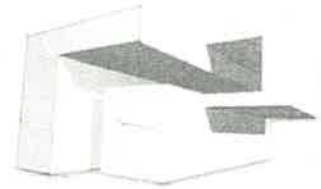


Biuro Projektów
„SOBCZAK”
 Sławomir Sobczak

tel. 730 100 636
 email: slawomir.sobczak@op.pl
 NIP: 888 246 19 47



ul. Rysia 4b/15
 87 – 800 Włocławek

Egz. nr 1

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Ja niżej podpisany oświadczam, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

TYTUŁ PROJEKTU:	WYKONANIE POSADZKI W GARAŻU (POM. NR 12) ORAZ WYKONANIE SYSTEMU WYCIĄGU SPAŁIN W KOMENDZIE WOJEWÓDZKIEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W TORUNIU
ADRES OBIEKTU:	87 – 100 TORUN UL. PROSTA 32
NAZWA INWESTORA:	KOMENDA WOJEWÓDZKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W TORUNIU
ADRES INWESTORA:	87 – 100 TORUŃ UL. PROSTA 32
BRANŻA:	OGÓLNOBUDOWLANA
DATA OPRACOWANIA PROJEKTU:	3 LISTOPADA 2020 R.

BRANŻA: Ogólnobudowlana

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień proj.	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Lewandowski	KUP/0148/PWOS/13 instalacyjna	<i>mgr inż. Piotr Lewandowski</i> Nr świad. R110/n1 2019/0001019
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Sławomir Sobczak	konstrukcyjna	„SOBCZAK” Sławomir Sobczak tel. 730 100 636 NIP 888 246 19 47 REGON 562246657

4

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Przedmiot opracowania.....	4
3.	Zakres opracowania.....	4
4.	Lokalizacja.....	5
5.	Stan istniejący.....	5
5.1.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
5.2.	Elementy obiektu.....	5
6.	Opis projektowanych rozwiązań.....	6
6.1.	Zagospodarowanie terenu.....	6
6.2.	Wykaz robót rozbiórkowych.....	6
6.3.	Przygotowanie podłoża.....	6
6.4.	Posadzka z fibrobetonu ułożona ze spadkiem 1,5%, utwardzona powierzchniowo.....	7
6.5.	Nacięcia dylatacyjne.....	8
6.6.	Odwodnienie liniowe oraz dylatacja przy zabytkowej ścianie.....	9
6.7.	Ściany i sufity.....	9
6.8.	Oświetlenie ledowe oraz przełożenie gniazda siłowego.....	9
6.9.	System wyciągu spalin.....	9
7.	Wpis do rejestru zabytków.....	10
8.	Wpływ inwestycji na eksploatację górnictwem.....	10
9.	Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.....	10
10.	Dostępność dla osób niepełnosprawnych.....	11
11.	Uwagi końcowe.....	11
12.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	12
12.1.	Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.....	12
12.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	12
12.3.	Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	12
12.4.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.....	12
12.5.	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych.....	13
12.6.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	13
12.7.	Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.....	14
12.8.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia ludzi.....	15
12.9.	Miejsca przechowywania dokumentacji budowlanej.....	15

WYKAZ RYSUNKÓW:

Lp.	Tytuł rysunku	Nr rys.
1	Rzut garażu - inwentaryzacja	Rys. 1
2	Rzut garażu - posadzka	Rys. 2
3	Rzut garażu - system wyciągu spalin	Rys. 3
4	Przekrój przez posadzkę	Rys. 4



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Inwentaryzacja w terenie,
- 1.3. Uzgodnienia z Zamawiającym,
- 1.4. Normy i przepisy obecnie obowiązujące.

Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy z dnia 26 września 1997 r. (Dz.U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie określenia wymagań jakimi powinny odpowiadać zakłady i urządzenia lecznictwa uzdrowiskowego z dnia 2 kwietnia 2012 r. poz. 452

Ustawy, rozporządzenia i normy powiązane.

Aprobaty techniczne dotyczące wybranych materiałów,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pod nazwą „Wykonanie posadzki w garażu (pom. nr 12) oraz wykonanie systemu wyciągu spalin” w Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu przy ul. Prostej 32.

