
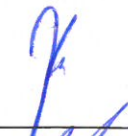



**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski  
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

---

<b>INWESTYCJA</b>	<b>Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica</b>		
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>Projekt Techniczny</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogowa – KATEGORIA OBIEKTU XXV</b> CPV 45233000-9		
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga gminna nr G050147C</b> <b>od km 0+000 do km 1+400,00</b> <b>Działki przeznaczone pod pas drogowy</b>  Jednostka ewidencyjna: 040304_5 Koronowo - G Obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 168, 181.		
<b>INWESTOR</b> 	<b>Gmina Koronowo</b> <b>ul. Plac Zwycięstwa 1</b> <b>86-010 Koronowo</b>		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży drogowej	inż. Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk	
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		

Lubień Kujawski 2022-08-30

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	<i>Spis treści</i>	<i>str.</i>	2
2	<i>Sprawy formalno - prawne</i>	<i>str.</i>	3
3	<i>Podstawa opracowania</i>	<i>str.</i>	6
4	<i>Opis techniczny</i>	<i>str.</i>	7
5	<i>Część rysunkowa</i>	<i>str.</i>	22
	<i>Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str.</i>	23
	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>	<i>str.</i>	24
	<i>Profil podłużny</i>	<i>str.</i>	26
	<i>Przekrój konstrukcyjny</i>	<i>str.</i>	27
	<i>Konstrukcja zjazdu</i>	<i>str.</i>	28

## 2SPRAWY FORMALNO-PRAWNE

Lubień Kujawski, 30 sierpnia 2022

### Oświadczenie

Stwierdzam, że dokumentacja techniczna **przebudowy drogi gminnej** – na zadanie inwestycyjne pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica**”, jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

Projektant:

**inż. Mariusz Jabłoński**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk**  
**KUP/BD/0755/01**

URZĘDNIK  
WŁOCŁAWSKI



UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**

ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą  
inżynierowi budownictwa

**uprawnienia budowlane**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**  
**bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

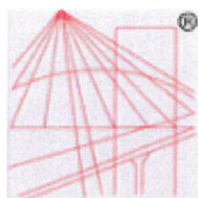
**Otrzymuje:**

1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa
3. UA a/a



Włocławek, 15.12.1998  
Mariusz Jabłoński  
Inżynier budownictwa  
Włocławek





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-WQ7-ETN-Q5D \***

Pan **MARIUSZ JABŁOŃSKI** o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0755/01**  
adres zamieszkania **ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK**  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia **2022-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-23 roku przez:

**Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych.
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz.U. 2018 poz. 1986 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

## 4 OPIS TECHNICZNY

### 4.1. Przedmiot inwestycji i temat opracowania

Przedmiotem dokumentacji technicznej jest przebudowa drogi gminnej w ramach inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica**” *na długości 1,4 km.*

### 4.2. Lokalizacja

Obszar inwestycji przebiega przez m. Sokole Kuźnica, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną od km 0+000 do km 1+400,00.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr G050147C o łącznej długości ok. 1,4 km.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr połączy się z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. z drogą powiatową nr 1514C.

Droga gminna na projektowanym odcinku, zlokalizowana jest na następującej działce: Jednostka ewidencyjna: 040304\_5 Koronowo – G, Obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 168, 181.

### 4.3. Zagospodarowanie terenu.

#### 4.3.1 Istniejący stan zagospodarowania.

Obszar inwestycji przebiega przez m. Sokole Kuźnica, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną od km 0+000 do km 1+400,00.

Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej nr G050147C o łącznej długości ok. 1,4 km.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr połączy się z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. z drogą powiatową nr 1514C.

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 1+400,00 posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: elektroenergetyczna, wodociągowa i telekomunikacyjna.

Przeznaczona do przebudowy droga nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.



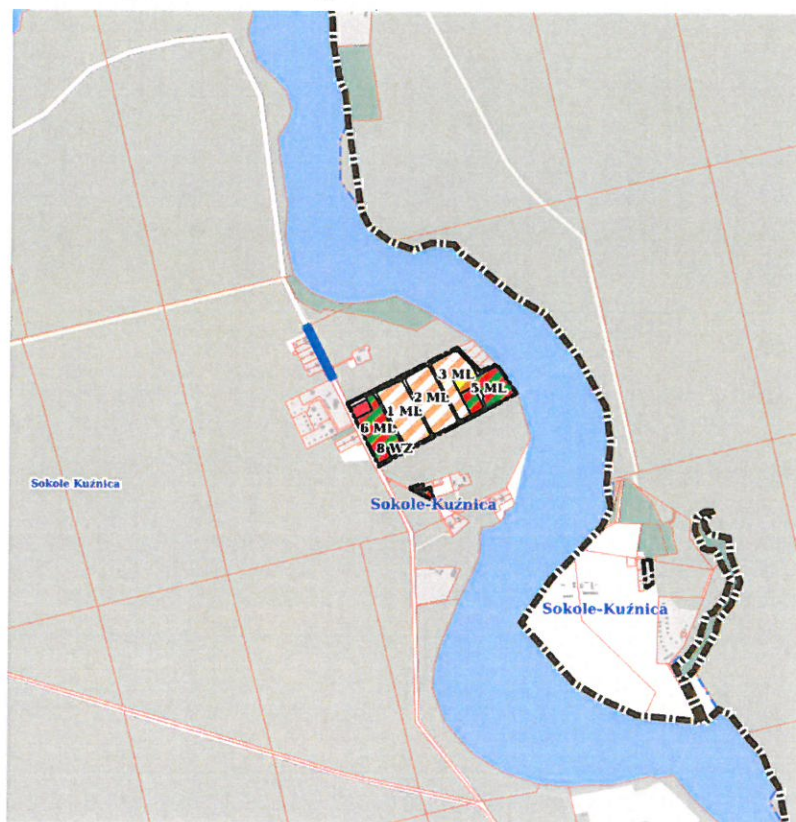
Przebudowywana droga gminna przebiega przez teren zabudowany, niezabudowany i tereny leśne. Inwestycja nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Droga gminna posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 5,50 m do 10,00 m.

#### **4.3.2 Zgodność zamierzenia z planem miejscowym.**

Dla obszaru przebiegu drogi gminnej w m. Sokole Kuźnica w gminie Koronowo tylko od km 0+236 do km 0+426 strona lewa obowiązuje miejscowy plan szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa letniskowego we wsi Sokole Kuźnica gmina Koronowo oznaczony XXII/218/96. Tereny objęte planem miejscowym mają przeznaczenie pod budownictwo letniskowe.

Przebudowa drogi gminnej jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.



Na pozostałym obszarze przebiegu drogi gminnej nie obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego.

#### **4.3.3 Wpływ eksploatacji górniczej.**

Teren, na którym znajduje się droga objęta opracowaniem, nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczej.

#### **4.3.4 Ochrona konserwatorska.**

Istniejąca droga nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Teren, na którym znajduje się droga, która jest objęta opracowaniem nie znajduje się w strefie objętej ochroną konserwatorską.

#### **4.3.5 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Nie występują.

### **4.4 Projektowany stan zagospodarowania.**

#### **4.4.1 Założenia projektowe.**

Celem przebudowy jest budowa jezdni o szerokości 5,00 m, wykonanie pobocza 2x0,75 m, budowa peronu o szerokości 2,00 m, przebudowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- jezdni – szerokość 5,00 m,
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- budowa peronu o szerokości 2,00 m,
- obustronne pobocza 2x0,75 m.

##### **4.4.1.1 Branża drogowa.**

Podstawowe parametry techniczne drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 1,4 km;
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość zjazdów – 5,00 m;
-

- szerokość peronu – 2,00 m;
- szerokość poboczy - 0,75 m.
- pochylenie poprzeczna jezdni na odcinku prostym – 2% (daszkowe);

### **Roboty ziemne.**

Zakresem robót ziemnych jest korytowanie pod projektowaną konstrukcję jezdni, zjazdów, poboczy oraz peronu.

