

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski**

89-600 Chojnice, ul. Angowicka 26/1

biuro@pro-projekt.com.pl

tel. 787-998-484

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Chojnice**

ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

tel. 523 972 129

Stadium projektu:

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową  
w miejscowości Swornegacie.**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat chojnicki, gminy Chojnice

**Obręb:** 0026 Swornegacie **Działki:** 444/2, 969/3

Nazwa tomu:

Czasowa Organizacja Ruchu

Branża:

Inżynieria Ruchu

### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	mgr inż. Dawid Kurszewski	-	

Data opracowania

08/2023

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	3
1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTKA DROGI.....	3
1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	4
1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM .....	4
1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE .....	4
1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU .....	4
1.5. OGÓLNE ZASADY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT .....	4
1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ.....	5
1.8. TERMIN REALIZACJI .....	5
1.9. UWAGI DODAKOWE.....	5
1.10. UZGODNIENIA .....	5
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>6</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS TECHNICZNY

#### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z budową parkingu wraz odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie.

#### 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Z 2022 r., poz. 988 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zmianami).

#### 1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

##### 1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTKA DROGI

Ulica Szkolna skalsyfikowana jest jako droga wojewódzka (DW236) w miejscu prowadzenia robót.

Na odcinku w rejonie przedmiotowej organizacji ruchu ma następujące parametry techniczne:

- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| – Klasa drogi:       | G – główna;                      |
| – szerokość jezdni   | 5,50 m - z poszerzeniem na łuku, |
| – szerokość chodnika | 1,50 - 2,00 m                    |

Ulica Szkolna wykonana jest z asfaltobetonu, obramowana krawężnikiem 15x30 cm. Chodnik jednostronny/obustronny wykonany jest z kostki Holland 8 cm (kolor czerwony).

### 1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Drogą wojewódzką nr 236 prowadzony jest ruch dwukierunkowy, ulica Szkolna jest drogą jednojezdniową. Droga charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego i małym ruchem pieszego.

### 1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM

- |                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| – Zarządca drogi      | Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku |
| – Zarządzający Ruchem | Marszałek Województwa Pomorskiego  |

### 1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Droga jest oznakowana znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z załączonymi rysunkami (Rys. 2)

## 1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rysunkami i opisem niniejszego projektu.
- Wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Pracownicy wykonujący oznakowanie tymczasowe powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.
- Wszystkie znaki stosowane na drodze muszą być wymiaru średniego (S) i wykonane z folii odblaskowej typu 2.

## 1.5. OGÓLNE ZASADY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywania robót polegających na budowie parkingu wraz odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie. Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z koniecznością wykonania zjazdu. Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

## 1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Planuje się wykonanie robót w jednym etapie.

### Etap I

W trakcie prac zaplanowano zabezpieczenie barierami drogowymi U-20a oraz U-20c, a także tablicami kierującymi U-21b i tablicą prowadzącą U-3d. Roboty związane będą z budową zjazdu. Planuje się zajęcie chodnika oraz części jezdni o wymiarach 1,8 m x 16,9 m. W celu zabezpieczenia i zachowania ruchu pieszego zaprojektowano tymczasowe utwardzenie po południowo-wschodniej części jezdni oraz zaprojektowano dwa przejścia dla pieszych.

Oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

## **1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ**

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- Zawężenie jezdni
- Ruch pieszy odbywający się po tymczasowym utwardzeniu

## **1.8. TERMIN REALIZACJI**

Rozpoczęcie robót            IV kwartał 2023r.

Zakończenie robót           III kwartał 2024r.

## **1.9. UWAGI DODAKOWE**

- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót. W przypadku jej zanieczyszczenia jezdnię należy natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Należy dbać o czystość znaków w celu zapewnienia odpowiedniej czytelności treści znaków.
- Pracownicy wykonując prace powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.
- Wykonawca zobowiązany jest poinformować administrację budynku o planowanych pracach 5 dni przed przystąpieniem do realizacji robót.

