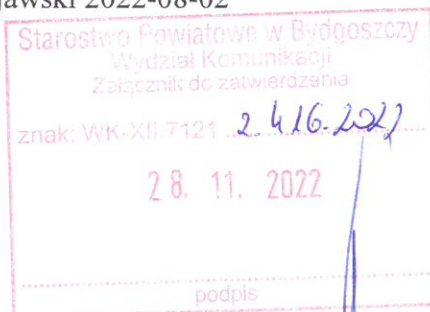


**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski  
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

<b>INWESTYCJA</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnicy</b>		
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogowa – KATEGORIA OBIEKTU XXV</b> CPV 45233000-9		
<b>Lokalizacja</b>	<b>Droga gminna nr G050147C</b> <b>od km 0+000 do km 1+400,00</b>  Jednostka ewidencyjna: 040304_5 Koronowo – G  Obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 181.		
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Koronowo</b> <b>ul. Plac Zwycięstwa 1</b> <b>186-010 Koronowo</b>		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak</b>		

Lubień Kujawski 2022-08-02



# STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

Starosta Bydgoski

Bydgoszcz, dnia 28.11.2022 r.

WK-XII.7121.2.416.2022

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz.988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784)

## Zatwierdzam

w całości projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej G050147C od km 0+000 do km 0+400, 00, w m. Sokole Kuźnica, Gmina Koronowo z **następującą uwagą:**

-zachować odległości ustawiania znaków zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784), **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzenia.**

**W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od dn. zatwierdzenia do dn.01.03.2025r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 30.12.2025r.

Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z analiz bezpieczeństwa i warunków ruchu, otrzymanych wniosków zainteresowanych osób lub jednostek oraz przepisów wykonawczych do ustawy - prawo o ruchu drogowym, z których wynika celowość ich wprowadzenia, wymagają odrębnego zatwierdzenia.

W załączeniu:

Projekt -1 egz.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe,  
Renata Krajczewska-Jędrusiak,
2. a/a

STAROSTA BYDGOSKI

Wojciech Polzych

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie [www.bip.powiat.bydgoski.pl](http://www.bip.powiat.bydgoski.pl), w zakładce „załatwianie spraw w starostwie” oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy i ośrodkach zamiejscowych Wydziału Komunikacji.

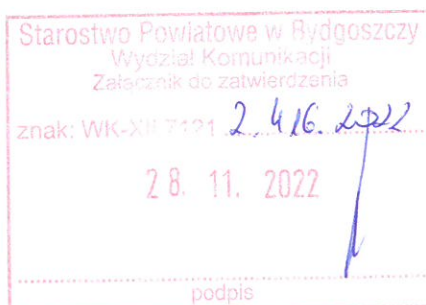
Wydział Komunikacji

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel.52-58 -35-446, fax. 52 -58-35-437

e-mail: [wk@powiat.bydgoski.pl](mailto:wk@powiat.bydgoski.pl), [www.powiat.bydgoski.pl](http://www.powiat.bydgoski.pl)

## SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
  - 2. Cel opracowania**
  - 3. Zamawiający**
  - 4. Jednostka projektowa**
  - 5. Zakres opracowania**
  - 6. Podstawa opracowania**
  - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
  - 8. Stan istniejący**
  - 9. Podstawowe założenia projektowe**
  - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
  - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
  - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**



## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej w Sokolu Kuźnicy na odcinku ok. 1,4075 km.

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

### 3. Zamawiający

Gmina Koronowo

Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo

### 4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak

ul. Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

### 5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi gminnej obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 181.

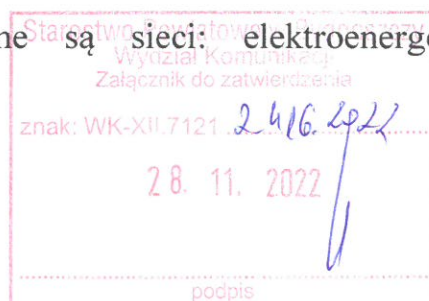
Obszar inwestycji przebiega przez m. Sokole Kuźnice, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną wewnętrzną od km 0+000 do km 1+400,00.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr G050147C o łącznej długości ok. 1,4 km.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr **G050147C** połączy się z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. z drogą powiatową nr 1514C.

