

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski

89-600 Chojnice, ul. Angowicka 26/1

pro.des.biuro@gmail.com,

tel. 787-998-484

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Chojnice

ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

tel. 523 972 129

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową
w miejscowości Swornegacie**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat chojnicki, gminy Chojnice

Obręb: 0026 Swornegacie **Działki:** 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31

Nazwa tomu:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa teczki/ Nazwa opracowania:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Branża:

Wielobranżowy

Data opracowania
08/2023

Nr tomu:
I

Nr teczki:
1

Nr egz.:

Kategoria obiektu budowlanego

XXV

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Dawid Kurszewski	–	
Projektował		mgr inż. Fayed Wadi	drogowe PDL/0099/PWOD/11	
Sprawdził		mgr inż. Olga Karczewska	drogowe MAZ/0364/PWBD/22	
Opracowujący	Elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Przybyłowicz	–	
Projektował		mgr inż. Jarosław Kujawa	elektroenergetyczne LOD/3286/PWBE/17	
Opracowujący	Sanitarna	inż. Artur Wernikowski	–	
Projektował		mgr inż. Aleksandra Socha	kanalizacyjne MAZ/0663/PBS/15	

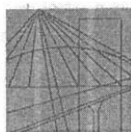
SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr Tomu	Nr teczki
Projekt Budowlany				
A.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania terenu	I	1
B.	Wielobranżowy	Projekt Architektoniczno - Budowlany	II	1
Opracowanie związane				
C.	Wielobranżowy	Załączniki projektu budowlanego	III	1

SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt Zagospodarowania Terenu

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
I. OPIS TECHNICZNY.....	6
1. INFORMACJE OGÓLNE	6
1.1. Podstawa opracowania	6
1.2. Przedmiot opracowania	6
1.3. Zakres opracowania	6
1.4. Lokalizacja inwestycji	6
1.5. Cel inwestycji	6
1.6. Etapy realizacji inwestycji	6
2. STAN ISTNIEJĄCY	7
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	7
Obecnie teren ten jest nieużytkowany, otoczony zabudową jednorodzinną	7
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
2.3. Rozbiórki elementów kolidujących z drogą	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1. Układ drogowy	7
3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	7
3.3. System odwodnienia	7
3.4. Oświetlenie	8
3.5. Układ komunikacyjny. Sposób dostępu do drogi publicznej	8
3.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	8
3.7. Gospodarka zielenią	8
3.8. Kanał technologiczny	8
3.9. Ogrodzenia	8
3.10. Branżowe rozwiązania techniczne	8
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	8
5. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	9
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	9
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	11
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	11
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	12



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131-7132/003/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan FAYEZ WADI
magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 29 września 1960 r. w Al-Bass

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0099/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

....12

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....24

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Zamawiającego **Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice** na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice**, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowska 26/1, 89-600 Chojnice**.

Inwestor:

Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu wraz z oświetleniem oraz odwodnieniem w miejscowości Swornegacie.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt parkingu.

- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie nawierzchni miejsc parkingowych,
- wykonanie nawierzchni chodników,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- rozmieszczenie stojaków dla rowerów.
- wykonanie oświetlenia
- wykonanie odwodnienia wraz ze zbiornikiem

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie chojnickim, gminie Chojnice, miejscowości Swornegacie. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

Obręb: 0026 Swornegacie **Działki:** 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31

1.5. Cel inwestycji

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie warunków turystycznych.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Obecnie teren ten jest nieużytkowany, otoczony zabudową jednorodzinną.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W liniach wyznaczających zakres przedsięwzięciach znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć telekomunikacyjna;

2.3. Rozbiórki elementów kolidujących z drogą

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z likwidacją istniejących obiektów.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- | | |
|--|-------------------------|
| ▪ szerokość jezdni | 5,50 m |
| ▪ szerokość chodników | 1,50 – 2,5 m |
| ▪ wymiary miejsc parkingowych | 5,00 x 2,50 m (57 szt.) |
| ▪ wymiary m. p. dla osób z niepełnosprawnościami | 5,00 x 3,60 m (3 szt.) |
| ▪ wymiary m. p. dla autobusów | 4,00 x 13,0 m (4 szt.) |

W związku z powyższym planuje się:

- prace przygotowawcze, m.in. prace pomiarowe,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod drogi, miejsca parkingowe, chodniki,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni, miejsc parkingowych, chodników,
- prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością budowy urządzeń budowlanych.

3.3. System odwodnienia

Dla projektowanych nawierzchni odwodnienie będzie realizowane poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych, a dalej poprzez sieć do projektowanego zbiornika.

3.4. Oświetlenie

Projektuje się słupy oświetleniowe zasilane z projektowanej instalacji podziemnej wraz z rurami ochronnymi zabezpieczającymi kable w miejscu przecięcia z drogami manewrowymi.

3.5. Układ komunikacyjny. Sposób dostępu do drogi publicznej

Jezdnia parkingu połączona będzie z drogą wojewódzką (ul. Szkolna) za pomocą zjazdu o promieniu $R=5,0$ m.

3.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W liniach wyznaczających zakres przedsięwzięciach znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć telekomunikacyjna;

3.7. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew.

3.8. Kanał technologiczny

Inwestycja nie zakłada wykonania kanału technologicznego.

3.9. Ogrodzenia

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z rozbiórką ogrodzeń.

3.10. Branżowe rozwiązania techniczne

Branżowe rozwiązania techniczne stanowią odrębne opracowania i są to:

- Projekt zagospodarowania terenu – Tom I
- Projekt Architektoniczno – Budowlany – Tom II
- Załączniki projektu budowlanego - Tom III

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Określenie rodzaju i ilości		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Ilość
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	1659 m ²
Chodnik	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	345 m ²
Miejsca parkingowe	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	1065 m ²
M. p. dla osób niepełnosprawnych	Betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm	58 m ²
Stojaki dla rowerów	Stojak	15 szt.
Krawężniki	Krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm	489 mb
Krawężniki	Krawężnik betonowy wtopione 15x30x100cm	58 mb
Obrzeża	Obrzeże betonowe 8x30cm	127 mb
Oporniki	Oporniki betonowe 12x25cm	304 mb

Przed przystąpieniem do wyceny należy zweryfikować przedmiar z projektem oraz przyjąć powierzchnie i ilości materiałów do wbudowania zgodnie z posiadaną wiedzą techniczną.

5. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Warunki programów rządowych i wojewódzkich

Nie stwierdzono.

Warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach następujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Chojnice. Uchwała Nr X/154/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019 r.

Warunki wynikające z uwarunkowań ochrony konserwatorskiej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie objętym ochroną konserwatorską.

Warunki określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Inwestycja nie leży na terenie górnym.

Warunki określające usytuowanie inwestycji w sąsiedztwie linii kolejowej

Nie dotyczy. Inwestycja nie graniczy bezpośrednio z obszarem kolejowym.

Inne uwarunkowania

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z powstaniem obszaru ograniczonego użytkowania oraz okresowych uciążliwości związanych z budową dróg na terenie objętym opracowaniem. Uciążliwości ustąpią po zakończeniu inwestycji. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania Inwestycji ogranicza się do zasięgu projektowanego przedsięwzięcia, zatem do działek użytkowanych pod budowę parkingu.

- od północy granicą podziałów działek,
- od wschodu granicą podziałów działek,
- od zachodu granicą podziałów działek,
- od południa drogą ul. Szkolnej.

Stwierdza się, iż obszar oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji zamyka się w działkach, na których prowadzona będzie inwestycja.

Województwo: **pomorskie**
Powiat: **chojnicki**
Gmina: **Chojnice**
Miasto: **Swornegacie**

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją wymienioną w art. 73 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*
- *Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717)*
- *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami).*

Opracował:

mgr inż. Fayez Wadi

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

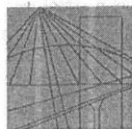
że projekt pn.

„BUDOWA PARKINGU WRAZ ODWODNIENIEM ORAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ W MIEJSCOWOŚCI SWORNEGACIE”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Dawid Kurszewski	–	
Projektował		mgr inż. Fayez Wadi	drogowe PDL/0099/PWOD/11	
Sprawdził		mgr inż. Olga Karczewska	drogowe MAZ/0364/PWBD/22	
Opracowujący	Elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Przybyłowicz	–	
Projektował		mgr inż. Jarosław Kujawa	elektroenergetyczne LOD/3286/PWBE/17	
Opracowujący	Sanitarna	inż. Artur Wernikowski	–	
Projektował		mgr inż. Aleksandra Socha	kanalizacyjne MAZ/0663/PBS/15	

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131-7132/003/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan FAYEZ WADI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 29 września 1960 r. w Al-Bass

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0099/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission]



Otrzymują:

1. Pan Fayed Wadi
ul. Drewniana 16/2 m 1
15-265 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-R7V-2P8-4U9 *

Pan Fayez Wadi o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0173/11
adres zamieszkania ul. Drewniana 16/2 m 1, 15-265 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 435/22 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Olga Maria Karczewska
ur. dnia 29 listopada 1991 roku w m. Grudziądz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0364/PWBD/22
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Iłona Łącka

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-R9W-T66-MDU *

Pani OLGA MARIA KARCZEWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0592/22
adres zamieszkania ul. SZEKSPIRA 4/290, 01-913 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP: 125-184-90-00, REGON: 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2017 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2730/750/17
sygn. akt. KK/D/7131-2/3286/17

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jarosław Grzegorz Kujawa

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 9 marca 1982 r. w Łowiczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3286/PWBE/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska




Pan Jarosław Kujawa jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska




Otrzymują:

1. Jarosław Kujawa
ul. Piekarska 4/31
99-400 Łowicz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-BNM-FT8-I8E *

Pan Jarosław Grzegorz KUJAWA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0152/17
adres zamieszkania ul. Piekarska 4 m. 31, 99-400 Łowicz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/561/15/S

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Aleksandra Maria Socha
ur. dnia 4 lipca 1985 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0663/PBS/15
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Zygmunt Garwoliński





Uprawnienia budowlane nadane

Pani mgr inż. Aleksandra Marii Socha
ur. dnia 4 lipca 1985 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0663/PBS/15
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

upoważniają do :

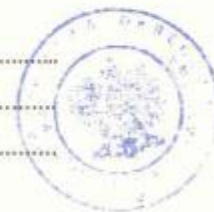
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Maria Socha
Pawłowski 51
05-084 Leszno
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-HL1-Y8B-NXI *

Pani ALEKSANDRA MARIA SOCHA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0394/14
adres zamieszkania POWĄŻKI 5 i, 05-084 LESZNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:25 000
Rys. 2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	Skala 1:500

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski

89-600 Chojnice, ul. Angowicka 26/1

pro.des.biuro@gmail.com,

tel. 787-998-484

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Chojnice

ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

tel. 523 972 129

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową
w miejscowości Swornegacie**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat chojnicki, gminy Chojnice

Obręb: 0026 Swornegacie **Działki:** 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno-Budowlany

Nazwa teczki/ Nazwa opracowania:

Projekt Architektoniczno-Budowlany

Branża:

Wielobranżowy

Data opracowania

08/2022

Nr tomu:

II

Nr teczki:

1

Nr egz.:

Kategoria obiektu budowlanego

XXV

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Dawid Kurszewski	–	
Projektował		mgr inż. Fayed Wadi	drogowe PDL/0099/PWOD/11	
Sprawdził		mgr inż. Olga Karczewska	drogowe MAZ/0364/PWBD/22	
Opracowujący	Elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Przybyłowicz	–	
Projektował		mgr inż. Jarosław Kujawa	elektroenergetyczne LOD/3286/PWBE/17	
Opracowujący	Sanitarna	inż. Artur Wernikowski	–	
Projektował		mgr inż. Aleksandra Socha	kanalizacyjne MAZ/0663/PBS/15	

SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr Tomu	Nr teczki
Projekt Budowlany				
1.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania terenu	I	1
2.	Drogowa	Projekt Architektoniczno - Budowlany	II	1
Opracowanie związane				
3.	Drogowa	Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	III	1

SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt Architektoniczno-Budowlany

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
I.	OPIS TECHNICZNY.....	6
1.	INFORMACJE OGÓLNE	6
1.1.	Podstawa opracowania	6
1.2.	Przedmiot opracowania	6
1.3.	Zakres opracowania	6
1.4.	Lokalizacja inwestycji	6
1.5.	Cel inwestycji	6
1.6.	Etapy realizacji inwestycji	6
1.7.	Materiały wyjściowe.....	6
2.	ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	7
3.	UKŁAD PRZESTRZENNY	7
4.	CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY UKŁADU DROGOWEGO	8
4.1.	Układ drogowy.....	8
4.2.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	8
4.3.	Przebieg drogi w planie	9
4.4.	Przekrój normalny	9
4.5.	Profil podłużny	9
4.6.	Jezdnia	9
4.7.	Drogi dla pieszych	9
4.8.	Gospodarka zielenią.....	9
4.9.	Uwagi dotyczące realizacji inwestycji b. drogowej.....	9
5.	OPINIA GEOTECHNICZNA I POSADOWIENIE OBIEKTU	10
6.	SYSTEM ODWODNIENIA	10
6.1.	Charakterystyka kanalizacji deszczowej	10
6.2.	Uzbrojenie kanalizacji deszczowej – studzienki i wpusty	11
6.3.	Opis zbiornika	11
6.4.	Obliczenia – natężenie wód opadowych	12
6.5.	Kolizje i zabezpieczenie przewodów rurami ochronnymi.....	13
6.6.	Próby szczelności.....	13
6.7.	Roboty ziemne i montażowe	13
7.	OŚWIETLENIE DROGOWE	14
7.1.	Podstawowe założenia projektowe.....	14
7.2.	Zasilanie	15
7.3.	Montaż typowych fundamentów dla słupów oświetleniowych.....	15
7.4.	Montaż słupów	15
7.5.	Montaż tabliczek bezpiecznikowych	15
7.6.	Montaż wysięgników	15
7.7.	Montaż opraw oświetleniowych	15
7.8.	Budowa kablowych sieci oświetlenia drogowego	15
7.9.	Ochrona od porażeń.....	16
7.10.	Uwagi dotyczące realizacji inwestycji b. elektroenergetycznej	16
7.11.	Zbiórce zestawienie materiałów	16
8.	W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych	17

9.	W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych	17
10.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.....	17
11.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:.....	17
12.	W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła	18
13.	W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 st. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)	18
14.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	18
15.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	18
II.	OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA	19
1.	OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	19
2.	KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	20
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	32

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Zamawiającego **Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice** na podstawie umowy zawartej pomiędzy **Gminą Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice**, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowska 26/1, 89-600 Chojnice**.

Inwestor:

Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy parkingu wraz z oświetleniem oraz odwodnieniem w miejscowości Swornegacie.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt parkingu.

- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie nawierzchni miejsc parkingowych,
- wykonanie nawierzchni chodników,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży,
- rozmieszczenie stojaków dla rowerów.
- wykonanie oświetlenia
- wykonanie odwodnienia wraz ze zbiornikiem

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie chojnickim, gminie Chojnice, miejscowości Swornegacie. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

Obręb: 0026 Swornegacie **Działki:** 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31

1.5. Cel inwestycji

Celem przedsięwzięcia jest polepszenie warunków turystycznych.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

1.7. Materiały wyjściowe

- ustalenia z Inwestorem,

- mapa do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie w dniu 03.04.2021r.,
- dokumentacja geotechniczna wykonana przez GEO PARTNER,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Swornegacie, gmina Chojnice. UCHWAŁA NR XXXIV/568/2018, Rady Gminy w Chojnicach z dnia 22 czerwca 2018r.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U.23.682, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U.22.2556, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U.22.2625 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.21.1990, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.23.977),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.22.1679),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.21.2454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.22.1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.22.1225),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.21.2458),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.19.1311),
- katalog słupów i opraw oświetleniowych,
- PN-EN 13201 Oświetlenie drogowe - kryteria jakości (wszystkie arkusze),
- PN-IEC 60364 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych,
- PN-EN 61547 Sprzęt do ogólnych celów oświetleniowych. Wymagania dotyczące kompatybilności,
- PN-EN 60598 Oprawy oświetleniowe,
- PN-IEC 62722 Charakterystyki funkcjonalne opraw oświetleniowych,
- PN-EN 12767 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych,
- PN-EN 60529 Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy,
- PN-EN 61439 Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Przedmiotowa inwestycja polega na budowie parkingu wraz z drogami wewnętrznymi, miejscami postojowymi dla rowerów, dojazdami pieszymi, odwodnieniem oraz oświetleniem na terenach obecnie nieużytkowanych.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY

Droga wjazdowa na parking o szerokości 5,5 m. Drogi wewnętrznej o szerokości 5,5 m. Chodnik dla pieszych szerokość od 1,5 m – 2,5 m. Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych 5,0 m x 3,6 m. Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych 5,0 m x 2,5 m. Miejsca parkingowe dla BUS-a 10,0 m x 4,0 m.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość chodników 1,50 – 2,5 m
- wymiary miejsc parkingowych 5,00 x 2,50 m (57 szt.)
- wymiary m. p. dla osób z niepełnosprawnościami 5,00 x 3,60 m (3 szt.)
- wymiary m. p. dla autobusów 4,00 x 13,0 m (4 szt.)

W związku z powyższym planuje się:

- prace przygotowawcze, m.in. prace pomiarowe,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod drogi, miejsca parkingowe, chodniki,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni, miejsc parkingowych, chodników,
- prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

Określenie rodzaju i ilości		
Rodzaj nawierzchni	Materiał	Ilość
Jezdnia	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	1659 m ²
Chodnik	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	345 m ²
Miejsca parkingowe	Betonowa kostka brukowa gr. 8cm	1065 m ²
M. p. dla osób niepełnosprawnych	Betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm	58 m ²
Stojaki dla rowerów	Stojak	15 szt.
Krawężniki	Krawężnik betonowy wystający 15x30x100cm	489 mb
Krawężniki	Krawężnik betonowy wtopione 15x30x100cm	58 mb
Obrzeża	Obrzeże betonowe 8x30cm	127 mb
Oporniki	Oporniki betonowe 12x25cm	304 mb

Przed przystąpieniem do wyceny należy zweryfikować przedmiar z projektem oraz przyjąć powierzchnie i ilości materiałów do wbudowania zgodnie z posiadaną wiedzą techniczną.

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

K01	Jezdnia/ M. Postojowe	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa - szara	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20
	Podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o Rm=2,5 MPa	15
	Podłoże gruntowe doprowadzone do G1	-

K02	Chodnik	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Betonowa kostka brukowa - granatowa	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5
	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15
	Podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m=2,5$ MPa	10
	Podłoże gruntowe doprowadzone do G1	-

UWAGA:

Szczegółowe parametry tj. kolor nawierzchni i rodzaj użytego materiału należy uzgodnić z Inwestorem.

4.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie parkingu zakłada wykorzystanie części pasa drogowego oraz dowiązanie do niego terenu dołączanego do pasa drogowego. Wszystkie elementy układu drogowego zostały zlokalizowane optymalnie pod względem funkcjonalnym oraz eksploatacyjnym w ramach inwestycji. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na **Rys. 2. Plan Sytuacyjny** w części graficznej.

4.4. Przekrój normalny

Na przedmiotowym parkingu zaprojektowano przekroje uliczne. Na jezdni przyjęto daszkowe spadki poprzeczne o wartości 2%. Na chodnikach przyjęto jednostronne spadki poprzeczne w stronę jezdni lub terenów zielonych o wartości 2%. Przekroje normalne dróg przedstawiono na **Rys. 4. Przekroje i Szczegóły Konstrukcyjne**.

4.5. Profil podłużny

Niwieleę przedmiotowego parkingu zaprojektowano z dowiązaniem do istniejącego terenu. Profil podłużny głównego ciągu przedstawiono na **Rys. 3. Profil Podłużny**.

4.6. Jezdnia

Zaprojektowano jezdnię z betonowej kostki brukowej. Przyjęto daszkowe spadki poprzeczne $i=2\%$. Jezdnie ograniczono przy pomocy krawężników betonowych o wymiarach 15x30x100 oraz połączono z ul. Szkolną przy pomocy zjazdu.

Usytuowanie jezdni przedstawiono na **Rys.2. Plan Sytuacyjny** w części graficznej.

4.7. Drogi dla pieszych

Zaprojektowano fragment drogi dla pieszych, wykonany z kostki brukowej betonowej. Od jezdni oddzielony został krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100, od terenów zielonych obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30x100.

Usytuowanie dróg dla pieszych przedstawiono na **Rys.2. Plan Sytuacyjny**.

4.8. Gospodarka zielenią

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew oraz krzewów.

4.9. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji b. drogowej

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, parkingi, ciągi pieszce wykonać mechanicznie

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie.

Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Odpisy wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych oraz uzgodnień zamieszczono jako załączniki do Projektu budowlanego.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA I POSADOWIENIE OBIEKTU

Według klasyfikacji z **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)** stwierdza się, że teren na którym projektowany jest parking należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu budowlanego parkingu występują proste warunki gruntowo-wodne, grunty są niejednorodne pod względem geotechnicznym, warstwowe. Występują tutaj grunty rodzime mineralne wykształcone w postaci gruntów niespoistych, sypkich, gruntów spoistych, gruntów organicznych (gleba) i gruntów antropogenicznych (nasypy niekontrolowane). Grunty sypkie i grunty spoiste są nośne i nadają się do posadowienia na nich fundamentów, ułożenia rurociągów i budowy parkingu.

6. SYSTEM ODWODNIENIA

6.1. Charakterystyka kanalizacji deszczowej

Przedmiotem opracowania jest kanalizacja deszczowa do obszaru parkingu. System kanalizacji będzie służyć odwodnieniu ulicy poprzez projektowane elementy takie jak : wpusty deszczowe z osadnikiem, studnie rewizyjne, studnie z separatorem ropopochodnym, studnie rewizyjne z filtrem oraz zbiornik retencyjno-rozsączający.

Dane liczbowe projektowanej sieci kanalizacji deszczowej

LP.	Długość [m]	Średnica [mm]	Materiał
Przewody kanalizacji Ø300	63,42	300	PP, klasy S (SN8)
Przewody kanalizacji Ø250	44,45	200	PP, klasy S (SN8)

Przewody kanalizacji Ø160	8,2	160	PP, klasy S (SN8)
---------------------------	-----	-----	-------------------

6.2. Uzbrojenie kanalizacji deszczowej – studzienki i wpusty

Studzienki

Studzienki kanalizacyjne wykonać z prefabrykowanych elementów o średnicy Ø1000 tj. :

- Podstaw betonowych
- Kręgów betonowych o wysokości 1000/500/250mm
- Płyt betonowych na studnie Ø1000
- Pierścieni wyrównawczych

Wpusty

Studzienki wpustowe Ø500 wykonywać z prefabrykowanych elementów betonowych.

Wszystkie studzienki wyposażać z żeliwne stopnie żłazowe oraz żeliwne włazy Ø600 klasy D-400

Separator ropopochodny

Jako główne elementy dla podczyszczania ścieków deszczowych przyjęto separatory o parametrach nie gorszych niż:

- Przepływ minimalny - 5 l/s
- Przepływ maksymalny - 30 l/s
- Pojemność magazynowa oleju – 100 l
- Średnica wewnętrzna - Ø 1000 mm
- Średnica rury wlotowej i wylotowej Ø 200/300mm

Wewnątrz separatora umieszczone są specjalnie skonstruowane sekcje żaluzjowe, na których zachodzi separacja zanieczyszczeń. Wykonane są one z odpornego chemicznie i wytrzymałego mechanicznie tworzywa sztucznego (mieszanina akrylonitrylu, butadienu i styrenu). Urządzenia zamykane są pokrywami dostosowanymi do dużych obciążeń lub pokrywami lekkimi.

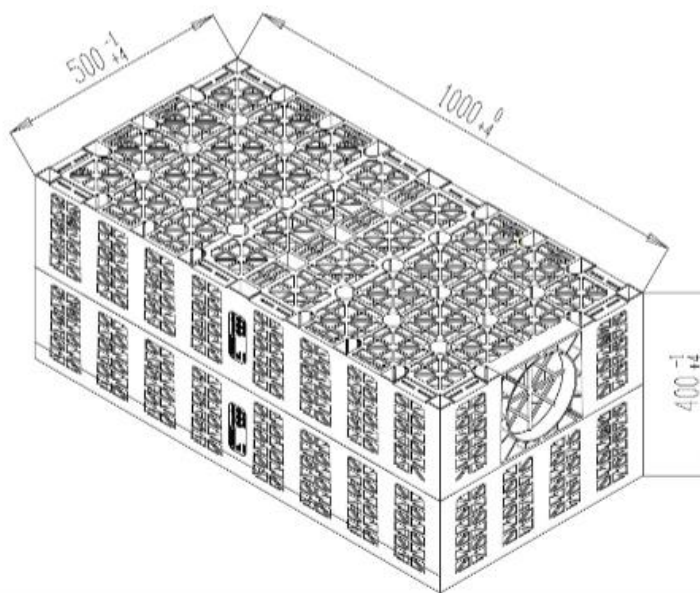
6.3. Opis zbiornika

Wody opadowe oraz roztopowe po podczyszczeniu (separator ropopochodny) zostaną odprowadzone do ziemi poprzez skrzynki rozsączające np. AquaCell firmy WAVIN. Podstawą systemu AquaCell jest gospodarka odpływem wód deszczowych z powierzchni utwardzonych. Woda deszczowa odprowadzona z powierzchni parkingu kierowana będzie do studzienki osadnikowej z filtrem w celu separacji zanieczyszczeń mechanicznych, a następnie rurami kanalizacyjnymi do owiniętych geowłókniną skrzynek rozsączających w celu retencji i rozsączenia wody do gruntu. Minimalna głębokość przykrycia dla ww. skrzynek wynosi 0,3 m w terenie zielonym oraz 0,8m w terenie utwardzonym przy brak ruchu pojazdów ciężkich. W przypadku realizowanej inwestycji, niweleta terenu na obszarze zbiornika zostanie podwyższona w celu dogodniejszego posadowienia zbiornika – poniżej strefy przemarzania oraz w wystarczającej odległości od wód gruntowych. Zalecana minimalna odległość posadowienia dna skrzynki retencyjno-rozsączającej od poziomu wody gruntowej nie powinna być mniejsza niż 1,0 m.