3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- Przygotowanie podłoża,

- Wykonanie posadzki,
- Wykonanie odwodnienia liniowego,
- Wykonanie systemu wyciągu spalin,

4. Lokalizacja.

Obiekt objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Toruniu przy ul. Prostej 32 na działce nr 213 obręb 0017 Toruń.

5. Stan istniejący

5.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy garaż mieści się na parterze budynku. Jest to garaż dwustanowiskowy oddzielony od siebie płytą pleksi z odrębną bramą wjazdową na każde stanowisko. W jednej części mieści się podnośnik samochodowy. Cały budynek objęty jest ochroną konserwatorską i wpisany do rejestru zabytków województwa kujawsko-pomorskiego pod nr A/87 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu z dnia 15.01.1996 r.

Bilans terenu

Powierzchnia garażu	104,29 m ²
Wysokość garażu	3,82 m
Kubatura garażu	398,39 m ³

5.2. Elementy obiektu

- Fundamenty
Ławy i stopy żelbetowe i kamienne. Ściany fundamentowe żelbetowe i kamienne,
- Ściany zewnętrzne i wewnętrzne
Ściany zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z cegły ceramicznej,
- Schody
Schody żelbetowe monolityczne i drewniane,
- Instalacje w budynku
Instalacja wody ciepłej i zimnej,
Instalacja kanalizacji sanitarnej,
Instalacja c.o.,

Instalacja kanalizacji deszczowej,
Instalacja wentylacji grawitacyjnej,
Instalacja elektryczna i niskoprądowa,
Instalacja odgromowa,

6. Opis projektowanych rozwiązań.

6.1. Zagospodarowanie terenu

Ze względu na zakres prac, nie przewiduje się ingerencji w istniejący zakres zagospodarowania terenu. Wszystkie utwardzenia czyli chodniki oraz drogi dojazdowe pozostają w niezmiennym formie i kształcie.

6.2. Wykaz robót rozbiórkowych

W czasie prac należy zdemontować skorodowane podłoże posadzki poprzez skucie, zdemontować odwodnienie liniowe, „skrzynkę” z przewodami c.o. na części ściany (od strony Międzymurza), płytki na ścianach i słupach, betonowym cokole dzielącym boksy wraz z lekką ścianką wykonaną z pleksi oraz na cokole przy ścianie. Demontażowi podlegają też oprawy oświetleniowe oraz umywalka wraz z baterią. Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na wysypisko lub przeznaczyć do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga:

Zgodnie z przepisami Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r., Dz.U. poz. 21 (z późniejszymi zmianami) na Wykonawcy spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie wykonywania robót, z wyjątkiem stanowiących własność Zamawiającego, które Wykonawca przetransportuje na miejsce wskazane przez Zamawiającego.

6.3. Przygotowanie podłoża

Istniejące skorodowane podłoże należy usunąć na głębokość 30 cm poprzez skucie. Powierzchnia po wykonaniu czynności musi być równa i czysta. Wzdłuż ściany zabytkowej (od strony Międzymurza) należy wykonać dylatację pomiędzy krawędzią posadzki a ścianą grubości 20 cm w celu swobodnego „oddychania” ściany fundamentowej. Następnie wylać warstwę chudego betonu o klasie C 8/10. Na wykonaną podbudowę należy położyć dwie warstwy papy termozgrzewalnej z wywinięciem na ściany na wysokość 20 cm. Zakłada się

ponadto wykonanie górnej warstwy podbudowy z tolerancją ± 1 cm na szerokości 3,0 m - konieczność sprawdzenia przed rozpoczęciem układania właściwej nawierzchni.

6.4. Posadzka z fibrobetonu ułożona ze spadkiem 1,5%, utwardzona powierzchniowo.

Beton

Przy wykonywaniu fibrobetonu z włóknami stalowymi 50x1 należy zastosować następującą kompozycję materiałową:

- klasa betonu minimum C 25/30,
 - wskaźnik w/c powinien być nie większy od 0.50,
 - konieczność zastosowania domieszek uplastyczniających i upłynniających (plastyfikatorów i superplastyfikatorów), których rodzaj i ilość należy ustalić w zależności od rodzaju cementu, temperatury betonowania i niezbędnego czasu transportu masy betonowej zgodnie z projektem producenta betonu,
 - minimalna ilość cementu nie powinna być mniejsza niż 300 kg/m^3 ,
 - uziarnienie kruszywa do 16 mm,
 - zalecana ciągła krzywa przesiewu,
 - całkowicie wyeliminować domieszki organiczne,
 - zalecana konsystencja mieszanki betonowej w wytwórni K4/K5, na budowie K4(S3)
- Powyższe zalecenia należy traktować jako przykładowe. Szczegółowy skład betonu należy ustalić z betoniarnią biorąc pod uwagę dostępne kruszywa, cement jak również doświadczenie betoniarni związane z przygotowaniem mieszanek betonowych do posadzek.