## **1.10. UZGODNIENIA**

Projekt zaopiniowano w:

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
- Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku

Projekt zatwierdzono w:

- Marszałek Województwa Pomorskiego

## **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. 1

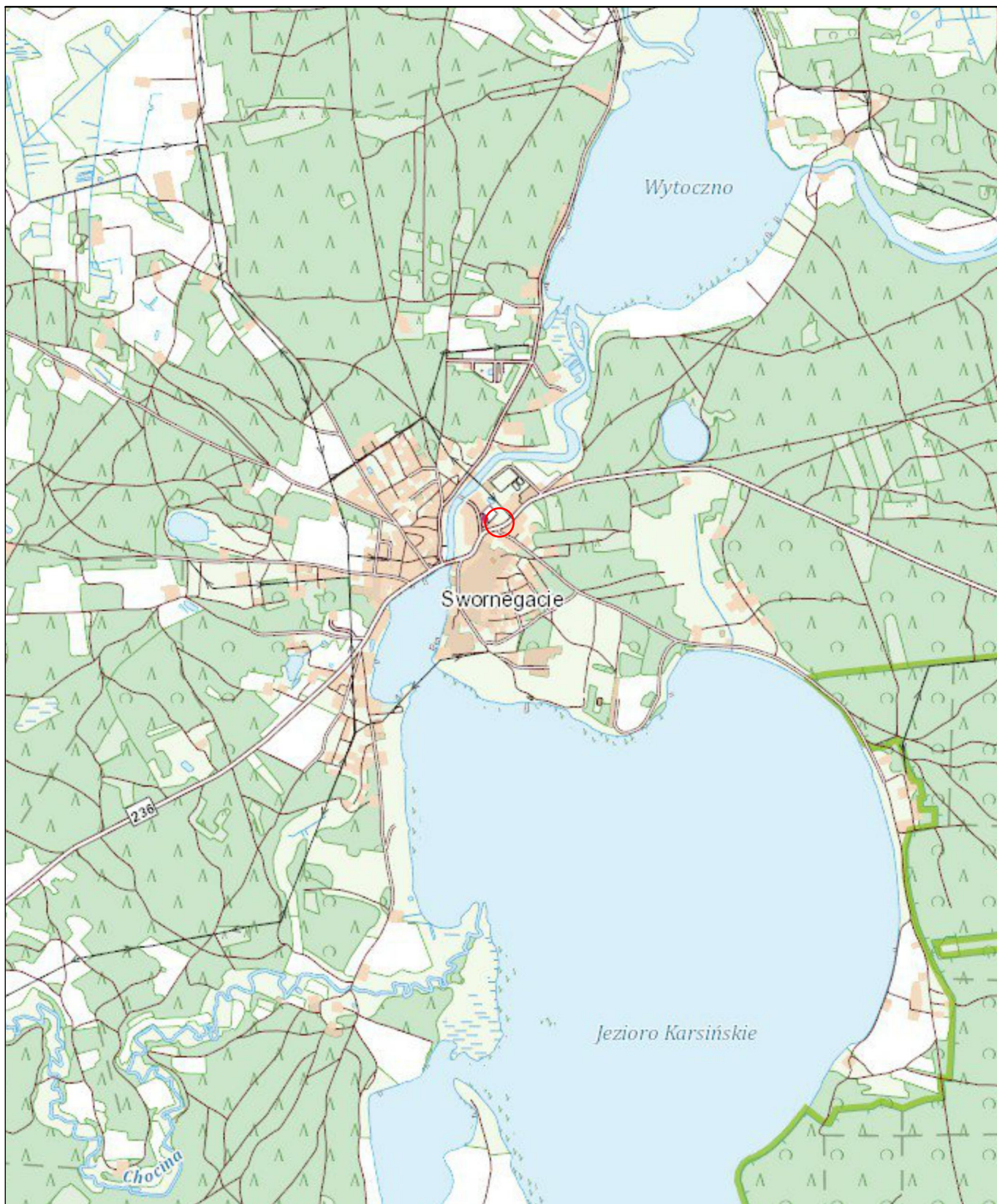
Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