Odpowietrzenie zbiornika będzie zrealizowane poprzez rurę wywiewną Ø110.

Wymiary skrzynek, z których składać się będzie zbiornik wynoszą : 0,4 x 0,5 x 1,0 m (H x B x L). Łączenie skrzynek rozsączających może zostać wykonane w pionie (rurka łącząca) bądź poziomie (klipsy) i układane w wykopie na podłożu wykonanym z podsypki bądź w gruntach słabo przepuszczalnych na obsypce żwirowej. Wielkość przedmiotowego modułu została określona na 252 skrzynki, które w wyniku połączenia będą miały wymiary 0,4 x 9 x 14 m (H x B x L), 50,4m³. Owijanie skrzynek rozsączających powinno być wykonane z geowłókniny z włókien polipropylenowych spełniających wymagania normy PN-EN 13252:2002/A1:2006, o następujących parametrach:

- Wytrzymałość na rozciąganie nie mniejsza niż 14kN/m
- Wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym geowłókniny: nie mniejsza niż 0,078 m/s
- Masa powierzchniowa: nie mniejsza niż 200g/m²



Rysunek pojedynczej skrzynki – wymiary podane w mm

Współrzędne geograficzne projektowanego zbiornika

Współrzędne	2000	
	X	Y
A	5970201.66	6467184.32
B	5970192.10	6467194.54
C	5970208.23	6467190.47
D	5970198.67	6467200.69

6.4. Obliczenia – natężenie wód opadowych

Zlewnia obejmuje parking wg opracowania, na którym zaprojektowano system odwodnienia składający się ze zbiornika rozsączającego, separatora ropopochodnego, studni rewizyjnych oraz wpustów deszczowych połączonych ze sobą przewodem kanalizacyjnym. Obszar przedmiotowej zlewni obejmuje pas jezdni o nawierzchni z kostki brukowej oraz miejsc postojowych. Wody opadowe i roztopowe zebrane poprzez projektowane wpusty odprowadzane będą przykanalikami do projektowanego zbiornika rozsączającego.

Natężenie deszczu miarodajnego obliczono ze wzoru

$$Q = q \cdot \psi \cdot F, [l/s]$$

Q – przepływ obliczeniowy – maksymalne natężenie przepływu, [w litrach na sekundę],

q – natężenie deszczu miarodajnego – intensywność opadu deszczu, [w litrach na sekundę i hektar], przyjęto z modelu Bogdanowicza – Stachy - 200dm³/s*ha dla 20-minutowego deszczu

ψ – współczynnik spływu powierzchniowego, wyznaczony dla różnych powierzchni zlewni (między 0,0 a 1,0), [bezwymiarowy]

F – powierzchnia zlewni danej powierzchni, [w hektarach].

Zlewnia	Powierzchnia	Rodzaj powierzchni spływu	Wsp. Spływu	Powierzchnia zredukowana	Zlewnia	Maksymalny spływ wód opadowych i roztopowych Q max
nr	[ha]	[-]	[Ψ]	[ha]	nr	[dm ³ /s]
1	0,1740	jezdnia z kostki betonowej	0,80	0,1392	1	27,84
	0,1030	chodnik z kostki betonowej	0,80	0,0824		16,48
suma	0,2770	-	-	0,2216	-	44,3200

6.5. Kolizje i zabezpieczenie przewodów rurami ochronnymi

Skrzyżowania kanalizacji sanitarnej i deszczowej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami dysponentów sieci, które zostały określone w uzgodnieniach branżowych. Nie wyklucza się istnienia sieci nie zinwentaryzowanych, a tym samym nie pokazanych na rysunkach. Jeżeli na trasie kolektorów zostaną napotkane przewody (gazociągi, kable, lub inne rurociągi) nie ujawnione w projekcie należy zawiadomić o tym użytkownika i zabezpieczyć wg jego wymogów.

Przed wykonaniem robót kanalizacji w miejscu kolizji uzbrojenia należy sprawdzić rzeczywiste położenie przewodów.

W miejsce skrzyżowania pionowej kanalizacji deszczowej z kablami elektrycznymi bądź teletechnicznymi poniżej 50 cm, kable elektryczne zabezpieczyć rurami osłonowymi o długości minimum 1,5m i średnicy Ø160.

6.6. Próby szczelności

Przewody kanalizacji grawitacyjnej powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu i infiltrację wód gruntowych do kanału. Próby szczelności wykonać zgodnie z PN-92/B-10735. Podczas badania na infiltrację nie powinno być napływu wody do kanału w czasie trwania obserwacji. Podczas badania na eksfiltrację po ustabilizowaniu się zwierciadła wody w studzienkach nie powinno być ubytku w studzience położonej wyżej, w czasie: - 30 min. dla odcinków o długości do 50 m, - 60 min. dla odcinków o długości ponad 50 m. Poziom zwierciadła wody po badaniu na eksfiltrację w studzience położonej wyżej powinien mieć rzędną niższą o co najmniej 0,5 m w stosunku do rzędnej terenu w miejscu studzienki niższej. Wyniki prób szczelności powinny być ujęte w protokołach podpisanych przez przedstawicieli wykonawcy, nadzoru i użytkownika

6.7. Roboty ziemne i montażowe

Projektowana kanalizacja deszczowa wykonywana będzie w wykopie wąsko przestrzennym szalowanym poziomo układanymi wypraskami stalowymi. Prace będą wykonywane w 40% ręcznie i 60% mechanicznie. Przewiduje się, że urobek składowany będzie obok wykopu.

Rury w gruncie należy układać na podsypce z piasku o grubości 20 cm. Pierwszą warstwę zasypki do 30 cm ponad wierzch rury należy wykonywać piaskiem, ręcznie z jednoczesnym ręcznym zagęszczeniem w celu dokładnego wypełnienia szczelin wokół przewodów. Należy stosować piasek suchy pozbawiony kamieni. Zasypkę wykopów należy wykonać warstwami grubości ok. 30 cm z dokładnym zagęszczeniem każdej warstwy (wskaźnik zagęszczenia CBR=1 na całej długości sieci). Zasypkę wykopów należy wykonać warstwami grubości ok. 30 cm z dokładnym zagęszczeniem każdej warstwy (wskaźnik zagęszczenia CBR=1 na całej długości sieci). Sieć kanalizacyjną należy układać ze spadkami pokazanymi na profilach podłużnych. Stopień zagęszczenia podłoża w obszarze budowy studni winien

być mniejszy niż IS = 0.98, poniżej 1 m od konstrukcji zagęścić do IS = 1.00. W miejscu braku przestrzeni do użycia zagęszczarki mechanicznej, obszar zagęścić ręcznie

Roboty ziemne i instalacyjne należy wykonywać zgodnie z normą PN-99/B-10736 „Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”. Wykopy należy zabezpieczyć barierkami w kolorze biało – czerwonym ze światłami żółtymi, zapalonymi od zmierzchu do świtu. Na czas przerw w wykonywaniu robót wykop należy pozostawiać przykryty.

Nawierzchnię zniszczoną w wyniku prowadzonych robót, należy odtworzyć, zgodnie ze stanem istniejącym.

Na obszarze występowania wód gruntowych, zgodnie z opracowaniem geologicznym planuje się na czas wykonywania wykopów, teren robót odwodnić za pomocą metody igłofiltrów bądź innej zgodnie z doświadczeniem wykonawcy.

Ze względu na płytkie położenie, przewody kanalizacyjne zostaną przykryte warstwą keramzytu bądź zabezpieczone termicznie poprzez zastosowanie otulin styropianowych wokół rur. Dopuszcza się ocieplenie przewodów kanalizacyjnych w sposób tożsamy do ww. technik termoizolacyjnych przewodów.

Przewody powinny być przykryte warstwą keramzytu o grubości minimum 15cm.

7. OŚWIETLENIE DROGOWE

7.1. Podstawowe założenia projektowe

Inwestycja obejmuje budowę 6-ciu słupów oświetleniowych wraz z kablowymi liniami oświetleniowymi.

Dla projektowanej inwestycji określono klasę oświetleniową projektowanych miejsc postojowych wg PN 13201-1-4. Projektowaną sieć oświetleniową, będzie stanowić kabel YKY 5x25mm² wraz ośmioma słupami oświetleniowymi aluminiowymi SAL-100M.

Charakterystyka projektowanej inwestycji:

- linie kablowe oświetleniowe YKY 5x25mm²
- rury osłonowe DVK 110, SRS 110, uszczelnienia rur SRA 110
- słupy aluminiowe o przekroju okrągłym i grubości ścianki min. 4 mm, wykonane w technologii bezszwowej.

Słupy, wysięgniki, wsporniki, uchwyty, i inne elementy wykonane z aluminium. Zabezpieczyć wnętrza przed dostępem osób postronnych. Słupy zabezpieczone fabrycznie warstwą elastomeru (min. do wysokości dolnej krawędzi wnętrza kablowej. Słupy doświetlające przejścia dla pieszych należy zabezpieczyć warstwą ochronną typu „antyplakat” do wysokości 2,0m od poziomu gruntu. Na każdym słupie należy zainstalować tabliczkę znamionową z podanym typem słupa, datą produkcji oraz tabliczką ostrzegawczą. Słupy montować na fundamentach prefabrykowanych, posiadających akceptację producenta słupów. Montaż fundamentu z wykorzystaniem ustoju, podsypki cementowo-piaskowej lub zgodnie z wytycznymi producenta. W projekcie przyjęto słupy produkcji Rosa, na fundamentach prefabrykowanych. Słupy podległe uziemieniu z fabrycznymi zaciskami ochronnymi.

- oprawy oświetleniowe spełniające wymagania:
 - oprawa wyposażona w gniazdo w standardzie Zhaga (montaż u góry). Stopień ochrony pokrywy IP66. Montaż gniazda na korpusie, w osi symetrii oprawy, w linii uchwytu do wysięgnika,
 - budowa oprawy z termicznym oddzieleniem osprzętu elektrycznego od układu soczewek LED,
 - stopień ochrony przed wnikaniem pyłu i wody dla komory optycznej - IP66,
 - stopień ochrony przed wnikaniem pyłu i wody dla komory elektrycznej - IP66,
 - korpus i pokrywa wykonane ze stopu aluminium, o grubości ścianki min. 2mm, anodowany
 - stopień ochrony na uderzenia (korpus, pokrywa i klosz) - min. IK07 ,
 - oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż na wysięgniku; śruby, podkładki wykonane ze stali nierdzewnej.
 - oprawa wyposażona w zawór regulujący ciśnienie wewnątrz oprawy, zapobiegający zjawisku kondensacji pary wodnej w komorze elektrycznej.
 - konstrukcja oprawy powinna umożliwiać wymianę układu zasilającego oraz optycznego bez konieczności zdejmowania oprawy ze słupa.
- tabliczki bezpiecznikowe typu TB1 tłoczone z tworzywa termoutwardzalnego w II klasie izolacji ze śrubami fi8mm do podłączenia żył kabli oświetleniowych,
- ochrona od porażeń „szybkie wyłączenie zasilania w układzie sieci TN
- układ projektowanych sieci kablowych TN-S

- do budowy sieci oświetleniowej stosować urządzenia z odpowiednimi atestami, certyfikatami, opatrzone znakami CE

Zaprojektowano 18 opraw typu BGP281 T25 1 xLED70-4S/740 DX50 (1x LED70-4S/740) o mocy 44,5W.

7.2. Zasilanie

Projektowane słupy zasilic kablem YKY 5x25mm² z projektowanego złącza kablowo-pomiarowego (ujętego w odrębnym opracowaniu), którego lokalizacja przedstawiona jest na rysunku nr O-1.

7.3. Montaż typowych fundamentów dla słupów oświetleniowych

Dla słupów drogowych, zastosować typowe prefabrykowane fundamenty z pogłębionymi otworami dla wprowadzenia kabli. Fundamenty posadzić w odniesieniu do projektowanej niwelety terenu. Bloki fundamentów ustawić tak, by płyty czołowe każdego z fundamentów były wyniesione ponad projektowane poziomy terenu min. +5cm. Naruszony podczas wykopów grunt należy utwardzić przez dodanie domieszki cementu.

Roboty ziemne i budowlano - montażowe prowadzić z zachowaniem warunków zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie warunków BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

7.4. Montaż słupów

Słupy oświetleniowe przytwierdzić do fundamentów z zastosowaniem śrub z blokadą zabezpieczającą przed ich odkręceniem (słupy podległe uziemieniu z fabrycznymi zaciskami ochronnymi). Po wypionowaniu słupów należy wykonać odpowiednie zakonserwowanie śrub mocujących z założeniem osłon z tworzywa sztucznego. Słupy ustawiać tak, by wszystkie tabliczki bezpiecznikowe znajdowały się po stronie prawej, patrząc prostopadle w stosunku do linii drogi. Drzwiczki dostępu do tabliczek bezpiecznikowych zamykane na śruby ampulowe w stożkowym zagłębieniu drzwiczek.

7.5. Montaż tabliczek bezpiecznikowych

We wnękach słupowych należy stosować tabliczki, umożliwiające trwałe zamocowanie w słupie, z zaciskami dla każdej z faz osobno oraz dla przewodu N, o następujących parametrach:

- wszystkie elementy metalowe z powłokami antykorozyjnymi,
- przezroczysta pokrywa bezpieczników,
- zabezpieczenie opraw poprzez wkładki bezpiecznikowe,
- min. 1, 2 lub 3 gniazda bezpiecznikowe,
- klasa ochronności: II.

7.6. Montaż wysięgników

Na poszczególnych słupach zamontować wysięgniki od strony jezdni. Mocowanie wysięgników w technologii producenta słupów. Zaprojektowano wysięgniki trójamienne.

7.7. Montaż opraw oświetleniowych

Na każdym wysięgniku zainstalować oprawy oświetleniowe, posiadające certyfikat ENEC+, LED, IP66, gniazdo Zhaga, II klasy izolacji. Oprzewodowanie lamp na odcinku: tabliczka bezpiecznikowa TB – oprawa, wykonać YDY3x2,5mm² -750V AC (L+N).

7.8. Budowa kablowych sieci oświetlenia drogowego

Budowę sieci oświetleniowej wykonać z zastosowaniem linii kablowych typu YKY 5x25mm². Poszczególne odcinki kabla zaprojektowana z zapasem 2m przy każdym słupie. W trakcie prowadzenia prac wykonać wykopy rowów kablowych o szerokości 0,4m i głębokości -0,7m. Wykopy w miejscach bez uzbrojenia terenu można prowadzić mechanicznie, natomiast w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z sieciami uzbrojenia terenu – prace

ziemne wykonywać ręcznie. Na dno rowów kablowych pomiędzy poszczególnymi słupami oświetleniowymi, położyć pełne odcinki rur ochronnych DVR110. Przejścia linii kablowych pod jezdniami dróg projektowanych wykonać w osłonie dodatkowych rur ochronnych SRS110 układanych metodą przewiertu. Do ułożonych rur ochronnych zaciągnąć projektowane odcinki oświetleniowej linii kablowej z doprowadzeniem poprzez wewnętrzne otwory fundamentów do tabliczek bezpiecznikowych słupów oświetleniowych. Rury należy zabezpieczyć uszczelnieniem typu SRA 110. Zakończenia końców kabli w słupach z zastosowaniem końcówek 16 zaciskanych hydraulicznie w osłonie izolacyjnych głowiczek palczastych. Kable w słupach zapiąć na zaciski tabliczek bezpiecznikowych TB. Żyły PE kabli oświetleniowych przyłączyć w słupach do wewnętrznych zacisków uziemiających metalowe korpusy słupów. Miejsca połączeń końców kabli zakonserwować wazeliną techniczną. Przy słupach oświetleniowych końcowych i odgałęźnych, wykonać miejscowe uziomy prętowe zacisków ochronnych PE kabli zasilających, do których przyłączyć również metalowe konstrukcje słupów. Rezystancje uziomów $R < 30 \text{ oma}$.

Linie kablowe oznaczyć poprzez założenie na te linie tabliczek opisowych z nr linii, rodzaju kabla, kierunku zasilania i datą ułożenia.

Ułożone elementy kablowych linii oświetleniowych zgłosić do wstępnego odbioru technicznego przez uprawnionego przedstawiciela Inwestora, po czym zasypać rodzimym gruntem oczyszczonym z kamieni, gruzu o grubości warstwy +0,25m. Następnie położyć folię kalandrową /PCV/ koloru niebieskiego, po czym przeprowadzić kolejny odbiór techniczny robót. Po pozytywnym odbiorze robót, rów kablowy zasypać istniejącym gruntem oczyszczonym z kamieni i gruzu do poziomu projektowanej podbudowy drogowej z mechanicznym ubijaniem warstwowym. W trakcie przeprowadzonych odbiorów należy wykonać i sporządzić protokoły obowiązujących technicznych pomiarów związanych z budową linii kablowych, a po zakończeniu w/w robót Wykonawca dokona rozruchu instalacji i wykona pomiary fotometryczne oświetlenia, po czym wyniki przekaże do odpowiednich jednostek administracyjnych związanych z Inwestycją.

7.9. Ochrona od porażeń

Obowiązuje system sieciowy TN. Zastosowano linie oświetleniowe w układzie 1-fazowym, gdzie rolę przewodu ochronnego PE - pełnią trzecie żyły linii kablowych. Oprzewodowanie w słupach; L+N na oprawę z uwagi na zastosowane oprawy w II klasie ochronności. Przy słupach oświetleniowych końcowych i odgałęźnych, wykonać miejscowe uziomy prętowe zacisków ochronnych PE kabli zasilających, do których przyłączyć również metalowe konstrukcje słupów. Rezystancje uziomów $R < 30 \text{ oma}$. Dodatkowa ochrona od porażeń będzie zagwarantowana poprzez szybkie samoczynne odłączenie zasilania, zarówno w tabliczkach słupów oświetleniowych jak i w szafce OS. Rezystancje uziomów PE: $R < 30 \text{ omów}$. Wyniki sprawdzić pomiarem. W przypadku trudności w uzyskaniu zalecanej rezystancji należy zwiększyć wymiary liniowe miejscowych uziomów. Należy uziemić słupy oznaczone nr 3 oraz 6.

7.10. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji b. elektroenergetycznej

Całość robót wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do wykonywania robót powiadomić Inwestora. Lokalizację słupów należy obowiązkowo wytyczyć przez uprawnionych geodetów. Po wykonaniu montażu słupów i kablowej linii oświetleniowej należy zgłosić do wstępnego odbioru przez Inwestora.

Podłączenie do czynnych urządzeń elektroenergetycznych należy wykonać po uprzednim zgodnym z przepisami BHP, przygotowaniu miejsca pracy w porozumieniu i za zgodą Inwestora. Po zakończeniu robót wykonać badania uziemień oraz próby pomontażowe, a także geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Po zakończeniu budowy kompletną dokumentacją powykonawczą należy przekazać do Inwestora i zgłosić do odbioru końcowego.

7.11. Zbiorcze zestawienie materiałów

1.	Kabel nN YKY 5 x 25mm ²	162 m
2.	Palczatka termokurczliwa PT 3 16-35mm	12 szt.
3.	Rura ochronna DVK 110	91 m
4.	Rura ochronna SRS 110	41 m

5.	Uszczelnienie rur SRA 110	16 szt.
6.	Słup SAL-100M	6 kpl.
7.	Fundament prefabrykowany	6 kpl.
8.	Oprawa BGP281 T25 1 xLED70-4S/740 DX50 (1x LED70-4S/740) o mocy 44,5W	18 kpl.
9.	Wysięgnik WR-4/3/1,5/5 ZP (trójramienny)	6 kpl.
10.	Tabliczka bezpiecznikowa TB-1/35	6 kpl.
11.	Folia niebieska	132 m
12.	Oznaczniki kabli	12 szt.

8. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

9. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych

Nie dotyczy.

10. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

W celu zapewnienia warunków do korzystania z parkingu przez osoby niepełnosprawne zaprojektowano 3 miejsca parkingowe o kostce bezfazowej. Dodatkowo w lokalizacji m. postojowych od strony chodnika obniżono krawężnik aby zapewnić bez kolizyjny wjazd na chodnik. Szczegółowe rozmieszczenie miejsc przedstawiono na **Rys.2. Plan Sytuacyjny** w części graficznej.

11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Odwodnienie nawierzchni będzie realizowane metodą powierzchniową przy pomocy spadków poprzecznych do przykanalików, które będą odprowadzać wodę do projektowanego zbiornika.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy

- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Nie dotyczy

- 12. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz. 261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła**

Nie dotyczy

- 13. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7–10 i § 147 ust. 5–7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608)**

Nie dotyczy

- 14. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy

- 15. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.**

Nie dotyczy

Opracował:

mgr inż. Fayez Wad

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

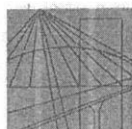
że projekt pn.

„BUDOWA PARKINGU WRAZ Z ODWODNIENIEM ORAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ W MIEJSCOWOŚCI SWORNEGACIE”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Dawid Kurszewski	–	
Projektował		mgr inż. Fayez Wadi	drogowe PDL/0099/PWOD/11	
Sprawdził		mgr inż. Olga Karczewska	drogowe MAZ/0364/PWBD/22	
Opracowujący	Elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Przybyłowicz	–	
Projektował		mgr inż. Jarosław Kujawa	elektroenergetyczne LOD/3286/PWBE/17	
Opracowujący	Sanitarna	inż. Artur Wernikowski	–	
Projektował		mgr inż. Aleksandra Socha	kanalizacyjne MAZ/0663/PBS/15	

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131-7132/003/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan FAYEZ WADI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 29 września 1960 r. w Al-Bass

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0099/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission]



Otrzymują:

1. Pan Fayed Wadi
ul. Drewniana 16/2 m 1
15-265 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-R7V-2P8-4U9 *

Pan Fayez Wadi o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0173/11
adres zamieszkania ul. Drewniana 16/2 m 1, 15-265 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 435/22 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Olga Maria Karczewska
ur. dnia 29 listopada 1991 roku w m. Grudziądz

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0364/PWBD/22
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Iłona Łącka

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-R9W-T66-MDU *

Pani OLGA MARIA KARCZEWSKA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0592/22
adres zamieszkania ul. SZEKSPIRA 4/290, 01-913 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-28 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP: 125-184-90-00, REGON: 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2017 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2730/750/17
sygn. akt. KK/D/7131-2/3286/17

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jarosław Grzegorz Kujawa

magister inżynier
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 9 marca 1982 r. w Łowiczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3286/PWBE/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska




Pan Jarosław Kujawa jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska




Otrzymują:

1. Jarosław Kujawa
ul. Piekarska 4/31
99-400 Łowicz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-BNM-FT8-I8E *

Pan Jarosław Grzegorz KUJAWA o numerze ewidencyjnym ŁOD/IE/0152/17
adres zamieszkania ul. Piekarska 4 m. 31, 99-400 Łowicz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/561/15/S

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani mgr inż. Aleksandra Maria Socha
ur. dnia 4 lipca 1985 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0663/PBS/15
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Zygmunt Garwoliński





Uprawnienia budowlane nadane

Pani mgr inż. Aleksandra Marii Socha
ur. dnia 4 lipca 1985 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0663/PBS/15
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń

upoważniają do :

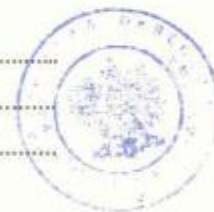
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:
 - 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Zygmunt Garwołński



Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Maria Socha
Pawłki 5 I
05-084 Leszno
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-HL1-Y8B-NXI *

Pani ALEKSANDRA MARIA SOCHA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0394/14
adres zamieszkania POWĄŻKI 5 i, 05-084 LESZNO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Układ drogowy

Rys. 3 Profil Podłużny Skala 1:100/ 1:500

Rys. 4 Przekroje i Szczegóły Konstrukcyjne Skala 1:10/50

System odwodnienia

Rys. 5 Profil kanalizacji deszczowej d1-d10 Skala 1:50/200

Rys. 6.1 Schemat zbiornika rozsaczająco-retencyjnego -

Rys. 6.2 Schemat separatora substancji ropopochodnych -

Rys. 6.3 Schemat studni rewizyjnej $\varnothing 1200$ -

Rys. 6.4 Wpust uliczny z osadnikiem $\varnothing 500$ -

Rys. 6.5 Wpusty uliczne tabela z zestawieniem -

Oświetlenie

Rys. 7 Schemat trasy Skala 1:500

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski

89-600 Chojnice, ul. Angowicka 26/1

pro.des.biuro@gmail.com,

tel. 787-998-484

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Chojnice

ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice

tel. 523 972 129

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową
w miejscowości Swornegacie**

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat chojnicki, gminy Chojnice

Obręb: 0026 Swornegacie **Działki:** 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31

Nazwa tomu:

Załączniki projektu budowlanego

Nazwa teczki/ Nazwa opracowania:

Załączniki projektu budowlanego

Branża:

Wielobranżowy

Data opracowania
08/2023

Nr tomu:
III

Nr teczki:
1

Nr egz.:

Kategoria obiektu budowlanego

XXV

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Dawid Kurszewski	–	
Projektował		mgr inż. Fayed Wadi	drogowe PDL/0099/PWOD/11	
Sprawdził		mgr inż. Olga Karczewska	drogowe MAZ/0364/PWBD/22	
Opracowujący	Elektroenergetyczna	mgr inż. Michał Przybyłowicz	–	
Projektował		mgr inż. Jarosław Kujawa	elektroenergetyczne LOD/3286/PWBE/17	
Opracowujący	Sanitarna	inż. Artur Wernikowski	–	
Projektował		mgr inż. Aleksandra Socha	kanalizacyjne MAZ/0663/PBS/15	

SPIS DOKUMENTACJI

Lp.	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu / Nazwa teczki / Nazwa Opracowania	Nr Tomu	Nr teczki
Projekt Budowlany				
A.	Wielobranżowy	Projekt Zagospodarowania terenu	I	1
B.	Wielobranżowy	Projekt Architektoniczno - Budowlany	II	1
Opracowanie związane				
C.	Wielobranżowy	Załączniki projektu budowlanego	III	1

SPIS ZAWARTOŚCI

Załączniki projektu budowlanego

I. DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA.....	5
1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach RŚiGN.6220.6.10.2022.....	5
2. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej 23984/2022/OD1/ZR3	29
3. Obliczenia oświetlenia.....	36
4. Przykładowe karty katalogowe	52
5. Pozwolenie wodnoprawne GD.ZUZ.I.4210.CH.2.2023.SJ	54
6. Narada koordynacyjna – brak zatwierdzenia – uzasadnienie.	59
7. Informacja BIOZ dla branży drogowej.....	60
7.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	61
7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	61
7.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	61
7.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”	61
7.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	64
7.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką wakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	64
8. Informacja BIOZ dla branży elektrycznej.....	67
8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:	67
8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	67
8.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:.....	67
8.4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:	67
8.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:	67
8.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką wakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:	69
9. Informacja BIOZ dla branży sanitarnej	71

I. DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach RŚiGN.6220.6.10.2022

Wojt. Gminy
Chojnice

Chojnice, dnia 13.09.2022r.