Wytyczne realizacji fibrobetonu

Dozowanie włókien stalowych

Stosować można dwa sposoby dozowania włókien stalowych:

- w węźle betoniarskim dodając bezpośrednio na kruszywo,
- do betonowozu z mieszanką betonową.

Przy dozowaniu włókien należy zwrócić szczególną uwagę na dużą płynność mieszanki w celu zapewnienia równomiernego wymieszania. Przy wsypywaniu włókien do betonowozu należy przeciwdziałać zbijaniu się włókien w kłębki (tzw. „jeże”). Dozowanie włókien można wykonywać poprzez zastosowanie podajnika taśmowego lub wsypywanie ręcznie. Ilość dozowanych włókien: 25 - 40 kg na minutę przy szybkich obrotach bębna betonowozu. Kontrola jakości fibrobetonu Oprócz rutynowej kontroli jakości mieszanki jak dla betonu zwykłego należy dodatkowo przeprowadzić kontrolę zawartości włókien stalowych w mieszance poprzez tzw. wymywanie. W tym celu należy pobrać próbki o objętości około 10 litrów każda.

Po wykonaniu posadzki, w świeżą nawierzchnię betonu należy wetrzeć utwardzacz powierzchniowy mineralny np. Bautech Multitop Enduro w ilości ok. 4,5 kg/m². Następnie wykonaną i utwardzoną posadzkę należy zaimpregnować preparatem pielęgnacyjnym np. Bauseal Enduro w ilości ok 0,1 l/m².

6.5. Nacięcia dylatacyjne

Nacięcie szczelin skurczowych należy wykonać do głębokości 1/3 grubości nawierzchni w ustalonych rozstawach (≤ 6 m). Wykonywać jak najwcześniej, w momencie gdy piła już nie wrywa ziaren kruszywa. Nacięcie szwów roboczych i poszerzenie szczelin skurczowych na szerokość ok. 6 mm i na głębokość niezbędną do umieszczenia masy dylatacyjnej np. Bauflex i sznura dylatacyjnego o średnicy 6 mm oraz wypełnienie szwów i szczelin (skurczowych i rozszerzeniowych wokół słupów, kolumn, fundamentów, ścian) dokonuje się po miesiącu od wykonania nawierzchni, masą wysoko elastyczną np. Bauflex25 lub Bauflex65.

Podczas projektowania szczelin przyjmuje się następujące zasady:

- proporcje długości do szerokości $< 1,5$ (zbliżone do kwadratu),
- szczeliny powinny przecinać się pod kątem prostym,
- unikać sytuowania szczelin w pobliżu osi obciążonych pasów ruchu lub pól z największymi siłami skupionymi,
- uwzględniając wpływy termiczne i skurczowe w posadzce projektujemy dylatacje posadzki wypełniając je sznurami dylatacyjnymi i masą.

6.6. Odwodnienie liniowe oraz dylatacja przy zabytkowej ścianie

W miejscach wskazanych na rysunku nr 2 należy wbudować nowe odwodnienie liniowe przystosowane do ruchu ciężkiego o dopuszczalnym obciążeniu 400kN (klasa D400) posadowione na ławie z betonu C12/15 oraz dylatację przy zabytkowej ścianie. Odwodnienie liniowe powinno się składać z korytka i skrzynki odpływowej, rusztu, obudowy betonowej i uszczelnień. Należy zapewnić szczelność pomiędzy korytkami (wg zaleceń producenta korytek). Korpus korytka powinien dawać możliwość szczelnego mocowania. Korytko powinno być osadzone bezpośrednio (obudowane) w betonie. Ciąg korytek odwodnienia liniowego należy wyposażyć w skrzynkę odpływową z odpływem o średnicy nie mniejszej niż 150mm. Wody ze skrzynki odpływowej odprowadzone zostaną do istniejącego rurociągu. Dylatację przy zabytkowej ścianie należy przykryć kratką stalową.

