | Rys. nr 3 |
| 5. Szczegół konstrukcyjny „A” | 1:10 | Rys. nr 4 |
| 6. Szczegół schodów | 1:50 | Rys. nr 5 |

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2011 r. Nr 243 poz. 1623) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy budowa chodnika na działce nr 186/1 w miejscowości Drzycim branża drogowa opracowany na zlecenie Gminy Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Janusz Grabowski
uprawnienia do proj. i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstruktora budowlanej
upr. bud. KUP/0030/PWOK/09
członek OIR ewid. KUP/BO/0202/09



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0012/09
KUPOIIB/KK-0055-0025/09

Bydgoszcz, dnia 02 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu Januszowi Grabowskiemu
inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 listopada 1975 r. w Chełmnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0030/PWOK/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

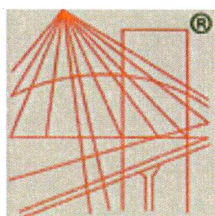
mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Janusz Grabowski
ul. Wojska Polskiego 69B/9
86-105 Świecie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2TW-K3E-HPD *

Pan Janusz Grabowski o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0202/09
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 3/10f, 86-100 Świecie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-19 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy chodnika na działce nr 186/1 w miejscowości Drzycim.

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Drzycim, ul. Podgórna 10, 86-140 Drzycim zgodnie z zawartą umową z dnia 07 grudnia 2017 r. w oparciu o:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia ze zleceniodawcą,
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektanta,
- uzgodnienia branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 oraz z 2010 r. Nr 65, poz.407) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – trans projekt 1979,

2. Przedmiot inwestycji – zakres robót.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika na działce nr 186/1 w miejscowości Drzycim. Projektowany chodnik ma długość 56,05. Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm wraz ze schodami.

Zakresem objęto roboty drogowe polegające na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu robót ziemnych,
- ustawieniu obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonaniu muru oporowego typu „L” z elementów prefabrykowanych,
- wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych,
- ułożeniu chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm,
- wykonaniu robót wykończeniowych,
- wykonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

3. Opis stanu istniejącego.

W miejscu projektowanego chodnika w chwili obecnej znajdują się tereny nie zagospodarowane. Teren ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza oraz Kościoła Rzymskokatolickiego Matki Bożej Pocieszenia. Teren cmentarza w stosunku do terenu objętego budową położony jest wyżej od 0,90 do 1,30 m i oddzielony jest murem kamiennym. Wody opadowe odprowadzone są poprzez naturalne spadki terenu w kierunku ulicy Szkolnej. Na przedmiotowym terenie nie występuje uzbrojenie podziemne, które mogłoby kolidować z planowaną inwestycją.

4. Podstawowe założenia do projektu.

- Szerokość chodnika – 1,2 m,
- Spadek poprzeczny chodnika – brak,
- Spadek podłużny chodnika – 6,0%,
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa gr. 6 cm koloru szarego,
- Ograniczenie chodnika i schodów – obrzeże betonowe 8×30×100 cm,

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na wybraniu gruntów nieprzydatnych do celów budowlanych oraz wybraniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów.

6. Konstrukcja nawierzchni.

a) konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa betonowa C8/10 gr.10 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr.10 cm,

Obramowanie chodnika i schodów należy wykonać z obrzeży betonowych 8×30×100 cm na ławie betonowej C8/10 o wymiarach 10×21 cm z oporem 10×18 cm.

Do wykonania schodów należy zastosować mur oporowy typu „L” o wymiarach:

- 180 cm – 1 szt.

- 150 cm – 1 szt.

- 105 cm – 1 szt.

- 80 cm – 1 szt.

Elementy należy ustawić na ławie betonowej C12/15 grubości 15 cm.

Do ograniczenia schodów od strony muru oporowego należy zastosować balustrady.

Szczegóły schodów przedstawiono na rys. nr 5.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni chodnika odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie spadku podłużnego wynoszącego 6 % z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku ul. Szkolnej.

8. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu opracowano na podstawie między innymi niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2001 r. Nr 62 poz. 627),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2008 Nr 199 r. poz. 1227),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz.U. 1997 Nr 54 poz. 348),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 Nr 30 poz. 163),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. 2010 Nr 109 poz. 719),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430).

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 „Prawa budowlanego” należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np: zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego, a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów, ale i urządzeń z nimi związanych.

Zakres projektowy stanowi budowę chodnika na działce nr 186/1 o łącznej długości 56,05 m wraz ze schodami. W ramach wykonanej dokumentacji projektowej rozpatrzono zagadnienia:

1. z branży drogowej:

- budowa chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm,
- budowa muru oporowego z elementów prefabrykowanych,
- wykonanie schodów.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce nr: 186/1, na których zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne do budowy chodnika.

Działka nr: 188/3 objęta jest obszarem oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 43 „Ustawy o drogach publicznych”, ponieważ nie został spełniony warunek zachowania odległości obiektów budowlanych od projektowanej zewnętrznej krawędzi drogi gminnej (chodnika) – który powinien wynosić 6,0 m (droga gminna w terenie zabudowy).