Rys. 2

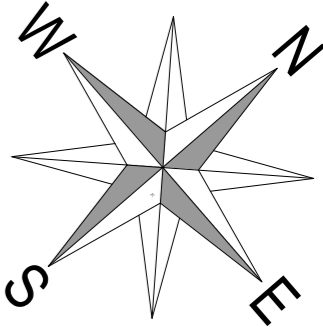
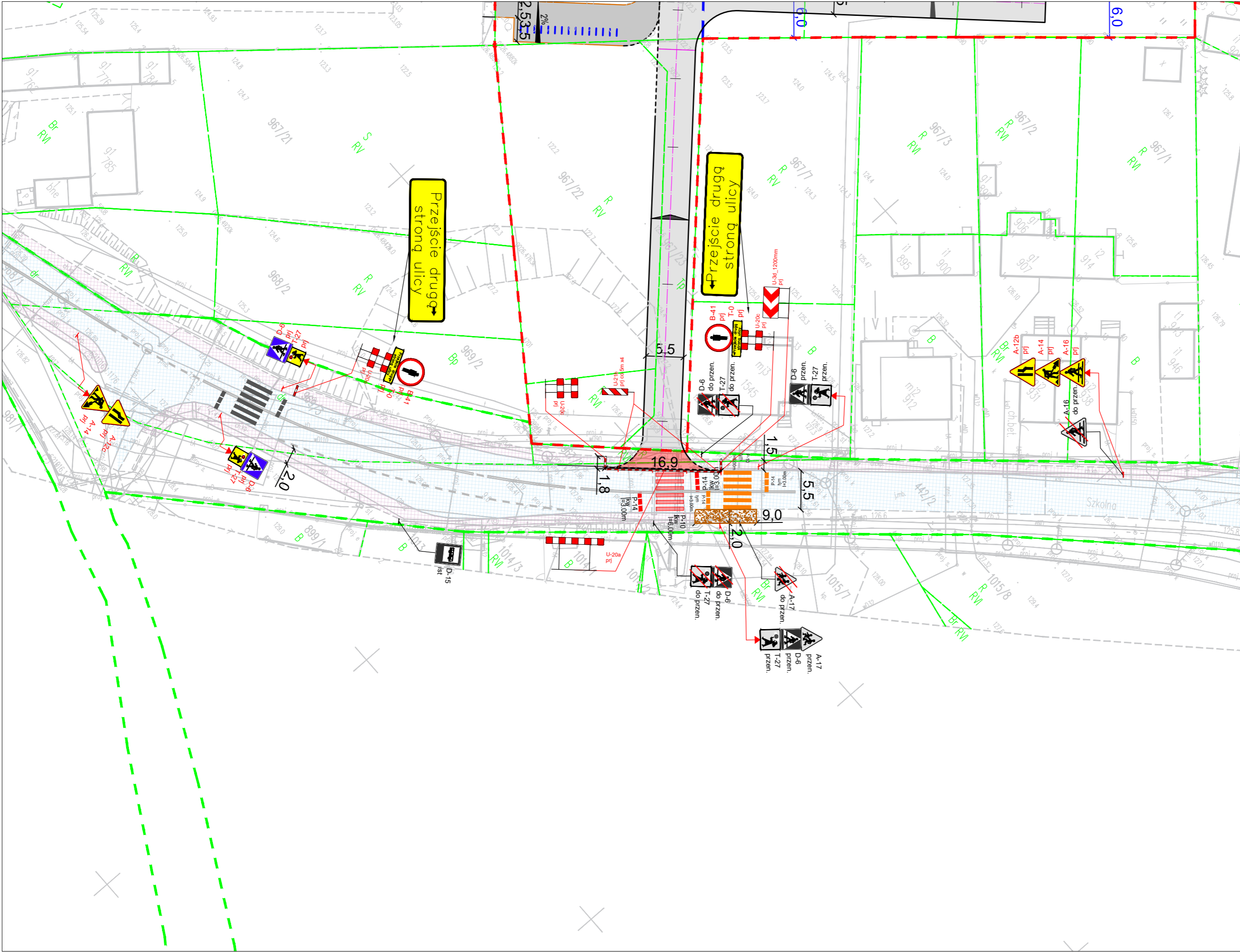
Plan Sytuacyjny

Skala 1:500



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski  
ul. Angowska 26/1  
89-600 Chojnice

Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie		
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31 obręb 0026 Swornegacie		
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice	Rys nr:	1
Nazwa Tomu	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	Data opracowania	08/2023
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy	SKALA	1:25 000
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO ISTNIEJĄCA

GRANICA OPRACOWANIA

IST. JEZDNIA asfaltowa

IST. CHODNIK z kostki betonowej

PROJ. JEZDNIE z kostki betonowej

PROJ. CHODNIK z kostki betonowej - zmienny kolor kostki

PROJ. ZJAZD PUBLICZNY z kostki betonowej

PROJ. STANOWISKO ROWEROWE

PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm

PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WTOPIONE

PROJ. OPORNIK 12x25 cm

PROJ. OBRZEŻE

LINIA ZMIANY NAWIERZCHNI
- PROJ. ZNAKI PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI

OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

IST. ZNAKI PIONOWE

IST. OZNAKOWANIE POZIOME

ZNAKI PIONOWE DO PRZENIESIENIA

TYMCZASOWE OZNAKOWANIE POZIOME

TYMCZASOWE UTWARDZENIE

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski  
ul. Angowska 26/1  
89-600 Chojnice

Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie			
Adres	dz. nr ew. 442/2, 969/3 obręb 0026 Swornegacie			
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice			Rys nr : 2
Nazwa Tomu	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			Data opr: 08/2
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			SKALA 1:1
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	
Opracował	Dawid Kurszewski	-		