6.7. Ściany i sufity

Po wykonaniu posadzki na istniejących ścianach i słupach należy ułożyć płytki ceramiczne do wysokości 2,5 m. (z wyjątkiem ściany przy stanowisku z podnośnikiem). Ściany powyżej płytek oraz ściana przy stanowisku z podnośnikiem i sufit pomalować dwukrotnie farbą emulsyjną. Pomiedzy słupami ponad istniejącym cokołem należy wykonać wydzielenie lekką ścianką z pleksi do wysokości 2,5m. W miejscu istniejącej umywalki i baterii należy zamontować nową umywalkę i baterię.

6.8. Oświetlenie ledowe oraz przełożenie gniazda siłowego

Na suficie istniejące oświetlenie zdemontować i w miejscach uzgodnionych z Inwestorem, zamontować oprawy ledowe. W sąsiednim garażu należy zdemontować gniazdo siłowe i przenieść je na ścianę w wyznaczonym przez Zamawiającego miejscu.

6.9. System wyciągu spalin

W garażu zaprojektowano bębnowy sprężynowy odsysacz spalin typu ALAN-U/C-8-N o długości przewodu elastycznego 8 mb. i średnicy Dn 100 zakończony szybkozłączką. Bębnowy odsysacz spalin będzie podłączony bezpośrednio z wentylatorem. Wyrzut spalin wyprowadzony będzie pod sufitem garażu przez ścianę boczną na zewnątrz budynku i zostanie doprowadzony do krawędzi dachu gdzie zostanie zakończony wyrzutnią dachową. Włączanie i wyłączanie wentylatora poprzez naścienny wyłącznik silnikowy zamontowany na słupie konstrukcyjnym pod odsysaczem.

7. Wpis do rejestru zabytków.

Budynek objęty jest ochroną konserwatorską i wpisany do rejestru zabytków województwa kujawsko-pomorskiego pod nr A/87 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu z dnia 15.01.1996 r.

8. Wpływ inwestycji na eksploatację górniczą.

Budynek nie leży w strefie objętej wpływami eksploatacji górniczej.

9. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Teren posesji oraz obiekty nie wpływają na pogorszenie warunków środowiskowych. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników budynku Straży Pożarnej oraz obiektów sąsiadujących.

Odpady komunalne zbierane są do pojemników, a następnie wywożone na składowisko.

Nie przewiduje się stosowania specjalnych środków zabezpieczeń, a jedynie podstawowe, określone w ogólnych warunkach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Nie przewiduje się wycinki drzewostanu istniejącego na terenie działki.

Działalność Inwestora nie stwarza zagrożenia wystąpienia poważnych awarii oraz nie będzie powodowała wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Obiekt wykorzystuje dostarczane media w ilości niezbędnej do jego prawidłowego funkcjonowania, jednocześnie minimalizuje negatywny wpływ na środowisko naturalne.

Nie ma konieczności utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania dla przedmiotowego zamierzenia.

Obszar oddziaływania zamyka się w granicach działki Inwestora i nie ma wpływu na działki sąsiednie.

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Budynek dostępny dla osób niepełnosprawnych pod względem szerokości otworów drzwiowych, komunikacji oraz podjazdów do poziomu zera budynku.

11. Uwagi końcowe.

- Wszystkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem oraz Szczegółową Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać aktualne dopuszczenie do obrotu i stosowania w budownictwie. Zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych wyroby i zestawy wyrobów powinny posiadać aktualne dokumenty dopuszczające do obrotu i stosowania w budownictwie. Do rozpoczęcia robót można przystąpić dopiero po skompletowaniu dokumentów potwierdzających zgodność użytych materiałów z obowiązującymi przepisami.
- Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i normami, pod nadzorem osób uprawnionych.
- Prace budowlane należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania przepisów BHP. Zakres prowadzonych prac należy dostosować do możliwości organizacyjnych Wykonawcy.
- Kolejność robót powinna uwzględniać ciągłość pracy obiektu. Przed przystąpieniem do robót należy bezwzględnie sporządzić PLAN BIOZ.
- Wykonawca zobowiązany jest do należytego, dokładnego zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót przed osobami trzecimi, podczas, jak i po zakończeniu prac, przez cały okres trwania robót.

