

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnicy		
CZĘŚĆ PROJEKTU	Stała organizacja ruchu		
BRANŻA	Drogowa – KATEGORIA OBIEKTU XXV CPV 45233000-9		
Lokalizacja	Droga gminna nr G050147C od km 0+000 do km 1+400,00 Jednostka ewidencyjna: 040304_5 Koronowo – G Obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 181.		
INWESTOR	Gmina Koronowo ul. Plac Zwycięstwa 1 186-010 Koronowo		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Lubień Kujawski 2022-08-02

SPIS TREŚCI

- 1. Przedmiot opracowania**
 - 2. Cel opracowania**
 - 3. Zamawiający**
 - 4. Jednostka projektowa**
 - 5. Zakres opracowania**
 - 6. Podstawa opracowania**
 - 7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**
 - 8. Stan istniejący**
 - 9. Podstawowe założenia projektowe**
 - 10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**
 - 11. Zestawienie oznakowania drogowego**
 - 12. Podsumowanie**
- Karta uzgodnień**
- Załączniki graficzne**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej w Sokolu Kuźnicy na odcinku ok. 1,4075 km.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

3. Zamawiający

Gmina Koronowo

Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo

4. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak

ul. Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

5. Zakres opracowania

Zakres projektu obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi gminnej obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 181.

Obszar inwestycji przebiega przez m. Sokole Kuźnice, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną wewnętrzną od km 0+000 do km 1+400,00.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr G050147C o łącznej długości ok. 1,4 km.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr **G050147C** połączy się z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. z drogą powiatową nr 1514C.

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 1+400,00 posiada obecnie nawierzchnię tłuczniovą.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: elektroenergetyczna, wodociągowa i telekomunikacyjna.

Przeznaczona do przebudowy droga nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego.

Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Przebudowywana droga gminna przebiega przez teren zabudowany, niezabudowany i tereny leśne. Inwestycja nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Droga gminna posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 5,50 m do 10,00 m.

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Zlecenie Zamawiającego,
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.).
 - rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
 - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019.2311, tekst jednolity)
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).
 - Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
 - Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – **30-12-2025 r.**

8. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna przebiega przez m. Sokole Kuźnica, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną nr G050147C od km 0+000 do km 1+400.

9. Podstawowe założenia projektowe

Zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu częściowym ograniczenia prędkości do 30 km/h przez ustawienie znaków B-43(30), ustawieniu znaków A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” i A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” oraz na końcu zakresu opracowania zaprojektowano znak A-30 z tabliczką T-0 (Zmiana nawierzchni). Zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu – Progi zwalniające U-16 wraz z towarzyszącym oznakowaniem pionowym znakami aktywnymi A-11a zasilanymi hybrydowo.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatowa zaprojektowano znak B-20 wraz poziomym oznakowaniem P-12.

W km 0+200 zaprojektowano oznakowanie pionowe D-15 wraz z poziomym P-17 przystanku autobusowego.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadcstwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadcstwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinny być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

➤ **Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

➤ **Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut

Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki

- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

➤ Pozostałe elementy

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.

- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

11. Zestawienie oznakowania drogowego

Oznakowanie pionowe	9 szt.	Oznakowanie poziome	
A-1	1 szt.	P-12	3,5 m2
A-2	1 szt.	P-17	3,42 m2
A-6b	1 szt.		
A-6c	1 szt.		
A-30	1 szt.		
A-11a znak aktywny zasilany solarnie	4 szt.		
B-20	1 szt.		
B-43 (30)	2 szt.		
B-44 (30)	2 szt.		
D-15	1 szt.		
T-0(Zmiana nawierzchni)	1 szt.		
T-1	4 szt.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	
		U-16 (4,0 m)	2 szt.