### **Nawierzchnia i przekrój normalny.**

#### ➤ **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### ➤ **Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### ➤ **Projektowana konstrukcja nawierzchni peronu:**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bez fazy grub. 6 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3-5 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### **Zjazdy**

Na planie sytuacyjnym przedstawiono lokalizację zjazdów.  
Wykaz zjazdów

Nr zjazdu	Kilometraż	Powierzchnia w (m <sup>2</sup> )	Strona	Szerokość w m
1	0+025	17,40	Prawa	5,00
2	0+048,50	18,00	Prawa	5,00
3	0+060,10	18,10	Prawa	5,00
4	0+082,70	18,30	Prawa	5,00
5	0+094,60	18,50	Prawa	5,00
6	0+116,30	17,90	Prawa	5,00
7	0+205,30	9,80	Prawa	5,00
8	0+228,80	11,10	Prawa	5,00
9	0+295,60	12,40	Prawa	5,60
10	0+306,90	35,20	Lewa	5,00

11	0+313,40	12,00	Prawa	5,60
12	0+337,10	10,30	Prawa	5,00
13	0+344,80	35,90	Lewa	5,00
14	0+365,50	36,60	Lewa	5,00
15	0+390,20	37,50	Lewa	5,00
16	0+671,90	20,20	Lewa	5,00
17	0+728,70	19,40	Lewa	5,00
18	0+823,60	22,10	Lewa	5,00
19	0+942,70	8,30	Prawa	6,50
20	1+380,40	10,50	Lewa	5,00
21	1+393,80	12,60	Prawa	5,00

### **Projektowana niweleta.**

Pochylenia podłużne drogi wynikają z pochyłeń istniejących.

Włączenie się projektowanej niwelety na końcach przebudowywanej drogi wykonano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

#### **4.4.2.2 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne jednostronne i podłużne sprowadzenie wody opadowej w kierunku granicy pasa drogowego drogi gminnej.

#### **4.4.2.3 Zieleń**

Na terenie planowanej inwestycji nie występują **drzewa kolidujące i krzewy** z projektowaną drogą.

#### **4.4.2.4 Zestawienie powierzchni.**

Bilans elementów powierzchni:

- powierzchnia jezdni ~ 7250,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów ~ 443 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy tłuczniowych ~ 1960,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia peronu z kostki betonowej ~ 40,00 m<sup>2</sup>

### **4.5 Oddziaływanie na środowisko.**

Została wydana decyzja Wójta Gminy Koronowo – stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska do środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dotyczącego zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica”.

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 7 lipca 2022 r. znak ROŚKZE.6220.2.10.2022 wydanej przez Burmistrza Koronowa określono istotne warunki korzystania w fazie realizacji i



eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.

3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

5. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.

6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.

7. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.

8. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.

9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.

10. W przypadku konieczności odprowadzenia wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.

11. W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzenia do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

12. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologicznych wyprowadzenia młodych z gniazda. **Po analizie stwierdzono brak potrzeby wycinki drzew.**

13. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

14. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycinie, a pozostają w zasięgu oddziaływania zadania, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:

- 1) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- 2) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzienia obszaru występowania krzewów,
- 3) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,

- 4) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualnie uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

15. Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. **Po analizie stwierdzono brak potrzeby wycinki drzew.**

16. Z uwagi na brak potrzeby wycinki drzew nie zamieszczono spisu drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

#### **Obszar oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w itp. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późniejszymi zmianami).

#### **4.6. Kanał technologiczny**

**Minister Cyfryzacji wydał DECYZJĘ ZWALNIAJĄCĄ ZARZĄDCĘ DROGI Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r., poz. 470, z późn. zm.).**

#### **4.7 Uwagi końcowe.**

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie ma kolizji z urządzeniami podziemnymi i naziemnymi.

W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (itp. zabezpieczenie ogrodzeń, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).

### **Wykonawca powinien zapewnić:**

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - Zapewnienie dostępu do drogi wewnętrznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomu hałasu jak i poziomu dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.

## **4.8 Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania:

### **➤ ROBOTY POMIAROWE**

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.

### **➤ PODBUDOWY**

- Korytowanie wykonywane mechanicznie,
- Warstwy odsączające i mrozoodporne zagęszczane mechanicznie,
- Wykonanie stabilizacji gruntu cementem,
- Wykonanie podbudowy z tucznia kamiennego.

### **➤ NAWIERZCHNIE**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy;
- warstwa wyrównawcza i wiążąca: beton asfaltowy;

- nawierzchnia z kostki betonowej;
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego;

## ➤ **INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA**

Pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu drogowego.

### **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie BiOZ**

1.1. Roboty wykonywane w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy.

### **2. Rodzaje i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

2.1. Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięte grunty – występują na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

2.2. Uderzenie i przygnięcie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmioty przez cały czas trwania budowy.

2.3. Uderzenie i przygnięcie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiały przez cały czas trwania budowy.

2.4. Najechanie przez środki transportu – występują podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

2.5. Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek równiarek walców itp. – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których wzywane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki itp. – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

2.7. Uderzenia o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecze placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.

2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.



2.10. Porażenia prądem elektrycznym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.

2.11. Obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do ciecienia i szlifowania - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

### **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.**

3.1. Wydzielani i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1.1. strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.1.2. Pracujące maszyny i urządzenia.

3.1.2.1. Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

3.1.3. Wydzielenia i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

3.1.3.1. oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu.

3.1.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

3.1.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych.

3.1.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie występowania bezpośredni do strefy robót – wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikujące ich odzież roboczą i ochronną.

3.1.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i e nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

3.1.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.1.5.2. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia klucza ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegu w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.1.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkowa w wyznaczonym miejscu na zapleczach placu budowy lub na placach budowy. Kabiny maszyn i pojazdów zamknąć na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.1.5.4. teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.1.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

3.1.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budowy i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi.

3.1.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

#### **4. Instruktaż pracowników.**

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiska pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy).

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- Optycznego ustalenia rozmiaru wycieku, ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska.



- Zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi Budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce, gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyn wycieku. Jeżeli pracownik nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania i odpadów niebezpiecznych.

Pracownik zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę państwowej Straży pożarnej – tel. 989 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

#### 4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

**Katastrofa budowlana** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik Budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy

- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenia postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowania życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków Katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
  - Dyрекcję.
  - Właściwy organ (Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego)
  - Właściwego miejscowego Prokuratora.
  - Inwestor, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego.

#### 4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyn sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieralnych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

#### 4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane wyznaczy brygadzystę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.**

- Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwę obiektu)
  - Co się pali
  - Czy jest zagrożenie ludzkie życie
  - Numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwiska (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- Do czasu przybycia Straży pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązani pod porządkować się ich poleceniom.
- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

**W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:**

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów
5. zapoznać się z projektem montażu studni i wpustów ulicznych
6. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
7. należy dbać o stan nawierzchni dróg
8. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

### **Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP**

1. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy.
2. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.

3. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
4. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi.
5. Dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
6. Znajomość telefonów alarmowych.
7. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

### **TELEFONY ALARMOWE**

**998 – Państwowa Straż Pożarna**

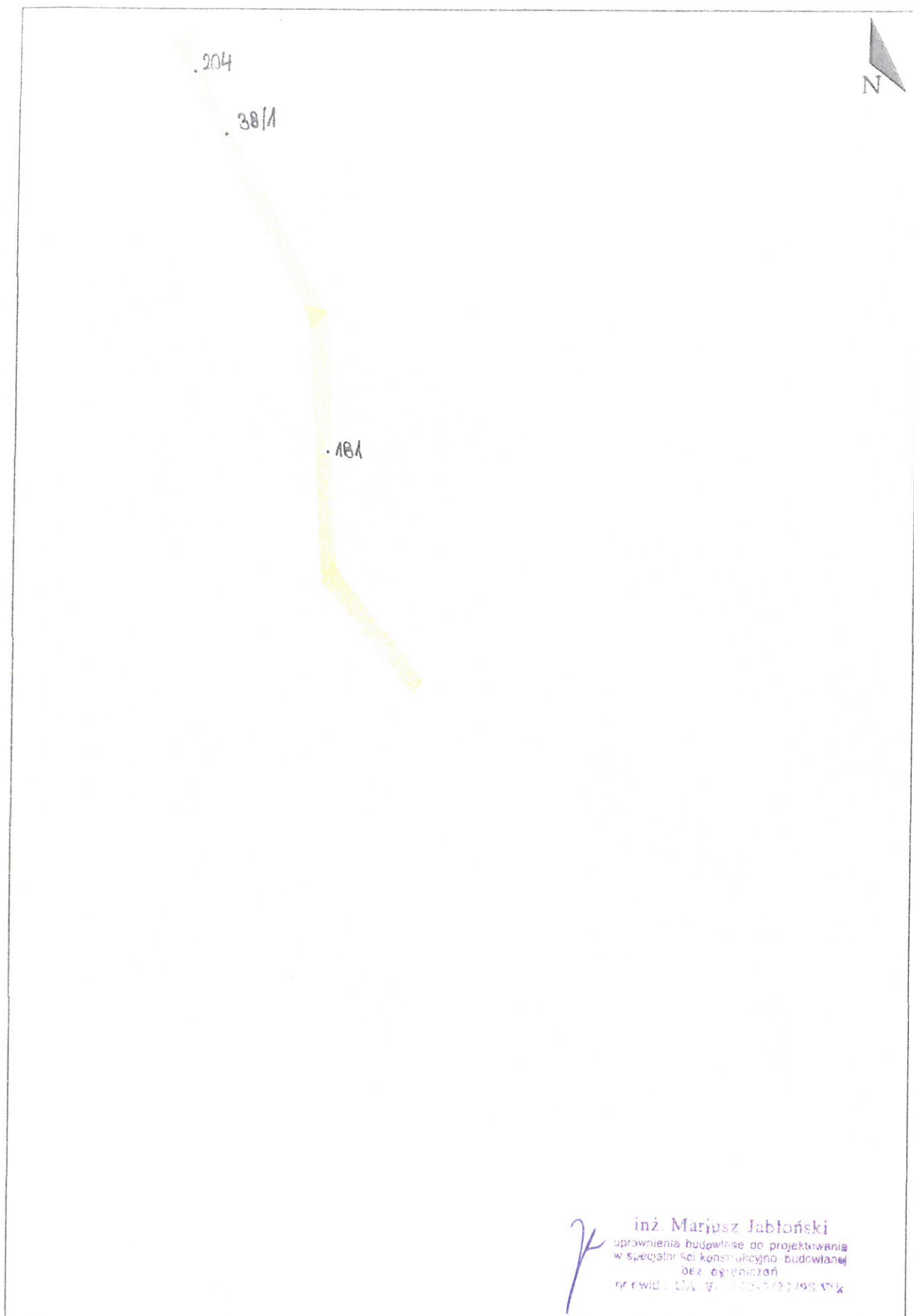
**997 – Policja**

**999 - Pogotowie Ratunkowe**

**112 – Z telefonu komórkowego**



**RYSUNKI**



inż. Mariusz Jabłoński  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń  
nr ewid. 014 75 00000000000000000000

Wydruk w skali 1:10000

Wydruk z systemu WebEWID

Sporządził: Justyna Dawska

Udostępniane informacje nie są dokumentami w postępowaniach administracyjnych i innych. Materiały zawierające informacje z powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (w tym dane z operatu ewidencji gruntów i budynków Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy) należy zamawiać w Wydziale Geodezji. Dokumenty zawierające inne informacje przetwarzane w Wewnętrznym Portalu Mapowym należy zamawiać w wydziałach merytorycznych, odpowiedzialnych za aktualizację tych danych.





