



PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi wewnętrznej we wsi Wabienice (dz. nr 611, 617)

Adres inwestycji: Województwo: Dolnośląskie
Powiat: Oleśnicki
Gmina: Bierutów
Obręb: Wabienice [0014]

Działki ew.: 611, 617

Inwestor: Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacjowa 4N lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant
branża drogowa: Mgr inż. Szymon Potoczny
DOŚ/0310/PBD/18

Sprawdzający
branża drogowa: Mgr inż. Ryszard Potoczny
161/85/UW

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

14.06.2021

Spis treści

1	Oświadczenie	5
2	Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów	6
3	Część opisowa	9
3.1	Dane ogólne	9
3.1.1	Dane inwestycji	9
3.1.2	Przedmiot inwestycji	9
3.1.3	Zakres inwestycji	9
3.1.4	Podstawa opracowania	9
3.2	Charakterystyka stanu istniejącego	10
3.2.1	Ukształtowanie terenu	10
3.2.2	Charakterystyka obszaru	10
3.2.3	Zabudowania	10
3.2.4	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	10
3.2.5	Istniejące sieci podziemne	10
3.2.6	Istniejąca droga	10
3.2.7	Istniejące skrzyżowania	10
3.2.8	Oświetlenie	10
3.3	Charakterystyka obiektu projektowanego	10
3.3.1	Parametry techniczne remontowanej drogi	10
3.3.2	Konstrukcja remontowanych dróg	10
3.3.3	Konstrukcja remontowanych zjazdów	11
3.3.4	Ukształtowanie wysokościowe	11
3.3.5	Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych	11
3.3.6	Dostęp do drogi publicznej	11
3.3.7	Układ zieleni	11
3.3.8	Oznakowanie poziome i pionowe	11
3.3.9	Powierzchnia remontowanych dróg	11
3.4	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	11
3.5	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	11
3.6	Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	11
3.7	Ochrona środowiska i zdrowia ludzi	11
3.8	Ochrona przeciwpożarowa	12
3.9	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	12
3.10	Uwagi końcowe	12
4	Część rysunkowa	12

1 Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn.

Remont drogi wewnętrznej we wsi Wabienice (dz. nr 611, 617)

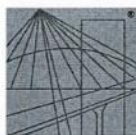
Dz. nr 611, 617

powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Wabienice

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	Mgr inż. Szymon Potoczny	DOŚ/0310/PBD/18	

2 Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytło

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. *prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzińska



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KTF-A98-TXP *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14
adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-11-01 do 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

3 Część opisowa

3.1 Dane ogólne

3.1.1 Dane inwestycji

Inwestor:	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlany
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

3.1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi wewnętrznej w miejscowości Wabienice.

3.1.3 Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje 2 działki: 611, 617 w miejscowości Wabienice, obręb Wabienice, gmina Bierutów, powiat Oleśnicki.

3.1.4 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/31/2021 zawarta pomiędzy Pracownią Projektową Szymon Potoczny a Miastem i Gminą Bierutów.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

3.2 Charakterystyka stanu istniejącego

3.2.1 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski, rzędne terenu ok. 185-190 m n.p.m.

3.2.2 Charakterystyka obszaru

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym, w miejscowości Wabienice.

3.2.3 Zabudowania

Na obszarze znajdują się głównie zabudowania mieszkalne jednorodzinne oraz pola i obiekty rolnicze.

3.2.4 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Brak.

3.2.5 Istniejące sieci podziemne

Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci podziemne wodociągowe, teletechniczne i energetyczne oraz kanalizacja deszczowa.

3.2.6 Istniejąca droga

Dz. nr 611:

Droga gminna, wewnętrzna, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KD1, kategoria dróg dojazdowych. Droga o szerokości od 4 do 5 metrów, o nawierzchni z kostki kamiennej.

Dz. nr 617:

Droga gminna, wewnętrzna, oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KD1, kategoria dróg dojazdowych. Droga o szerokości ok 3 metrów, o nawierzchni z kostki kamiennej.

3.2.7 Istniejące skrzyżowania

Występuje połączenie dróg wewnętrznych znajdujących się na działkach 611 i 617 oraz 616 i 617.

3.2.8 Oświetlenie

Wzdłuż remontowanej drogi na działce nr 611 występuje oświetlenie na słupach energetycznych.

3.3 Charakterystyka obiektu projektowanego

3.3.1 Parametry techniczne remontowanej drogi

- Droga jednojezdniowa
- Szerokość drogi na działce nr 617: 3,50 metra
- Szerokość drogi na działce nr 611: 4,00 metry
- Szerokość obustronnych poboczy: 2x0,75 metra
- Spadek poprzeczny dwustronny (daszkowy) 2%
- Droga gminna, wewnętrzna
- Długość drogi na działce nr 617: ok 125 m
- Długość drogi na działce nr 611: ok 235 m

3.3.2 Konstrukcja remontowanych dróg

Projektowana konstrukcja składa się z następujących warstw:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC11S
- min. 3 cm – warstwa wiążąca AC11W
- Geosiatka 50kN/50kN
- Wyczyszczenie szczelin między kostkami i wypełnienie mieszanką bitumu z piaskiem

3.3.3 Konstrukcja remontowanych zjazdów

Projektowana konstrukcja składa się z następujących warstw:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca AC16W
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem

3.3.4 Ukształtowanie wysokościowe

W ramach remontu ukształtowanie wysokościowe dróg nie ulegnie znaczącej zmianie. Wygładza się przebieg niwelety oraz podnosi ponad poziom istniejącej o ok 10 cm na potrzeby ułożenia warstw bitumicznych.

3.3.5 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze i przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego.

3.3.6 Dostęp do drogi publicznej

Remontowana droga posiada dostęp do drogi publicznej, powiatowej nr 1460D znajdującej się na działce nr 555, poprzez drogę wewnętrzną na działce nr 559 i 616.

3.3.7 Układ zieleni

Po wykonaniu remontu teren do granicy pasa drogowego należy przywrócić do stanu początkowego, w razie potrzeby zahumusować i obsiać trawą.

3.3.8 Oznakowanie poziome i pionowe

Brak.

3.3.9 Powierzchnia remontowanych dróg

Powierzchnia jezdni i zjazdów bitumicznych: ok 1600 m²

Powierzchnia poboczy: ok 360 m²

3.4 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy

3.5 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić i zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, jego miejsce odkrycia oraz powiadomić niezwłocznie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3.6 Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163 poz. 981) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

3.7 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października [2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i nie znajduje się w katalogu

zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U z 2016 r., poz. 71).

3.8 Ochrona przeciwpożarowa

Projektowana droga spełnia warunki drogi pożarowej.

3.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

3.10 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas remontowy.

4 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
3-MP	Mapa pogładowa	1:10 000
3-PZT	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3-K	Przekrój konstrukcyjny	1:20