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 1+400,00 posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: elektroenergetyczna, wodociągowa i telekomunikacyjna.





Przeznaczona do przebudowy droga nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

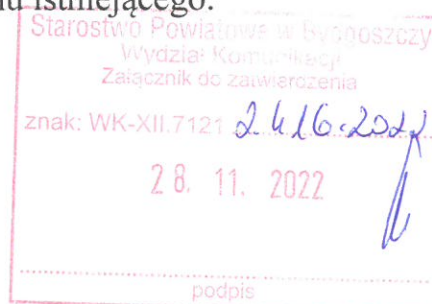
Przebudowywana droga gminna przebiega przez teren zabudowany, niezabudowany i tereny leśne. Inwestycja nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Droga gminna posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 5,50 m do 10,00 m.

## **6. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są:

- Zlecenie Zamawiającego,
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
  - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
  - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
  - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
  - Materiały wyjściowe od Zamawiającego.



## 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu: **01-03-2023 r.**

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu (według odrębnego opracowania): **30-12-2025 r.**

## 8. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna przebiega przez m. Sokole Kuźnica, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną nr G050147C od km 0+000 do km 1+400.

## 9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano tymczasową organizację ruchu w trzech etapach:

- etapie pierwszym zamknięty zostaje odcinek od km 1+000 do końca opracowania tj. km 1+407,5.
- w etapie drugim zamknięty zostaje odcinek od km 0+500 do km 1+000.
- w etapie trzecim zamknięty zostaje odcinek od km 0+000 do początku odcinka tj. km 0+000.

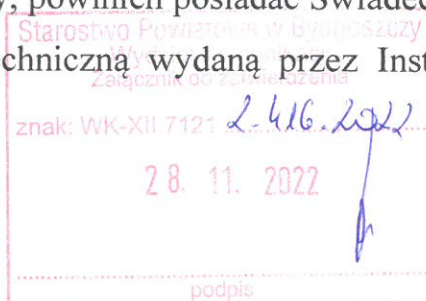
Nie przewiduję się objazdu.

Podczas trwania robót wykonawca musi zapewnić dojazd mieszkańców do posesji (znak T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz pojazdów budowy”). Zamknięcie drogi jest spowodowane brakiem możliwości technologicznych oraz niewystarczającej szerokości zamykanej jezdni, aby podzielić rozbudowę na dodatkowe etapy.

## 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.



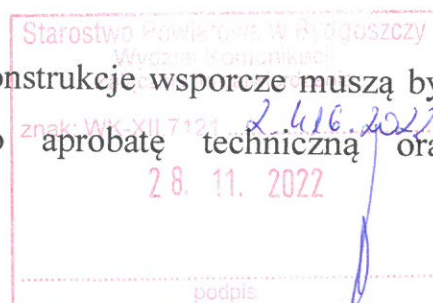
Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadcstwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

#### ➤ **Oznakowanie pionowe**

- Należy zastosować znaki pionowe o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi,
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz





świadczenie kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki

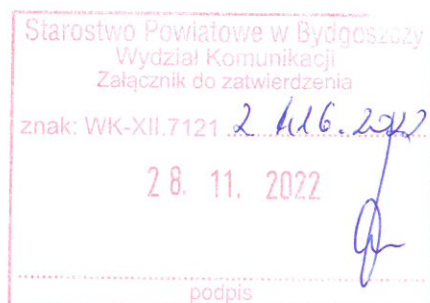
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ **Pozostałe elementy**

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

**11. Zestawienie oznakowania drogowego**

Oznakowanie pionowe	
A-12b	2 szt.
A-12c	2 szt.
A-14	3 szt.
B-1	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33 (30)	2 szt.
B-42	2 szt.
T-0 (Nie dotyczy dojazdu do posesji oraz pojazdów budowy)	2 szt.
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
U-3d	1,2 m
U-20b	12 mb.
U-35a (żółte)	2 szt.
U-35b (czerwone)	4 szt.

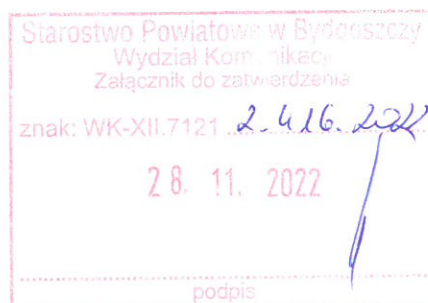


Opracował:



## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:  
**„Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnicy”**



Bydgoszcz, 09.08.2022 r.