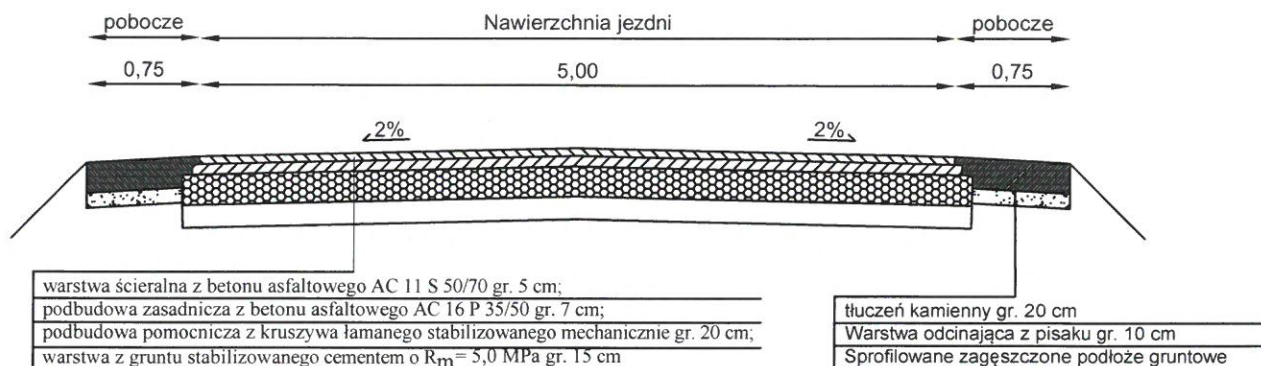




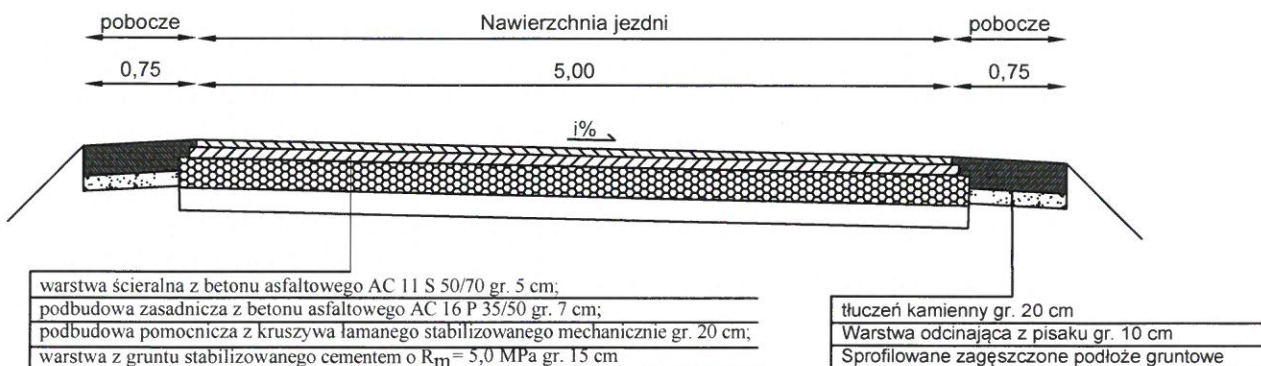




# A-A



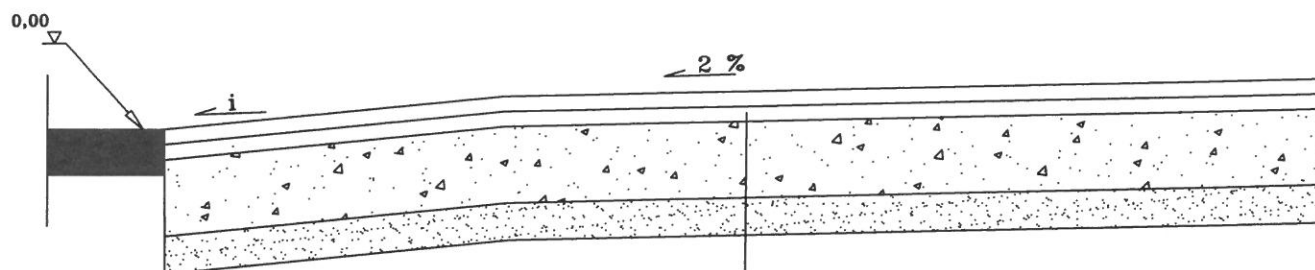
# B-B



Wykonawca projektu			
Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak			
Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski			
Inwestor			
Gmina Koronowo			
Ul. Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :			
Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnica			
Część opracowania:			
PROJEKT TECHNICZNY			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant br. drogowa	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
Opracował	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		Data 08-2022
			NR RYS. .

# ZJAZD DO POSESJI

PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



warstwa ścieralna: AC 11 S S50/70 gr.5 cm;

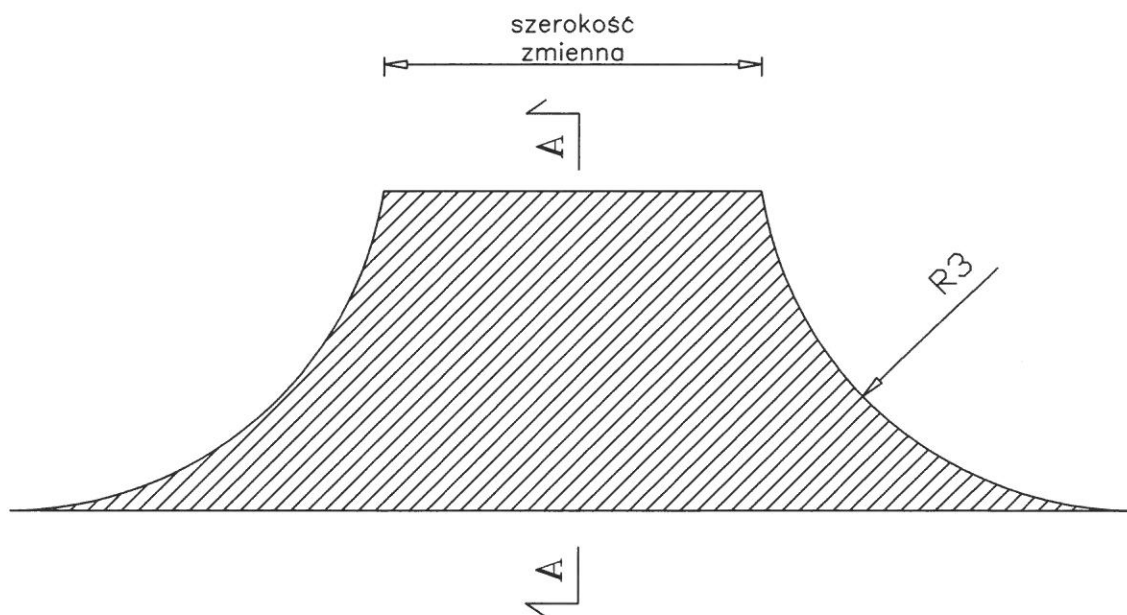
warstwa wiążąca: AC 16 W 35/50gr. 7 cm;

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, grub. 20 cm;

warstwa gruntu stabilizowanego cementem oRm=5MPa gr. 15 cm;

profilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak

Inwestor

Gmina Koronowo

Ul. Plac Zwycięstwa 1; 86-010 Koronowo

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnicy

Przedmiot-Rodzaj opracowania

Konstrukcja zjazdu

Projekt techniczny

Stanowisko

Nazwisko, uprawnienia

Podpis

Data

Projektant

Inż. Mariusz Jabłoński  
UA-V-7342-5/22/98 Wk

08-2022

Opracował

mgr Inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak

NR RYS.  
5



# **ZAŁĄCZNIKI**



Koronowo, dnia 7 lipca 2022 r.

ROŚKZE.6220.2.10.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, pkt 2 art. 75, ust.1 pkt 4, art. 84 ust.1 i 1a i art.85 ust.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 zwanej dalej w skrócie uouioś ) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 marca 2022 r. Gminy Koronowo, Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnicy”, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 181, 168 gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie oraz po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszcz, Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy i z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarządem Zlewni w Chojnicach warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia

### o r z e k a m

- I. **Stwierdzić** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia Gminy Koronowo pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnicy”, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 181, 168 gmina Koronowo, powiat bydgoski, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. **Określić** istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Merem Jolanta*

ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów.
6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.
7. Wszelkie naprawy maszyn i pojazdów, wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu powinno odbywać tylko w wyznaczonych miejscach, poza wykopami.
8. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w niezbędną ilość pojemników do gromadzenia odpadów oraz zapewnić ich sukcesywny wywóz; zakazuje się przetrzymywania odpadów w miejscu prowadzonych prac ziemnych.
9. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Therese Jollen*



nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę.

10. W przypadku konieczności odprowadzania wód z wykopów budowlanych należy dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.
11. W przypadku wykonania urządzeń wodnych oraz odprowadzenia do nich wód opadowych i roztopowych konieczne jest uzyskanie odpowiedniej zgody wodnoprawnej, zgodnie z art.35 ust.3 pkt 7 i art. 389 pkt 6 i 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne ( t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.)
12. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
13. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
14. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania zadania, w przypadku zagrożenia ich uszkodzenia na etapie budowy zabezpieczyć przed:
  - 1) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - 2) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
  - 3) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
  - 4) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Florian J. B. T. W.*

*Cfi*

Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

15. Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.

16. Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa lub krzewu
1	1	brzoza brodawkowata
2	2	brzoza brodawkowata
3	3	brzoza brodawkowata
4	4	lipa szerokolistna
5	5	lipa szerokolistna
6	6	klon zwyczajny
7	7	lipa szerokolistna
8	8	grab pospolity
9	9	dagleżja zielona
10	10	grab pospolity
11	11	grab pospolity
12	12	grab pospolity
13	13	dąb szypułkowy
14	14	grab pospolity
15	15	grab pospolity
16	16	buk pospolity
17	17	osika
18	18	osika
19	19	tuja – 63 szt.

### III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

Gmina Koronowo wnioskiem z dnia 17 marca 2022 r., zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Sokole Kuźnica”, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 282, 168 gmina Koronowo, powiat bydgoski.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Therina Jeleńska*



Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 uouioś.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla:

- przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 75 ust. 4 uouioś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Koronowa.