Nr RŚiGN.6220.6.10.2022
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice** (złożonego za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Dawida Kurszewskiego), z dnia 30.03.2022r., wpisanego do publicznie dostępnego wykazu pod nr RŚiGN.6220/X/25/22 (prowadzonego na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku)

Orzeka się

Zgodnie z art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.):

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie na działkach o nr ew. 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31”

i planowanego do realizacji przez Inwestora: Gminę Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice.

2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6 – 22);
 - dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;

- prace ziemne, budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
- podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne; w bezpiecznym oddaleniu od rzeki Brdy oraz oczka wodnego, znajdującego się na działce nr ewid. 965/2 obręb Swornegacie;
- należy używać tylko sprawnego i sprawdzonego sprzętu w celu uniknięcia wycieku substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego;
- tankowanie maszyn powinno odbywać się ze szczególną ostrożnością w miejscach do tego wyznaczonych;
- wyposażać plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych ze sprzętu lub pojazdów;
- odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie;
- wyposażać plac budowy w przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
- teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
- prace ziemne prowadzić w sposób, który uniemożliwi zmianę stosunków wodnych na terenach sąsiadujących z przedsięwzięciem oraz które nie będą

stanowią zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz które nie będą skutkować skażeniem gruntu;

- w przypadku wystąpienia prac wymagających uzyskania zgody wodnoprawnej, np. w przypadku konieczności przebudowy istniejących urządzeń wodnych, odprowadzania wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, czy wykonania urządzeń odwadniających należy wystąpić do właściwego organu Wód Polskich o wydanie stosownej decyzji, zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2233 z późn. zm.).

3. Uczynić charakterystykę całego przedsięwzięcia załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 30.03.2022r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek: Gminy Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice (złożony za pośrednictwem pełnomocnika: Pana Dawida Kurszewskiego), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie na działkach o nr ew. 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31”.

Przedmiotowy wniosek został uzupełniony w dniu 07.06.2022r. na żądanie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice, znak: PSSE-NZ-9201-64/18/1/22 z dnia 25.04.2022r. (wpływ: 26.04.2022r.) oraz na żądanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk, znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.292.2022.WR.1 z dnia 04.05.2022r. (wpływ: 09.05.2022r.).

Do wniosku, zgodnie z art. 74 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), załączono:

1. kartę Informacyjną Przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a cyt. ustawy – 4 egzemplarze wraz z ich zapisem w formie elektronicznej,
2. wyrys z mapy ewidencyjnej,
3. załącznik graficzny z przedstawionym zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) pod nr RŚiGN.6220/X/25/22 (prowadzonego na stronie internetowej Urzędu Gminy w Chojnicach www.bip.gminachojnice.com.pl – zakładka: Informacje o środowisku).

Strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.). Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego celem wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Swornegacie.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie posiada statusu terenu zamkniętego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, dla których obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Swornegacie, gmina Chojnice zatwierdzonego Uchwałą Nr X/154/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 5241 z dnia 26.11.2019r.) zmieniony (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1699 z dnia 11.1.2020r.). Działki realizacyjne usytuowane są na terenie oznaczonym symbolami:

- dz. 965/2:
 - 3UT/ZP: tereny usług związanych z turystyką wodną oraz zieleni urządzonej;
 - 2KX: tereny komunikacji – ciąg spacerowy;
 - 5ZP: tereny zieleni urządzonej;
 - 2MN/U: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej;
 - 1UK/ZC: tereny zabudowy sakralnej i cmentarza;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
- 1110/31:
 - 1U/US: teren zabudowy usługowej;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
- 967/23:
 - 4KDD: tereny komunikacji – droga publiczna dojazdowa;
- 967/22, 968/2, 969/2:
 - 4ZP: teren zieleni urządzonej.

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami ww. planu.

Skutkiem powyższego, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, organem właściwym do wydania decyzji jest Wójt Gminy Chojnice.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 58a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.) kwalifikowane jest jako: „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy”, posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, o jakim mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022, poz. 1029 z późn. zm.).

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.), realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art. 72 ust. 1 i 1a cyt. ustawy. W okolicznościach faktycznych niniejszej sprawy aktem tym jest decyzja o pozwoleniu na budowę, co uzasadnia współdziałanie w niniejszej sprawie, obok Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, organu Inspekcji Sanitarnej.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska;

2) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-28 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.);

3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;

4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) Wójt Gminy Chojnice pismem znak: RSiGN.6220.6.1.2022 z dnia 13.04.2022r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chojnicach z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk – postanowienie znak: RDOŚ- Gd- WOO.4220.292.2022.WR.2 z dnia: 06.07.2022r. (wpływ: 11.07.2022r.) - wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;

- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice – pismo znak GD.ZZŚ.1.435.117.2022.PG, z dnia: 28.04.2022r. (wpływ: 04.05.2022r.) – wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; natomiast po otrzymaniu uzupełnienia pismem znak: GD.ZZŚ.1.435.117.2022.PG z dnia 29 czerwca 2022r., podtrzymał swoje stanowisko;
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice – pismo znak: PSSE-NZ-9201-64/18/1/22 z dnia 04.07.2022r. (wpływ: 06.07.2022r.) wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Chojnice uwzględniając analizowane w toku postępowania uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie. Powierzchnia parkingu wyniesie ok. 1,78 ha.

Bilans terenu:

- powierzchnia obszaru opracowania: 1,78 ha, w tym:
 - powierzchnie utwardzone: 0,37 ha;
 - powierzchnia biologicznie czynna – 100 % powierzchni jako PBC: 1,20 ha;
 - powierzchnia pokryta eko kratą – proponowane rozwiązanie Geosystem G5 max – 80 % powierzchni jako PBC: 0,21 ha.

Projektuje się budowę parkingu dla 166 miejsc parkingowych, w tym: 4 miejsca parkingowe autobusowe i 7 miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami oraz drogi dojazdowe wraz z chodnikami dla pieszych w obrębie projektowanego parkingu.

Konstrukcja nawierzchni inwestycji projektowana jest w następujący sposób:

- jezdnia:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- chodnik:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa;

- podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- miejsca parkingowe:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

W czasie użytkowania inwestycji będą powstawać ścieki w postaci wód odpadowych i roztopowych z powierzchni parkingu i dróg dojazdowych. Aby właściwie odprowadzać ww. wody na parkingu zaprojektowano odpowiednie spadki i odwodnienie do studni chłonnych. Projektuje się zastosowanie osadników podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Zgodnie z mapą ewidencyjną inwestycję planuje się wykonać na terenie zajęтым przez grunty orne V i VI klasy bonitacyjnej, grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych (Tp), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp. Obecnie analizowany obszar jest terenem nieużytkowym, niezabudowanym.

Przy planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Obszar planowanego parkingu sąsiaduje też z użytkami rolnymi, a także zwyczajnymi nieużytkami i drogami.

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Realizacja prac pochłonie część obecnych terenów zielonych, reprezentowanych przez zbiorowiska ruderalne.

Według ortofotomapy miejscami występują drzewa i krzewy, niemniej nie zakłada się ich wycinki w związku z realizacją inwestycji. Tutejszy organ w warunkach realizacji inwestycji wskazał, by drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Brak powiązań z innymi przedsięwzięciami; nie wystąpi kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami

przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji.

Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- woda: ok. 700 – 800 m³;
- paliwa płynne (olej napędowy): ok 11 – 12 Mg;
- energia elektryczna: ok. 600 – 700 kWh.

Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m³/tydzień.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego parkingu (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji inwestycji i będzie takie samo jak dla dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni).

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości związane z planowaną inwestycją ograniczą się jedynie do fazy realizacji i mogą dotyczyć w szczególności hałasu. Podczas przeprowadzania prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń, maszyn i pojazdów transportowych. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z hałasem będą okresowe, przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót. Ponadto na etapie realizacji inwestycji istnieje możliwość emisji

spalin do środowiska, powstających podczas pracy na budowie ciężkiego sprzętu i samochodów ciężarowych. Do emisji niezorganizowanej może dochodzić lokalnie, w postaci zapylenia. Jednakże ewentualne niedogodności związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkoterminowy i mogą charakteryzować się oddziaływaniem jedynie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak skala tego wpływu będzie minimalna.

Podczas budowy zastosowane zostaną przenośne toalety, a w czasie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych związanych z eksploatacją inwestycji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Na terenie inwestycji nie będą występowały substancje niebezpieczne w ilości równej lub większej niż określone w załączniku do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie na pogłębienie zmian klimatycznych, gdyż nie będzie się wiązać ze zorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, która jest głównym czynnikiem pogarszającym stan klimatu, ponadto funkcjonowanie przedsięwzięcia, nie będzie miało znaczącego wpływu na rozkład temperatur, kierunek i siłę wiatrów, ani stosunki wodne w okolicy. Wpływ klimatu i jego zmian nie będzie miał znaczenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Ich obowiązki będą związane z:

- zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów,
- zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

W trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych stosowane będą takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko.

Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone będzie zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko.

Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Odpady mogące wystąpić w związku z projektowaną inwestycją:

Kod odpadu	Rodzaj odpadu
15 01	Odpady opakowaniowe
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione nie zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia nie zawierające materiałów niebezpiecznych
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 03	Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smolowe
17 03 02	Mieszanki bitumiczne nie zawierające smoły
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszaniny metali
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, nie zawierające substancji niebezpiecznych
17 05 06	Urobek z pogłębiania nie zawierający i nie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu nie zawierające rtęci, PCB i innych substancji niebezpiecznych
19 08	Komunalne odpady z oczyszczalni ścieków nieujęte w innych grupach
19 08 05	Ustabilizowane komunalne osady ściekowe
20 03	Inne odpady komunalne
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, gruz ceglany, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01.

Wszystkie odpady będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana). Odpady nie nadające się do odzysku wywiezione zostaną na składowisko odpadów.

Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Szacunkowa ilość tego rodzaju odpadów z terenu inwestycji nie przekroczy 0,1 Mg. Szacunkowa ilość wytworzonych podczas przeprowadzania inwestycji odpadów typu sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania wynosić będzie ok. 0,1 Mg.

Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03 – odpadowa masa roślinna – ok. 0,5 Mg/rok,
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze – ok. 0,1 Mg/rok,
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok,
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – ok. 0,5 Mg/rok,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Wszelkie oddziaływania związane z realizacją i eksploatacją inwestycji będą odwracalne, krótko- lub średnioterminowe i niezagrożące zdrowiu lub życiu ludzi.

Rozważając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

c) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: marzec 2022r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 są: brodziec piskliwy *Actitis hypoleucos*, włochatka *Aegolius funereus*, zimorodek *Alcedo atthis*, puchacz *Bubo bubo*, gągoł *Bucephala clangula*, lelek *Caprimulgus europaeus*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, żuraw *Grus grus*, bielik *Haliaeetus albicilla*, lerka *Lullula arborea*, nurogęś *Mergus merganser*, kania ruda *Milvus milvus*.

Zagrożeniami dla obszaru są m. in.: sporty i różne formy czynnego wypoczynku rekreacji, uprawiane w plenerze; Gospodarka leśna i plantacyjna i użytkowanie lasów i plantacji; tereny zurbanizowane, tereny zamieszkane; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie.

Z danych inwentaryzacyjnych posiadanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku (dokumentacja Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001, 2012) wynika, że najbliższym stwierdzonym stanowisko ptaka będącego przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 to stanowisko gągoła znajdujące się w odległości ok. 211 m na północny – wschód od miejsca realizacji inwestycji.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015r., poz. 1142) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001.

Dla gągoła zagrożeniami są m. in.: wycinka lasu, usuwanie martwych i umierających drzew, sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze; turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych; zabudowa rozproszona; zanieczyszczenie wód powierzchniowych (limnicznych, lądowych, morskich i słonawych).

Celem działań ochronnych dla tego gatunku jest utrzymanie obecnego niepogorszonego (co najmniej U1) stanu ochrony.

Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami planu zadań ochronnych jak również nie przeszkodzi w osiągnięciu ustalonych celów. Ponadto realizacja zamierzenia nie stoi w sprzeczności z możliwością wykonania zaplanowanych działań ochronnych dla poszczególnych gatunków.

Biorąc pod uwagę fakt, iż jest to obszar antropogenicznie przekształcony w otoczeniu zabudowy, stwierdza się, iż inwestycja ta nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk gatunków ptaków chronionych w ww. obszarze Natura 2000. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony gatunków ptaków i nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inwestycja znajduje się na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego, na którym obowiązują zapisy Uchwały Nr 144/VII/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 kwietnia 2011r. w sprawie Zaborskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2011r., nr 66, poz. 1459 z późn. zm.).

Zgodnie z § 3 ww. Uchwały na terenie parku krajobrazowego obowiązują zakazy, które jednak zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 916 z późn. zm.) nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia jako inwestycji celu publicznego – jak wspomniano w mpzp teren parkingu publicznego oznaczony symbolem IKP ustala się jako przeznaczony na realizację inwestycji celu publicznego.

Z uwagi na powyższe, planowane przedsięwzięcie nie będzie sprzeczne z przepisami obowiązującymi na terenie Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 122 m na północ od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płożenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Inwestycja usytuowana jest w odległości ok. 85 m od rzeki Brdy. Na obszarze realizowanej inwestycji, podczas wizji terenowej, nie zaobserwowano lęgu, miejsc żerowania, czy odpoczynku ptaków.

Niemniej, jak wskazano w KIP analizowany obszar w związku z bliskością rzeki Brdy, obejmuje zakresem tereny występowania gatunków ptaków takich jak: brodziec piskliwy, włochatka, zimorodek, puchacz, gągoł, lelek zwyczajny, łabędź krzykliwy, dzięcioł czarny, żuraw, bielik, lerka, nurogęś czy kania ruda. W związku jednak ze zurbanizowanym charakterem przestrzeni – nie przewiduje się możliwości wzmożonego występowania wyżej wymienionych gatunków.

Jak podnoszono w skorygowanym KIP, na podstawie badań stwierdzić można, że okolice samej rzeki mogą stanowić miejsce zimowania ptaków, co za tym idzie – należy otoczyć je szczególną ochroną w tym okresie.

Planowana inwestycja nie będzie zasadniczo kolidowała z miejscami rozrodu płazów. Trasy ich wiosennego i jesiennego przemieszczania się nie przebiegają przez obszar parkingowy przeznaczony do budowy.

Mimo wszystko bacząc, iż inwestycja znajduje się w niedalekiej odległości od rzeki Brdy, kierując się zasadą przeczności, tutejszy Organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

k) wody i obowiązujące na nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.). Znajduje się ono na obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200027, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. JCWPd charakteryzują się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. JCWPd nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWPd to utrzymanie co najmniej dobrego stanu ilościowego oraz chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest także w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000252923979 o nazwie „Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego do wypływu z jez. Kosobudno”, określanej jako naturalna część wód, monitorowanej, o typologii 25 – (cieki łączące jeziora), zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ww. wód określono jako zły zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019r. w sprawie klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021r., poz. 1475).

Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie prac budowlanych wykorzystywany będzie tylko sprawdzony i sprawny sprzęt, a prace remontowe takie jak wymiana oleju będą odbywać się na terenach utwardzonych, odpowiednio zabezpieczonych przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych. Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi środowiska gruntowo – wodnego, będą usunięte natychmiast po wystąpieniu zdarzenia. W celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu

wraz z wodami opadowymi, wykorzystywane maszyny i sprzęt będą utrzymywane w należytym stanie technicznym. Wszystkie powstałe podczas prac budowlanych odpady będą przechowywane w szczelnych kontenerach w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Plac budowy zostanie wyposażony w przenośne toalety, a zgromadzone nieczystości będą opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z powstawaniem zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych, dlatego będą one odprowadzane w sposób nieorganizowany do gruntu. W żadnej fazie realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.).

Uwarunkowania określone w pkt. 2 lit. a) – k) przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

Uwarunkowania określone w punkcie 3 lit. a) - g) nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych, głównie samochodów ciężarowych i maszyn drogowych, wykorzystywanych podczas prac budowlanych.

Wystąpi zatem emisja zanieczyszczeń do powietrza w związku ze spalaniem paliw oraz zwiększenie zapylenia. Wykorzystywane pojazdy będą dopuszczone do ruchu, a zatem będą spełniać wymagania w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w wydalanych spalinach. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji inwestycji – do czasu zakończenia prac budowlanych. Nie przewiduje się ponadnormatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko Wykonawca zadba o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podobne w przedmiotowych normach i rozporządzeniu. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin.

W fazie eksploatacji zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej będą:

- tlenki azotu z dominacją dwutlenku azotu (NO₂), powstające podczas spalania paliw w silnikach;

- tlenki siarki z przewagą dwutlenku siarki (SO_2), powstające podczas spalania oleju napędowego.

Projektowane przedsięwzięcie bezpośrednio nie będzie źródłem oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza, natomiast będzie oddziaływać pośrednio z uwagi na poruszające się po parkingu pojazdy. Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowego parkingu powodowała przekroczenie standardów jakości powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87) oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r., poz. 1031 z późn. zm.).

W fazie budowy uciążliwość hałasu odczuwalna zwłaszcza w strefie, która znajduje się bezpośrednio przy projektowanym parkingu. Źródłem hałasu i drgań będzie sprzęt, głównie samochody ciężarowe i maszyny drogowe, wykorzystywane w czasie realizacji inwestycji. Prace będą prowadzone tylko w porze dziennej, od godz. 6.00. do godziny 22.00. W rejonie bezpośrednio przeprowadzonej budowy mogą wystąpić krótkotrwałe nasilenia hałasu związane z pracą maszyn drogowych.

Emitowany hałas podczas budowy można zminimalizować poprzez zastosowanie elementów amortyzujących, m. in. elastyczne podkładki, obudowę urządzenia czy maszyny w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych. Ponadto zakłada się stosowanie sprzętu sprawnego pod względem technicznym, dopuszczonego do ruchu i użytkowania. Oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, który będzie pochodził z ruchu i manewrów pojazdów poruszających się po parkingu. Nie przewiduje się, by inwestycja doprowadziła do przekroczenia standardów jakości środowiska określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 112).

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych.

Tabela 2. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod	Rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	1 t
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	250 kg
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	250 kg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	930 m ³
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	200 kg

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna – ok. 0,5 Mg/rok;
- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne – ok. 0,1 Mg/rok;
- 16 81 01*: odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków – ok. 0,5 Mg/rok;
- 16 81 02: odpady inne niż wymienione w 16 81 01 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Ryzyko wystąpienia awarii czy też katastrofy budowlanej podczas realizacji przedmiotowej inwestycji będzie znikome. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu planowanych do użycia substancji i zastosowania technologii nie będzie stwarzać ryzyka wystąpienia poważnych awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 maja 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Zgodnie z treścią KIP, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, jego oddziaływanie nie będzie wykraczało poza granice terenu inwestycyjnego.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r., poz. 1219 z późn. zm.)

Zasięg oddziaływania na środowisko ma jedynie charakter lokalny, a uciążliwe oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i czasowy. Wszystkie prace związane z realizacją inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych

mieszkańców i otaczającego środowiska. Wszelkie prace wykonywane będą tylko w porze dziennej, z zastosowaniem sprawnego technicznie sprzętu.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia oddaloną o bezpieczną odległość od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000. Z uwagi na charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoji. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Uwzględniając proponowane rozwiązania chroniące środowisko skalę oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby przedmiotowe przedsięwzięcie znacząco wpłynęło na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd) oraz uniemożliwiło osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w Planie Gospodarowania Wodami w obszarze dorzecza Wisły.

Analizując oddziaływanie przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na przyrodę, krajobraz i zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie jest niewielkie o zasięgu lokalnym, dlatego można uznać, że jego wpływ na zdrowie i życie ludzi będzie minimalny. Ponadto inwestycja ta nie będzie stanowiła przedsięwzięcia mogącego osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 lub wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami, zakaz których to oddziaływań wynika z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę niewielki zakres oddziaływań inwestycji, położenie na obszarach przekształconych antropogenicznie, nie ma podstaw przypuszczać, iż dojdzie do utraty czy fragmentacji siedlisk gatunków chronionych lub pogorszenia warunków bytowania, żerowania i lęgu zwierząt we wskazanych obszarach, z uwagi na położenie inwestycji na terenie, gdzie nie występują siedliska ptaków stanowiących przedmiot ochrony. Ewentualne uciążliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie zminimalizowane poprzez wykonywanie prac wyłącznie w porze dziennej, zapewnienie prawidłowego przechowywania substancji, materiałów i surowców, gromadzenie selektywnie powstających odpadów. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie pogorszy parametrów klimatu akustycznego ani stanu zanieczyszczenia powietrza istniejącego na tym terenie.

Zawiadomieniem znak: RŚiGN.6220.6.8.2022 z dnia 19.07.2022r. Wójt Gminy Chojnice, działając na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.), poinformował Strony

postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto, ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) do doręczeń stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn. zm.). Informacja o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie stosownego obwieszczenia na stronie internetowej www.bip.gminachojnice.com.pl, na tablicy ogłoszeń, Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Swornegacie.

W trakcie prowadzenia postępowania tut. Organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji, poprzez wywieszenia stosownego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Chojnicach oraz tablicy sołectwa Swornegacie, wskazując miejsce i termin ich składania.

W trakcie trwania postępowania Strony nie wniosły żadnych uwag.

Do tut. Organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

Pouczenie: Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

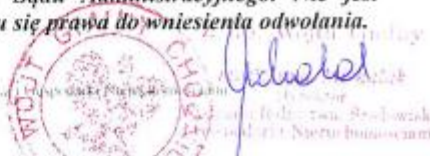
Decyzja niniejsza nie jest objęta przedmiotem opłaty skarbowej – zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3) ustawy z dnia 16 listopada 2006r. – o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021r., poz. 1923 z późn. zm.)

Informacja o wydanej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za pośrednictwem Wójty Gminy Chojnice, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Strona 19/24

Wydział Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami
Urząd Gminy w Chojnicach
ul. Angowska 26/1, 89-600 Chojnice
tel. 787-998-484, fax 787-998-485
e-mail: biuro@pro-designers.pl



Otrzymują:

1. Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice – Inwestor, na adres pełnomocnika: Dawid Kurszewski, ul. Angowska 26/1, 89-600 Chojnice, na adres korespondencyjny: Dawid Kurszewski, ul. Kondratowicza 65a lok. 13, 03-642 Warszawa;
2. Strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2021r., poz. 735 z późn.zm.);
3. n/a I.W./A.M.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Chojnicach, ul. Łużycka 1A, 89-600 Chojnice,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chojnicach, ul. Piłsudskiego 39, 89-600 Chojnice.

Wójt Gminy
Chojnice

Załącznik nr 1
do decyzji znak RŚiGN.6220.6.10.2022
z dnia 13.09.2022r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie na działkach o nr ew. 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31”.

Charakterystykę sporządzono na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i uzupełnienia do niej.

I. Położenie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie.

Przy planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Obszar planowanego parkingu sąsiaduje też z użytkami rolnymi, a także zwyczajnymi nieużytkami i drogami.