W ramach inwestycji zostanie zbudowana od nowa konstrukcja projektowanego chodnika. Budowa nowej nawierzchni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz wpłynie na poprawę komfortu życia mieszkańców.

Budowa elementów infrastruktury drogowej z uwagi na wąsko liniowy charakter ich budowy, płytkie wykopy oraz oddalenie od przyległych posesji należy ocenić jako neutralne dla środowiska.

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu nie wprowadza się zatem zmian, które będą ograniczały dostęp terenów przyległych do pasa drogowego. Realizacja zaprojektowanych elementów nie spowoduje zwiększenia zakresu oddziaływania obiektu w odniesieniu do stanu obecnego, zaś w niektórych aspektach (poziomy drgań, zapylenie) sytuacja ulegnie widocznej poprawie. Inwestycja nie wpłynie zatem negatywnie na środowisko naturalne. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania nowych elementów (obiektów), które będą oddziaływały na tereny zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

W trakcie budowy drogi pojawią się przejściowe uciążliwości związane z typowym oddziaływaniem budowy i emisją zanieczyszczeń podczas realizacji robót budowlanych – zagrożenia dla stanu powietrza, wpływ na klimat akustyczny i poziomy drgań wynikać będą przede wszystkim z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu. Mając na uwadze, że uciążliwości te będą miały charakter tymczasowy, typowy dla wykonywania prac budowlanych i ustaną po zakończeniu robót, okresowy niekorzystny wpływ robót na otoczenie należy uznać za zjawisko tymczasowe, typowe dla każdej budowy.

W świetle informacji omówionych powyżej informuję, że obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji zamknie się w granicach działek objętych inwestycją.

9. Ochrona przeciwpożarowa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pod względem ochrony ppoż. (Dz.U. Nr 121 poz.1137 rozdz.2 § 5 ust.1 pkt.1 do 14, ustalono zakres uzgodnień:

- w projektowanym obiekcie substancje palne nie występują,
- zagrożenie wybuchem nie występuje,
- drogi pożarowe – bezpośredni dostęp do obiektów poprzez istniejące drogi.

Projektowana inwestycja nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą do spraw p.pož.

10. Wpływ eksploatacji górniczej.

Projektowana droga jest poza strefą eksploatacji górniczej.

11. Informacja o obszarach chronionych.

Obszar inwestycji jest znacznie oddalony od najbliższego obszaru z wykazu „Natura 2000”.

12. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Dla niniejszego opracowania wykonano projekt tymczasowej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie. Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu w trakcie wykonywania robót budowlanych poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

Opracował

inż. Janusz Grabowski

uprawnienia do proj. i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
upr. bud. nr KUP/0030/PWOK/09
członek OIIB nr ewid. KUP/BO 0202/09

Charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia budowlanego.

(wg ustawy Prawo Budowlane art.34 ust.3 pkt.2 z dnia 7 lipca 1994 r. Dz.U. Nr 156, poz.1118 z 2006 r.)

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- umowę z Gminą Drzycim z dnia 07.12.2017 r.
- plan zagospodarowania terenu,
- projekt wykonawczy budowy chodnika w miejscowości Drzycim.

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to budowa chodnika na działce nr 186/1 w miejscowości Drzycim.

2.1. Cel charakterystyki.

Celem charakterystyki jest odniesienie się do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej budowy chodnika na:
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,
 - dobra materialne i dobra kultury,
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami.
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

2.2. Stan istniejącej drogi.

W miejscu projektowanego chodnika w chwili obecnej znajdują się tereny nie zagospodarowane. Teren ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza oraz Kościoła Rzymskokatolickiego Matki Bożej Pocieszenia. Teren cmentarza w stosunku do terenu objętego budową położony jest wyżej od 0,90 do 1,30 m i oddzielony jest murem kamiennym. Wody opadowe odprowadzone są poprzez naturalne spadki terenu w kierunku

ulicy Szkolnej. Na przedmiotowym terenie nie występuje uzbrojenie podziemne, które mogłoby kolidować z planowaną inwestycją.

2.3. Zakres przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika na działce nr 186/1 w miejscowości Drzycim. Projektowany chodnik ma długość 56,05. Zakres robót obejmuje wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm wraz ze schodami.

Zakresem objęto roboty drogowe polegające na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu robót ziemnych,
- ustawieniu obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonaniu muru oporowego typu „L” z elementów prefabrykowanych,
- wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych,
- ułożeniu chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm,
- wykonaniu robót wykończeniowych,
- wykonaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.

Obszar objęty robotami to budowa chodnika z kostki brukowej betonowej. Bezpośrednie otoczenie stanowią istniejące gospodarstwa domowe oraz tereny cmentarza.

Analizowany teren nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody.

W otoczeniu projektowanej drogi gminnej nie występują udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują tu ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko.