W myśl art. 28 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego i art. 74 ust.1 pkt 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustaliłem, że w przedmiotowej sprawie stronami postępowania. Stronami w tym postępowaniu są właściciele (sprawujący ustawowy zarząd, użytkownicy wieczystości) terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie - działki nr: obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 282, 168 gmina Koronowo, powiat bydgoski oraz obszaru znajdującego się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Odstąpiłem od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Pismem z dnia 25 marca 2022 r. znak: ROŚKZE.6220.2.10.2022 r. zawiadomiłem strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i że w myśl art. 10 Kodeks postępowania administracyjnego stronom zapewnia się czynny udział w każdym etapie tego postępowania, a przed wydaniem decyzji możliwość wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko podałem do publicznej wiadomości informacje o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie dokumentów zawierających

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Monika Jędrzejko*

informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stanowisku ochrony środowiska Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 ww. uouioś w dniu 25 marca 2022 r. pismami znak: ROŚKZE.6220.2.10.2022 r. zwróciłem się do organów współdziałających - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia występuje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomiłem strony postępowania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. w postanowieniu znak: WOO.4220.352.2022.JM.2 z dnia 1 czerwca 2022 r. i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnice w opinii znak: GD.ZZŚ.1.435.103.2021.SJ w dniu 8 kwietnia 2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy w opinii znak: NNZ.9022.2.36.2.2022 z dnia 11 kwietnia 2022 r. stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu jednocześnie wskazali warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które w pełni zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną dnia 19.05.2022 r.) stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 1,4 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Marian Jędruski*



stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Obszar inwestycji przebiega przez m. Sokole Kuźnica, w gminie Koronowo i stanowi drogę gminną nr G050147C od km 0+000 do km 1+400.

Droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne.

Celem przebudowy jest budowa jezdni o szerokości 5,00 m, wykonanie pobocza 2 x 0,75 m, budowa zjazdów o szerokości 5,00 m, budowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Przebudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania.

Przedmiotowa droga gminna przebiega przez teren niezabudowany w miejscowości Sokole Kuźnica. Wzdłuż drogi gminnej występuje zabudowa letniskowa i mieszkaniowa. Grunty sąsiadujące z drogą gminną mają przeznaczenie letniskowe, leśne i mieszkaniowe.

Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 5,00 m, nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 1,4 km,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna),
- prędkość projektowa – 40 km/godz.,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 5,00 m,
- szerokość zjazdów – 5,00 m,
- szerokość peronu – 2,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie

ZA ZGODN  
Z ORYGINAŁEM

*Henri Jobbana*

jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Perin n. J. 06.04.2017*



Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowałem wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi. Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Pracownik*

przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200002929739 - Brda od wpływu do zb. Koronowo do wypływu ze zb. Smukała, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Florian Jolibański*

*fu*



Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie drogi realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na przydrożne tereny zielone.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postojów pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Pracownik*

Zamierzenie zlokalizowane jest przede wszystkim w otoczeniu terenów zabudowanych i leśnych.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze drzew w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których stosowane będą gatunki rodzime.

Zgodnie z przedstawioną i uzupełnioną Kip drzewa oznaczone jako 1-3 aktualnie nie występują na gruncie – stwierdzono wyłącznie pnie po usuniętych drzewach.

W obrębie usuwanych zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych.

Zadrzewienia niepodlegające wycinie zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że przedsięwzięci nie wiąże się z budową lub przebudową przepustów drogowych.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznałem, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip wraz z uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdziłem konieczności

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Przewier Jan Baran*



przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W świetle powyższego, nie stwierdzam ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz na stan jednolitych części wód i na realizację celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i w związku z tym nie ma konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 10 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 6 czerwca 2022 r. obwieszczeniem - zawiadomiłem strony postępowania o zakończonym postępowaniu dowodowym i o możliwości w terminie **7 dni** od doręczenia zawiadomienia zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją w przedmiotowej sprawie, składania wyjaśnień, oświadczeń, uwag i wniosków w siedzibie Wydziału Rolnictwa, Ochrony Środowiska, Krajobrazu i Zarządzania Energią Urzędu Miejskiego w Koronowie, Plac Zwycięstwa 1, (pok. nr 11, w dniach i godziny urzędowania: poniedziałek, środa, czwartek w godz. 7<sup>30</sup> – 15<sup>30</sup>, wtorek w godz. 7<sup>30</sup> - 17<sup>00</sup>, w piątek w godz. 7<sup>30</sup> - 14<sup>00</sup>, tel. 52 382 64 41). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani wniosków.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji następczych określonych w art. 72, ust.1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat licząc od dnia, w którym niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Koronowa, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127§ 1 i 2 i art.129 § 1 i 2 Kpa.)

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), w trakcie biegu terminu do wniesienia

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Barbara Jędrzejko*

odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Wobec powyższego zrzeczenie się przez stronę postępowania prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia tej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy.

Przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art.130§ 1 i 2 Kpa.)

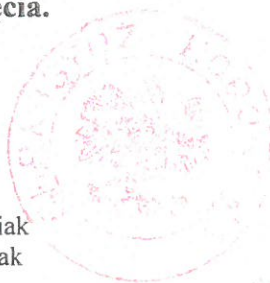
### Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia.

#### Otrzymują:

1. Inwestor:  
Gmina Koronowo  
Plac Zwycięstwa 1  
86-010 Koronowo
2. Pełnomocnik Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak  
Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski
3. Pozostałe strony postępowania otrzymują  
poprzez obwieszczenie według wykazu  
znajdującego się w aktach sprawy (art.49Kpa)
4. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy  
Inspektor Sanitarny  
ul. Kościuszki 27  
85-079 Bydgoszcz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
ul. Dworcowa 81  
85-009 Bydgoszcz
3. Starosta Bydgoski  
(Wydział Budownictwa)  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Chojnicach  
ul. Łużycka 1 A  
89-600 Chojnice
5. Wydział Inwestycji, Planowania Przestrzennego  
Urzędu Miejskiego w Koronowie



Starosta  
Urząd Miejski w Koronowie

Urząd Miejski  
w KORONOWIE  
Plac Zwycięstwa 1  
86-010 Koronowo

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Koronowo, dnia 08.08.2022 r.

mgr Urszula Dulka  
(podpis)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Renata Jędrusiak



## CHARAKTERYSTYKA

przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi gminnej w Sokole Kuźnicy”, realizowanego na terenie nieruchomości oznaczonych w ewidencji gruntów, obręb 0024 Sokole Kuźnica, działki nr: 204, 38/1, 181, 168 gmina Koronowo, powiat bydgoski, województwo kujawsko – pomorskie

Obszar inwestycji przebiega przez m. Sokole Kuźnica, w gminie Koronowo, w woj. kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną nr G050147C od km 0+000 do km 1+400. Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej o łącznej długości ok. 1,4 km.

Przebudowa drogi planowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego, przebudowa jezdni i pobocza planowana jest na istniejącej konstrukcji drogi. Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie istniejącej od wielu lat drogi. Droga przebiega w otoczeniu pól uprawnych oraz zabudowań zagrodowych. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne. Przebudowywana droga gminna przebiega przez teren niezabudowany w m. Sokole Kuźnica. Wzdłuż drogi gminnej występuje zabudowa letniskowa i mieszkaniowa. Grunty sąsiadujące z drogą gminną mają przeznaczenie letniskowe, leśne i mieszkaniowe. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na następujących nieruchomościach gruntowych – działki nr: 204, 38/1, 181, 168 obręb 0024 Sokole Kuźnica. W pasie drogowym znajdują się drzewa i krzewy. W ramach inwestycji planuje się ich wycinkę, kolidującą z planowaną przebudową drogi. Zaplanowano działania rekompensacyjne w postaci nowych nasadzeń drzew, umożliwiającą realizację przedsięwzięcia. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie.

Droga posiada obecnie nawierzchnię tłuczniową o złym stanie technicznym. Nie jest ona przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz zwiększonego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Projektowana przebudowa umożliwi dojazd mieszkańcom, podniesie standard tej drogi i ułatwi transport płodów rolnych, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego wpłynie korzystnie na sytuację gospodarczą okolicznych mieszkańców, obniżając koszty wywozu związanych z gospodarką rolną. Ponadto wybudowanie drogi spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego. Projektowany odcinek drogi gminnej połączy się z drogą o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. z drogą powiatową nr 1514C.

