

PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa zadania	REMONT DROGI LEŚNEJ NR 03-24-0001 „PRZEHYBA DÓŁ” NR INW. 220/292 W KM 0+330 – 2+164
Inwestor	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz 33-340 Stary Sącz ul. Magazynowa 5
Lokalizacja	Nadleśnictwo Stary Sącz, Jednostka ewid. Stary Sącz Obręb Gaboń
Wspólny Słownik Zamówień CPV	<u>45 23 31 40-2 Roboty drogowe</u> 45 23 32 20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45 23 33 20-8 Fundamentowanie dróg 45 11 12 00-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45 23 24 52-5 Roboty w zakresie odwodnienia
Jednostka projektowa	PROTECH Usługi Inżynieryjne 33-390 Łącko 525
Zespół projektowy Projektant	mgr inż. Zdzisław Parol upr. nr GAS-834/A-125/84
Współpraca	mgr inż. Paweł Dybiec
Data opracowania	lipiec 2022

Zawartość dokumentacji.

I. Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.
 2. Przedmiot i zakres inwestycji.
 3. Opis stanu istniejącego.
 4. Wpływ inwestycji na środowisko
 5. Ukształtowanie wysokościowe
 6. Przyjęte parametry projektowe.
 7. Przekrój poprzeczny drogi.
 8. Zjazdy.
 9. Pobocza.
 10. Przekroje konstrukcyjne.
 11. Odwodnienie.
 12. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.
- Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Część graficzna.

1. Plan orientacyjny
- 2.A Projekt zagospodarowania
- 2.B Projekt zagospodarowania
- 2.C Projekt zagospodarowania
3. Przekroje typowe
4. Przepust- przekrój typowy

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr SA.2300.1.12.2022 zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz z siedzibą 33-340 Stary Sącz, ul. Magazynowa 5,
- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:2000
- Wizja lokalna i inwentaryzacja drogi w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.)
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz.1389).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa -Bedoń 2006,
- Wytyczne i uzgodnienia Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi wewnętrznej - leśnej Przehyba-Dół na odcinku w km 0+330 – 2+164 na terenie leśnictwa Gaboń stanowiącego kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, będący w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Stary Sącz.

Zakres remontu drogi obejmuje:

- wymianę nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy
- wymianę elementów betonowych na istniejących przepustach
- odtworzenie zabezpieczenia korpusu drogi narzutem kamiennym
- udroźnienie i oczyszczenie rowów odwadniających

3. Opis stanu istniejącego.

Lokalizacja inwestycji.

Powiat: Nowosądecki

Gmina: Stary Sącz

Obręb: Gaboń; dz. ewid. 941, 977/2, 981/2, 979/2

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowany jest remont drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa droga nie została zaliczona do kategorii dróg publicznych w związku z czym stanowi drogę wewnętrzną i służyć będzie jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zdeformowania podłużne i poprzeczne. Szerokość istniejącej jezdni waha się od 3,0 do 5,00 m.

Od strony stoku droga posiada rów częściowo niedrożny, wymagający odmulenia i udroźnienia. Istniejące przepusty pod korpusem drogi wymagają remontu z uwagi na rozszczelnienie i zbyt małe przekroje

Na całej długości droga posiada liczne koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zakres robót ma charakter remontu więc nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

5. Ukształtowanie wysokościowe.

Niwielebę drogi zaprojektowano tak aby w maksymalny sposób dopasować do stanu istniejącego zwłaszcza do rzędnej istniejących zjazdów indywidualnych.

6. Przyjęte parametry projektowe.

Kategoria drogi – droga leśna wewnątrzzakładowa L III - stokowa.

Obciążenie ruchem – ruch lekki KR1

Prędkość projektowa 30 km/h

Szerokość jezdni: 3,00 – 5,00 m z poboczami utwardzonymi szer. 0,50 m.

Nawierzchnia jezdni: mieszanka-mineralno-asfaltowa

7. Przekrój poprzeczny drogi.

Założono, że użytkowa szerokość pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów wynosi 3,00 z poszerzeniami na łukach i mijankami do 5,00 m

8. Zjazdy.

W ciągu drogi przewidziano utwardzenie istniejących zjazdów na istniejące szlaki operacyjno – zrywkowe.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach.