Realizacja niniejszego projektu spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z budową chodnika oraz długoterminowe związane z jego eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

–zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do ulepszenia podłoża, wykonania podbudowy i nawierzchni,

- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach i drogach dojazdowych,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenie gruntu i wód paliwami, lepiszczami wskutek drobnych awarii sprzętu, niechlujstwa operatorów lub złego stanu technicznego maszyn i pojazdów,
- hałas i drgania wywołane przez pracujące maszyny i pojazdy dowożące materiały,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni.

Po wybudowaniu chodnika ruch pieszych powinien odbywać się w sposób płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.)

Zagrożenia po wybudowaniu powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy.

Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silników,

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej wpłynie na:

- zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni (z nawierzchni z kostki betonowej w trakcie ruchu jest znacznie mniejsze niż z tłuczniowej, brukowej czy gruntowej),
- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych (nawierzchnia z kostki betonowej nie jest wypłukiwana).

Przy przyjętej konstrukcji nawierzchni, spadków podłużnych i poprzecznych, poboczy zmiana

odpływów wody opadowej nie ulegnie zwiększeniu ponad dotychczasowy spływ i nie przekroczy jej o 20%.

7. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych.

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegające ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia, bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych siedlisk, zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie projektowanego pasa drogowego.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

8. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

Budowa chodnika na działce nr 186/1 w miejscowości Drzycim.

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenia związane z eksploatacją obiektu.

9. Źródła informacji

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 717)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o zmianie ustawy – prawo budowlane oraz o zmianie innych ustaw (Dz.U. Nr 80, poz. 718)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80, poz. 721)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2000 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71 z 2000r.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku, Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2001r., Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 179, poz. 1490)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r., Nr 63, poz. 735)
- Metody prognozowania zanieczyszczeń komunikacyjnych powietrza – IOŚ Warszawa
- Zasady ochrony środowiska w drogownictwie zaakceptowane przez Ministerstwo Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa, wprowadzone do stosowania od dnia 01.08.1999 roku zarządzeniem Nr 42/99 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych

Opracował:

inż. Janusz Grabowski
uprawnienia do proj. i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
konstr. bud. i inż. budowlanej
upr. bud. i inż. KUP/0030/PWOK/09
członek ORB nr ewid. KUP/BO/0202/09

UZGODNIENIA

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000 południk 18 Kronsztat 86
2. Mapa numeryczna wykonana na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz dygitalizacji mapy
3. Nie wykluczo się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach brzożowych.
4. Przebieg granic na mapie jest zgodny ze stanem prawnym lub stanem użytkowania na gruncie.
5. Nie badano Księgi Wieczystej

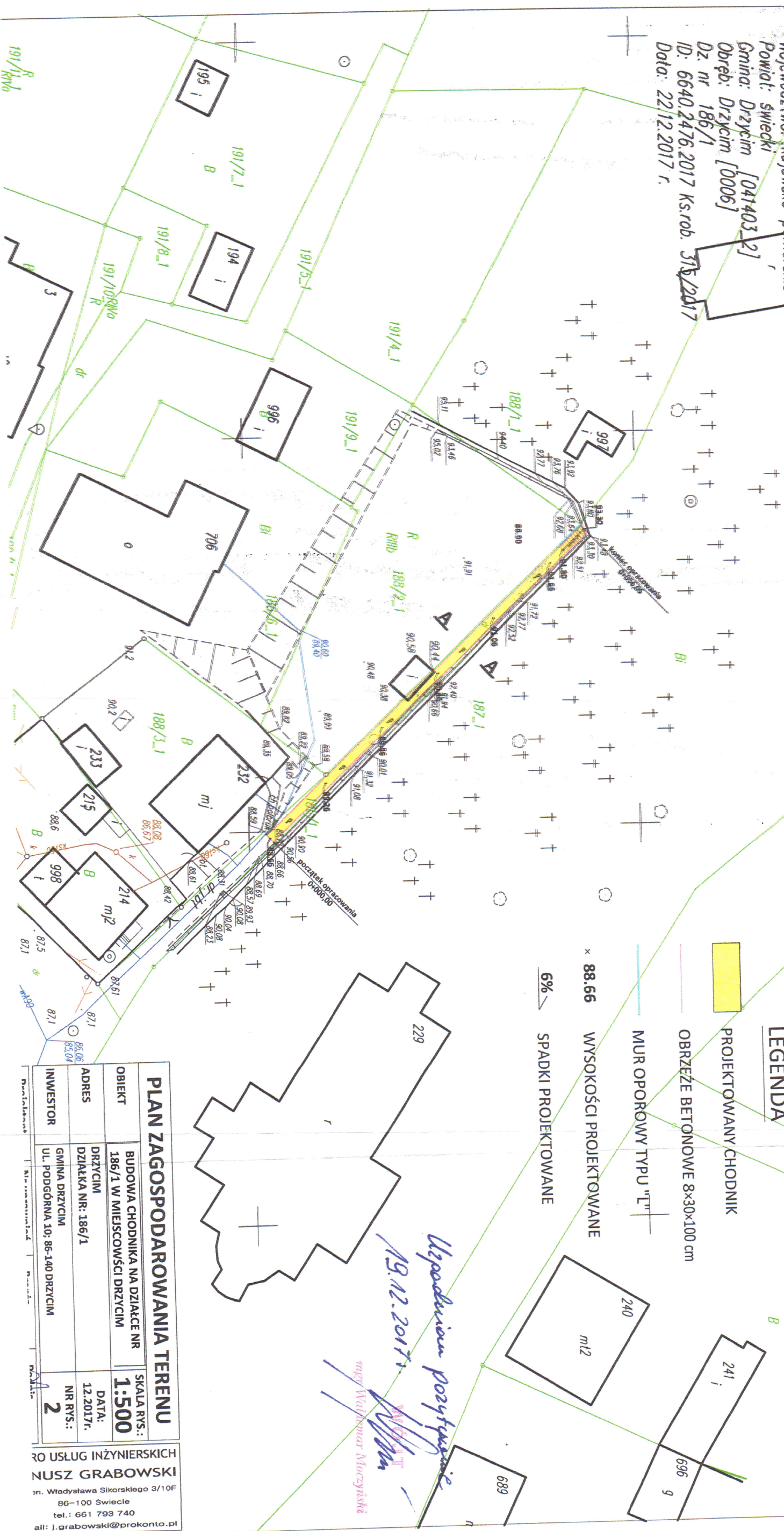
Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Gmina: Drzycim [041403.2]
Obwód: Drzycim [0006]
Dz. nr 186/1
ID: 6640.2476.2017 Ks.rob. 315/2017
Data: 22.12.2017 r.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA

- PROJEKTOWANY CHODNIK
- OBRIEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- MUR OPOROWY TYPU "L"
- WYSOKOŚCI PROJEKTOWANE
- SPADKI PROJEKTOWANE



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWOŚCI DRZYCIM	SKALA RYS.: 1:500	
ADRES	DRZYCIM DZIAŁKA NR: 186/1	DATA: 12.2017r.	
INWESTOR	GMINA DRZYCIM UL. PODGÓRNA 10; 86-140 DRZYCIM	NR RYS.: 2	

RO USŁUG INŻYNIERSKICH
NUSZ GRABOWSKI
ul. Władysława Sikorskiego 3/10F
86-100 Świecie
tel.: 661 793 740
all: j.grabowski@prokonto.pl

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000 południk 18 Kronstet 86
2. Mapa numeryczna wykonana na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz dygitalizacji mapy
3. Nie wykluza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
4. Przebieg granic na mapie jest zgodny ze stanem prawnym lub stanem użytkowania na gruncie
5. Nie badano Księgi Wzajemnej

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Gmina: Drzycim [041403_2]
Obreń: Drzycim [0006]
Dz. nr 186/1
ID: 6640.2476.2017 Ks.rob. 315/2017
Data: 22.12.2017 r.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA

PROJEKTOWANY CHODNIK

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm

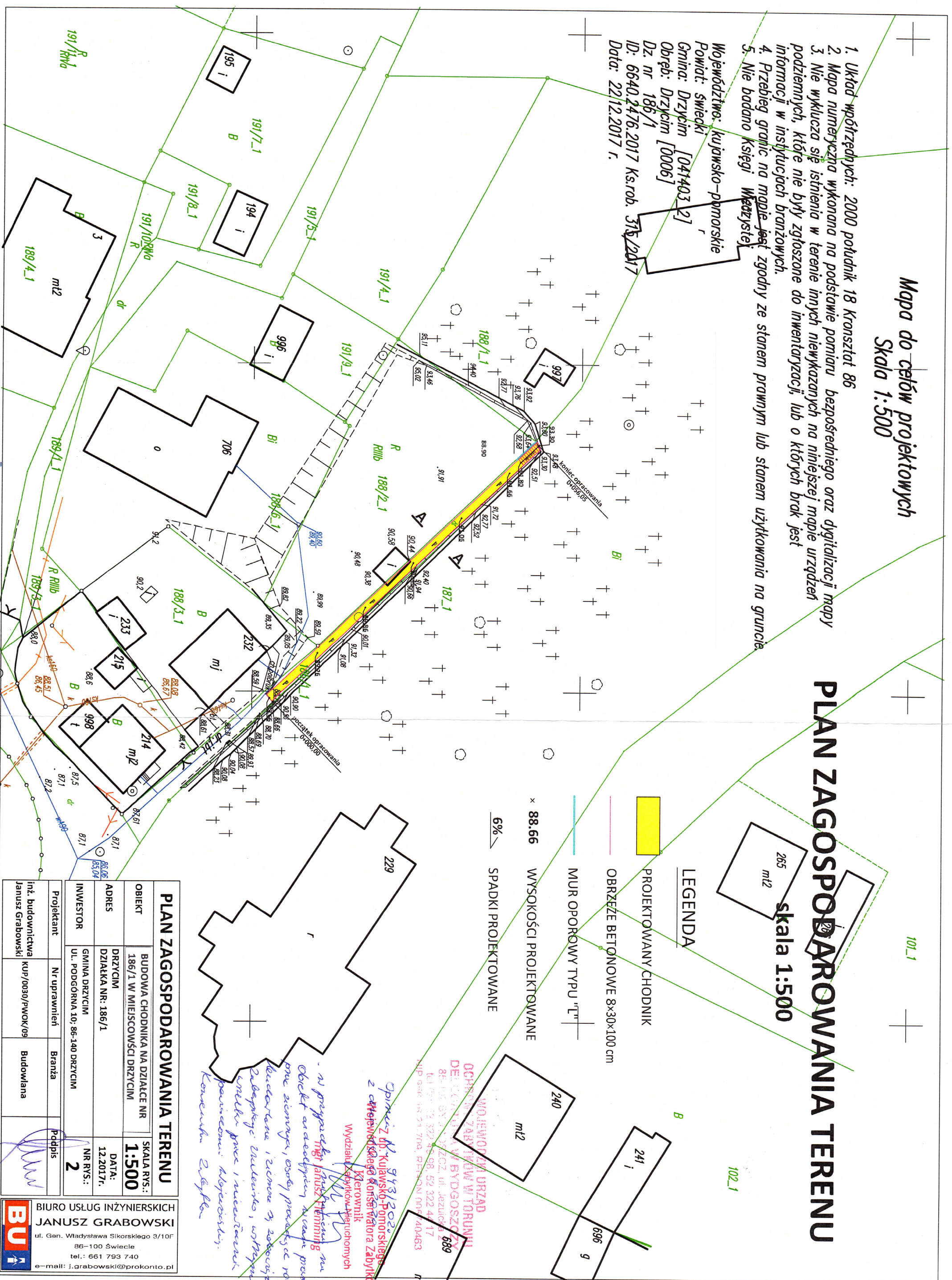
MUR OPOROWY TYPU "L"

WYSOKOŚCI PROJEKTOWANE

SPADKI PROJEKTOWANE

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWOŚCI DRZYCIM	SKALA RYS.: 1:500	
ADRES	DRZYCIM DZIAŁKA NR: 186/1	DATA: 12.2017r.	
INWESTOR	GMINA DRZYCIM UL. PODGÓRKA 10; 86-140 DRZYCIM	NR RYS.: 2	
Projektant	Nr uprawnień	Branża	Podpis