ZD-V.4511.95.2022

p. H 1212  
H 1219

**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
**ul. Żwirki Wigury 9/1**  
**87-840 Lubień Kujawski**

**Dotyczy:** wniosku z dnia 3 sierpnia 2022 r. (data wpływu do tut. zarządu: 04.08.2022 r.) o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica”

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 w związku z § 2 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) **opiniuje pozytywnie z uwagami** projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica” w zakresie pasa drogi powiatowej nr 1514 C.

## Uwagi:

- 1) W miejscu zwężenia jezdni zastosować tablicę prowadzącą U-3c zgodnie z pkt 2.3.1 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- 2) Do wygradzenia miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym stosować odpowiednie zapory drogowe U-20 zgodnie z pkt 11.2 Załącznika nr 4 w/w Rozporządzenia;
- 3) Zgodnie z pkt 11.2 Załącznika nr 4 w/w Rozporządzenia zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni wyposażać w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze;
- 4) W pasie drogi powiatowej około 20 m za oznakowaniem A-12b/c, A-14 ustawić znaki B-33 „30” oraz B-25, a za strefą robót – znak B-42
- 5) Znaki ostrzegawcze ustawić w odległościach zgodnych z pkt 2.1.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Załącznik do zaopiniowania  
znak: WK-XII.7121 2.4.16.2022

85 – 066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-35-434;  
e-mail: [zdp@powiat.bydgoski.pl](mailto:zdp@powiat.bydgoski.pl) <https://zdp-bydgoszcz.bip.net.pl/>



**Wydział Ruchu Drogowego**  
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy  
ul. Hławska 24, 85-720 Bydgoszcz  
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
w Bydgoszczy  
woj. kujawsko-pomorskie  
R-2/22/352

Bydgoszcz, 31.08.2022 r.

Egz. nr 1.

**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
**ul. Żwirki i Wigury 9/1**  
**87-840 Lubień Kujawski**

**e-mail: biuro@krajczewska.com**

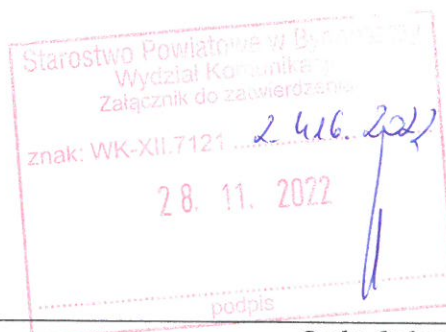
Dotyczy: opinii do projektu czasowej organizacji ruchu – „Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica”

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), a także upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica. (G050147C od km 0+000 do km 1+400,00)

Uwaga: znaki A-14 ustawić z każdej strony czoła robót, rozważyć wprowadzenie na drogach poprzecznych odpowiednich odmian znaków D-4b lub F-6a.

Opinię wydano na wniosek projektanta mgr inż. Renaty Krajczewskiej-Jędrusiak, Biuro Projektowe Lubień Kujawski ul. Żwirki i Wigury 9/1.

2022-08-31  
Komendant Miejski Policji  
w Bydgoszczy  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
asp. szt. Marcin Włosiński



Wykonano w 2 egz.  
Egz. nr 1- adresat  
Egz. nr 2- a/a  
oprac./druk – M.W.

**Osoba do kontaktu:**  
WRD KMP Bydgoszcz  
kom. Maciej Wesołowski  
tel. 47 751 51 67



ZDG.7161.28.2022

Koronowo, 05.08.2022 r.

## OPINIA PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 7 z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990) i § 3 ust. 1, pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)

### opiniuję pozytywnie

tymczasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego dróg gminnych znajdujących się w zasobach gminy Koronowo w związku z realizacją zadania: **Przebudowa drogi gminnej w m. Sokole Kuźnica**, z następującymi uwagami:

- w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu,
- bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście oraz dojazd do posesji w obrębie planowanych prac.

W oparciu o § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), **organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu**

Tymczasowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie: 01-03-2023 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30-12-2025.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Zarząd Dróg Gminnych w Koronowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak
2. a/a.