Uwaga:

Wszelkie nazwy firmowe wyrobów i materiałów określonych dostawców należy traktować jedynie, jako marki referencyjne niestanowiące przeszkody w doborze urządzeń i materiałów z zastrzeżeniem uzyskania w efekcie założonych przez projektanta parametrów działania i nie niższego od założonych standardu technicznego i jakościowego inwestycji.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

12.1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pod nazwą „Wykonanie posadzki w garażu (pom. nr 12) oraz wykonanie systemu wyciągu spalin” w Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu przy ul. Prostej 32.

W wyniku przeprowadzonej robót nie zmieni się przeznaczenie budynku oraz funkcja poszczególnych pomieszczeń.

Należy przewidzieć następującą kolejność realizacji poszczególnych elementów zadania:

- Przygotowanie podłoża,
- Wykonanie posadzki,
- Wykonanie odwodnienia liniowego,
- Wykonanie systemu wyciągu spalin,

12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obiekt objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Toruniu przy ul. Prostej 32 na działce nr 213 obręb 0017 Toruń.

12.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Obiekt wymaga starannego zabezpieczenia w trakcie wykonywania robót tak przed ewentualnym zagrożeniem dla użytkowników budynku jak i dla pracowników.

12.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji występuje zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi przy prowadzeniu prac budowlanych, a w szczególności:

- prowadzenie prac przy pomocy sprzętu zmechanizowanego,

12.5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Teren budowy powinien zostać wydzielony w taki sposób aby zapewnić możliwość wykonania miejsca do przechowywania materiałów, zaplecza socjalnego oraz miejsc postojowych dla pojazdów używanych w trakcie prowadzenia robót. Ich wzajemne położenie powinno zapewniać właściwą komunikację wewnętrzną. Roboty budowlane i montażowe należy rozpocząć po ogrodzeniu terenu prac taśmą ostrzegawczą lub ustawieniu tymczasowego ogrodzenia i umieszczeniu w widocznych miejscach tabliczek informujących o możliwym zagrożeniu. Trasy przejazdu sprzętu ciężkiego należy wydzielić w sposób uniemożliwiający wtargnięcie osób pod nadjeżdżający pojazd. Maszyny budowlane powinny być wyposażone w tabliczki, umieszczone w widocznym miejscu, informujące o niebezpieczeństwie i zakazie wstępu w strefę zasięgu ich pracy. Wszystkie strefy niebezpieczne, w szczególności zagrożone poprzez przedmioty spadające z wysokości należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy oraz stanowiska pracy znajdujące się w niebezpiecznej strefie należy zabezpieczyć poprzez budowę dachów ochronnych o odpowiedniej wytrzymałości.

Teren robót, na którym prace będą prowadzone w porze nocnej, należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux.

12.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z naprawą posadzki garażu budynku JRG. Pracownicy powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do prowadzenia tego typu prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

Środki ochrony indywidualnej zabezpieczające przed zagrożeniami

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- kamizelki ostrzegawcze pomarańczowe przy wszystkich rodzajach prac,
- rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- obuwiu ochronne,
- kaski ochronne,
- maski ochronne przy robotach izolacyjnych i antykorozyjnych,
- maski lub okulary spawalnicze przy pracach spawalniczych,
- nauszники lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

- W razie wystąpienia zagrożenia należy niezwłocznie przerwać pracę i opuścić zagrożony teren, informując ustnie o zagrożeniu wszystkich pracowników przebywających w strefie niebezpieczeństwa.
- Pracownicy po opuszczeniu zagrożonej strefy są obowiązani poinformować Kierownika Robót o wystąpieniu niebezpieczeństwa.
- Pracę w miejscu wystąpienia zagrożenia można wznowić po usunięciu jego przyczyn stwierdzonych przez Kierownika Robót.

Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Wszystkie prace wymienione w punkcie 1.0. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Robót lub wyznaczonych Majstrów Robót lub osoby upoważnionej przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

12.7. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały do robót izolacyjnych oraz zabezpieczenia antykorozyjnego należy składować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Materiały pyłące należy przechowywać wyłącznie w przystosowanych do tego celu pomieszczeniach.