Zgodnie z mapą ewidencyjną inwestycję planuje się wykonać na terenie zajęтым przez grunty orne V i VI klasy bonitacyjnej, grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych (Tp), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp. Obecnie analizowany obszar jest terenem nieużytkowym, niezabudowanym.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr: 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31 obręb Swornegacie, dla których obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Swornegacie, gmina Chojnice zatwierdzonego Uchwałą Nr X/154/2019 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 18 października 2019r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 5241 z dnia 26.11.2019r.) zmieniony (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 1699 z dnia 11.1.2021r.). Działki realizacyjne usytuowane są na terenie oznaczonym symbolami:

- dz. 965/2:
 - 3UT/ZP: tereny usług związanych z turystyką wodną oraz zieleni urządzonej;
 - 2KX: tereny komunikacji – ciąg spacerowy;
 - 5ZP: tereny zieleni urządzonej;
 - 2MN/U: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej;
 - 1UK/ZC: tereny zabudowy sakralnej i cmentarza;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
- 1110/31:
 - 1U/US: teren zabudowy usługowej;
 - 1KP: teren komunikacji – parking ogólnodostępny;
- 967/23:
 - 4KDD: tereny komunikacji – droga publiczna dojazdowa;
- 967/22, 968/2, 969/2:
 - 4ZP: teren zieleni urządzonej.

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami ww. planu.

Strona 21/24

Urząd Gminy w Chojnicach, Wydział Rolnictwa, Środowiska i Gospodarki Nieruchomościami

Wnioskowany teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Wielki Śandr Brdy PLB220001 oraz w granicach Zaborskiego Parku Krajobrazowego.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 122 m na północ od planowanej inwestycji – Bory Tucholskie GKPn-16.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911 z późn. zm.) stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych wód:

- powierzchniowych
 - kod PLRW200025293979 o nazwie „Brda od wpływu do jez. Charzykowskiego”,
- podziemnych
 - kod PLGW200027.

II. Charakterystyka techniczna inwestycji:

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie. Powierzchnia parkingu wyniesie ok. 1,78 ha.

Bilans terenu:

- powierzchnia obszaru opracowania: 1,78 ha, w tym:
 - powierzchnie utwardzone: 0,37 ha;
 - powierzchnia biologicznie czynna – 100 % powierzchni jako PBC: 1,20 ha;
 - powierzchnia pokryta eko kratą – proponowane rozwiązanie Geosystem G5 max – 80 % powierzchni jako PBC: 0,21 ha.

Projektuje się budowę parkingu dla 166 miejsc parkingowych, w tym: 4 miejsca parkingowe autobusowe i 7 miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami oraz drogi dojazdowej wraz z chodnikami dla pieszych w obrębie projektowanego parkingu.

Konstrukcja nawierzchni inwestycji projektowana jest w następujący sposób:

- jezdnia:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- chodnik:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
 - podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5$ MPa;
 - podłoże gruntowe doprowadzone do G1;
- miejsca parkingowe:
 - betonowa kostka brukowa szara;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4;

- o kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie;
- o podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$;
- o podłoże gruntowe doprowadzone do G1.

W czasie użytkowania inwestycji będą powstawać ścieki w postaci wód odpadowych i roztopowych z powierzchni parkingu i dróg dojazdowych. Aby właściwie odprowadzać ww. wody na parkingu zaprojektowano odpowiednie spadki i odwodnienie do studni chłonnych. Projektuje się zastosowanie osadników podczyszczających wody opadowe i roztopowe.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, drobnowymiarowe elementy betonowe będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb. Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji.

Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji:

- woda: ok. 700 – 800 m³;
- paliwa płynne (olej napędowy): ok 11 – 12 Mg;
- energia elektryczna: ok. 600 – 700 kWh.

Szacowana ilość powstających ścieków bytowo – socjalnych z zaplecza technicznego budowy wynosi 0,2 m³/tydzień.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany jaki zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego parkingu (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji inwestycji i będzie takie samo jak dla dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę (średnio ilość ta wynosi ok. 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni).

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu, np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych.

Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod	Rodzaje odpadów	Przewidywana ilość odpadów
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	1 t
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	250 kg
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	250 kg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	930 m ³
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	200 kg

Odpady powstające w trakcie budowy będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem parkingu. Zgodnie z katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- 02 01 03: odpadowa masa roślinna – ok. 0,5 Mg/rok;
- 15 02 03: sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne – ok. 0,1 Mg/rok;
- 16 81 01*: odpady wykazujące własności niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków – ok. 0,5 Mg/rok;
- 16 81 02: odpady inne niż wymienione w 16 81 01 – odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – ok. 0,5 Mg/rok;
- 20 03 03: odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 0,3 Mg/rok.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.



Strona 24/24

Urząd Gminy w Chojnicach, Wydział Rolnictwa, Środowiska i Gospodarki Nieruchomościami

2. Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej 23984/2022/OD1/ZR3

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Chojnice
ul. Sępoleńska 15
89-600 Chojnice
tel. 52 313 21 10

Chojnice, 25.04.2022 r.

23984/2022/OD1/ZR3

Gmina Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu:

parking- budowa oświetlenia, Swornegacie, ul. Szkolna, dz. nr 965/2, 967/23, 1110/31
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 2 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:

złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.:

Przy granicy działki na terenie parkingu zabudować złącze pomiarowe ZP na istniejącym kablu. Istniejący kabel YAKXS 4x120mm² obwód 500 przeciąć i wprowadzić do projektowanego złącza. Połączenie wykonać jednomufowo.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator Sp. z o.o.:

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

Od w/w złącza wybudować przyłącze kablowe zalicznikowe o przekroju w/g potrzeb.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci i instalacji.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

złącze kablowo-pomiarowe

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

trójfazowego, jednostrefowego licznika energii czynnej przystosowanego do plombowania.

Urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi oraz przystosowane do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:

Zabezpieczenie przedlicznikowe - 10 A w złączu kablowo-pomiarowym

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE:

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).



23984/2022/OD1/ZR3 UT

AG

Strona 1

2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. ze wskazaniem ewentualnych odstępstw, dopuszczonych wg zasad określonych w tych Standardach.
6. Stacja transformatorowa Śwonegacie Szkoła N-33628, transformator 160 kVA, obwód 500.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Chojnice
Dyrektor

Mariusz Pliszka

Umowa o przyłączenie do sieci nr 23984/2022/OD1/ZR3

zawarta pomiędzy:

ENEA Operator Sp. z o.o. ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań, Rejon Dystrybucji Chojnice ul. Sępoleńska 15 89-600 Chojnice, NIP: 782-23-77-160, REGON 300455398, wpisaną do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000269806, Kapitał zakładowy 4 696 937 500 PLN, reprezentowaną przez osobę posiadającą stosowne umocowanie do zawarcia Umowy,

zwaną dalej ENEA Operator

a ubiegającą/ ubiegającym się o przyłączenie do sieci:

Gmina Chojnice z siedzibą: ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice, NIP: 5551908755, wpisaną do rejestru przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym w Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS, Kapitał zakładowy PLN, kapitał wpłacony PLN reprezentowanym przez:

adres do korespondencji w formie pisemnej:

Gmina Chojnice
ul. 31 Stycznia 56a
89-600 Chojnice

adres do korespondencji w formie elektronicznej:

belzerowski@gminachojnice.com/

zwaną/ zwanym dalej Klientem.

§ 1

Klient oświadcza, że:

1. Warunki Przyłączenia nr 23984/2022/OD1/ZR3 z dnia 25.04.2022 zostały przez ENEA Operator określone na jego wniosek, akceptuje je i nie wnosi do nich zastrzeżeń.
2. Do dnia zawarcia niniejszej umowy nie nastąpiły żadne zmiany w jego tytule prawnym do obiektu (oraz w sposobie i warunkach wykonywanej działalności gospodarczej), potwierdzonych dokumentami załączonymi do wniosku o określenie warunków przyłączenia.
3. Zawiadomi ENEA Operator o każdej zmianie zaistniałej w jego tytule prawnym do obiektu (i w sposobie oraz warunkach wykonywanej działalności gospodarczej), co potwierdzi stosownymi dokumentami.

§ 2

1. Przedmiotem umowy jest:
 - 1.1. przyłączenie instalacji Klienta w obiekcie parking- budowa oświetlenia zlokalizowanym w Swornegacie, ul. Szkolna dz. nr 965/2, 967/23, 1110/31 do sieci ENEA Operator z mocą przyłączeniową o wartości 2 kW na napięciu 0,4 kV,
 - 1.2. określenie praw i obowiązków stron związanych z realizacją i finansowaniem przyłączenia.
2. Klient zakwalifikowany jest do V grupy przyłączeniowej.
3. Strony zobowiązują się współdziałać dla prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.

§ 3

Strony uzgadniają, że dla realizacji przyłączenia instalacji Klienta do sieci ENEA Operator konieczne jest:

1. Wykonanie przyłącza w następującym zakresie:
Przy granicy działki na terenie parkingu zabudować złącze pomiarowe ZP na istniejącym kablu. Istniejący kabel YAKXS 4x120mm² obwód 500 przeciąć i wprowadzić do projektowanego złącza. Połączenie wykonać jednomufowo.
2. Wykonanie niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator w następującym zakresie:
nie dotyczy
3. Wykonanie / przygotowanie instalacji odbiorczej Klienta w następującym zakresie:

- Od w/w złącza wybudować przyłącze kablowe zalicznikowe o przekroju w/g potrzeb.
4. Wykonanie dokumentacji, w tym projektowej, koniecznej dla zrealizowania przyłącza oraz niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator w zakresie określonym w ust. 1 i ust. 2¹
 5. Wykonanie dokumentacji, w tym projektowej, koniecznej dla zrealizowania instalacji odbiorczej Klienta w zakresie określonym w ust. 3.
 6. Przeprowadzenie postępowań wymaganych dla realizacji zadań określonych w ust. 1 i ust. 2 w tym także postępowań administracyjnych i uzyskanie wymaganych obowiązującym prawem uzgodnień, opinii, decyzji.¹
 7. Uzgodnienie dokumentacji, o której mowa w ust. 5 w ENEA Operator oraz uzyskanie wymaganych obowiązującym prawem decyzji.

§ 4

Strony uzgadniają następujące zasady i harmonogram realizacji przyłączenia:

1. ENEA Operator opracuje i uzgodni dokumentację, o której mowa w § 3 ust. 4, a w zakresie określonym w § 3 ust. 1 i ust. 2 podejmie działania, o których mowa w § 3 ust. 6. Opracowanie dokumentacji nastąpi w terminie 8 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy. Wystąpienie z odpowiednimi wnioskami do właściwych organów oraz uzyskanie przez ENEA Operator decyzji wymaganych dla budowy przyłącza lub dokonania niezbędnych zmian w sieci nastąpi zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzależnione jest od uprzedniego uzyskania wymaganych przepisami uzgodnień, pozwoleń i opinii, a w szczególności prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym stosownych zgód właścicieli gruntów, przez które przebiega lub miałyby przebiegać sieć energetyczna. Prawo do dysponowania nieruchomościami ENEA Operator uzyska z zachowaniem zasad rachunku ekonomicznego oraz zasady ekwiwalentności świadczeń i zapewnieniu ochrony interesów odbiorców energii elektrycznej przed nieuzasadnionym poziomem stawek opłat za usługi dystrybucji.
2. ENEA Operator zrealizuje przyłącze oraz niezbędne zmiany w sieci, o których mowa w § 3 ust. 1 i ust. 2 w terminie 4 miesięcy od dnia uzyskania wymaganych ostatecznych decyzji administracyjnych i spełnienia innych wymogów wymaganych prawem.
3. Wykonanie / przygotowanie instalacji odbiorczej, o której mowa w § 3 ust. 3 zrealizuje Klient. Instalacja odbiorcza, o której mowa w § 3 ust. 3 wykonana zostanie zgodnie z warunkami przyłączenia oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje w terminie uwzględniającym postanowienia, o których mowa w § 6 ust. 2.
4. Klient opracuje i uzgodni z ENEA Operator dokumentację, o której mowa w § 3 ust. 5 i zrealizuje działania, o których mowa w § 3 ust. 7.

§ 5

1. Klient poniesie opłatę za przyłączenie do sieci ENEA Operator. Opłata obliczona została przy zastosowaniu zasad i stawek opłat ujętych w aktualnej Taryfie dla usług dystrybucji energii elektrycznej, zatwierdzonej przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, powiększonych o podatek od towarów i usług (VAT).
2. Kwota opłaty za przyłączenie wynosi netto 94,78 zł., (słownie złotych: dziewięćdziesiąt cztery złote siedemdziesiąt osiem groszy) plus podatek od towarów i usług (VAT).
3. Opłatę za przyłączenie Klient zobowiązuje się zapłacić jednorazowo na rachunek bankowy ENEA Operator wskazany na fakturze VAT w terminie 14 dni od daty wystawienia faktury VAT z tytułu opłaty za przyłączenie, sporządzonej przez ENEA Operator niezwłocznie po zrealizowaniu przez ENEA Operator prac określonych w § 3 ust. 1 i ust. 2. ENEA Operator dostarczy Klientowi fakturę VAT co najmniej 7 dni przed wskazanym terminem płatności. W razie dostarczenia Klientowi faktury VAT w późniejszym terminie, termin płatności ulega przesunięciu o ilość dni opóźnienia w przekazaniu faktury VAT.

§ 6

1. Klient zobowiązuje się do uregulowania zobowiązań finansowych w wysokościach i terminach wynikających z § 5.
2. Klient zobowiązuje się do dokonania zgłoszenia za pośrednictwem wybranego Sprzedawcy lub samodzielnie, o zawarciu umowy kompleksowej lub sprzedaży energii elektrycznej po wcześniejszym zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej w oparciu o zasady określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENEA Operator² w terminie nie dłuższym niż 90 dni od dnia wysłania informacji o zrealizowaniu przez ENEA Operator prac określonych w § 3 ust. 1 i ust 2 przy uwzględnieniu terminów realizacji przyłączenia określonych w § 4 ust. 1 i ust 2.

¹ gdy jest wypełniony pkt. 1 lub 2

² dotyczy nowo przyłączanych obiektów lub zmiany mocy przyłączeniowej wraz ze zmianą napięcia zasilania

3. Strony zobowiązują się do rozpoczęcia dostarczania i odbioru energii elektrycznej w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia pozytywnej weryfikacji zgłoszenia dokonanego za pośrednictwem wybranego Sprzedawcy lub samodzielnie, o zawarciu umowy kompleksowej lub sprzedaży energii elektrycznej w oparciu o zasady określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENEA Operator².
4. Klient oświadcza, że planowana roczna ilość pobieranej energii elektrycznej wynosi 1000 kWh.
5. W umowie o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej lub umowie kompleksowej zawarte będą parametry jakościowe energii elektrycznej w zakresie odchyłń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, łącznego czasu przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku oraz czasu jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.

§ 7

Ustala się następujące miejsce rozgraniczenia własności urządzeń, które stanowi jednocześnie miejsce dostarczania energii elektrycznej:
Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączonego.

§ 8

1. Stronom przysługuje prawo rozwiązania umowy bez wypowiedzenia, w przypadkach:
 - 1.1. orzeczonej ostatecznymi decyzjami odmowy wydania przez właściwe organy administracyjne wymaganych zgód lub pozwoleń,
 - 1.2. nie uzyskania na zasadach rynkowych prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym stosownych zgód właścicieli gruntów, przez które przebiega lub miałyby przebiegać przyłącze i sieć energetyczna, konieczna dla realizacji przyłączenia.
 - 1.3. nie wykonania przez Klienta instalacji odbiorczej określonej w § 3 ust. 3 w terminie lub zakresie umożliwiającym ENEA Operator wykonanie zobowiązań leżących po jej stronie,
 - 1.4. nie wywiązania się przez Klienta z obowiązku określonego w § 6 ust. 2,
 - 1.5. rozwiązania umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej, o których mowa w § 6 ust. 2 Umowy, z wyłączeniem rozwiązania umowy kompleksowej spowodowanego dokonaniem zmianą sprzedawcy energii elektrycznej.

Prawo rozwiązania umowy, o którym mowa w niniejszym paragrafie nie przysługuje stronie, która poprzez swoje działanie lub zaniechanie spowodowała naruszenie postanowień umowy.
2. Klientowi przysługuje prawo rozwiązania umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku utraty przez ENEA Operator wymaganych prawem koncesji na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie dystrybucji energii.
3. Jeżeli umowa zostanie rozwiązana z przyczyn:
 - 3.1. wskazanych w ust. 1 pkt. 1.3. lub pkt. 1.4. niniejszego paragrafu

Klient zobowiązany jest do zwrotu ENEA Operator udokumentowanych wydatków poniesionych przez ENEA Operator i zobowiązań zaciągniętych przez ENEA Operator w związku z realizacją przedmiotu niniejszej umowy.
4. W razie niewykonania przez drugą stronę zobowiązań wynikających z umowy, każda ze stron może rozwiązać niniejszą umowę po uprzednim wezwaniu w formie pisemnej lub elektronicznej drugiej strony do wykonania tych zobowiązań wynikających z umowy z określeniem terminu nie krótszego niż 1 miesiąc i z zagrożeniem, iż w razie bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu będzie uprawniona rozwiązać umowę z wykorzystaniem jednej z wyżej wskazanej form.
5. Niniejsza umowa ulega rozwiązaniu z chwilą utraty przez Klienta tytułu prawnego do lokalu/nieruchomości obiektu, dla przyłączenia, którego została zawarta niniejsza umowa o przyłączenie. Klient ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wyrządzonej ENEA Operator w związku z brakiem powiadomienia o utracie tytułu prawnego do lokalu/nieruchomości obiektu, dla przyłączenia, którego została zawarta niniejsza umowa o przyłączenie.
6. Każdej ze stron przysługuje prawo do odszkodowania w związku z niewykonaniem zobowiązania przez drugą stronę.

§ 9

1. W przypadku niedotrzymania przez ENEA Operator terminów określonych w § 4 Klient ma prawo naliczania kar umownych w wysokości 0,19 zł za każdy dzień opóźnienia, łącznie jednak nie więcej niż 94,78 zł.
2. W przypadku niedotrzymania przez którąkolwiek ze stron zobowiązań wynikających z § 6 ust. 2 lub ust. 3., strona odpowiedzialna za opóźnienie zobowiązana jest do zapłacenia drugiej

stronie kary umownej w wysokości 0,19 zł za każdy dzień opóźnienia, łącznie jednak nie więcej niż 94,78 zł.

§ 10

Osobą upoważnioną do uzgadniania i bieżącej koordynacji prac wykonywanych przez strony oraz wymiany danych i informacji w trakcie realizacji niniejszej umowy ze strony ENEA Operator jest:

- Artur Formella tel. (52) 3132173
 - Marek Steinborn tel. (52) 3132141
- numer faksu: 48 / 52 324 37 96
adres e-mail: andrzej.grzempa@operator.enea.pl

§ 11

1. Dane teleadresowe **Stron** dla wykonywania przedmiotu umowy każdorazowo są wskazane w umowie.
2. Strony mogą wskazać w formie pisemnej/ w formie elektronicznej inny adres/adres poczty elektronicznej dla doręczeń.
3. W przypadku doręczania korespondencji za pośrednictwem poczty elektronicznej za termin jej doręczenia uznaje się dzień wprowadzenia do sieci e-maila.
4. Ilekroć w Umowie jest mowa o doręczeniu korespondencji, w przypadku doręczania korespondencji za pośrednictwem operatora pocztowego w razie wątpliwości, co do terminu doręczenia, uznaje się, że doręczenie nastąpiło najpóźniej z chwilą upływu terminu do podjęcia przesyłki z jego placówki.

§ 12

1. Klient oświadcza, że:
 - 1.1. przed podpisaniem umowy zapoznał się z Taryfą dla usług dystrybucji energii elektrycznej.

§ 13

Postanowienia dotyczące umów zawieranych z konsumentami na odległość lub poza lokalem ENEA Operator

1. W przypadku Umów zawieranych na odległość lub Umów zawieranych poza lokalem ENEA Operator Klient może odstąpić od Umowy bez podania przyczyny w terminie 14 dni od daty jej zawarcia, składając oświadczenie, którego przykładowy wzór wraz z pouczeniem o prawie odstąpienia od Umowy został przekazany Klientowi najpóźniej w chwili wyrażenia przez Klienta woli związania się Umową. Do zachowania tego terminu wystarczy przed jego upływem:
 - 1) doręczenie oświadczenia na piśmie bezpośrednio w biurze obsługi klienta ENEA Operator;
 - 2) wysłanie oświadczenia na piśmie na adres ENEA Operator do korespondencji;
 - 3) wysłanie oświadczenia faksem na numer faksu ENEA Operator;
 - 4) wysłanie oświadczenia na adres poczty elektronicznej ENEA Operator;
 - 5) złożenie oświadczenia w formie elektronicznej za pośrednictwem formularza zamieszczonego na stronie internetowej [ENEA Operator](#).
2. W przypadku wysłania przez Klienta oświadczenia w sposób wskazany w ust. 1 pkt 3 – 5, ENEA Operator niezwłocznie prześle Klientowi na trwałym nośniku potwierdzenie otrzymania oświadczenia o odstąpieniu od Umowy. Przesłanie potwierdzenia nastąpi w taki sam sposób w jaki ENEA Operator otrzymał oświadczenie Klienta.
3. W przypadku odstąpienia od Umowy zawartej na odległość lub Umowy zawartej poza lokalem ENEA Operator umowę uważa się za niezawartą.
4. Klient zawierając Umowę na odległość lub poza lokalem ENEA Operator może zażądać rozpoczęcia przez ENEA Operator wykonywania Umowy przed upływem 14-dniowego terminu na odstąpienie od Umowy. Takie żądanie nie zmienia obowiązków ENEA Operator wynikających z harmonogramu. W razie rozpoczęcia wykonywania Umowy zgodnie z żądaniem Klienta i odstąpienia przez Klienta od Umowy w terminie, o którym mowa w ust. 1, Klient jest zobowiązany do zapłaty za świadczenia spełnione przez ENEA Operator do chwili odstąpienia od Umowy tj. złożenia do ENEA Operator oświadczenia o odstąpieniu od Umowy w jeden ze sposobów wskazanych w ust. 1.

§ 14

1. Informacje przekazywane w związku z realizacją umowy nie mogą być udostępniane osobom trzecim, publikowane ani ujawniane w jakikolwiek inny sposób.

2. Postanowienia o poufności, o których mowa w ust. 1, nie będą stanowiły przeszkody dla którejkolwiek ze stron w ujawnieniu informacji podmiotom działającym w imieniu i na rzecz strony przy wykonaniu umowy, z zastrzeżeniem zachowania przez nich zasady poufności uzyskanych informacji. Strony odpowiadają za podjęcie i zapewnienie wszelkich niezbędnych środków mających na celu dochowanie wyżej wymienionych zasad przez te podmioty.
3. Postanowienia ust. 1 i ust. 2 nie dotyczą informacji, które należą do informacji powszechnie znanych lub informacji, których ujawnienie jest wymagane na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub informacji, które zostaną zaakceptowane na piśmie przez drugą stronę jako informacje, które mogą zostać ujawnione.
4. Dane osobowe są przetwarzane zgodnie z informacją przekazaną wraz z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia lub umową o przyłączenie.

§ 15

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają pod rygorem nieważności *formy pisemnej (dla formy pisemnej)/ skanu pisma przesłanego na adres mailowy kontakt@operator.enea.pl (dla formy elektronicznej)*, w zależności od przyjętej przez Klienta formy.
2. Do niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązujące, a w szczególności przepisy ustawy Prawo energetyczne wraz z przepisami wykonawczymi, przepisy ustawy Prawo Budowlane oraz przepisy ustawy Kodeks cywilny.
3. Sprawy sporne strony będą starały się rozstrzygać polubownie. W przypadku braku możliwości porozumienia organem właściwym do ich rozstrzygania będzie właściwy rzeczowo sąd powszechny dla miejsca położenia nieruchomości, na której zlokalizowany jest przyłączany obiekt, z zastrzeżeniem pkt. a – c poniżej.
 - a) Klient będący konsumentem, uprawniony jest do zwrócenia się do Koordynatora do spraw negocjacji działającego przy Prezesie URE, o którym mowa w art. 31a Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne, o rozwiązanie sporów wynikłych z umowy. Koordynator jest podmiotem uprawnionym do pozasądowego rozwiązywania sporów z konsumentami zgodnie z ustawą z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich, Dz.U. z 2016 r., poz. 1823.
 - b) ENEA Operator oświadcza, że zobowiązuje się do udziału w postępowaniu w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich prowadzonego przed Koordynatorem, jeżeli Klient będący konsumentem wystąpi z wnioskiem o wszczęcie takiego postępowania.
 - c) Informacje dotyczące Koordynatora będą dostępne na stronie internetowej Prezesa URE www.ure.gov.pl. Informacja o stronie internetowej będzie aktualizowana na stronie internetowej ENEA Operator www.operator.enea.pl.
4. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron w przypadku formy pisemnej.

§ 16

1. Niniejsza umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia, którym jest dzień doręczenia Klientowi obustronnie podpisanej umowy/ dzień wysłania do Klienta e-maila z obustronnie podpisaną umową o przyłączenie/ dzień wysłania do Klienta e-maila z pismem dotyczącym zawarcia umowy o przyłączenie z Konsumentem.
2. Niniejszą umowę zawarto na czas realizacji warunków przyłączenia oraz świadczenia usług dystrybucji w oparciu o jedną z umów, o których mowa w § 6 ust. 2.