Budowa drogi przyczyni się do zwiększenia szybkości reakcji służb ratowniczych w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych takich jak: powódzie, pożary, nawałne deszcze i burze.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Przemysław Józefowski*

W przypadku powodzi, nawałnych deszczy i burz projektowana konstrukcja drogi ograniczy zakres zniszczenia. Istniejąca konstrukcja jest podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze. Po przebudowie drogi, będzie ona mniej podatna na rozmycie przez wodę powodziową, nawałne deszcze i burze.

W przypadku pożaru projektowana konstrukcja drogi pozwoli na ograniczenie wpływu klęski żywiołowej, szybsze dotarcie straży pożarnej w miejsce wystąpienia tej klęski żywiołowej.

Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem przylegającym do zbiornika wodnego, w tym jezior. Najbliższym zbiornikiem oddalonym o ok. 49 m od planowanego przedsięwzięcia jest Zbiornik Koronowski (zapora) – dz. nr 638. Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód.

Przedsięwzięcie nie zostało zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne nie leżą na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art.16 pkt 34 z dnia 20 lipca 2017 r., Prawo Wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

### **Zakres inwestycji**

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi gminnej do uzyskania przekroju:

- jezdnia – szerokość 5,00 m,
- obustronne pobocza 2x0,75 m,
- zjazdy – szerokość 5,00 m,
- peron – szerokość 2,00 m,
- ewentualną budowę kanału technologicznego,
- uwzględnienie kolizji z urządzeniami podziemnym,
- powierzchnia jezdni - 7250,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów z asfaltu – 390,00 m<sup>2</sup>,
- pobocze tłuczniowe - 2000,00 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia peronu z kostki brukowej - 40,00m<sup>2</sup>.

### **Parametry przebudowywanej drogi:**

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: ok. 1,4 km;
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- prędkość projektowa – 40 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR2 (brak kategorii ruchu – istniejąca nawierzchnia tłuczniowa);
- szerokość jezdni: 5,00 m;

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Jabłońska*



- szerokość zjazdów – 5,00 m;
- szerokość peronu – 2,00 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Geometria projektowanej drogi oparta jest o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących. Wykonanie przebudowy drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych.

**Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (po realizacji) :**

- powierzchnia jezdni: ~ 7250,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów z asfaltu: ~ 390,00 m<sup>2</sup>
- pobocze tłuczniowe ~ 2000,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia peronu z kostki betonowej ~ 40,00 m<sup>2</sup>

przebudowa dotyczy drogi gminnej.

**W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie robót w następujących technologiach:**

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 5 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 35/50 gr. 7 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0$  MPa gr. 15 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

**Projektowana konstrukcja pobocza z tłucznia:**

- warstwa tłucznia kamiennego gr. 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.
- prace z branży elektrycznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji;
- prace z branży sanitarnej i gazowej – brak przedmiotowych sieci na projektowanym odcinku drogi;
- prace z branży teletechnicznej – nie przewiduje się wystąpienia kolizji, może wystąpić potrzeba budowy kanału technologicznego.

Budowa kanału technologicznego jest zależna od decyzji Ministra Cyfryzacji. Zamawiający prowadzi działania zmierzające do odstąpienia od budowy kanału technologicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 6C ustawy o drogach publicznych.

Cfo

ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
Ponieważ



**W przypadku konieczności budowy kanału technologicznego planuje się wykorzystać następujące materiały budowlane:**

- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm – ok. 1400 mb.,
- studnie – ok. 18 szt.

W przypadku decyzji odmownej ministra wystąpi konieczność sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę kanału technologicznego.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Nie przewiduje się robót rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (art. 62a ust. 1 pkt 14 uouioś).

**Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.**

Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo czy piasek, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej.

Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

**Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:**

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 2300 Mg,
- kruszywo łamane twarde – ok. 3500 Mg,
- piasek – ok. 2100 Mg,
- cement – ok. 60 Mg,
- kostka betonowa- 40 m<sup>2</sup>,
- krawężnik betonowy – 20 m,
- obrzeże betonowe – 24 m,
- rury do kanału technologicznego o śr. 110 mm– ok. 1400 mb.,
- żelbetowe/PEHD – ok. 18 szt.,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów) – ok. 21 Mg,
- woda – ok. 54 m<sup>3</sup>,
- energia – ok. 10200 kWh.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Therian Jodkowski*

*Cyf*

sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m<sup>3</sup> na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

- Wodę – do budowy nasypów (zagęszczenia), do urządzeń budowlanych;
- Energię elektryczną – zasilanie urządzeń;
- Paliwa – do napędu maszyn budowlanych i środków transportu.
- Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia. Polewanie odbywać się musi z taką intensywnością, aby mogły zachodzić naturalne procesy wiązania podłoża. Do tych celów najlepszym źródłem wody jest wodociąg, ułatwia to proces polewania. W miejscach, gdzie niemożliwe jest korzystanie z sieci, woda będzie dostarczana za pomocą beczkowozów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywana będzie energia elektryczna jako źródło zasilania urządzeń stanowiących wyposażenie kontenera będącego zapleczem socjalno – sanitarnym dla zatrudnionych przy budowie pracowników.

Używane w trakcie prac drogowych elektronarzędzia zasilane są przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonują w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne, zatem powyższe zapotrzebowanie na energię będzie stosunkowo niewielki.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie wynosić ok. 1700 kWh/miesiąc, tj. w okresie 6 miesięcy wynosić będzie 10200 kWh.

#### **Gospodarka odpadami będzie następująca:**

- postępowanie z odpadami, zgodnie z obowiązującym prawem, na mocy ustaleń kontraktowych odpowiadać będzie Wykonawca Robót;
- odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, na szczelnym, utwardzonym podłożu;
- przewiduje się maksymalny odzysk surowców wtórnych oraz selektywne magazynowanie odpadów technologicznych i niebezpiecznych;
- plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników w szczelnych pojemnikach do gromadzenia nieczystości socjalno - bytowych;
- odpady, które nie będą mogły zostać powtórnie wykorzystane, zostaną przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług;
- odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) należy magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji

ZA ZGODNO  
Z ORYGINAŁEM

*Pracownik*



w nich zawartych, a następnie przekazać do utylizacji specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

### **Do realizacji inwestycji przyjęto wariant zaproponowany przez Inwestora.**

Wariant ten uwzględnia powszechnie stosowane rozwiązania technologiczne oraz niezbędne zabezpieczenia dla tego typu inwestycji. Między innymi niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano, tak aby zapewnić właściwe odwodnienie. Konstrukcja nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej zabezpieczać będzie przed rozmywaniem i dalszą deformacją drogi, zapewni odpowiednią sztywność i nośność. Powstanie nowoczesna i wygodna droga. Przeprowadzenie inwestycji według tego wariantu wpłynie pozytywnie na środowisko. Ze względu na istotną poprawę warunków komunikacyjnych drogi oraz zmniejszenie jej uciążliwości dla środowiska wariant proponowany do realizacji stanowi optymalne rozwiązanie.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

Na etapie projektowania nie podjęto prób innego wariantowania z uwagi na zakres, charakter drogi i dotychczasowy jej przebieg.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie masa mineralno-bitumiczna, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będzie wynikał z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej.