Stosowane na budowie gazy techniczne – tlen i acetylen – mają mieć swoje miejsce składowania z podziałem na butle puste i pełne. Ich transport na budowie musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12.8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia ludzi.

Prace budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP, warunkami technicznymi wykonywanych robót oraz polskimi normami i przepisami szczegółowymi. Wszystkie materiały użyte w trakcie prowadzenia prac powinny być zgodne z polskimi normami lub posiadać stosowne aprobaty techniczne.

Urządzenia techniczne oraz sprzęt budowlany zastosowane w czasie realizacji inwestycji powinny posiadać odpowiednie dopuszczenia i zezwolenia do eksploatacji zapewniające bezpieczne funkcjonowanie zgodnie z przepisami szczegółowymi i normami. Należy zwrócić szczególną uwagę na stan i jakość urządzeń technicznych oraz sprzętu budowlanego przez osoby naprawiające i eksploatujące w/w urządzenia.

Pomieszczenia magazynowe i składowiska, a także inne urządzenia tymczasowe na placu budowy należy wyposażyć w sprzęt ochrony przeciwpożarowej.

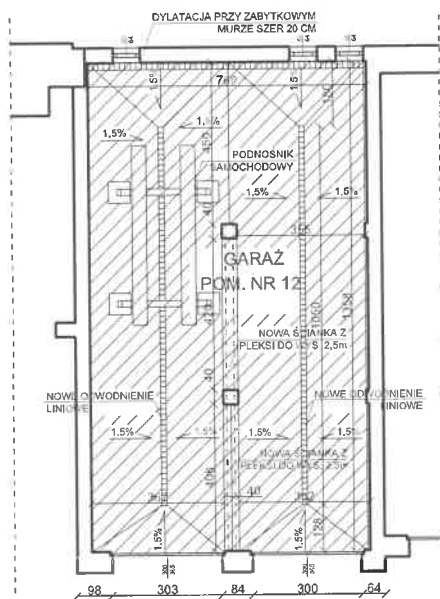
Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i oznakowany. W miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o zagrożeniu oraz stosować środki chroniące przed skutkami zagrożeń (np. siatki, barierki).

12.9. Miejsca przechowywania dokumentacji budowlanej.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

Dla powyższego zadania Wykonawca zapewni lub sporządzi Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w Informacji Dotyczącej BIOZ, a następnie przedłoży go Zamawiającemu.

Opracował:
Sławomir Sobczak



PROJEKTOWANA NAPRAWA
POSADZKI

1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie, a także pod warunkiem uzyskania zgody projektanta.
3. Każdy element projektowy należy rozpatrywać w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich informacji opisowych i zasad sztuki budowlanej.
4. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem, a także z projektantem i za jego zgodą.
5. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem.
6. Wyposażenie technologiczne obiektu nie jest przedmiotem niniejszego projektu.
7. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
8. Zgodnie z art. 22 ust. z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2003 roku Nr 207 poz 2016 z późniejszymi zmianami) kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.
9. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, reprodukcja i rozpowszechnianie bez zgody autora projektu zabronione.

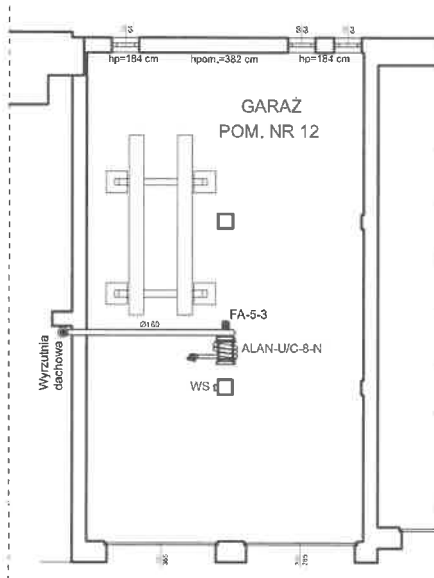
Biuro Projektów
"SOBCZAK"
Sławomir Sobczak

tel. 730 100 636



ul. Rysia 4b/15
87 - 800 Wrocławek

Tytuł projektu: WYKONANIE POSADZKI W GARAZU (POM. NR 12) ORAZ WYKONANIE SYSTEMU WYCIĄGU SPALIN		
Nazwa obiektu:	BUDYNEK KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ	
Adres obiektu:	87 - 100 TORUŃ UL. PROSTA 32	
Inwestor:	KOMENDA WOJEWÓDZKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W TORUNIU 87 - 100 TORUŃ UL. PROSTA 32	
Tytuł:	RZUT GARAZU - POSADZKA	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Sobczak	
NR PROJEKTU:	DATA: 3 LISTOPADA 2020	SKALA: 1:200
BRANŻA: ARCHITEKTURA	ETAP: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	RYS. NR 2