Klient

ENEA Operator

.....
Data i czytelny podpis Klienta

.....
Data i podpis ENEA Operator

3. Obliczenia oświetlenia

Data 24.04.2023



Swornegacie

Swornegacie

Treść

Strona tytułowa	1
Treść	2

Arkusze danych produktów

BGP281 T25 1 xLED70-45/740 DX50 (1x LED70-45/740)	3
---	---

Teren 1

Plan sytuacyjny opraw	4
Obiekty obliczeniowe / Scena świetlna 1	6
parking 1 / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	8
parking 2 / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	9
parking 3 / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	10
parking 4 / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	11
parking 5 / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	12
parking 6 / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	13
parking 7 / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	14
parking 8 / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	15
jezdnie / Scena świetlna 1 / Prostopadłe natężenia oświetlenia	16

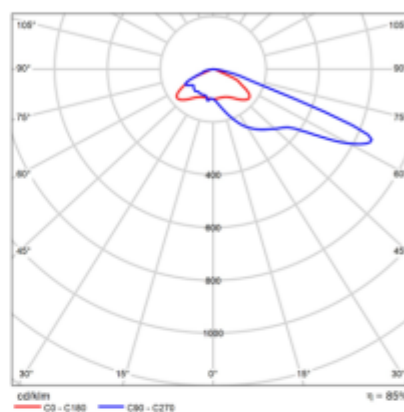
Swornogacie

Arkusz danych produktu

BGP281 T25 1 xLED70-4S/740 DX50



P	44.5 W
Φ_{Lampa}	7000 lm
Φ_{Oprawa}	5978 lm
η	85.40 %
Skuteczność świetlna	134.3 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



Swornegacie

Teren 1

Plan sytuacyjny oprav



Swornogacie

Teren 1

Plan sytuacyjny opraw

BGP281 T25 1 xLED70-4S/740 DX50

1x LED/0-4S/740

X	Y	Wysokość montażu	Obrót obudowy	MF	Oprawa
327.563 m	4963.281 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / -90.0°	0.80	1
324.563 m	4965.013 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.80	2
324.563 m	4961.549 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 150.0°	0.80	3
344.915 m	4947.032 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / -90.0°	0.80	4
341.915 m	4948.764 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.80	5
341.915 m	4945.300 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 150.0°	0.80	6
356.412 m	4959.287 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / -90.0°	0.80	7
353.412 m	4961.019 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 30.0°	0.80	8
353.412 m	4957.555 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 150.0°	0.80	9
338.517 m	4974.163 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / -133.1°	0.80	10
337.508 m	4977.477 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / -13.1°	0.80	11
335.142 m	4974.946 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 106.9°	0.80	12
350.476 m	4988.280 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / -76.0°	0.80	13
347.146 m	4989.235 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 44.0°	0.80	14
347.984 m	4985.873 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 164.0°	0.80	15
366.558 m	4973.458 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / -19.0°	0.80	16
363.943 m	4971.185 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / 101.0°	0.80	17
367.219 m	4970.057 m	10.000 m	15.0° / 0.0° / -139.0°	0.80	18

Swornegacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)

Obiekty obliczeniowe



Swornogacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)

Obiekty obliczeniowe

Powierzchnie obliczeniowe

Właściwości	E	E _{min.}	E _{maks.}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 1 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	11.2 lx	5.84 lx	17.0 lx	0.52	0.34	CG1
parking 2 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	17.2 lx	14.0 lx	21.5 lx	0.81	0.65	CG2
parking 3 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	21.2 lx	18.9 lx	23.1 lx	0.89	0.82	CG3
parking 4 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	22.5 lx	20.0 lx	26.3 lx	0.89	0.76	CG4
parking 5 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	22.8 lx	20.5 lx	26.1 lx	0.90	0.79	CG5
parking 6 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	21.1 lx	18.7 lx	24.0 lx	0.89	0.78	CG6
parking 7 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	17.8 lx	13.4 lx	22.5 lx	0.75	0.60	CG7
parking 8 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	7.53 lx	5.87 lx	9.85 lx	0.78	0.60	CG8
jezdnia Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	16.7 lx	6.68 lx	24.6 lx	0.40	0.27	CG9

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

Swornegacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)

parking 1



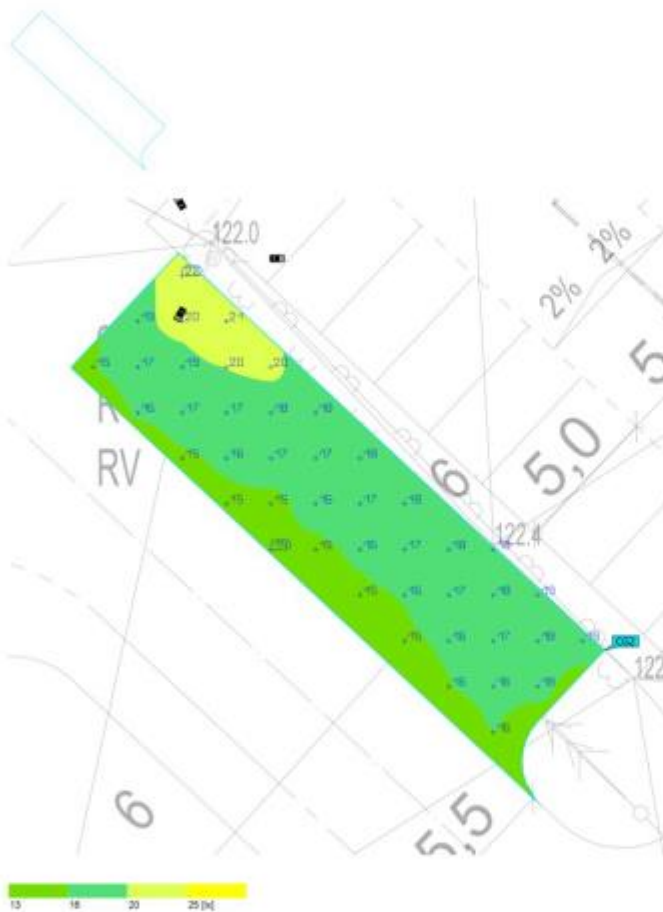
Właściwości	E	E _{min.}	E _{maks.}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 1	11.2 lx	5.84 lx	17.0 lx	0.52	0.34	CG1
Prostopadłe natężenia oświetlenia						
Wysokość: 0.000 m						

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

Swornegacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)

parking 2



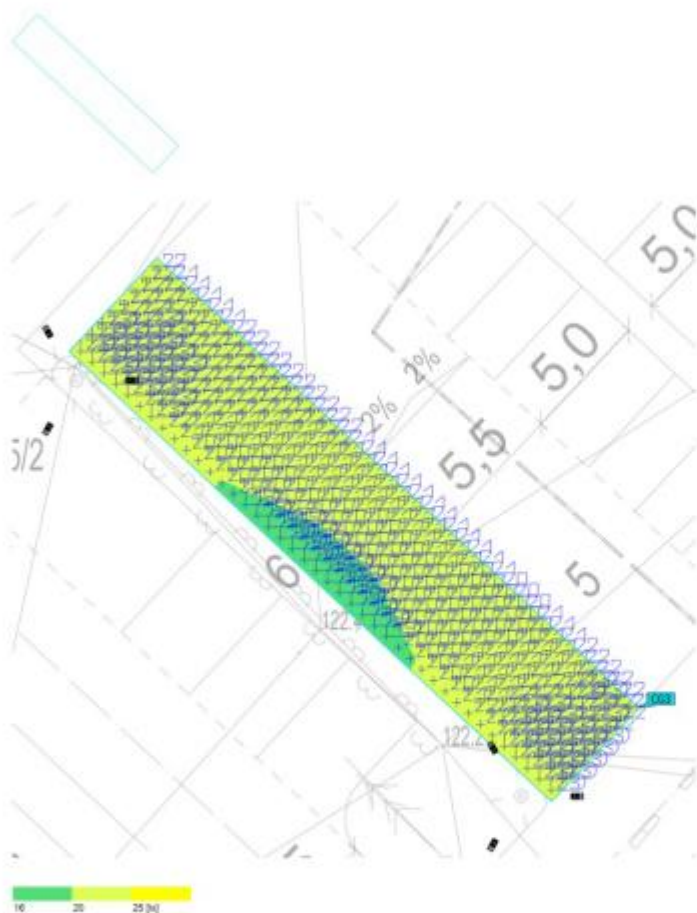
Właściwości	E	E _{min}	E _{max}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 2 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	17.2 lx	14.0 lx	21.5 lx	0.81	0.65	CG2

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

Swornegacie

Teren 1 (Scena Świetlna 1)

parking 3



Właściwości	E	E _{min}	E _{max}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 3 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0,000 m	21.2 lx	18.9 lx	23.1 lx	0.89	0.82	CG3

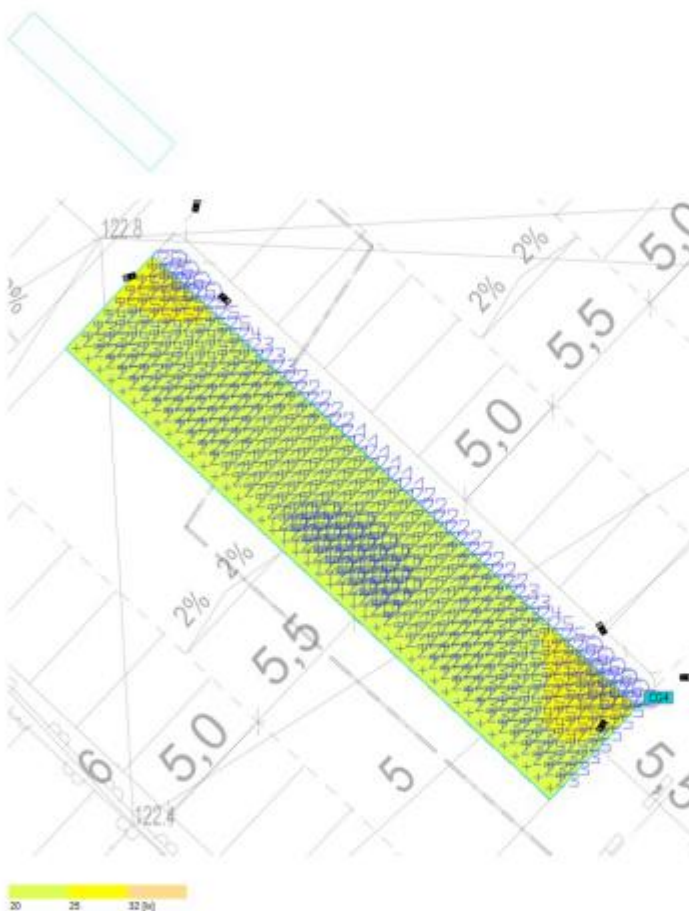
Profil użytkownika: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard jobszar ruchu na zewnątrz)

10

Swornegacie

Teren 1 (Scena Świetlna 1)

parking 4



Właściwości	E	E _{min.}	E _{maks.}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 4	22.5 lx	20.0 lx	26.3 lx	0.89	0.76	CG4
Prostopadłe natężenia oświetlenia						
Wysokość: 0.000 m						

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

Śwornegacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)

parking 5

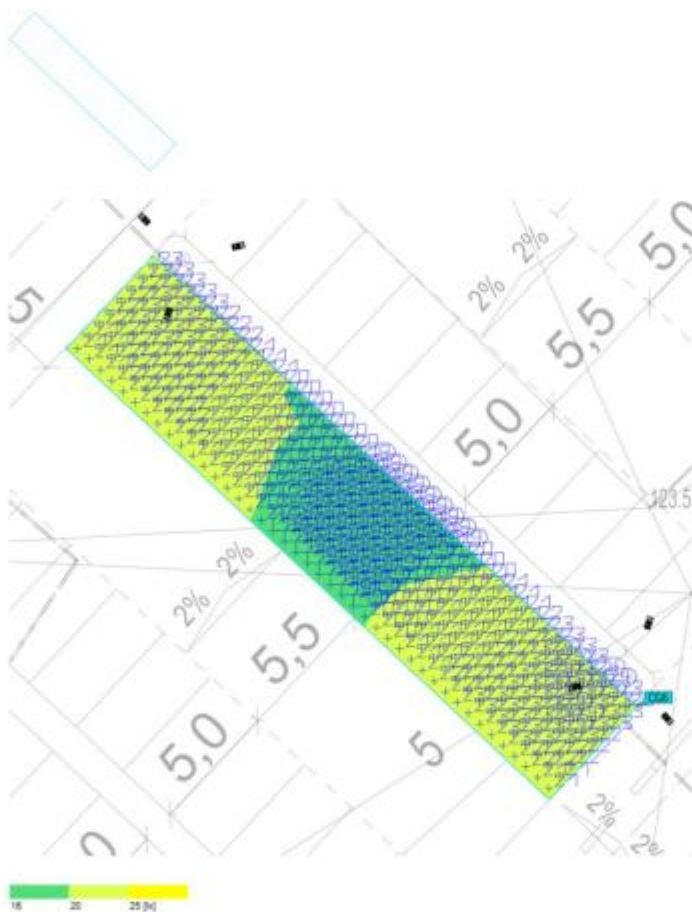


Właściwości	E	E _{min}	E _{max}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 5 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	22.8 lx	20.5 lx	26.1 lx	0.90	0.79	CG5

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne: DIALux (5.1.4 Standard) (obszar ruchu na zewnątrz)

Swornegacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)
parking 6

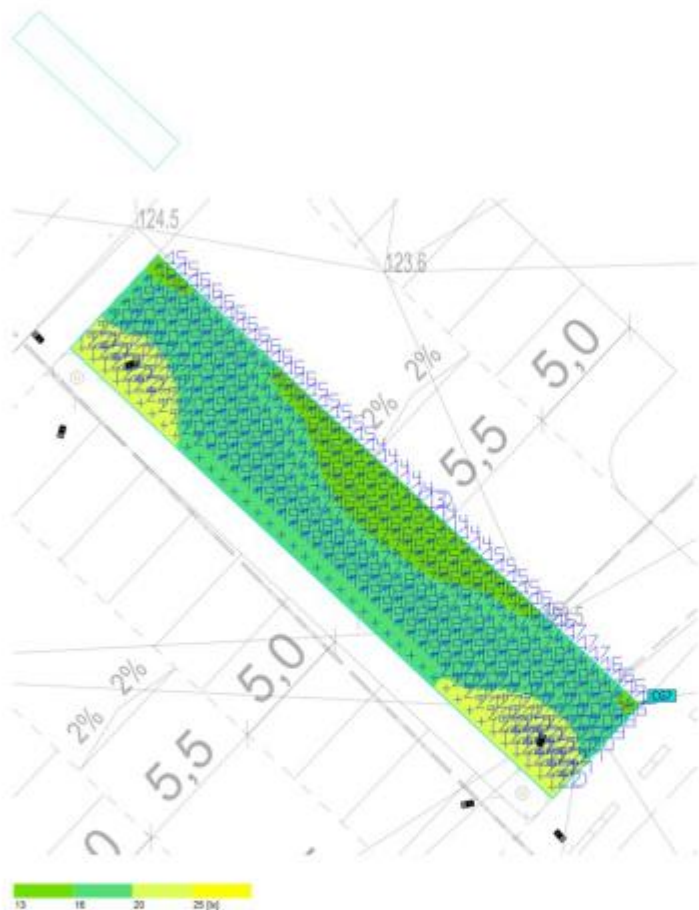


Właściwości	E	E _{min}	E _{max}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 6 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	21.1 lx	18.7 lx	24.0 lx	0.89	0.78	CG6

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard [obszar ruchu na zewnątrz])

Swornegacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)
parking 7



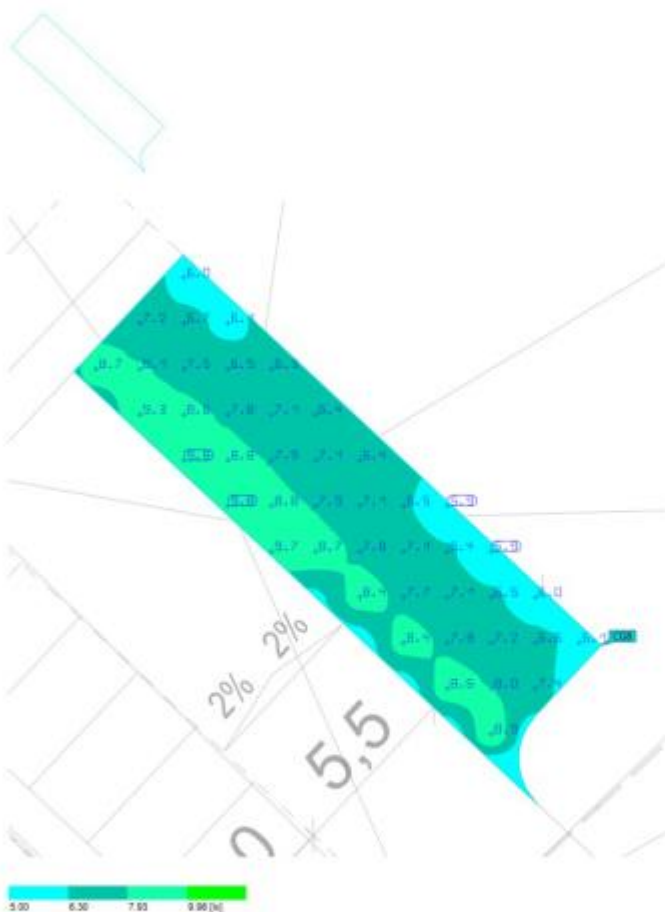
Właściwości	E	E _{min}	E _{max}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 7 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	17.8 lx	13.4 lx	22.5 lx	0.75	0.60	CG7

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne: DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

Swornogacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)

parking 8

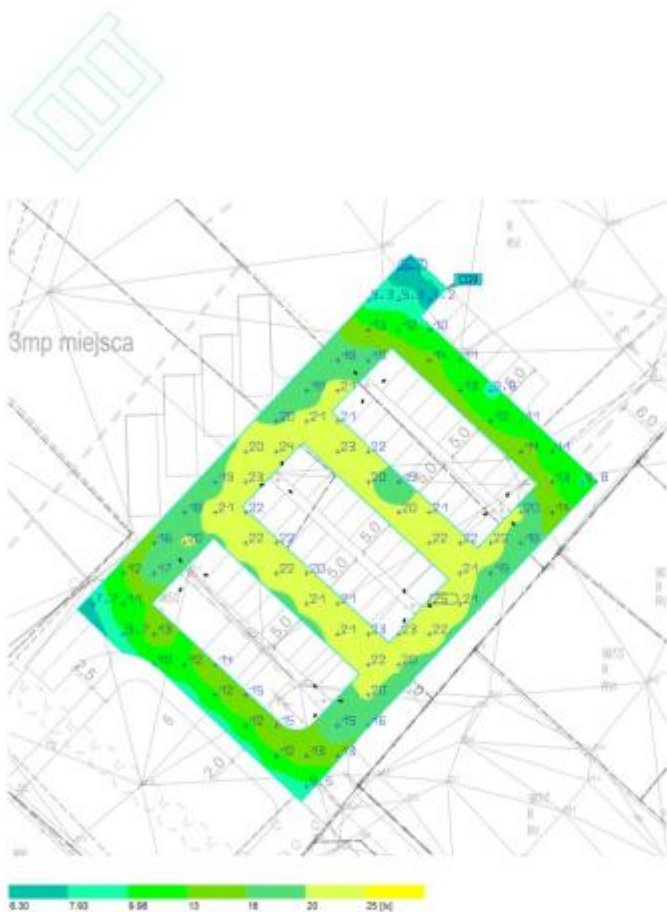


Właściwości	£	E _{min}	E _{max}	g ₁	g ₂	Indeks
parking 8	7.53 lx	5.87 lx	9.85 lx	0.78	0.60	CG8
Prostopadłe natężenia oświetlenia						
Wysokość: 0.000 m						

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne: DIALux (5.1.4 Standard) (obszar ruchu na zewnątrz)

Swornogacie

Teren 1 (Scena świetlna 1)
jezdnia



Właściwości	E	E _{min.}	E _{max.}	g ₁	g ₂	Indeks
jezdnia	16.7 lx	6.68 lx	24.6 lx	0.40	0.27	CG9
Prostopadłe natężenia oświetlenia						
Wysokość: 0.000 m						

Profil użytkownika: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

4. Przykładowe karty katalogowe



BGP281 LED60-4S/740 I DM11 CLO-DDF2 D184

BGP281 | UniStreet gen2 Micro - LED60 | LED module 6000 lm - 740 barwa biała neutralna - Klasa bezpieczeństwa I - Dystrybucja średnio 11 - Montaż boczny do średnicy 48-60 mm

Oprawa UniStreet gen2 została zaprojektowana do wdrożeń technologii LED na dużą skalę i idealnie nadaje się jako zamiennik technologii oświetleniowych w miastach. Dzięki wysokiej efektywności i niskim kosztom początkowym oprawa UniStreet gen2 zapewnia szybki zwrot kosztów inwestycji oraz znaczące oszczędności zużycia energii w krótkim okresie. Philips ServiceTag zapewnia łatwość instalacji i konserwacji, a gniazdo Philips SR (System Ready) ułatwia przyszłą modernizację i zapewnia łączność z aplikacjami, takimi jak Interact City. UniStreet gen2 jest dostępna w pakietach obejmujących zróżnicowaną optykę i strumienie świetlne, umożliwiające dalsze dostosowanie w celu spełnienia określonych wymagań projektowych. Dzięki temu stanowi bezpośredni zamiennik konwencjonalnego oświetlenia. Wykonana z materiałów wysokiej jakości kompaktowa oprawa zapewnia także łatwy demontaż i recykling po zakończeniu okresu jej eksploatacji.

Dane produktu

Informacje ogólne		Kąt rozsyłu światła oprawy	
Kod rodziny lamp	LED60 (LED module 6000 lm)	Interfejs sterowania	-
Barwa źródła światła	740 barwa biała neutralna	Połączenie	2 sztykielączki 5-biegunowe
Wymienne źródło światła	Tak	Przewód	-
Liczba sztuk osprzętu zastępującego	1 jednostka	Klasa ochrony IEC	Klasa bezpieczeństwa I
Sterownik/jednostka zastępująca/ transformator	Zasilacz z DynaDimmer i stałym strumieniem świetlnym	Znak łatwości instalacji	Do montażu na powierzchniach o normalnym poziomie palności
W zestawie sterownik	Tak	Znak CE	Tak
Typ klosza/soczewki	Szyba płaska	Znak ENEC	ENEC znak plus

UniStreet gen2

Główna gwarancja	5 lat
Typ optyki na zewnątrz	Dystrybucja średnio T1
Uwagi	* W przypadku ekstremalnie wysokiej temperatury otoczenia oprawa świetlnowa może być automatycznie ściemniona w celu ochrony podzespołów
Stały strumień świetlny	Tak
Liczba produktów na MCB 16 A typu B	26
Zgodny z normą UE RoHS	Tak
Typ źródła światła	LED
Rodzina produktów	BGP281 [UniStreet gen2 Micro]
Lighting Technology	LED
Marka	Philips
Tier	Specyfikacja

Dane techniczne oświetlenia

Sprawność świetlna w górze	0
Strumień świetlny	5 162 lm
Standardowy kąt nachylenia przy montażu bezpośrednio na ścianie	0°
Standardowy kąt nachylenia przy montażu na wysięgniku	0°
Skuteczność świetlna (znamionowa) [lm/W]	143 lm/W
Wskaźnik oddawania barw (CRI)	70

Eksploatacja i połączenie elektryczne

Napięcie wejściowe	220 do 240 V
Częstotliwość linii	50 to 60 Hz
Częstotliwość wejściowa	50 do 60 Hz
Początkowe zużycie energii CLO	36 W
Średnie zużycie energii CLO	37 W
Zużycie energii	36 W
Końcowy pobór mocy przy włączonym CLO	37,5 W
Prąd rozruchowy	21 A
Czas rozruchu	0,225 ms
Współczynnik mocy (łamek)	0,98

Temperatura

Zakres temperatur otoczenia	od -40°C do +50°C
-----------------------------	-------------------

Mechanika i korpus

Materiał korpusu	Odlew aluminiowy
Materiał reflektora	poliwęglan
Materiał optyki	Polimetakrylan metylu
Materiał klisza/soczewki	Szyba
Materiał mocowania	Aluminiem
Kolor korpusu	Szary
Urządzenie montażowe	Montaż boczny do średnicy 48-60 mm
Kształt klisza/soczewki	Płaskie
Wykończenie klisza/soczewki	Przezroczyste
Całkowita długość	520 mm

Całkowita szerokość	234 mm
Całkowita wysokość	95 mm
Efektywny obszar projekcji	0,0235 m²
Wymiary (wysokość x szerokość x głębokość)	NaN x NaN x NaN mm

Zatwierdzenie i Aplikacja

Kod stopnia ochrony	IP66 [Pyłoszczelne, strugoodporne]
Mech. kod ochrony przed uderzeniami	IK08 [5 J ochrona przed wandalami]
Ochrona przeciwprzepięciowa (wspólna/różnicowa)	Podzbiór ochrony przeciwprzepięciowej oprawy do trybu różnicowego 6 kV i trybu wspólnego 8 kV
Ocena zrównoważonego rozwoju	-

Wydajność początkowa (zgodna z normą IEC)

Tolerancja strumienia świetlnego	+/- 7%
Znamionowa temperatura barwowa	4000 K
Początkowa chromaticzność	(0,381, 0,379) SDCM +/-5
Tolerancja zużycia energii	+/- 10%
Tolerancja zmian koloru wskaźnika oddawania barw	+/- 2

Wydajność wraz z upływem czasu (zgodna z normami IEC)

Wskaźnik awaryjności zasilacza przy 5000 h	0,5 %
Wskaźnik awaryjności osprzętu sterującego przy medianie okresu użytkowania 100 000 godz.	10 %
Utrzymanie strumienia świetlnego przy medianie okresu użytkowania* 100 000 godz.	L100

Warunki dotyczące zastosowań

Wydajność w temperaturze otoczenia T _a	25 °C
Maksymalny poziom przyciemnienia	0% (cyfrowe)

Dane produktu

Full EOC	87195410049700
Nazwa produktu na zamówieniu	BGP281 LED60-45/740 I DM11 CLO- DDF2 D184
Kod zamówienia	10049700
Numeracja - Quantity Per Pack	1
Numeracja - Packs per outer box	1
Numer seryjny (I2NC)	910925846784
Waga netto	4,000 kg
Pełna nazwa produktu	BGP281 LED60-45/740 I DM11 CLO- DDF2 D184
EAN/UPC - Opakowanie	871954100497



5. Pozwolenie wodnoprawne GD.ZUZ.I.4210.CH.2.2023.SJ



Dyrektor
Zarządu Zlewni
W Chojnicach
Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Chojnice, dnia 11 kwietnia 2023 r.