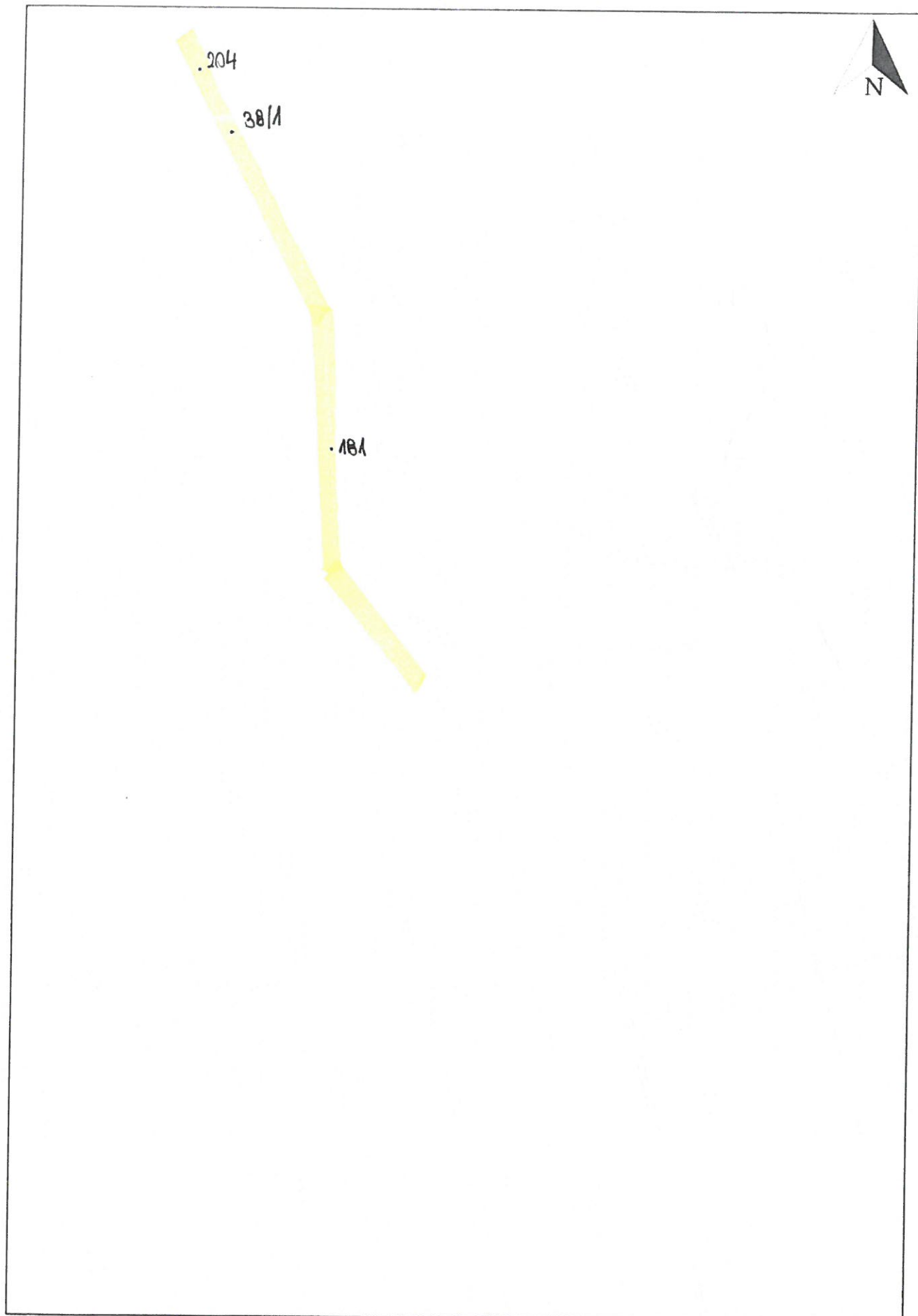
Opracował:

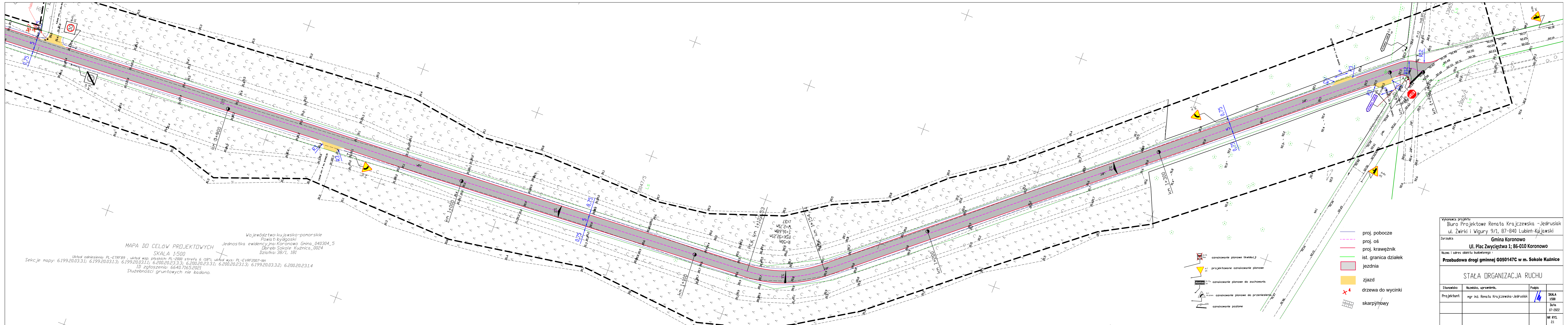
Renata Krajczewska-Jędrusiak



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na czas robót dla zadania pn.:
„Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnicy”





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH
Sektory mapy: 6.199.20.03.3.1; 6.199.20.03.1.1; 6.199.20.03.1.1; 6.200.20.23.3.1; 6.200.20.23.3.1; 6.200.20.23.1.3; 6.199.20.03.3.2; 6.200.20.23.1.4
ID zgłoszenia: 6640.7165.2021
Słuszności gruntowych nie badano.

Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat bydgoski
Jednostka ewidencyjna: Koronowo Gmina_040304_5
Dobre Sokole Kuznica_0024
Działka: 38/1, 181

PLK km 1+200,53
L=237
W=715
L=16,68m
R=50m
FSK=32,21m

- proj. pobocze
- proj. oś
- proj. krawężnik
- ist. granica działek
- jezdnia
- zjazd
- drzewa do wycinki
- skarpytrowy

Wykonawca projektu Biuro Projektowe Renata Krajczewska - Jedrusiak ul. Zwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień-Kujawski			
Zarządca Gmina Koronowo Ul. Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Przebudowa drogi gminnej G050147C w m. Sokole Kuznice			
STALA ORGANIZACJA RUCHU			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	SKALA 1:500
Projektant	mgr inż. Renata Krajczewska-Jedrusiak	[Signature]	Data 07-2022
			NR RYS. 2.1