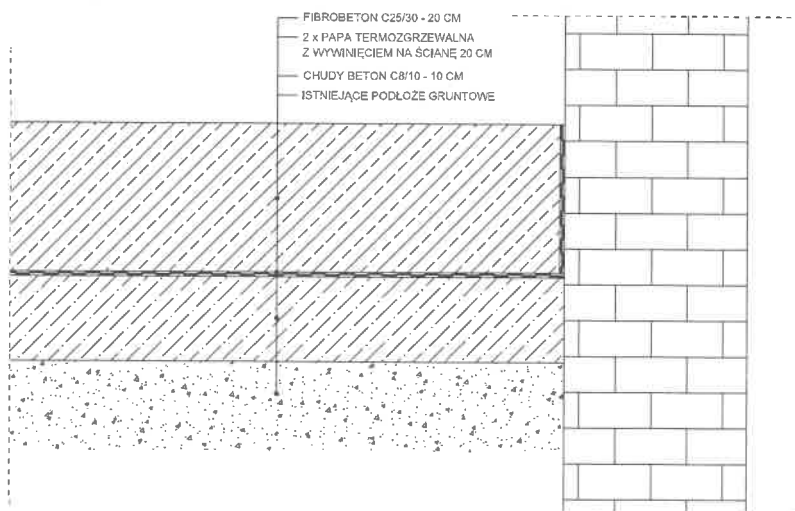


1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie, a także pod warunkiem uzyskania zgody projektanta.
3. Każdy element projektowy należy rozpatrywać w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich informacji opisowych i zasad sztuki budowlanej.
4. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem, a także z projektantem i za jego zgodą.
5. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem.
6. Wyposażenie technologiczne obiektu nie jest przedmiotem niniejszego projektu.
7. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
8. Zgodnie z art. 22 ust. z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2003 roku Nr 207 poz 2016 z późniejszymi zmianami) kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną,
9. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, reprodukcje i rozpowszechnianie bez zgody autora projektu zabronione.

**Biuro Projektów
"SOBCZAK"**
Sławomir Sobczak
tel. 730 100 636



Tytuł projektu: WYKONANIE POSADZKI W GARAZU (POM. NR 12) ORAZ WYKONANIE SYSTEMU WYCIĄGU SPALIN		
Nazwa obiektu:	BUDYNEK KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ	
Adres obiektu:	87 - 100 TORUŃ UL. PROSTA 32	
Inwestor:	KOMENDA WOJEWÓDZKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W TORUNIU 87 - 100 TORUŃ UL. PROSTA 32	
Tytuł:	RZUT GARAZU - SYSTEM WYCIĄGU SPALIN	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Sobczak	
NR PROJEKTU:	DATA: 3 LISTOPADA 2020	SKALA: 1:200
BRANŻA: ARCHITEKTURA	ETAP: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	RYS. NR 3



1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej.
2. Dopuszcza się zastosowanie materiałów zamiennych pod warunkiem, że posiadają one cechy nie gorsze jakościowo i technicznie od wskazanych w projekcie, a także pod warunkiem uzyskania zgody projektanta.
3. Każdy element projektowy należy rozpatrywać w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą z uwzględnieniem wszystkich informacji opisowych i zasad sztuki budowlanej.
4. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem, a także z projektantem i za jego zgodą.
5. W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem.
6. Wyposażenie technologiczne obiektu nie jest przedmiotem niniejszego projektu.
7. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
8. Zgodnie z art. 22 ust. z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2003 roku Nr 207 poz 2016 z późniejszymi zmianami) kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.
9. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, reprodukcje i rozpowszechnianie bez zgody autora projektu zabronione.