GD.ZUZ.I.4210.CH.2.2023.SJ

za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 35 ust. 1 i 3 pkt 7, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403, art. 407, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.), w związku z § 17 ust. 1, 5 i 6 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dawida Kurszewskiego z dnia 17 stycznia 2023 r. występującego z upoważnienia Wójta Gminy Chojnice, uzupełnionego w dniu 07 marca 2023 r. dotyczącego uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na działce nr 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, woj. pomorskie, zbiornika retencyjno-rozsączającego oraz na odprowadzanie do niego wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych parkingów oraz pasa drogowego, zlokalizowanych w Swornegaciach na działkach nr: 1110/31, 967/23, 967/22, 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, woj. pomorskie

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach

o r z e k a :

- I. Udzielić Gminie Chojnice, pozwolenia wodnoprawnego na:
1. wykonanie na działce nr 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, woj. pomorskie, w miejscowości Swornegacie zbiornika retencyjno-rozsączającego w postaci skrzynek rozsączających o wymiarach: 0,4 x 0,5 x 1,0 m (łącznie ok 252 skrzynki o łącznych wymiarach 0,4 x 9,0 x 14,0 m owiniętych geowłókniną),
 2. odprowadzanie do ww. zbiornika retencyjno-rozsączającego wód opadowych i roztopowych ujętych w szczelne systemy kanalizacji deszczowych z terenów

utwardzonych parkingu oraz pasa drogowego usytuowanych na działkach nr 1110/31, 967/23, 967/22, 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, woj. pomorskie, o powierzchni rzeczywistej $F_{rz} = 0,2770$ ha, powierzchni zredukowanej $F_{rz} = 0,2216$ ha, w ilości: $Q_{mies} = 0,0008$ m³/s, $Q_{dop.rocznie} = 1218,80$ m³/rok, po ich podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

- II. Pozwolenia wodno-prawnego na wykonanie urządzenia wodnego udziela się **bezterminowo**, natomiast pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie do zbiornika retencyjno-rozsączającego wód opadowych i roztopowych ujętych w szczelny system kanalizacji deszczowych z terenów utwardzonych parkingu oraz pasa drogowego usytuowanych na działkach nr 1110/31, 967/23, 967/22, 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, udziela się na czas oznaczony – tj. **od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, do dnia 10 kwietnia 2053 r.**
- III. Współrzędne geodezyjne zamierzonego do wykonania zbiornika retencyjno-rozsączającego według PL-ETRF2000:
 - a) pkt A x = 5970201.66 y = 6467184.32,
 - b) pkt B x = 5970192.10 y = 6467194.54,
 - c) pkt C x = 5970208.23 y = 6467190.47,
 - d) pkt D x = 5970198.67 y = 6467200.69.
- IV. Pozwolenia wodno-prawnego udziela się z zachowaniem następujących warunków:
 1. urządzenie wodne będzie wykonane zgodnie z projektem technicznym jego wykonania zawartym w operacie wodnoprawnym,
 2. koncentracja zanieczyszczeń zawartych w wodach opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych parkingu oraz pasa drogowego usytuowanych na działkach nr 1110/31, 967/23, 967/22, 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, ujętych w szczelny system kanalizacji deszczowych nie może przekroczyć niżej podanych wartości dopuszczalnych mierzonych na wylocie tych wód do zbiornika retencyjno-rozsączającego:
 - zawiesina ogólna - **100 mg/l**,
 - węglowodory ropopochodne - **15 mg/l**,
 3. uprawniony będzie co najmniej 2 razy do roku przeprowadzał przegląd eksploatacyjny urządzeń służących do podczyszczania wód opadowych i roztopowych, eksploatował i konserwował te urządzenia zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji tych urządzeń, a czynności związane z tymi pracami odnotowywał w zeszycie eksploatacji,
 4. osad ze studzienek oraz z separatora należy przekazywać do podmiotów zajmujących się odbiorem tych osadów.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia budowy dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

UZASADNIENIE :

W dniu 17 stycznia 2023 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Pana Dawida Kurszewskiego, występującego z upoważnienia Wójta Gminy Chojnice, dotyczący uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie na działce nr 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, woj. pomorskie

zbiornika retencyjno-rozsączającego oraz na odprowadzanie do niego wód opadowych i roztopowych z terenów utwardzonych parkingów oraz pasa drogowego, zlokalizowanych w Swornychgaciach na działkach nr: 1110/31, 967/23, 967/22, 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, pow. chojnicki, woj. pomorskie.

W dniu 14 lutego 2023 r. pełnomocnik Wnioskodawcy został wezwany do uzupełnienia braków we wniosku w trybie art. 64 § 2 Kpa o następujące dane:

1. Wypisy z rejestru gruntów lub uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych,
2. Dostarczenie dowodu wniesienia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku na kwotę 500 zł, słownie pięćset zł z dopiskiem ZZ Chojnice, GD.ZUZ.1.4210.CH.2.2023.

W dniu 07 marca 2023 r. wniosek został uzupełniony i w związku z powyższym w dniu 17 marca 2023 r. strony postępowania administracyjnego zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wszczęciu postępowania. O wszczęciu postępowania poinformowana została również opinia publiczna poprzez wywieszenie zawiadomienia w formie obwieszczenia na stronie BIP Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi od stron dotyczące toczącego się postępowania administracyjnego, a złożony wraz z uzupełnionym wnioskiem operat wodnoprawny wykonany przez inż. Artura Wernikowskiego spełnia wszystkie wymogi formalno - prawne uprawniające do wydania niniejszej decyzji.

Przedmiotowa inwestycja jest usytuowana w obszarze JCWP oznaczonego kodem PLRW2000182923979 Brda od jez. Charzykowskiego do zb. Myłof- monitorowana, typologii R_poj – Rzeka w systemie rzeczno-jeziorowym Pojezierzy i statusie naturalnej części wód oraz w obszarze JCWPd oznaczonego kodem PLGW200027. Ocena ogólnego stanu JCWP jest zła, a ryzyko nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych jest zagrożone - dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków zwierząt chronionych, stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry, natomiast ocena stanu ilościowego jak i chemicznego wód podziemnych jest dobra z niezagrażonym ryzykiem osiągnięcia zakładanych celów (dobrego stanu ilościowego i chemicznego).

Wykonanie przedmiotowego urządzenia wodnego, jak i odprowadzanie do niego podczyszczonych w separatorze substancji ropopochodnych wód opadowych i roztopowych ujętych w szczelny system kanalizacji deszczowych z terenów utwardzonych parkingów oraz pasa drogowego, zlokalizowanych w Swornychgaciach na działkach nr: 1110/31, 967/23, 967/22, 965/2, obręb 2226 Swornegacie, gm. Chojnice, nie będzie stanowiło zagrożenia dla jakości wód powierzchniowych oraz dla osiągnięcia zakładanych dla nich celów środowiskowych. Brak jest też wpływu przedmiotowego zamierzenia na stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych. Wyliczona w operacie wodnoprawnym koncentracja zanieczyszczeń w odprowadzanych do zbiornika retencyjno-rozsączającego w wodach opadowych i roztopowych z ww. terenów utwardzonych, ujętych w szczelne systemy kanalizacji deszczowych odnośnie zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych wykazała, że wody te spełniają wymogi najwyższych dopuszczalnych wskaźników tych zanieczyszczeń zawartych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., Poz. 1311). Inwestycja jest usytuowana w Regionie Wodnym Dolej Wisły. Wykonanie zamierzonej inwestycji, jak i realizacja pozwolenia wodnoprawnego w zakresie ujętym w orzeczeniu niniejszej decyzji nie narusza

warunków korzystania z wód regionu wodnego, ustalonych rozporządzeniem z dnia 7 listopada 2014 r. nr 9/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w sprawie korzystania z wód regionu Dolnej Wisły, zmienione rozporządzeniem z dnia 16 listopada 2016 r. nr 7/2016.

Na przedmiotowym obszarze występują formy ochrony przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) – Zaborski Park Krajobrazowy. Wykonanie ww. urządzenia wodnego, jak również realizacja pozwolenia wodnoprawnego w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych do tego urządzenia z terenów utwardzonych parkingów oraz pasa drogowego, zlokalizowanych w Swornegacie na działkach nr: 1110/31, 967/23, 967/22, 965/2, obręb 0026 Swornegacie, gm. Chojnice, ujętych w szczebelne systemy kanalizacji deszczowych nie wpłynie na realizację zadań ochronnych przewidzianych dla tego obszaru. Inwestycja nie leży w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Dla inwestycji pt. „Budowa parkingów wraz z odwodnieniem oraz drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie na działkach nr ew. 968/2, 969/2, 967/22, 967/23, 965/2, 1110/31” Wójt Gminy Chojnice w dniu 13.09.2022 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, nr RŚiGN.6220.6.10.2022, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia. Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – Uchwałą Rady Gminy Chojnice z dnia 22 czerwca 2018 r., nr XXV/417/2017 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Swornegacie, gm. Chojnice. Tereny przeznaczone pod ww. inwestycję są oznaczone na tym Planie jako KDD – tereny komunikacji – droga publiczna dojazdowa i IKP – tereny komunikacji – parking.

Wobec powyższego Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach orzekł jak w sentencji.

Pouczenie :

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku za pośrednictwem organu, który wydał decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może się zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach, który wydał niniejszą decyzję. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w kwocie 500 zł, słownie pięćset zł zgodnie z art. 398 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.).



DYREKTOR
M. Ossowska
Maria Ossowska

Otrzymują :

1. Dawid Kurszewski – pełnomocnik wnioskodawcy,
2. Krystyna Werachowska,
3. Andrzej Werachowski,
4. Parafia św. Barbary w Swornychgaciach, ul. Mestwina 18, 89-608 Swornegacie,
5. Marszałek Województwa Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
6. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk,
7. a/a nr p. *21* /2023.SJ

Do wiadomości :

1. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Chojnicach,
2. Dział ZZI w miejscu.

Klauzula informacyjna:

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A.
- 2) Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl
- 3) Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.
- 4) Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
- 5) Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
- 6) Okres przechowywania danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
- 7) Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 8) W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 9) Dane osobowe zostały pobrane w związku ze złożonym wnioskiem na ww. przedsięwzięcie.
- 10) Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
- 11) Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

6. Narada koordynacyjna – brak zatwierdzenia – uzasadnienie.

Zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i kartograficzne (z 2023 r. poz. 803) na terenie inwestycji dla sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci elektroenergetycznej (oświetlenie prakingu) nie potrzebne jest sytuowanie projektowanych sieci zgodnie z Art. 28b ust.2 zgodnie z poniższym

„Art. 28b. 1. Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich koordynuje się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do:

- 1) przyłączy;
- 2) sieci uzbrojenia terenu sytuowanych wyłącznie w granicach działki budowlanej.”

7. Informacja BIOZ dla branży drogowej

Niniejsze opracowanie zawiera informacje niezbędne do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót związanych z branżą: drogową.

Na podstawie art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., - Prawo budowlane, kierownik budowy jest zobowiązany, w oparciu o informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w pkt. 2 lub
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

2. W planie, o którym mowa w pkt. 1, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- 1) których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości;
- 2) przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- 3) stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- 4) prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- 5) stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- 6) prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Niniejsze opracowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu z dn. 26 marca 1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem INWESTORA, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

7.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

- Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie

Kolejność realizacji robót:

- prace przygotowawcze, m.in. prace pomiarowe,
- roboty ziemne związane z profilowaniem koryta pod drogi, miejsca parkingowe, chodniki,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych dla poszczególnych elementów realizacyjnych,
- wykonanie nawierzchni jezdni, miejsc parkingowych, chodników,
- prace wykończeniowe,
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

Wykonanie robót drogowych:

- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i miejsc postojowych;
- prace wykończeniowe;
- prace porządkowe, doprowadzenie terenu wokół prowadzonych robót do stanu pierwotnego.

7.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć telekomunikacyjna;

7.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu występują następujące elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

- **sieć elektroenergetyczna – ryzyko porażenia prądem**

7.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń. Prace wymagające sporządzenia planu „bioz”

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się następujące prace wymagające sporządzenia planu „bioz”:

1. robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, nie występuje
 - roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m, nie występuje
 - rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m, nie występuje
 - roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych, nie występuje
 - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych, nie występuje

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
nie występuje
 - prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
nie występuje
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
 - betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
nie występuje
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
ryzyko porażenia prądem
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
nie występuje
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
ryzyko porażenia prądem
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
nie występuje
 - roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
nie występuje
 - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
nie występuje
 - roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
nie występuje
2. robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
nie występuje
 - roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;
nie występuje
3. robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej
nie występuje
 - roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów
nie występuje
4. robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
nie występuje
- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
nie występuje
- budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
nie występuje
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
nie występuje
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
nie występuje
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
nie występuje
- wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
nie występuje

5. robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:

- roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
nie występuje
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
nie występuje
- fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
nie występuje
- roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
nie występuje

6. robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
nie występuje
- roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
nie występuje

7. robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
nie występuje

8. robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
nie występuje

9. robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:

- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

nie występuje

- roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
nie występuje

10. robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.
nie występuje

Inne zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji przedmiotowej inwestycji:

- ruch samochodowy na drogach – potrącenie samochodem,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- użytkowanie pojazdów i innego sprzętu budowlanego,
- transport pionowy i poziomy materiałów związany z wyładunkiem materiałów budowlanych,
- nadmierny hałas (np. prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (np. przy obsłudze zagęszczarek),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (np. ustawianie krawężników),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (np. dostarczenie krawężnika do wbudowania).

7.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. zabezpieczenie wykopów),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (hełmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu.
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczki, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne.
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

7.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,

- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie drogę, zajazdy indywidualne do posesji lub na użytki rolne lub ciągi pieszych, w postaci np. pomostów przejazdowych typu ciężkiego, kładki dla pieszych.
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
 - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
 - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
 - zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach,
- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu. Przy wykonywaniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci, kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable elektroenergetyczne, teletechniczne, sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe.
- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Przy wykonywaniu robót montażowych czy rozbiórkowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,

- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:

mgr inż. Fayez Wadi

8. Informacja BIOZ dla branży elektrycznej

8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1.1 Zakres robót obejmuje przebudowę słupów i linii oświetleniowej
- 1.2 Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - budowa słupów linii oświetleniowej
 - budowa linii oświetleniowej

8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na terenie objętym projektem zlokalizowane są w chwili obecnej:

- dz. nr 965/2 obr. 0026 Swornegacie - działka będąca własnością gminy Chojnice, stanowiąca działkę drogową, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 967/22 obr. 0026 Swornegacie - działka będąca własnością gminy Chojnice, stanowiąca działkę drogową, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 967/23 obr. 0026 Swornegacie - działka będąca własnością gminy Chojnice, stanowiąca działkę drogową, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 968/2 obr. 0026 Swornegacie - działka będąca własnością gminy Chojnice, stanowiąca działkę drogową, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 969/2 obr. 0026 Swornegacie - działka będąca własnością gminy Chojnice, stanowiąca działkę drogową, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.
- dz. nr 110/31 obr. 0026 Swornegacie - działka będąca własnością gminy Chojnice, stanowiąca działkę drogową, w obrębie opracowania na w/w działce znajduje się infrastruktura techniczna tak jak stanowią mapy do celów projektowych.

8.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na terenie objętym projektem i w bezpośrednim jego sąsiedztwie zlokalizowana droga gminna.

8.4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

Na terenie objętym budową i w jego bezpośrednim sąsiedztwie mogą wystąpić następujące zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi:

- przysypanie zwalami ziemi – trasa linii kablowej n.N.,
- oparzenia i naświetlenie oczu
- porażenie prądem elektrycznym - trasa linii kablowej n.N.
- przysypanie przez elementy konstrukcji betonowych – plac budowy.

8.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Do robót szczególnie niebezpiecznych zaliczamy:

1) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- 10,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
- 15,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,

roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;

2) robót budowlanych, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
- b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;

3) robót budowlanych stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:

- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
- b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;

4) robót budowlanych prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0m - dla linii o napięciu znamionowym 110kV,
- b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV,
- c) budowa i remont:
 - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
 - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
 - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;

5) robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m;

6) robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:

- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
- b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;

7) robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;

8) robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;

9) robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:

- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

10) robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0t.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinno być przeprowadzone przez osobę posiadającą stosowne przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego prowadzenia. Pracownicy po wysłuchaniu instruktażu powinni potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.) – rozdział 1 § 2 - wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

8.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Roboty ziemne w przypadku zbliżeń lub skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami podziemnymi (gaz, kabel telekomunikacyjny, kabel energetyczny, wodociąg, kanalizacja) prowadzić ręcznie w obecności uprawnionych przedstawicieli lub użytkowników istniejących obiektów podziemnych w ramach nadzoru specjalistycznego, zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych urządzeń podziemnych.

Kierownik budowy oraz podlegli mu pracownicy zobowiązani są do używania jedynie materiałów i narzędzi posiadających certyfikat B i dopuszczonych do obrotu.

W czasie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP. Roboty należy zorganizować w sposób wykluczający powstanie zagrożenia życia oraz nie stwarzający utrudnień dla ruchu drogowego.

Przy pracach montażowo – budowlanych wykonawca jest zobowiązany do:

- wytyczenia geodezyjnego lokalizacji projektowanych urządzeń elektroenergetycznych oraz dokonać inwentaryzacji geodezyjnej przez upoważnione jednostki geodezyjne po zakończeniu tych prac stwierdzającą zgodność lub niezgodność z protokołem ZUD i pozwoleniem budowy
- stosowania się do norm; PN-98/E-05100-1, PN-98/E-05125,
- używania jedynie sprzętu sprawnego technicznie i zgodnie z jego przeznaczeniem
- dopilnować aby sprzęt mechaniczny był obsługiwany przez osoby do tego uprawnione i posiadające odpowiednie kwalifikacje
- przestrzegania obowiązującej instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych w Zarządzie Powiatu w Legionowie

Uwaga !

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Po zakończeniu prac budowlanych oraz wszelkich robót wybudowane obiekty podlegać powinny końcowemu odbiorowi technicznemu. Pozytywny odbiór techniczny warunkuje możliwość załączenia wybudowanych urządzeń pod napięcie i rozpoczęcie eksploatacji. Prace związane z podłączeniem wybudowanych urządzeń do sieci energetycznej wykonać po

wcześniejszym odłączeniu istniejącej infrastruktury spod napięcia za zgodą i w porozumieniu z Zarząd Powiatu w Legionowie po uprzednim dopuszczeniu i przygotowaniu miejsca pracy.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Kujawa

9. Informacja BIOZ dla branży sanitarnej

Budowa projektowanego kanału deszczowego powinna być wykonana w sposób minimalizujący wystąpienia zagrożeń dla zdrowia oraz bezpieczeństwa: pracowników, mieszkańców posesji sąsiadujących z obszarem robót i innych osób mogących znajdować się w tym rejonie.

Zagrożenia mogą być następstwem:

- braku badań lekarskich
- lekceważenie przepisów BHP
- brak zastosowań niezbędnych zabezpieczeń i reżimu technologicznego
- niezachowanie porządku w czasie składowania materiałów budowlanych jak i w trakcie ich transportu oraz montażu.
- pośpiechu wykonawcy, nieuzasadnionych oszczędności prowadzenia robót
- niezapewnienia opieki nad osobami niepełnoletnimi przez mieszkańców posesji, które sąsiadują z obszarem robót
- brak zachowania ostrożności przez osoby spoza grupy pracowników wykonawcy, które mogą się znaleźć w obszarze prowadzonych robót

Zagrożenia mogą wystąpić w czasie następujących robót:

- transport materiałów do miejsca ich wbudowania
- montaż przewodów w wykopach
- wykonywanie podsypki pod przewody
- wykonywanie zasypki i zagęszczania
- odwadnianie wykopów
- wykonywanie i eksploatacja połączeń do urządzeń elektrycznych (np. pompa odwadniająca wykopy)
- wykonywanie robót ziemnych
- szalowanie wykopów oraz praca na ich dnie.

Oprócz zagrożeń życia i zdrowia mogą wystąpić okresowe uciążliwości wywołane prowadzeniem robót :

- hałas pochodzący od maszyn budowlanych, urządzeń i elektro narzędzi, transportu
- utrudnienia komunikacyjne pieszych i pojazdów, w wyniku prowadzenia robót ziemnych
- wzrost zapylenia wywołany transportem urobku, składowaniem i wykonywaniem wykopów

Zabezpieczenie ludzi na obszarze robót przez zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji powinno być określone w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” opracowanym przez Kierownika budowy.

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy należy przestrzegać następujących zasad:

Do pracy dopuszcza się wyłącznie pracowników posiadających aktualne badania lekarskie.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać pełny instruktaż stanowiska pracy.

Każdy z pracowników musi być w posiadaniu karty szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowa.

W przypadku prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownik robót może skierować tylko te osoby, które spełniają te wymagania.

Pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej.

Odzież przeznaczona do ochrony musi być przystosowana do aktualnych warunków pogodowych i danych warunków klimatycznych.

Sprzęt ochronny dobrany do charakteru wykonywanej pracy.

Plac budowy należy zorganizować względem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Praca wykonywana przez pracowników powinna być zorganizowana w sposób nie tworzący kolizji stanowisk roboczych i materiałów.

Drogi w obszarze robót muszą zapewnić bezpieczną komunikację i dowóz materiałów bez stanowienia zagrożenia dla pracowników budowy i okolicznych mieszkańców.

Roboty budowlane oraz montaż należy wykonać z godnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną pod nadzorem instytucji określonych w projekcie..

Wszelkiego rodzaju maszyny robocze oraz urządzenia stosowane przez Wykonawcę muszą posiadać świadectwa homologacji, znaki bezpieczeństwa oraz niezbędne certyfikaty i atesty.

Urządzenia podlegające dopuszczeniu przez Inspektorat Dozoru Technicznego winny posiadać stosowne paszporty i świadectwa.

Przebywanie ludzi dozwolone jest wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Sprzęt używany przy budowie winien być konserwowany i poddawany okresowym przeglądom, z potwierdzeniem niezbędnymi dokumentami.

Oprócz „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” należy przestrzegać w czasie realizacji inwestycji następujących przepisów prawnych i norm:

Kodeks Pracy

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Norma PN-81/N-08010 o zasadach organizowania pracy w sposób bezpieczny.

Norma PN-80/Z-06050 o sposobach indywidualnej ochrony pracowników.

Podstawy sporządzenia planu:

Ustawa z dn. 7. 07. 1994 r. – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami.