Lokalizacja zaplecza budowlanego dla planowanej inwestycji odbywać się będzie na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Magazynowanie materiałów szkodliwych (tj. paliwa, farby, lakiery itp.) i odpadów odbywać się będzie na szczelnym, utwardzonym podłożu, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych gromadzonych w nich odpadów, a także będą sukcesywnie odbierane

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINALEM

*Marion Jabłońska*



przez odpowiednie służby lub uprawnionych przedsiębiorców. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Plac przeznaczony na zaplecze budowy i bazę materiałową wyposażony będzie przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

Plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników o szczelnych pojemnikach do gromadzenia nieczystości socjalno-bytowych, które będą na bieżąco wymieniane przez odpowiednią firmę.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w porozumieniu z Gminą Koronowo. Po zakończonej inwestycji wszystkie materiały, które nie zostaną wykorzystane do przebudowy drogi, zostaną zabrane przez Wykonawcę, a teren placu zostanie uporządkowany. Część materiałów zostanie wbudowana bezpośrednio w drogę. Tłuczeń kamienny zostanie wbudowany bezpośrednio w poszerzenie jezdni i zjazdu. Masa bitumiczna na warstwę wiążącą i ścieralną zostanie ułożona rozścielaczem na jezdni bezpośrednio z samochodów ciężarowych przywożących ten materiał z wytwórni mas bitumicznych znajdującej się poza terenem inwestycji.

W DOKUMENCIE  
SŁUŻBOWYM  
Z DZIAŁU GOSPODARSTWA  
MIASTA KORONOWO

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Robert Jankowski*

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Konarskiego 1-3  
85-066 Bydgoszcz

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2022 r.

PT-III.4402. 59 . 2022

**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska-Jędrusiak**  
**ul. Żwirki i Wigury 9/1**  
**87-840 Lubień Kujawski**

**dotyczy: uzgodnienia geometrii skrzyżowania drogi gminnej i DP 1514C w Sokole Kuźnica**

W nawiązaniu do pisma z dnia 8-12-2022 r. w sprawie uzgodnienia geometrii skrzyżowania z drogą powiatową w m. Sokole Kuźnica, uzgadniam pozytywnie, z uwagą, przedłożony projekt budowy drogi gminnej nr G050147C - w odniesieniu do skrzyżowania z drogą powiatową 1514C Mąkowsko – Sokole Kuźnica – Koronowo w miejscowości Sokole Kuźnica, zgodnie z przedłożonym załącznikiem mapowym. Uwaga dotyczy likwidacji (bądź przesunięcia o 50 m) projektowanego zjazdu w bliskim sąsiedztwie skrzyżowania, w km 1+397.

Wyrażam zgodę na wykonanie robót budowlanych na działce nr 168 obrębu Sokole Kuźnica, w pasie drogi 1514C, celem wykonania zadania: „Przebudowa drogi gminnej G050147C w m. Sokole Kuźnica”.

Przed rozpoczęciem robót wymagane jest protokolarne przekazanie placu budowy.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowe  
Renata Krajczewska-Jędrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski

Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
*Roman Stanisławski*

2. a/a (J.P.)  
sprawę prowadzi: Jarosław Puls,  
pokój nr 449, tel. 52 5835462

85 – 066 Bydgoszcz ul. Konarskiego 1 – 3, tel. 52 58-36-434

e-mail: [zdm@powiat.bydgoski.pl](mailto:zdm@powiat.bydgoski.pl) [www.powiat.bydgoski.pl](http://www.powiat.bydgoski.pl)

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych dostępna jest na stronie: [www.bip.powiat.bydgoski.pl](http://www.bip.powiat.bydgoski.pl) w zakładce  
załatwianie spraw w starostwie oraz na stanowiskach pracy w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Renata Jędrusiak*



Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Koronowie sp. z o.o.  
Sąd Rejonowy w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Nr KRS: 0000671235, NIP 554-031-40-29, REGON 366919930  
Kapitał zakładowy 28 977 538,00zł  
tel. 52 58 60 400 fax 52 58 60 419  
<http://www.zgkim.koronowo.pl/>

Starosta Bydgoski

WWK.9121.2.5.2022

Koronowo dn. 22.11.2022r.

**Biuro Projektowe**

**Renata Krajczewska-Jędrusiak**

**Ul. Żwirki i Wigury 9/1**

**87-840 Lubień Kujawski**

**Dotyczy:** inwestycji pn.: "Projekt przebudowy drogi gminnej w Sokolu Kuźnicy".

Uzganiam w/w projekt w zakresie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z-ca Kierownika  
Wydziału Wodociągów i Kanalizacji  
*Karolina Klonowska*

Przygotowała: Karolina Klonowska -z-ca Kierownika  
Wydziału Wodociągów i Kanalizacji  
Tel.: 52 38 22 386, e-mail: [kklonowska@zgkim.koronowo.pl](mailto:kklonowska@zgkim.koronowo.pl)  
[www.zgkim.koronowo.pl](http://www.zgkim.koronowo.pl)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Renata Jędrusiak*



Koronowo, dnia 27.10.2021 r.

IPP-I.7013.54.4.2021

**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska - Jędrusiak**  
**ul. Żwirki i Wigury 9/1**  
**87-840 Lubień Kujawski**

W związku z otrzymanym ostatecznym projektem przebudowy drogi gminnej w miejscowości Sokole Kuźnica, gmina Koronowo (działki ewid. nr 204, 38/1 i 181) informuję, iż akceptuję przedstawione rozwiązanie projektowe z poniższymi uwagami:

- projektowana konstrukcję jezdni należy wzmocnić z uwagi na fakt, iż na w/w drodze poruszają się samochody ciężarowe z drewnem,
- należy przewidzieć miejsce na przystanek autobusowy oraz wykonać przy nim oznakowanie poziome oraz pionowe,
- drogę gminną połączyć po uzgodnieniach z drogą powiatową.

BURMISTRZ  
Piotr Kwaśniewski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Monika Jędrusiak*

Bydgoszcz, dn. 20.09.2022 r.

STAROSTA BYDGOSKI

Znak sprawy: GK.6630.1416.2022

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonych w dniu 20.09.2022 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.) i Zarządzenia Nr 31/2016 Starosty Bydgoskiego z dnia 02.12.2016 r. w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiot narady:	Przebudowa linii kablowej elektroenergetycznej niskiego napięcia - w ramach przebudowy drogi gminnej G050147C
Lokalizacja:	Gmina: Koronowo - G, Obręb: Sokole Kuźnica, dz.: 38/1, 181
Wnioskodawca:	PROEM PIOTR MAJDA ul. Bydgoska 45b, 89-200 Zamość
Projektant:	PIOTR MAJDA Inne upr.: budowlane: KUP/0087/PWBE/17
Przewodniczący:	Agata Cieszyńska, kierownik referatu GESUT oraz NK
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	05.09.2022 r.

**Stanowisko Przewodniczącego:**

Bez uwag.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Burmistrz Miasta i Gminy Koronowo elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
2	Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Nakło nad Notecią elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Zachować odległości pionowe i poziome według obowiązujących standardów w Enea Operator Sp. z o.o.; przed rozpoczęciem inwestycji powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem RD Nakło.	Patryk Urban
3	Netia S.A. elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Bez uwag	Andrzej Grycmacher
4	Nexera Sp. z o.o. elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Bez uwag	Andrzej Grycmacher
5	Orange Polska S.A. elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy / elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Bez uwag.	Ryszard Rąpel
7	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Konarskiego 1-3 85-066 Bydgoszcz elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	

8	ZGKiM w Koronowie elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
---	------------------------------------	---	--

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Odpis sporządził  
Z up. Starosty Bydgoskiego:

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Agata  
Cieszyńska; Kierownik Referatu  
GESUT oraz NK

.....Data: 2022-09-20 09:34:50 CEST.....

1. Zgodnie z przywołaną ustawą przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego na planie sytuacyjnym.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.



## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000, strefa 6 (18°), układ wysi: PL-EVRF2007-NH

Sekcje mapy: 6.199.20.03.1; 6.199.20.03.1.3; 6.199.20.03.1.3; 6.200.20.23.1; 6.200.20.23.1.3; 6.200.20.23.1.3; 6.199.20.03.3.2; 6.200.20.23.1.4

ID zgłoszenia: 6640.7165.2021

Służebności gruntowych nie badano.