Z up. Burmistrza Koronowa  
Marek Stec  
Prezes Zarządu  
ZGKIM w Koronowie Sp. z o.o.  
Zarząd Dróg Gminnych

Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy  
Wydział Komunikacji  
Załącznik do zatwierdzenia

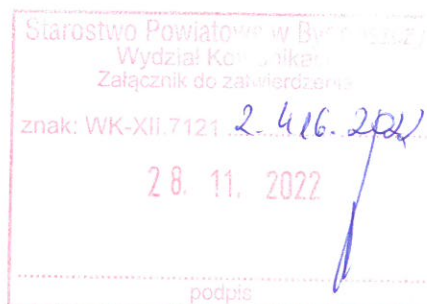
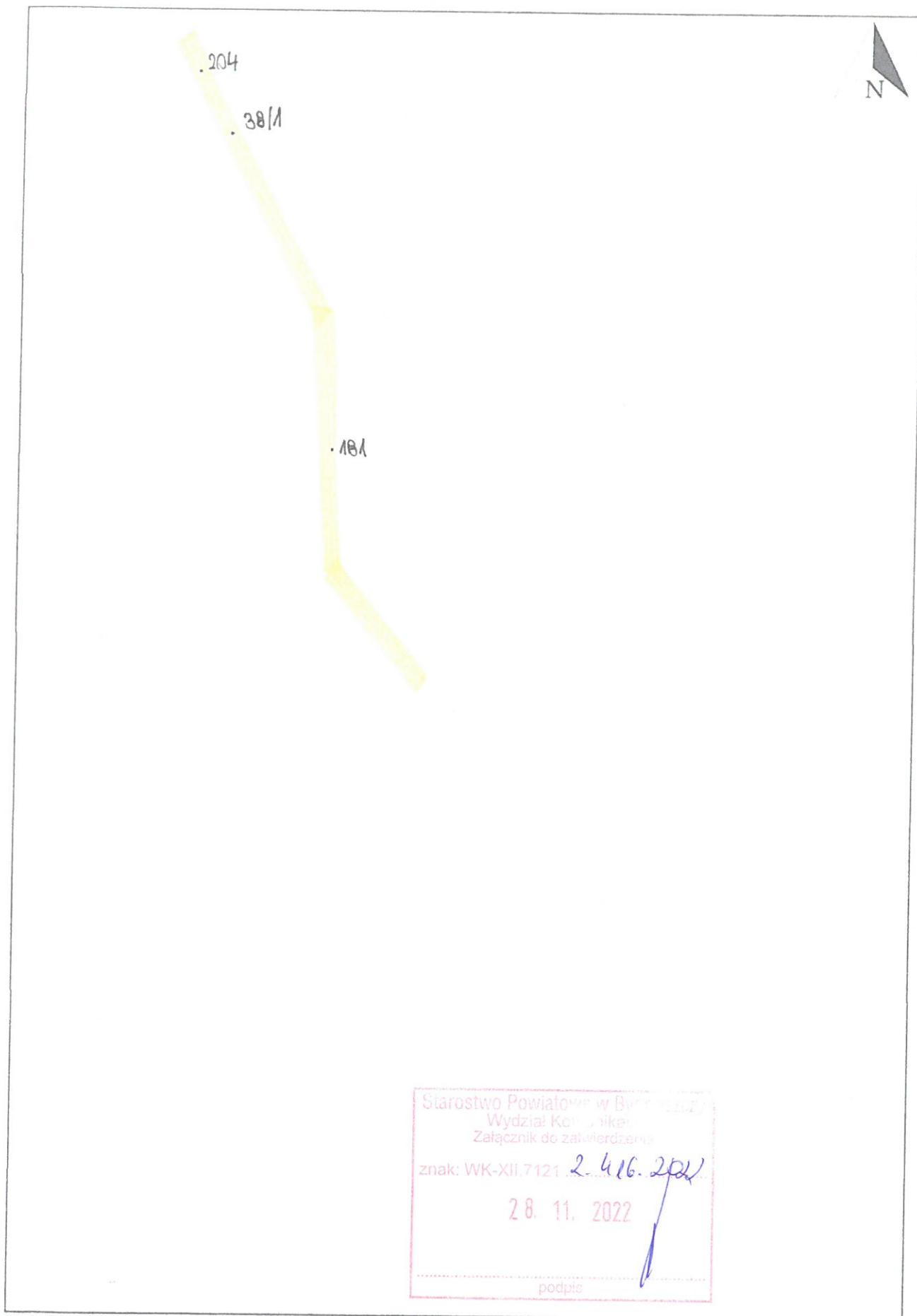
znak: WK-XII.7121