Dz. U. nr 120/2003 poz. 1123 z 10.07.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Dz. U. nr 47/2003 poz. 401 z 19.03.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Opracowała:

mgr inż. Aleksandra Socha



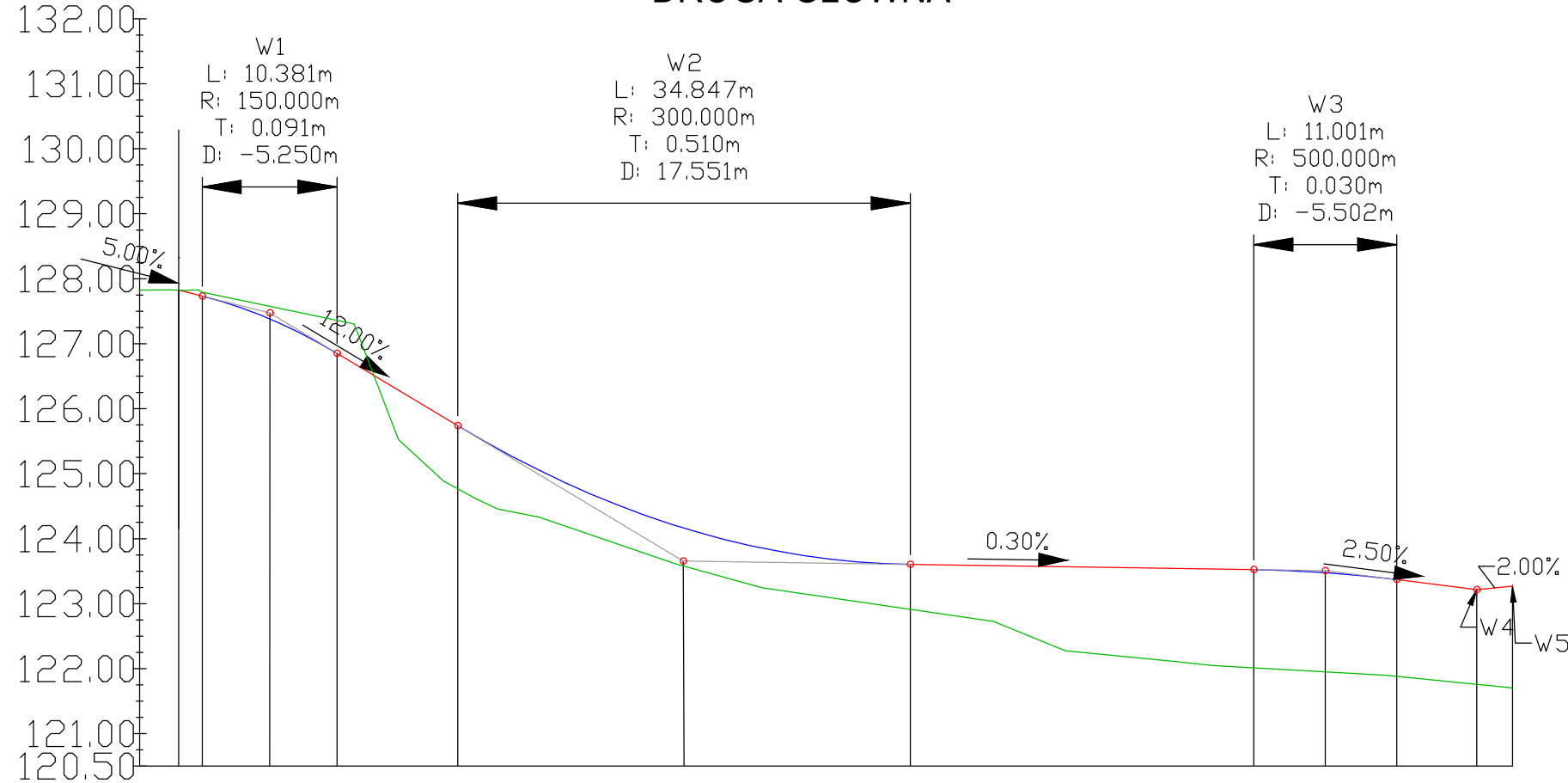


PRO-DESIGNERS
inżynierski projektowanie i architektura

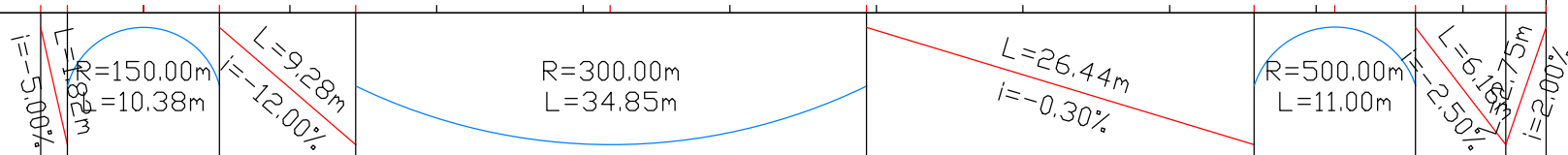
PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowska 26/1
89-600 Chojnice

Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie		
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 968/2, 969/2 i 1110/31 obręb 0026 Swornegacie		
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice	Rys nr :	1
Nazwa Tomu	PROJEKT BUDOWLANY	Data opracowania	22/08/2023
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA	1:25 000

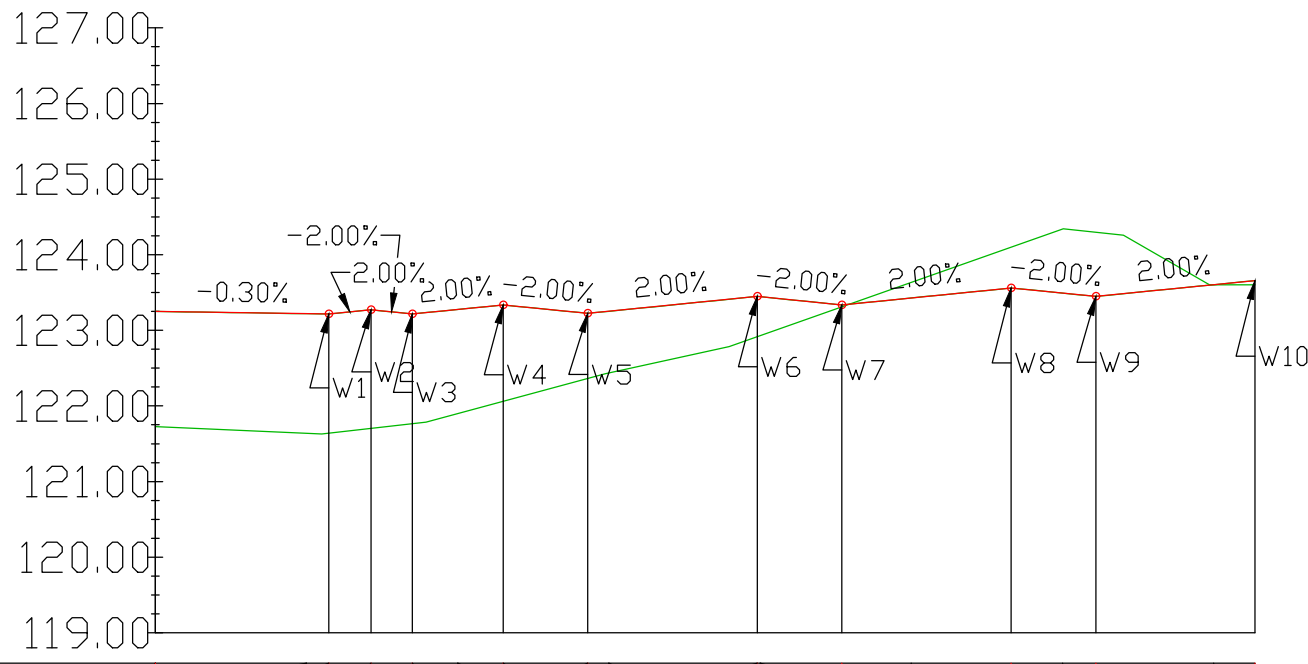
DROGA GŁÓWNA



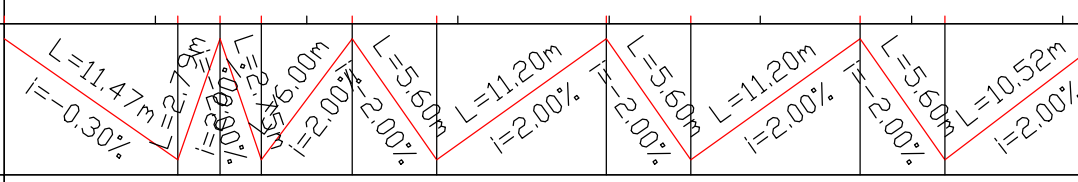
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	127.82	127.73	127.38	127.38	126.85	126.28	125.74	125.13	124.28	124.17	123.78	123.60	123.60	123.57	123.54	123.52	123.49	123.48	123.37	123.29	123.22	123.27
Rzędne istniejące			127.58	127.38	127.30	125.51	124.46	124.36	123.70	123.61	123.18	122.89	122.73	122.38	122.10	121.96	121.96	121.90	121.82	121.82	121.82	121.82
Różnice rzędnych	0.00	-0.06	-0.19	-0.19	-0.51	0.76	0.97	0.77	0.59	0.59	0.59	0.69	0.71	1.19	1.44	1.51	1.53	1.53	1.49	1.47	1.46	1.57
Elementy niwelety																						
Elementy trasy	PROSTA L=105.67m																					
Odległości	00.00	03.00	04.82	10.00	10.02	15.20	20.00	24.48	30.00	40.00	41.84	50.00	59.32	60.00	70.00	80.00	85.76	90.00	91.26	96.76	00.00	02.92
Kilometraż	0+000																				0+100	0+106

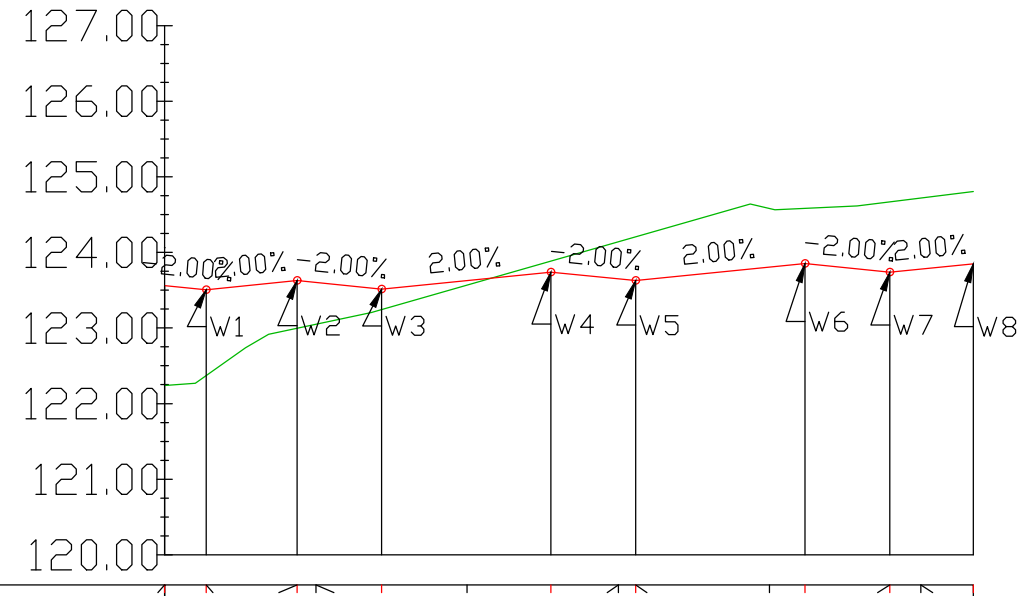
JEZDNIA MANEWRÓWA - PÓŁNOC



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	123.25	123.22	123.22	123.27	123.22	123.28	123.34	123.22	123.25	123.45	123.44	123.34	123.43	123.56	123.49	123.45	123.60	123.66
Rzędne istniejące	121.73	121.64	121.63	121.78	121.90	122.42	122.44	122.79	122.93	123.63	124.34	124.34	124.26	123.60	123.60	123.60	123.60	123.60
Różnice rzędnych	1.52	1.58	1.58	1.57	1.45	1.38	1.28	0.86	0.82	0.53	0.51	0.03	-0.21	-0.54	-0.85	-0.85	0.00	0.06
Elementy niwelety																		
Elementy trasy	PROSTA L=72.73m																	
Odległości	00.00	10.00	11.47	14.26	17.01	20.00	23.01	28.61	30.00	39.81	40.00	45.41	50.00	56.61	60.00	62.21	70.00	72.73
Kilometraż	0+000																	0+073

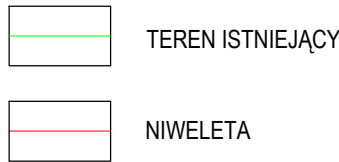
JEZDNIA MANEWRÓWA - POŁUDNIE



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	123.56	123.51	123.63	123.60	123.51	123.63	123.74	123.65	123.63	123.80	123.85	123.74	123.78	123.85
Rzędne istniejące	122.24	122.27	122.74	122.92	123.05	123.21	123.57	124.14	124.64	124.58	124.57	124.61	124.72	124.80
Różnice rzędnych	1.32	1.14	0.63	0.55	0.27	0.06	-0.15	-0.49	-0.58	-0.78	-0.73	-0.93	-0.94	0.96
Elementy niwelety														
Elementy trasy	PROSTA L=53.47m													
Odległości	00.00	02.75	08.75	10.00	14.35	20.00	25.55	30.00	31.15	40.00	42.35	47.95	50.00	53.47
Kilometraż	0+000													0+053

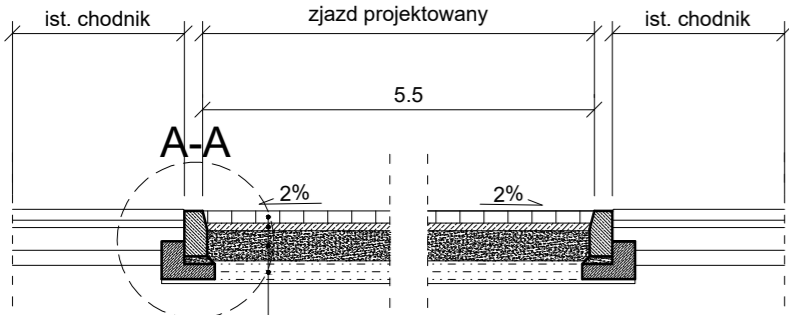
LEGENDA:



		PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice			
Zadanie/Obiekt		Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie			
Adres		dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 968/2, 969/2 i 1110/31 obręb 0026 Swornegacie			
Inwestor		Gmina Chojnice ul. 31 Sycznia 56a, 89-600 Chojnice	Rys nr : 3		
Nazwa Temu		PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa Teczki/ opracowania		Projekt Architektoniczno - Budowlany Układ Drogowy			
Tytuł rysunku		PROFIL PODŁUŻNY			
Zespół projektowy		imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	SKALA 1:100/ 1:500
Opracował		Dawid Kurszewski	-		
Projektował		Fayez Wadi	PDL/0099/PWOD/11 branża drogowa		
Sprawdził		Olga Karczewska	MAZ/0364/PWBD/22 branża drogowa		

Przekrój poprzeczny przez zjazd 1-1

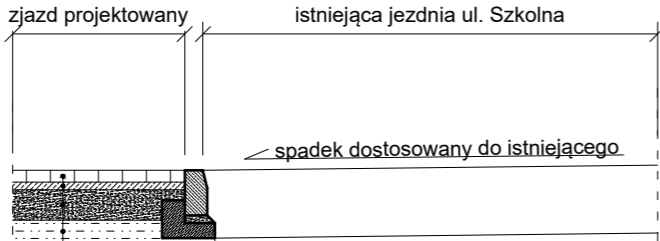
skala 1:50



Betonowa kostka brukowa szara	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5.0 cm
Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	20.0 cm
Podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o RM=2,5MPa	15.0 cm

Przekrój poprzeczny jezdni i zjazdu 2-2

skala 1:50

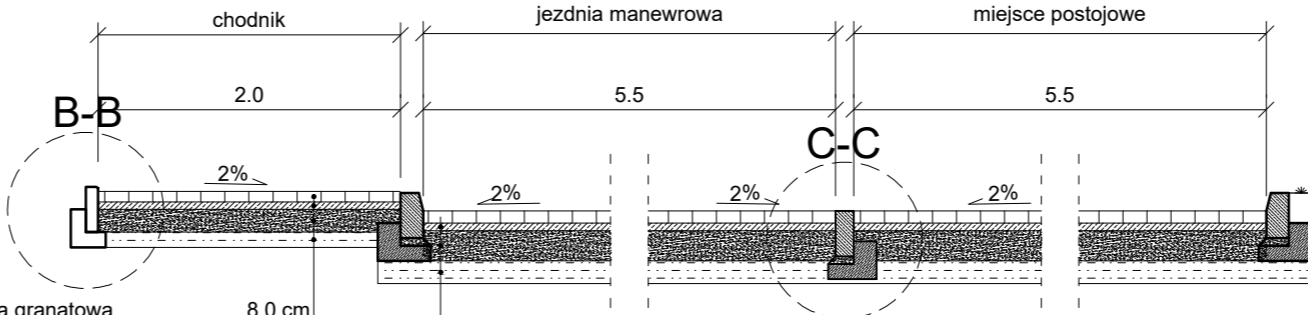


Betonowa kostka brukowa szara	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5.0 cm
Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	20.0 cm
Podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o RM=2,5MPa	15.0 cm

Betonowa kostka brukowa granatowa	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5.0 cm
Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	15.0 cm
Podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o RM=2,5MPa	10.0 cm

Przekrój poprzeczny parkingu 3-3

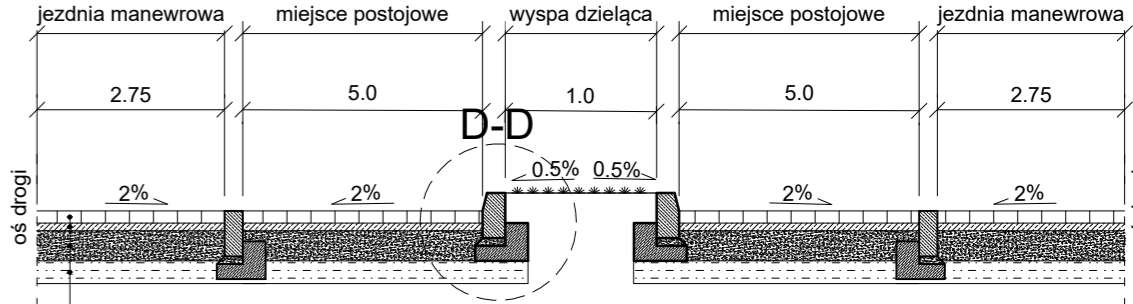
skala 1:50



Betonowa kostka brukowa szara	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5.0 cm
Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	20.0 cm
Podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o RM=2,5MPa	15.0 cm

Przekrój poprzeczny parkingu 4-4

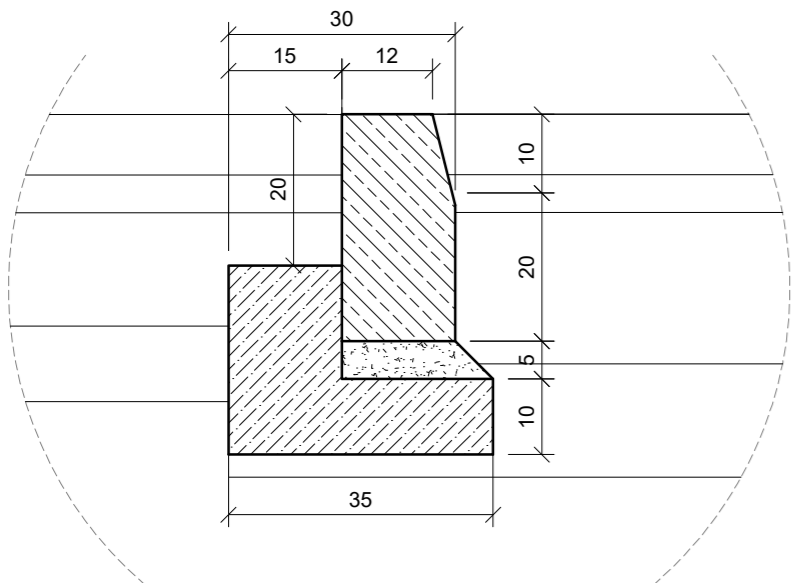
skala 1:50



Betonowa kostka brukowa szara	8.0 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	5.0 cm
Kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5	20.0 cm
Podbudowa pomocnicza: stabilizacja podłoża cementem o RM=2,5MPa	15.0 cm

