

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski**

89-600 Chojnice, ul. Angowska 26/1

biuro@pro-projekt.com.pl

tel. 787-998-484

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Chojnice**

ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

tel. 523 972 129

Stadium projektu:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową  
w miejscowości Swornegacie**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat chojnicki, gminy Chojnice

**Obręb:** 0026 Swornegacie **Działki:** 444/2, 969/3

Nazwa tomu:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

### Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	inż. Dawid Kurszewski	-	
Data opracowania		08/2023		

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....	3
1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTKA DROGI .....	3
1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	4
1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM .....	4
1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE .....	4
1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU .....	4
1.5. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT .....	4
1.6. TERMIN RELAIZACJI.....	4
1.7. UWAGI DODATKOWE .....	4
1.8. UZGODNIENIA .....	4
<b>B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>5</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS TECHNICZNY

#### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową parkingu wraz odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie.

#### 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Z 2022 r., poz. 988 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zmianami).

#### 1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

##### 1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTKA DROGI

Ulica Szkolna skalsyfikowana jest jako droga wojewódzka (DW236) w miejscu prowadzenia robót.

Na odcinku w rejonie przedmiotowej organizacji ruchu ma następujące parametry techniczne:

- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| – Klasa drogi:       | G – główna;                      |
| – szerokość jezdni   | 5,50 m - z poszerzeniem na łuku, |
| – szerokość chodnika | 1,50 - 2,00 m                    |

Ulica Szkolna wykonana jest z asfaltobetonu, obramowana krawężnikiem 15x30 cm. Chodnik jednostronny/obustronny wykonany jest z kostki Holland 8 cm (kolor czerwony).

### 1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Drogą wojewódzką nr 236 prowadzony jest ruch dwukierunkowy, ulica Szkolna jest drogą jednojezdniową. Droga charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego i małym ruchem pieszego.

### 1.3.3. ZARZĄDCA DROGI, ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM

- |                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| – Zarządca drogi      | Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku |
| – Zarządzający Ruchem | Marszałek Województwa Pomorskiego  |

### 1.3.4. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Drogi są oznakowane znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z załączonym rysunkiem (Rys.2).

## 1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

- Wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

## 1.5. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT

Projekt zjazdu wraz z parkingiem przewiduje usunięcie oznakowania poziomego P-10 i P-14 ze zmianą jego lokalizacji. W miejscu występowania istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome P-1e w celu umożliwienia wjazdu na parking z obydwu kierunków ruchu. Stała organizacja ruchu zakłada również usunięcie oznakowania pionowego D-6 i T-27 ze zmianą ich lokalizacji. Oznakowano parking.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2 – Plan Sytuacyjny.

## 1.6. TERMIN REALIZACJI

- 2024 r.

## 1.7. UWAGI DODATKOWE

Przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

## 1.8. UZGODNIENIA

Projekt zatwierdzono w:

- Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego w Gdańsku

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

Rys. 2

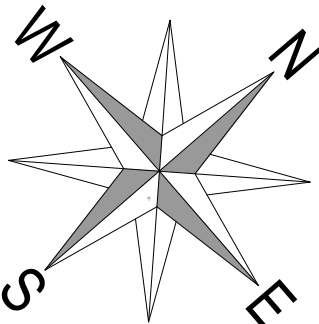
Plan Sytuacyjny

Skala 1:500



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski  
ul. Angowska 26/1  
89-600 Chojnice

Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie		
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31 obręb 0026 Swornegacie		
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice	Rys nr:	1
Nazwa Tomu	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Data opracowania 08/2023	
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy		
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA	1:25 000



LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO ISTNIEJĄCA
- GRANICA OPRACOWANIA
- IST. JEZDNIAsfáltowa
- IST. CHODNIKz kostki betonowej
- PROJ. JEZDNIEniebieska
- PROJ. CHODNIKz kostki betonowej - zmienny kolor kostki
- PROJ. ZIAJZD PUBLICZNYz kostki betonowej
- PROJ. STANOWISKO ROWEROWE
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm
- PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30 cm WTOPIONE
- PROJ. OPORNIK 12x25 cm
- PROJ. OBRZEŻE
- LINIA ZMIANY NAWIERZCHNI
- PROJ. ZNAKI PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- ZNAKI PIONOWE DO LIKWIDACJI
- OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- IST. ZNAKI PIONOWE
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski  
ul. Angowicka 26/1  
89-600 Chojnice

Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swomegacie			
Adres	dz. nr ew. 442/2, 969/3 obręb 0026 Swomegacie			
Investor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice			Rys nr.: <b>2</b>
Nazwa Toru	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Data opracowania
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			08/2023
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	SKALA
Opracował	Dawid Kurszewski	-		<b>1:500</b>