28.11.2022

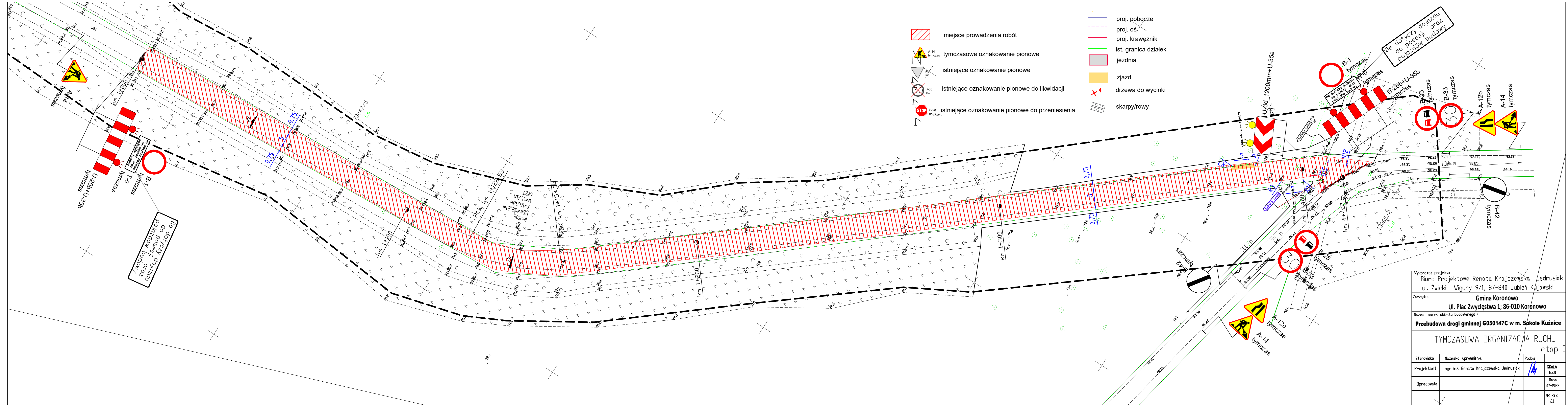
Zarząd Dróg Gminnych

Tel. (52) 58-60-411, e-mail: biuro@zgkim.koronowo.pl

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Nr KRS: 0000671235, NIP 554-031-40-29, REGON 366919930, kapitał zakładowy: 28 091 496,00 zł