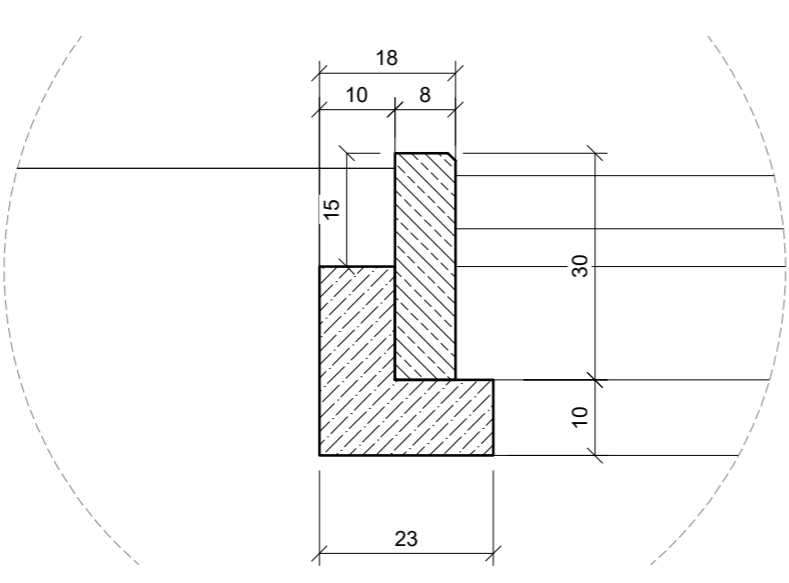
Szczegół przykrawężnikowy A-A

skala 1:10



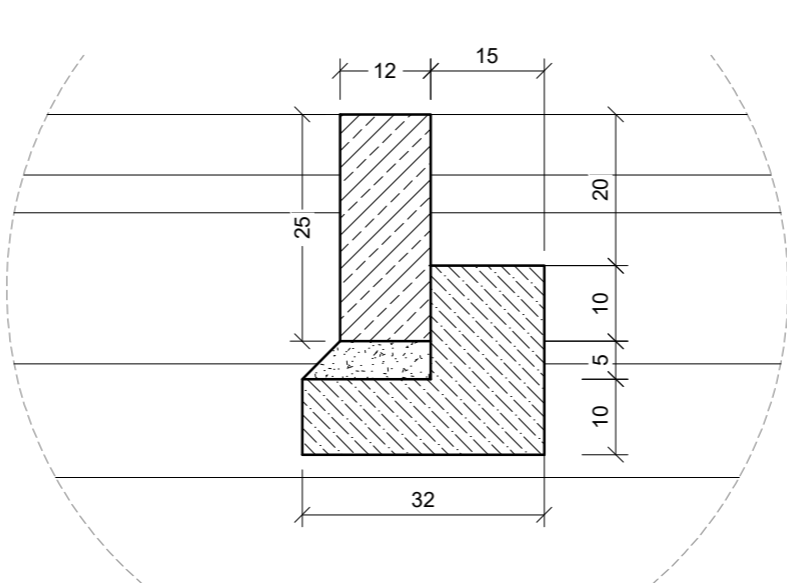
Szczegół przykrawężnikowy B-B

skala 1:10



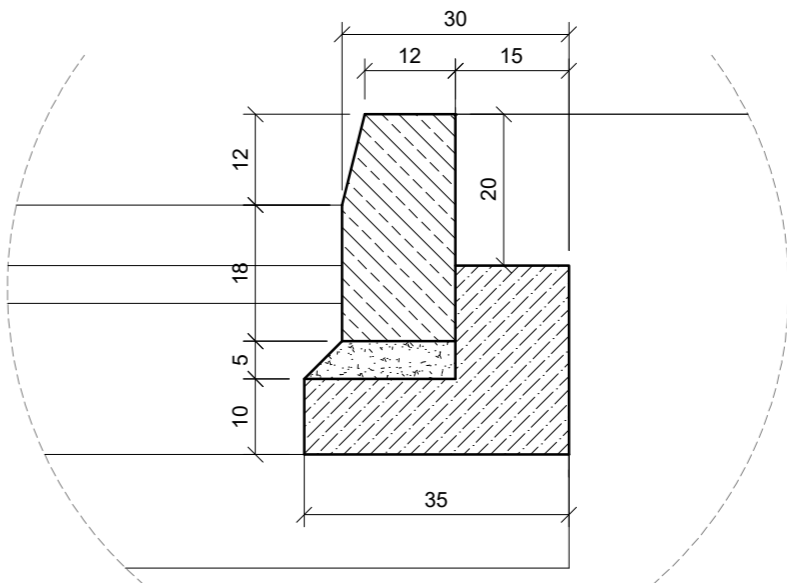
Szczegół przykrawężnikowy C-C

skala 1:10

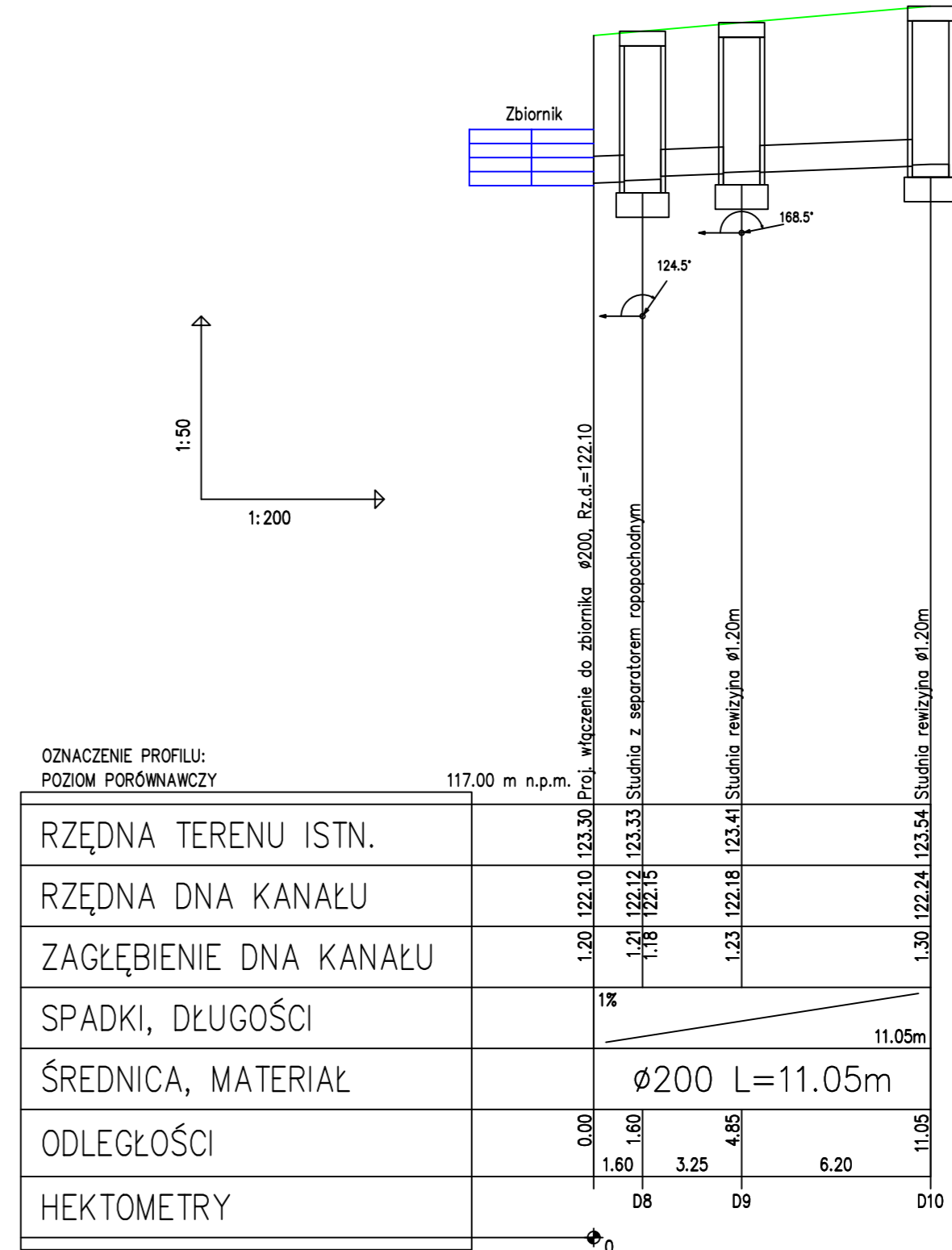
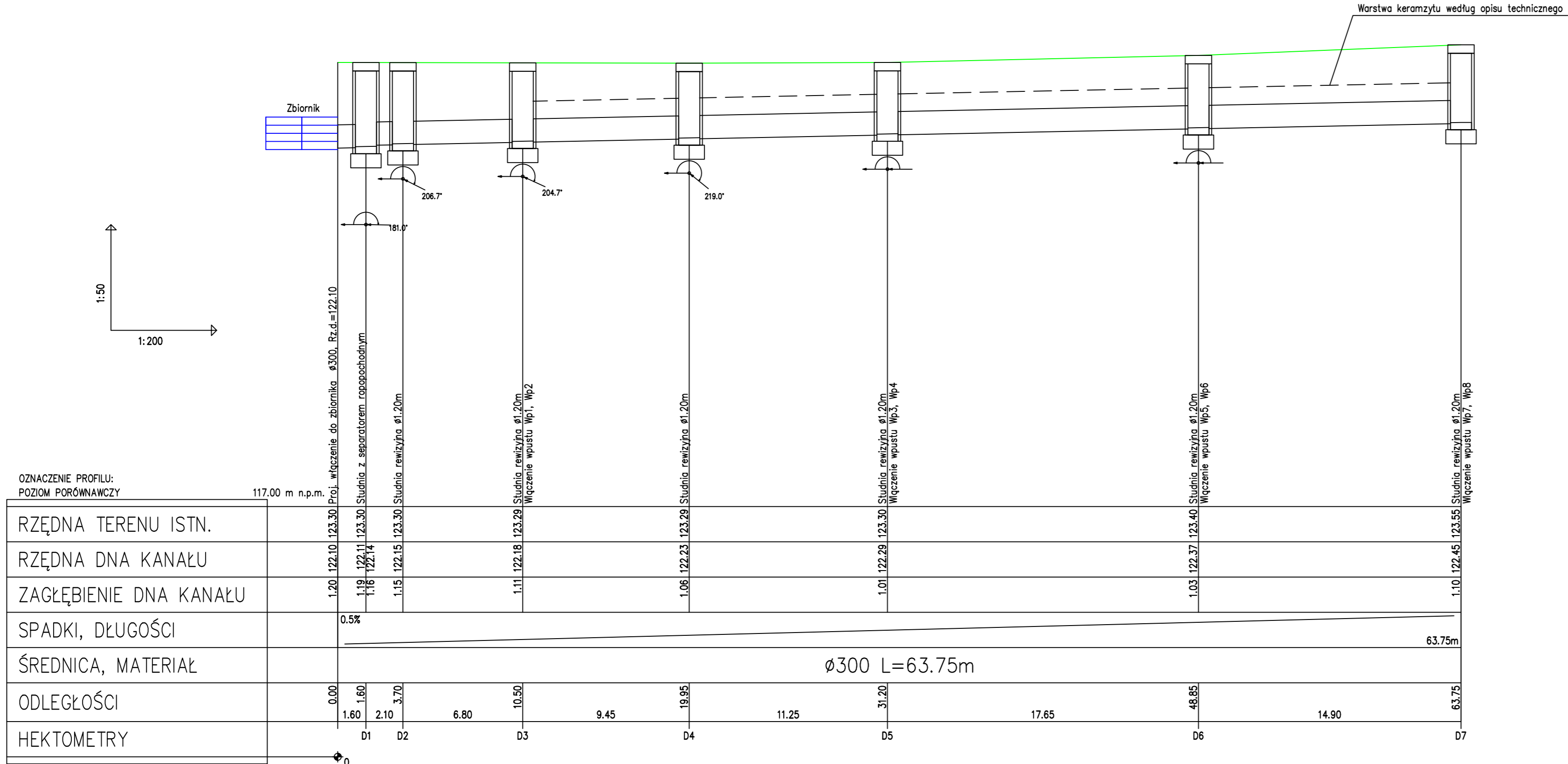


Szczegół przykrawężnikowy D-D

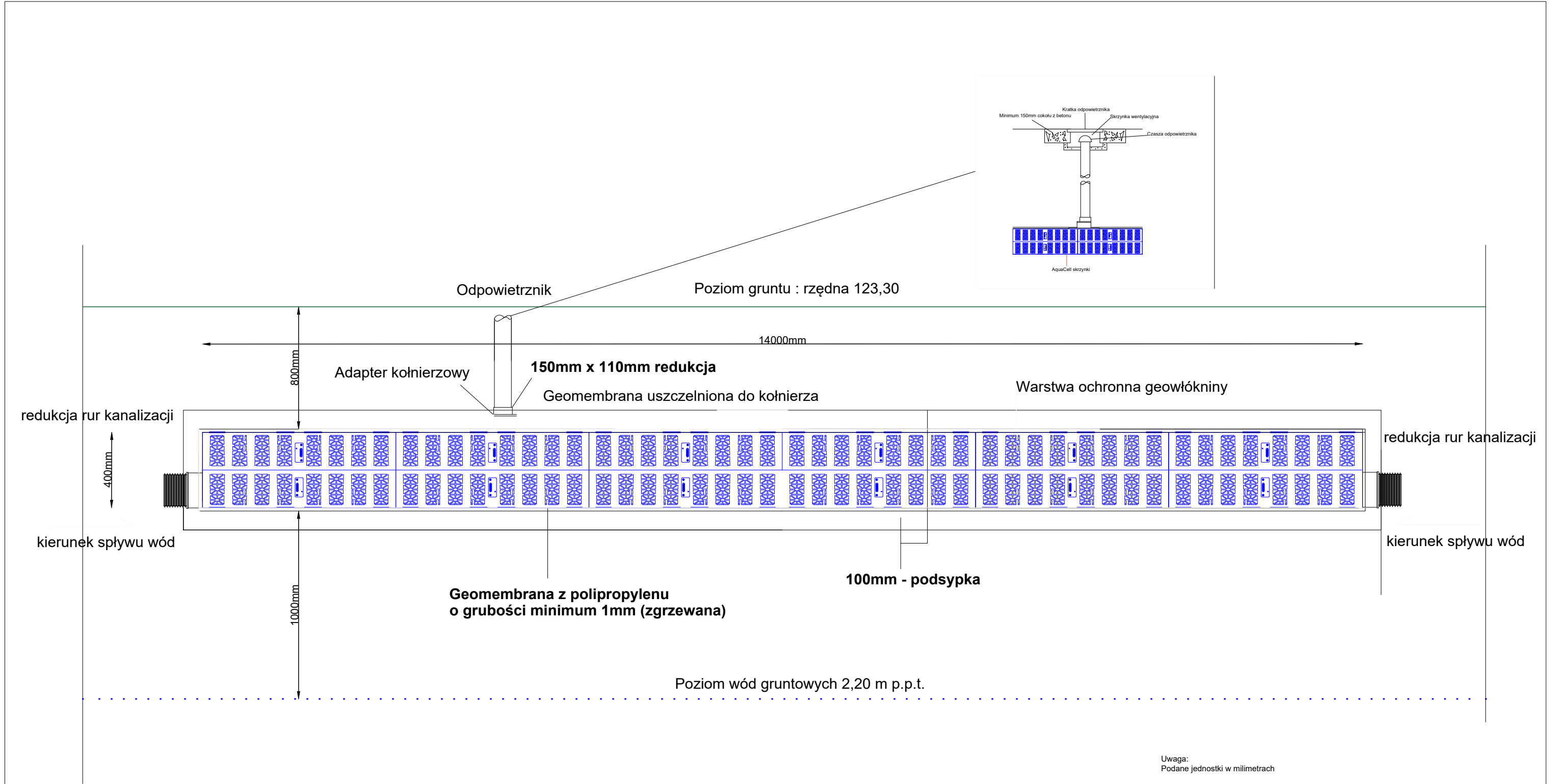
skala 1:10



<div><div><div>PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice</div></div></div>				
Zadanie/Obiekt		Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie		
Adres		dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 968/2, 969/2 i 1110/31 obręb 0026 Swornegacie		
Investor		Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice		Rys nr : 4
Nazwa Tomu		PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa Teczki/ opracowania		Projekt Architektoniczno - Budowlany.Układ Drogowy		Data opracowania
Tytuł rysunku		PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		22/08/2023
Zespół projektowy		imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował		Dawid Kurszewski	-	
Projektował		Fayez Wadi	PDL/0099/PWOD/11 branża drogowa	
Sprawdził		Olga Karczewska	MAZ/0364/PWBD/22 branża drogowa	
SKALA 1:10/50				



<div><div><div></div><div>PRO-DESIGNERS</div></div><div>PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice</div></div>					
Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie				
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31 obręb 0026 Swornegacie				
Investor	Gmina Chojnice ul. 31 Słyczenia 56a, 89-600 Chojnice	Rys nr : 5		Data opracowania 08/2023	
Nazwa Tomu	PROJEKT BUDOWLANY				
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Architektoniczno - Budowlany.Układ Drogowy				
Tytuł rysunku	PROFIL KANALIZACJI DESZCZOWEJ D1-D10				
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	SKALA 1:50/200	
Opracował	Artur Wernikowski	-			
Projektował	Aleksandra Socha	MAZ/0663/PBS/15 branża sanitarna			



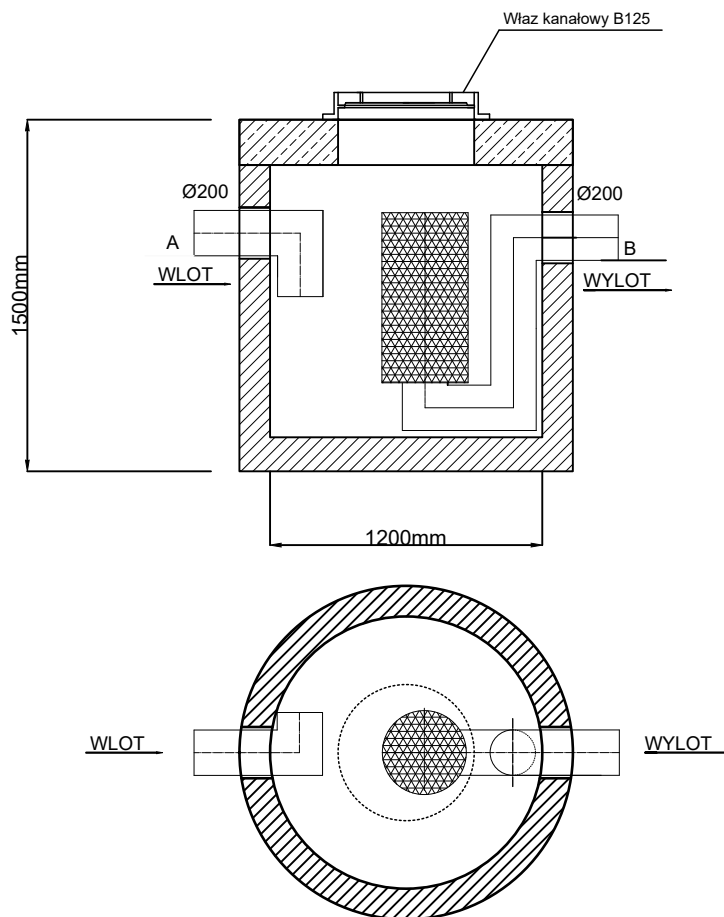
Uwaga:
Podane jednostki w milimetrach

PRO-DESIGNERS

PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie			
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31 obręb 0026 Swornegacie			
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice			Rys nr : 6.1
Nazwa Tomu	PROJEKT BUDOWLANY			
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Architektoniczno - Budowlany.Układ Drogowy			Data opracowania
Tytuł rysunku	SCHEMAT ZBIORNIKA ROZSACZAJĄCO-RETENCYJNEGO			08/2023
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	SKALA -
Opracował	Artur Wernikowski	-		
Projektował	Aleksandra Socha	MAZ/0663/PBS/15 branża sanitarna		

SEPARATOR ROPOPOCHODNY




Uwagi:

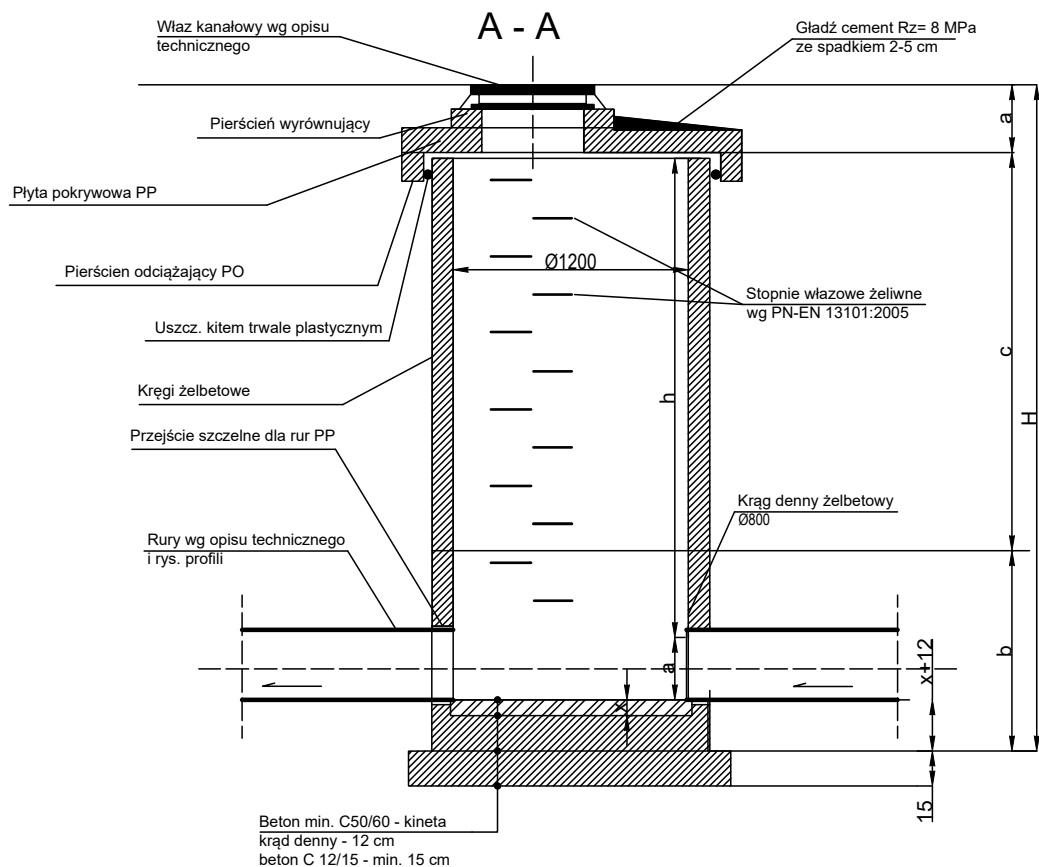
Korpus urządzenia z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetonowych wykonywany zgodnie z normą PN-EN 1917 oraz Krajową Oceną Techniczną, dopuszczającą do ich stosowania w obszarach budownictwa ogólnego, w inżynierii komunikacyjnej oraz kolejowej, przystosowany do obciążenia badawczego 300kN zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1917, wykonany z następujących materiałów:

- beton klasy C35/45
- klasa ekspozycji betonu (wg PN-EN 206:2014-04): XC4, XA1, XF1, XD3, XS3
- nasiąkliwość betonu (wg PN-88/B-06250): <5%
- stopień wodoprzepuszczalności betonu (wg PN-88/B-06250): W8
- stopień mrozoodporności betonu w wodzie (wg PN-88/B-06250): F150
- stopień mrozoodporności betonu w 2% NaCl (wg PN-88/B-06250): F50
- wskaźnik w/c (wg PN-EN 206:2014-04): ≤ 0,45
- zbrojenie ze stali AIII/AIIIN
- odporność chemiczna betonu bez powłok wg wymagań PN-EN 858-1:2005/A1:2007.

LP	Separator D1	Separator D8
A	122.14	122.15
B	122.11	122.12

<div><div>PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice</div></div>			
Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie		
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31 obręb 0026 Swornegacie		
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice		Rys nr : 6.2
Nazwa Tomu	PROJEKT BUDOWLANY		Data opracowania
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Architektoniczno - Budowlany.Układ Drogowy		
Tytuł rysunku	SCHEMAT SEPARATORA SUBSTANCJI ROPOPOCHODNYCH		08/2023
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	Artur Wernikowski	-	SKALA
Projektował	Aleksandra Socha	MAZ/0663/PBS/15 branża sanitarna	-

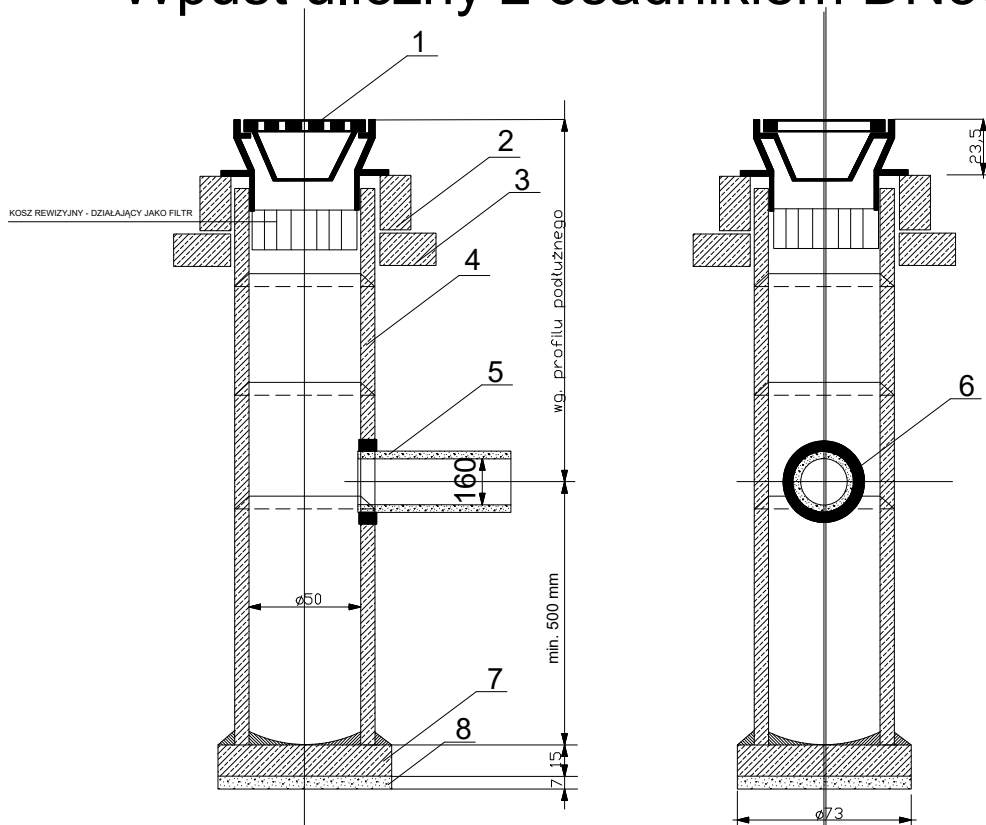
Studzienka rewizyjna bez komina schemat wymiarowy wg PN-B-107029:1999



Uwaga:
Podane jednostki w milimetrach

 PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice	
Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31 obręb 0026 Swornegacie
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice
Nazwa Tomu	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Architektoniczno - Budowlany.Układ Drogowy
Tytuł rysunku	SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1200
Zespół projektowy	imię i nazwisko nr uprawnień podpis
Opracował	Artur Wernikowski
Projektował	Aleksandra Socha
	MAZ/0663/PBS/15 branża sanitarna
	SKALA
	-
	Rys nr : 6.3
	Data opracowania 08/2023

Wpust uliczny z osadnikiem DN500



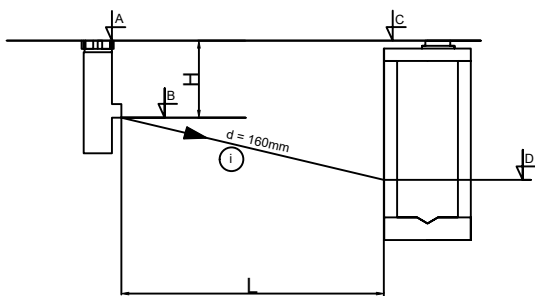
1. Ruszt żeliwny, uchylny klasy
2. Pierścień żelbetowy Ø65 cm z betonu kl. min C20/25 stal zbroj.
3. Pierścień odcciążający betonowy o wym 15x25 cm
4. Kręgi betonowe o śred Ø500 cm z betonu kl. min. C16/20
5. Rura przykanalika ze spadkiem wg. profilu podłużnego
6. Przejście szczelne przez ściankę betonową
7. Płyta fundamentowa
8. Podsypka z żwiru lub tłucznia ubita mechanicznie

		PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski ul. Angowicka 26/1 89-600 Chojnice		
Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie			
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31 obręb 0026 Swornegacie			
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice		Rys nr : 6.2	
Nazwa Tomu	PROJEKT BUDOWLANY		Data opracowania 08/2023	
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Architektoniczno - Budowlany.Układ Drogowy			
Tytuł rysunku	WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM Ø500			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	SKALA -
Opracował	Artur Wernikowski	-		
Projektował	Aleksandra Socha	MAZ/0663/PBS/15 branża sanitarna		

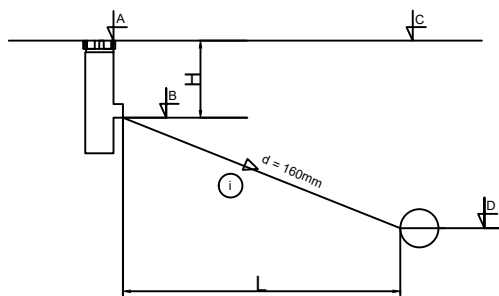
TABELA PROJEKTOWANYCH RZĘDNYCH, ZAGŁĘBIEN, DŁUGOŚCI I SPADKÓW PRZYKANALIKÓW

Oznaczenie węzłów	Rzędna wierzchu wpustu ulicznego	Rzędna odpływu ze studzienki ściekowej	Rzędna terenu nad wlotem do kanału	Rzędna dna przykanalika na wlocie do	Zagłębienie wylotu ze studzienki	Długość całkowita przykanalika	Spadek[%]
	A	B	C	D	H	L	i
Wp1	123,29	122,79	123,2	122,69	0,5	2,00	5,0%
Wp2	123,2	122,7	123,15	122,6	0,5	7,70	1,3%
Wp3	123,3	122,8	123,15	122,7	0,5	5,90	1,7%
Wp4	123,15	122,65	123,12	122,55	0,5	1,90	5,3%
Wp5	123,4	122,9	123,29	122,8	0,5	5,60	1,8%
Wp6	123,29	122,79	123,26	122,69	0,5	1,90	5,3%
Wp7	123,55	123,05	123,11	122,95	0,5	6,50	1,5%
Wp8	263,66	263,16	263,81	263,06	0,5	1,90	5,3%
Wp9	123,54	123,04	123,47	122,94	0,5	5,50	1,8%
Wp10	123,47	122,97	123,44	122,87	0,5	2,50	4,0%

1. PODŁĄCZENIE DO STUDNI



2. PODŁĄCZENIE DO KANAŁU DESZCZOWEGO



PRO-DESIGNERS inż. Dawid Kurszewski
ul. Angowicka 26/1
89-600 Chojnice

Zadanie/Obiekt	Budowa parkingu wraz z odwodnieniem oraz z drogą dojazdową w miejscowości Swornegacie		
Adres	dz. nr ew. 965/2, 967/22, 967/23, 1110/31 obręb 0026 Swornegacie		
Inwestor	Gmina Chojnice ul. 31 Stycznia 56a, 89-600 Chojnice		Rys nr : 6.5
Nazwa Tomu	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa Teczki/ opracowania	Projekt Architektoniczno - Budowlany.Układ Drogowy		Data opracowania 08/2023
Tytuł rysunku	WPUSTY ULICZNE TABELA Z ZESTAWIENIEM		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	Artur Wernikowski	-	-
Projektował	Aleksandra Socha	MAZ/0663/PBS/15 branża sanitarna	-
			SKALA