inż. budownictwa Janusz Grabowski	KUP/0030/PWOK/09	Budowlana	

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
JANUSZ GRABOWSKI
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 3/10F
86-100 Świecie
tel.: 661 793 740
e-mail: j.grabowski@prokonto.pl



GEODETA
Alice
mgr inż. Marzena Żwara

GEODETA UPRRAWNIONY
Alicja Marzętowska
tel./fax 52 33 13 191, kom. 512 215 310
Upr. nr 10728

Mapa do celów projektowych Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000 południk 18 kronsztat 86
2. Mapa numeryczna wykonana na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz dyktand i mapy
3. Nie wykluca się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
4. Przebieg granic na mapie jest zgodny ze stanem prawnym lub stanem użytkowania na granicy
5. Nie badano Księgi Wieczystej

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Gmina: Drzycim [041403_2]
Obręb: Drzycim [0006]
Dz. nr 186/1
ID: 6640.2476.2017 ks.rob. 215/2017
Data: 22.12.2017 r.



Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany na podstawie danych geodezyjnych i kartograficznych, których nie techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STANISŁAW
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P0414.20.18
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	10.01.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>



W granicach opracowanego mapy nie występują projektowane sieci urządzeń inżynierskich w ZUP

W granicach opracowanego mapy nie występują projektowane sieci urządzeń inżynierskich w ZUP