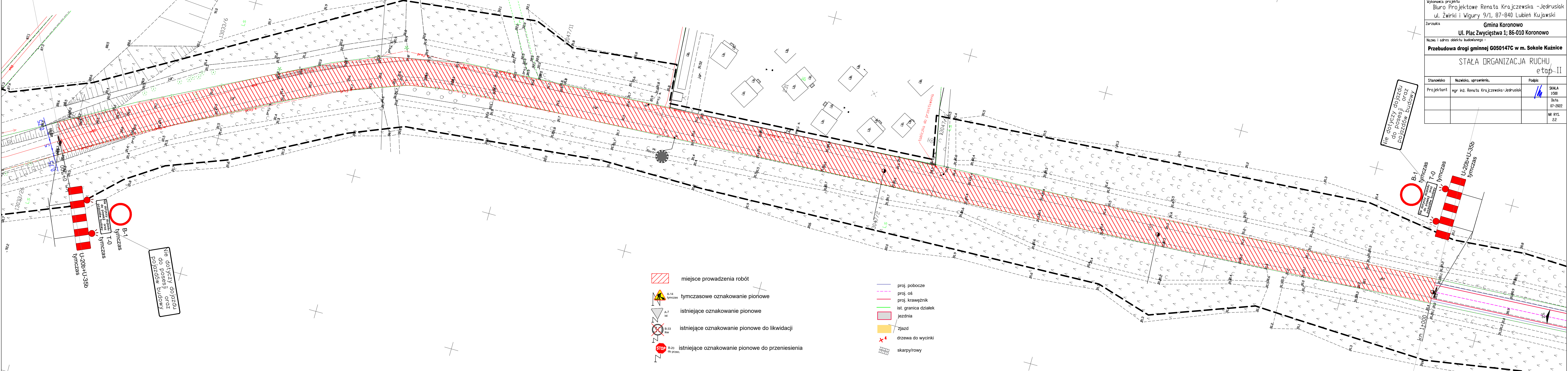




- proj. pobocze
  - proj. oś
  - proj. krawężnik
  - ist. granica działek
  - jezdnia
  - zjazd
  - drzewa do wycinki
  - skarpy/rowy
- miejsce prowadzenia robót
  - tymczasowe oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe
  - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
  - istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jedrusiak ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca Gmina Koronowo Ul. Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo			
Nazwa i adres obiektu budowlanego : Przebudowa drogi gminnej G050147C w m. Sokole Kuźnice			
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU etap I			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA 1:500
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jedrusiak		Data 07-2022
Opracowała			NR RYS. 2.1





Wykonawca projektu  
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Zarządca  
**Gmina Koronowo**  
**Ul. Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo**

Nazwa i adres obiektu budowlanego i  
**Przebudowa drogi gminnej G050147C w m. Sokole Kuźnice**

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**  
etap II

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		1:500
			Data 07-2022
			NR RYS. 2.2

- miejsce prowadzenia robót
- A-14 tymczasowe oznakowanie pionowe
- A-7 ist.
- B-33 kw istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- B-20 do przen.

- proj. pobocze
- proj. oś
- proj. krawężnik
- ist. granica działek
- jezdnia
- Zjazd
- drzewa do wycinki
- skarpy/rowy

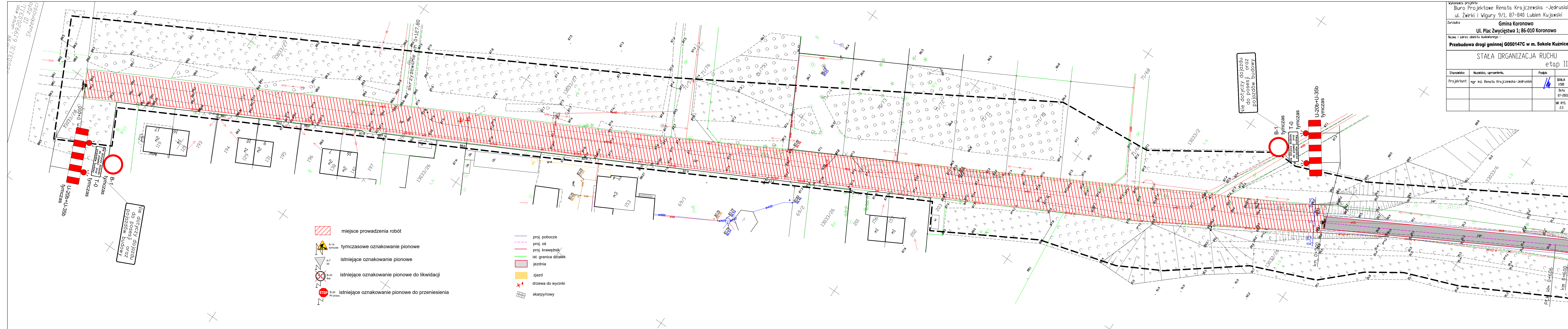
nie dotyczy dojazdu  
do posesji oraz  
pojazdów budowy


B-1 tymczas  
T-0 tymczas  
U-20b+U-35b tymczas

nie dotyczy dojazdu  
do posesji oraz  
pojazdów budowy

B-1 tymczas  
T-0 tymczas  
U-20b+U-35b tymczas





Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczevska - Jedrusial ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Zarządca		Gmina Koronowo Ul. Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo	
Nazwa i adres obiektu budowlanego : <b>Przebudowa drogi gminnej G050147C w m. Sokole Kuźnice</b>			
STACJA ORGANIZACJA RUCHU etap II			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	mgr inż. Renata Krajczevska-Jedrusial		SKALA 1:500
			Data 07-2022
			NR RYS. 2.3