- 6 cm - warstwa ścieralna z AC 11S,
- górna warstwa podbudowy gr. 8 cm z kruszywa łamanego 31,5-63 mm

9. Pobocza.

Zaprojektowano obustronne pobocza utwardzone na szer. 0,50 m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z powierzchniowym utrwalaniem emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi.

10. Przekroje konstrukcyjne.

Zaprojektowano następujący układ warstw konstrukcji nawierzchni:

Jezdnia.

- 5 cm - warstwa ścieralna z AC 11S,
- 2-6 cm - warstwa profilowa z AC 16W

Mijanki.

- 5 cm - warstwa ścieralna z AC 11S,
- 2-6 cm - warstwa profilowa z AC 16W
- górna warstwa podbudowy gr. 10 cm z kruszywa łamanego 31,5-63 mm

11. Odwodnienie.

Odwodnienie korpusu drogowego zapewniają zastosowane spadki podłużne i poprzeczne korony drogi z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu, który przewidziano do odmulenia i udroźnienia względnie na skarpe nasypów. Spadek poprzeczny drogi na jezdni wnosi 2% natomiast na poboczach 6%.

Zaprojektowano wymianę elementów betonowych (kręgów żelbetowych) na istniejących przepustach

Szczegółowa lokalizacja przepustów.

Lp	Lokalizacja [km]	Średnica [mm]	Długość [m]	Sposób zabezpieczenia wlotu	Sposób zabezpieczenia wylotu
1.	0++882	800	7	komora wlotowa z kamienia	narzut kamienny
2.	1+166	800	8	komora wlotowa z kamienia	ścianka czołowa z betonu narzut kamienny
3.	1+750	800	0	komora wlotowa z kamienia	ścianka czołowa z betonu narzut kamienny
4.	1+944	600	0	komora wlotowa z kamienia	ścianka czołowa z betonu narzut kamienny

12. Oznakowanie i zabezpieczenie robót.

Ustawa z dnia 28 września 1991 o lasach szczegółowo określa kto i w jakich okolicznościach może poruszać się po drogach leśnych

Oznakowanie robót powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o prowadzonych robotach i związanych z nimi utrudnieniach.

W związku z tym należy:

- umieścić znak ostrzegawczy A-14 „roboty na drodze” w pierwszej kolejności
- umieścić znaki A-22 niebezpieczne zjazdy, B-22 ograniczenie

Opracował: mgr inż. Zdzisław Parol

INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury
z dn. 27.08.2002 Dz. U. nr 151 poz. 1256.

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje :

Zakres remontu drogi obejmuje:

- wymianę nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy
- wymianę elementów betonowych na istniejących przepustach
- odtworzenie zabezpieczenia korpusu drogi narzutem kamiennym
- udrożnienie i oczyszczenie rowów odwadniających

2. Zagospodarowanie placu budowy.

Z uwagi na liniowy charakter robót i szczupłość dysponowanego terenu nie przewiduje się zorganizowania jednego placu budowy.

Ustawienie konteneru biurowego dla pracowników na istniejącym placu składowym.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Rozbiórka przepustów betonowych pod drogą i na zjazdach.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie planowanych robót nie występują urządzenia i elementy mogące stanowić zagrożenie – brak lokalizacji mediów

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaje zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Wpadnięcie do wykopu, kontakt z maszynami budowlanymi, ruch drogowy. Szczególnym zagrożeniem jest możliwość potrącenia pracowników przez samochody.

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych.

Oznakowanie drogowe wykonane zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Tablice ostrzegawcze.

Barierki ochronne.

Ograniczenie szybkości.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp, udzielanie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym.

7.1 Określenie postępowania w przypadku zagrożenia. Według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania i ewakuacji.

7.2 Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Odzież robocza i ochronna, obuwie gumowe, rękawice ochronne, kaski, kamizelki odblaskowe.

8. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa środki transportu indywidualnego.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Wypożyczenie pracowników sprzęt ochrony osobistej.

Prawidłowe przygotowanie stanowisk pracy przez :

- oszalowanie wykopów
- wygrozdzenie wykopów
- usunięcie zbędnych materiałów elementów przejść dojeżdż
- bieżąca kontrola sprawności sprzętu
- wyposażenie w apteczkę pierwszej pomocy.

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna w biurze kierownika placu budowy.

Instrukcja obsługi i eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

Opracował: mgr inż. Zdzisław Parol