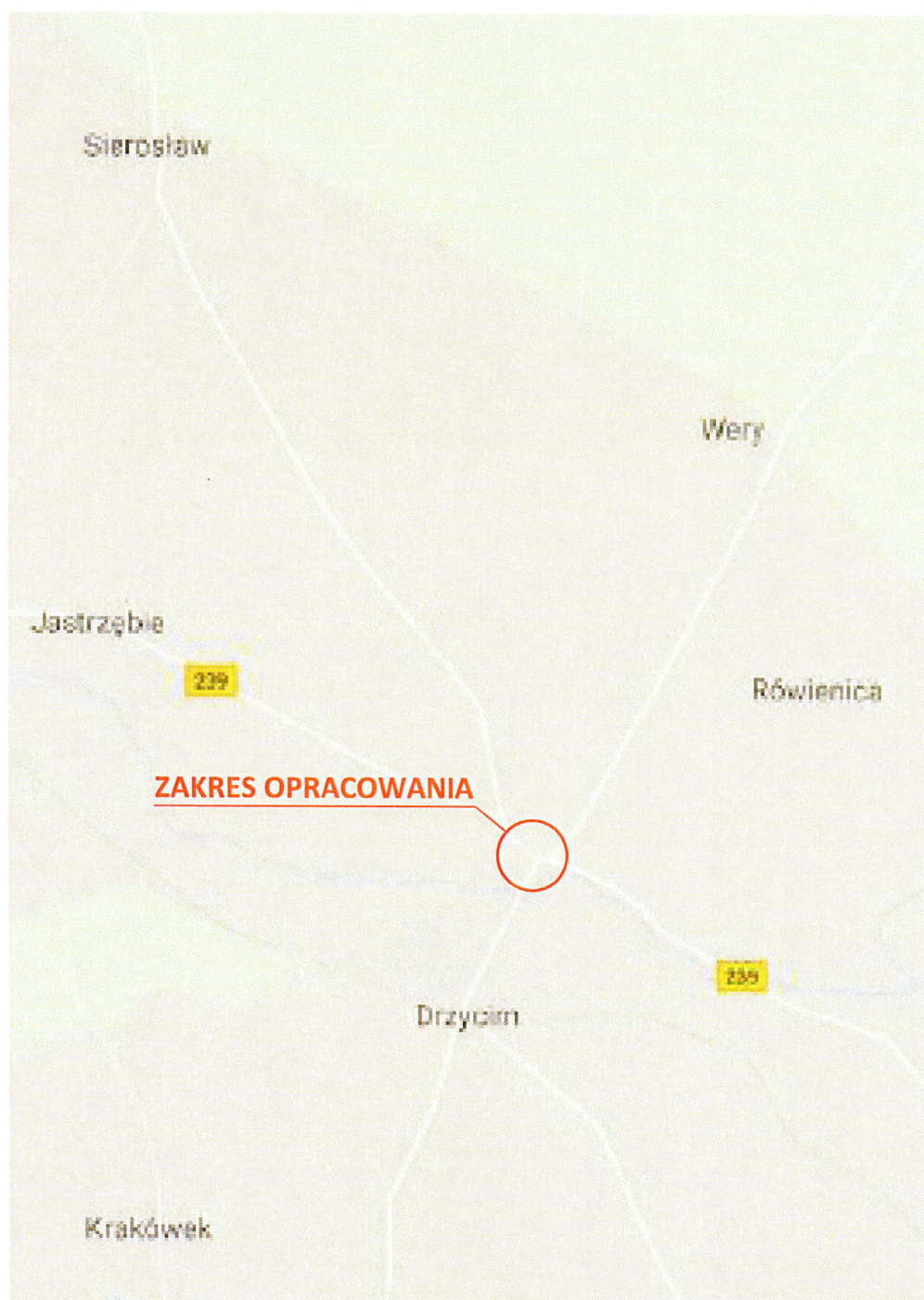
W granicach

W granicach opracowanego mapy nie występują projektowane sieci urządzeń inżynierskich w ZUP

z up. Starosty Świeckiego
SPECJALISTA D.S. 07/2020

[Signature]