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: bydgoski

Jednostka ewidencyjna: Koronowo Gmina\_040304\_5

Dobre: Sokole Kuźnica\_0024

Działka: 38/1, 181

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.7165.2021
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Bydgoski
wykonawca prac geodezyjnych	PUH BETPOL Lisinski Piotr nr upr. 231016
Numer i data dokumentu potwierdzającego wynik pozytywny weryfikacji	6640.7165.2021_57906 z dnia 16.11.2021r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	<b>GEODETA UPRAWNIONY</b>

Piotr Lisinski  
Świadectwo upr. 231016  
tel. 600-918-969

Poprawność nieznana

Dokument podpisany przez Piotr Lisinski  
Data: 2021.12.09 14:45:48 CETSTAROSTA BYDGOSKI  
Dokumentacja projektowa nr  
GK.6630.1416.2022  
była przedmiotem narady  
koordynacyjnej przeprowadzonej  
za pomocą środków  
komunikacji elektronicznej  
z dnia 30-08-2022  
Z im. Starosty  
Agata Cieszyńska  
kierownik referatu GOSUT oraz NK  
PRZEWODZĄCY NARADY  
KOORDYNACYJNEJproj. oświetlenie drogowe – trasa udostępniona  
w ramach narady koordynacyjnejza zgodność z oryginałem mapy  
do celów projektowych

Piotr Majda

Inwestor:	Gmina Koronowo Plac Zwycięstwa 1, 86-010 Koronowo	ProEM Piotr Majda ul. Bydgoska 45b Zamość, 69-200 Szubin
Tytuł opracowania:	Przebudowa linii kablowej elektroenergetycznej niskiego napięcia w Sokole Kuźnicy, gm. Koronowo - w ramach przebudowy drogi gminnej G050147C	Adres: Powiat: bydgoski, Gm.: Koronowo, Obr. Sokole Kuźnica, dz. nr: 181, 38/1
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	
mgr inż. Piotr Majda	Uprawnienie: Uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr 6640-7165.2021	Data: 09.07.2022 r.
Przebudowa:	Uprawnienie:	Data:
Podpis:	Podpis:	Skala: 1:500
Nr rys.:	Nr rys.:	1



Nakło nad Notecią, dn. 19.08.2022 r.  
ZM/PU/L.dz. PEO22P160823

ProEM Piotr Majda  
ul. Bydgoska 45b  
89-200 Zamość

**dot. : uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa linii kablowej elektroenergetycznej niskiego napięcia w Sokole Kuźnicy, gm. Koronowo – w ramach przebudowy drogi gminnej G050147C”**

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 10.08.2022 r. dotyczącego uzgodnienia projektu pn.: „Przebudowa linii kablowej elektroenergetycznej niskiego napięcia w Sokole Kuźnicy, gm. Koronowo – w ramach przebudowy drogi gminnej G050147C” informujemy, że ww. projekt uzgadniamy z następującą uwagą:

- brak podpisów projektanta sprawdzającego.

Z poważaniem

Rejon Dystrybucji Nakło  
ul. Wolności 10, 82-100 Nakło  
Gdzien Dystrybucji Bydgoszcz  
Rejon Dystrybucji Nakło  
82-100 Nakło nad Notecią, ul. Wolności 10  
Piotr Łoś

Załączniki:

- 1) Projekt – 1 egz.
- 2) Zasady przetwarzania danych osobowych – 1 egz.

k o  
MU a a

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 42

NIP / 762 237 71 60  
REGON 330466398

Kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 676 050 000 PLN

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Piotr Łoś

Biurowie Projektowe  
Renata Krajczewska-Jedrusiak  
ul. Żwirki i Wigury 9/1  
87-840 Lubień Kujawski

Dotyczy: wydania wypisów i wyrysów z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla działek nr: 20/10, 21/55, 21/49, 21/61, 21/44, 22/1, 21/67, 21/73, 20/35, 21/34, 21/39, 21/27, 21/16 oraz 9/25, położonych w Nowym Jasińcu, gmina Koronowo

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17.11.2021 r., załączam wypisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała Nr XIV/126/95 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 1 grudnia 1995 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego we wsi Nowy Jasiniec gmina Koronowo ogł. w Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 1, poz. 3 z dnia 03.01.1996 r.,

- Uchwała Nr IV/37/07 Rady Miejskiej w Koronowie z dnia 30 stycznia 2007 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu działki nr 9/2 w Nowym Jasińcu ogł. w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 44, poz. 644 z dnia 10 kwietnia 2007 r.,  
wraz z rysunkami w/w planów.

Jednocześnie nadmieniam, że dla działek nr:

- 15/2, 46/3, 46/4, 45/5, 45/8, 45/3, 45/1, 39/1, 40/6, 40/4, 40/3, 38/1, 38/2 i 37/1 w Gogolinku, gmina Koronowo,
- 10, 11, 179 i 29/1 w Nowym Jasińcu, gmina Koronowo,
- 204, 38/1 i 181 w Sokole Kuźnicy, gmina Koronowo,
- 147/1, 168/1, 42 i 5/1 w Starym Dworze, gmina Koronowo,
- 14, 93 i 43/11 w Wilczu, gmina Koronowo,
- 436 w Mąkowsku, gmina Koronowo,
- 46 w Lucimiu, gmina Koronowo,
- 42/2, 42/1, 42/3, 36 i 57/5 w Witoldowie, gmina Koronowo,
- 254/5, 622/4 i 608/2 w Tryszczynie, gmina Koronowo

nie ma aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego. Miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego gminy Koronowo zatw. Uchwałą Rady Miejskiej w Koronowie Nr V/27/94 z dnia 9.11.1994 roku ogł. w Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 17, poz. 252 z dnia 5.12.1994 roku, z dniem 31 grudnia 2003 roku stracił ważność.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

z up. Burmistrza Koronowa

Joanna Wądryn  
Kierownik Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Roman Jabłoński*



Minister Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
Królewska 27

Starosta Rydowski  
Warszawa, 2022-12-01

DT.WMPT.7110.30.2022(2)

Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak  
reprezentująca Burmistrza Koronowa  
87-840 Lubień Kujawski  
Żwirki i Wigury 9 / 1

## DECYZJA

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 marca 2022 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr G050147C (działka nr 39/1) od km 0+000 do km 1+407,50 w Sokole Kuźnica”,

### ZWALNIAM

Burmistrza Koronowa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W przypadku niezłożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w ciągu 14 dni od daty doręczenia niniejsza decyzja staje się ostateczna. Dokumentem potwierdzającym datę doręczenia decyzji jest urzędowe poświadczenie odbioru (UPO).

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2022 r. poz. 329 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Monika Jędrusiak*

## Starosta Bydgoski

z up. Ministra Cyfryzacji  
Marek Nikonowicz  
Główny Specjalista  
Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
/-podpisano elektronicznie/

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

2 ORIGINAL  
Parker J. B. B. B.

Minister Cyfryzacji  
00-060 Warszawa  
Królewska 27

Warszawa, 2022-12-23

**Starosta Bydgoski**

DT.WMPT.7110.30.2022(3)

Pani Renata Krajczewska-Jędrusiak  
Reprezentująca Burmistrza Koronowa  
87-840 Lubień Kujawski  
Żwirki i Wigury 9 / 1

## ZAŚWIADCZENIE

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), zaświadczam, iż doręczona w dniu 8 grudnia 2022 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 1 grudnia 2022 r. (znak: DT.WMPT.7110.30.2022(2)), zwalniająca zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr G050147C (działka nr 39/1) od km 0+000 do km 1+407,50 w Sokole Kuźnica”, jest decyzją ostateczną od dnia 23 grudnia 2022 r.

z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji  
Tomasz Opolski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2022-12-23T10:37:03.353Z

**Podpis elektroniczny**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Renata Jędrusiak*