PLAN ORIENTACYJNY



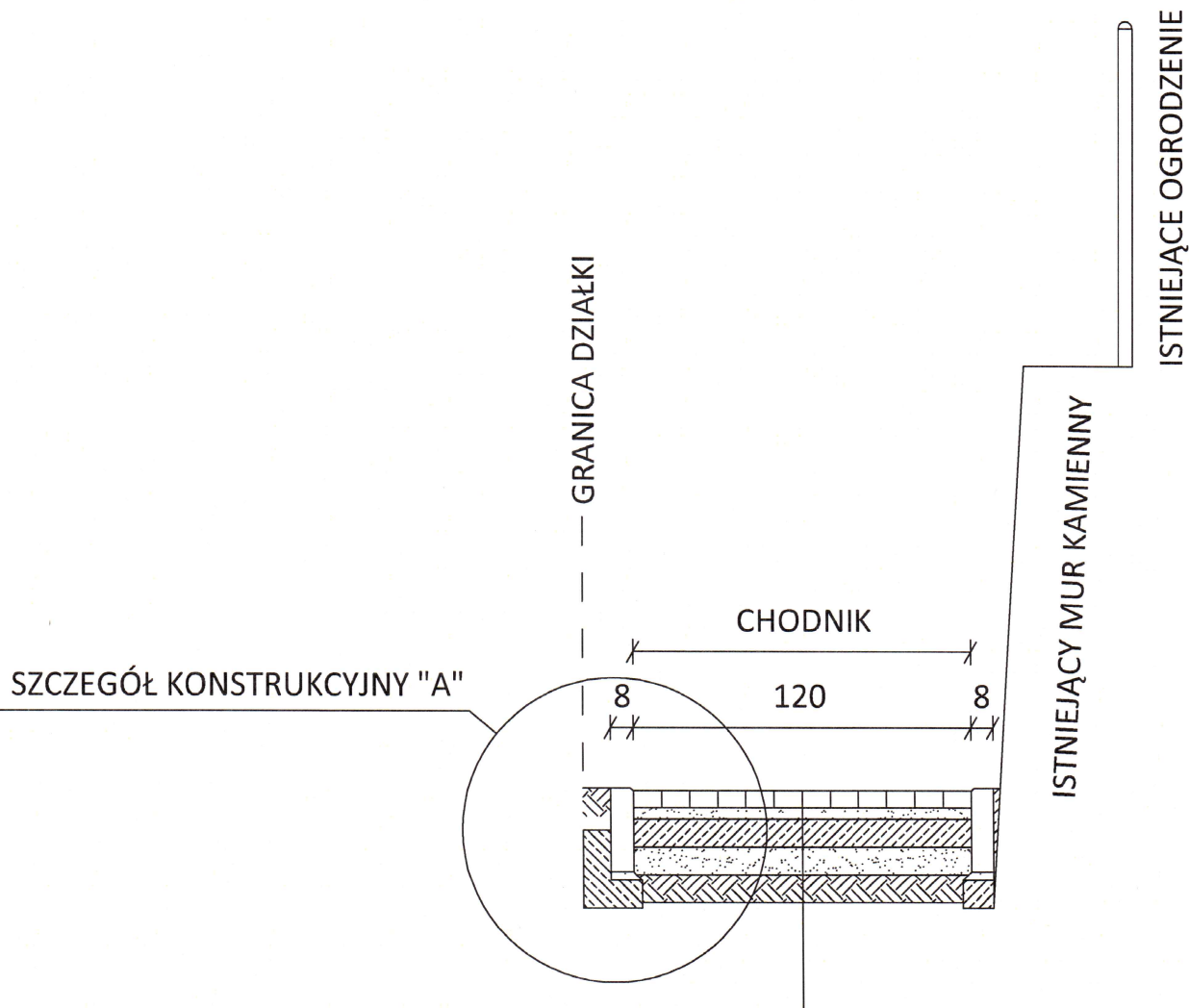
PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWŚCI DRZYCIM	SKALA RYS.	-
ADRES	DRZYCIM DZIAŁKA NR: 186/1	DATA:	12.2017r.
INWESTOR	GMINA DRZYCIM UL. PODGÓRNA 10 ; 86-140 DRZYCIM	NR RYS.:	1
Projektant	Nr uprawnień	Branża	Podpis
inż. budownictwa Janusz Grabowski	KUP/0030/PWOK/09	Budowlana	

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
JANUSZ GRABOWSKI
 ul. Gen. Władysława Sikorskiego 3/10F
 86-100 Świecie
 tel.: 661 793 740
 e-mail: j.grabowski@prokonto.pl



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

SKALA 1:25



KOSTKA BETONOWA (kolor szary) - gr. 6 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA - gr. 4 cm
PODBUDOWA BETONOWA C8/10 - gr. 10 cm
WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU - 10 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWŚCI DRZYCIM	SKALA RYS. 1:25
ADRES	DRZYCIM DZIAŁKA NR: 186/1	DATA: 12.2017r.
INWESTOR	GMINA DRZYCIM UL. PODGÓRNA 10 ; 86-140 DRZYCIM	NR RYS.: 3

Projektant	Nr uprawnień	Branża	Podpis
inż. budownictwa Janusz Grabowski	KUP/0030/PWOK/09	Budowlana	

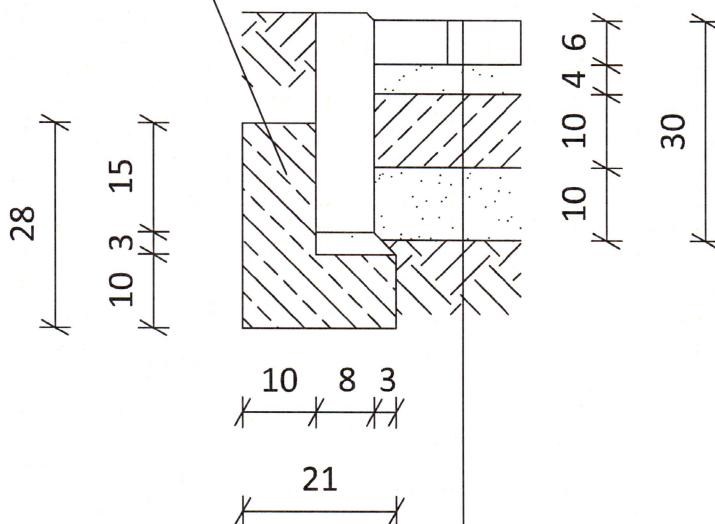
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
JANUSZ GRABOWSKI
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 3/10F
86-100 Świecie
tel.: 661 793 740
e-mail: j.grabowski@prokonto.pl



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"

SKALA 1:10

ŁAWA BETONOWA C8/10
Z OPOREM



KOSTKA BETONOWA (kolor szary) - gr. 6 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA - gr. 4 cm
PODBUDOWA BETONOWA C8/10 - gr. 10 cm
WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU - 10 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"

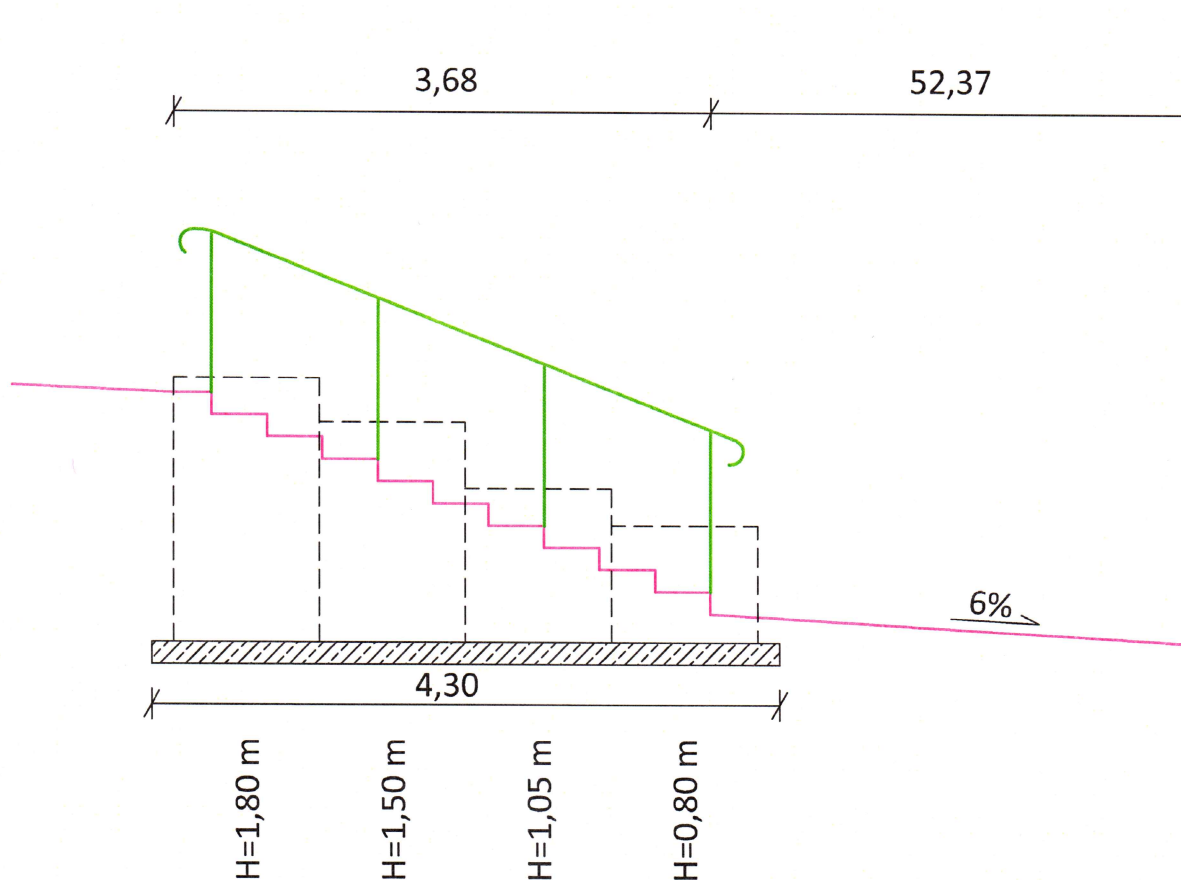
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWŚCI DRZYCIM	SKALA RYS.	1:10
ADRES	DRZYCIM DZIAŁKA NR: 186/1	DATA:	12.2017r.
INWESTOR	GMINA DRZYCIM UL. PODGÓRNA 10 ; 86-140 DRZYCIM	NR RYS.:	4
Projektant	Nr uprawnień	Branża	Podpis
inż. budownictwa Janusz Grabowski	KUP/0030/PWOK/09	Budowlana	

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
JANUSZ GRABOWSKI
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 3/10F
86-100 Świecie
tel.: 661 793 740
e-mail: j.grabowski@prokonto.pl



SZCZEGÓŁ SCHODÓW

SKALA 1:50



MUR OPOROWY TYPU "L"
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 gr.15 cm

SZCZEGÓŁ SCHODÓW			
OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA DZIAŁCE NR 186/1 W MIEJSCOWŚCI DRZYCIM	SKALA RYS.	1:50
ADRES	DRZYCIM DZIAŁKA NR: 186/1	DATA:	12.2017r.
INWESTOR	GMINA DRZYCIM UL. PODGÓRNA 10 ; 86-140 DRZYCIM	NR RYS.:	5
Projektant	Nr uprawnień	Branża	Podpis
inż. budownictwa Janusz Grabowski	KUP/0030/PWOK/09	Budowlana	

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
JANUSZ GRABOWSKI
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 3/10F
86-100 Świecie
tel.: 661 793 740
e-mail: j.grabowski@prokonto.pl