Biuro Projektów
"SOBCZAK"
Sławomir Sobczak
 tel. 730 100 636



ul. Rysia 4b/15
 87 - 800 Włocławek

Tytuł projektu: WYKONANIE POSADZKI W GARAŻU (POM. NR 12) ORAZ WYKONANIE SYSTEMU WYCIĄGU SPALIN		
Nazwa obiektu:	BUDYNEK KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ	
Adres obiektu:	87 - 100 TORUŃ UL. PROSTA 32	
Inwestor:	KOMENDA WOJEWÓDZKA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ W TORUNIU 87 - 100 TORUŃ UL. PROSTA 32	
Tytuł:	PRZEKRÓJ PRZEZ POSADZKĘ	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Sobczak	
NR PROJEKTU:	DATA: 3 LISTOPADA 2020	SKALA: ----
BRANŻA: ARCHITEKTURA	ETAP: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	RYS. NR 4

ALAN-N – odsysacze bębnowe



ALAN-U/C-12-N



Zastosowanie

Bębnowe odsysacze typu ALAN-N są przeznaczone do efektywnego usuwania spalin emitowanych przez układy wydechowe samochodów w trakcie prób silnikowych, regulacji i diagnostyki. Są stosowane w zajezdniach, garażach, stacjach obsługi samochodów. Przy optymalnym ekonomicznie wyciągu powietrza i prostej obsłudze pozwalają usunąć emitowane spaliny na zewnątrz. Mogą być montowane bezpośrednio do stropu oraz do ścian lub słupów za pośrednictwem wsporników ściennych. Urządzenia mogą współpracować z następującymi wentylatorami produkowanymi przez KLIMAWENT:

- wentylatorami FA mocowanymi bezpośrednio do urządzenia,
- wentylatorami WPA-E-N mocowanymi do niezależnego wspornika ściennego,
- wentylatorami dachowymi WPA-D-N.

Budowa

Odsysacz bębnowy składa się z obrotowego bębna z nawiniętym przewodem elastycznym zakończonym ssawką, którą mocuje się do rury wydechowej pojazdu. Ssawka pobiera powietrze z otoczenia i miesza je ze spalinami, obniżając ich temperaturę. Odsysacze bębnowe są przystosowane do nawijania przewodu elastycznego o średnicy 100 mm (do samochodów osobowych), 125 mm (do samochodów do dmc. 3,5 t), 150 mm (do samochodów ciężarowych). Dobór średnicy przewodu jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej. W celu dokładnego doboru zaleca się kontakt z firmą KLIMAWENT. We wszystkich odsysaczach swobodny zwis przewodu elastycznego po jego całkowitym nawinięciu wynosi od 1,5 do 2 m. Urządzenia są produkowane z dwoma rodzajami napędu bębna:

1. Typ C posiada sprężynowy napęd nawijania przewodu. Odwijanie przewodu odbywa się ręcznie, natomiast nawijanie jest samoczynne za pomocą mechanizmu sprężynowego. Wyposażeniem odsysacza jest:
 - hamulec taśmowy spowalniający prędkość przewodu elastycznego podczas nawijania,
 - mechanizm zapadkowy (areter) blokujący przewód elastyczny po jego rozwinięciu w żądanym położeniu,
 - stoper gumowy zakładany na przewód elastyczny, umożliwiający zatrzymanie przewodu po jego nawinięciu.

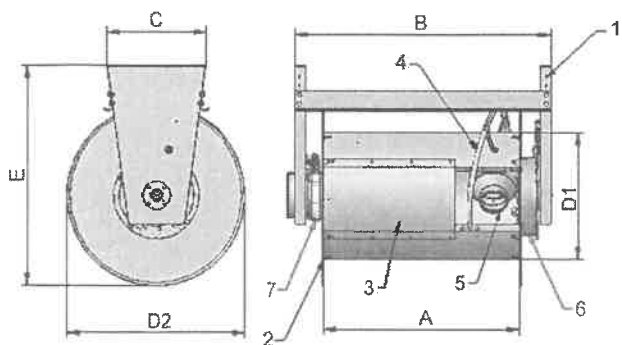
2. Typ E posiada elektryczny napęd odwijania i nawijania przewodu elastycznego. Wewnątrz bębna nawojowego znajduje się elektryczny silnik nawrotny o niewielkiej mocy i wolnych obrotach.

Odsysacze mogą być wyposażone w przepustnicę, która samoczynnie otwiera się i zamyka podczas rozwijania i nawijania węża. To pozwala na zastosowanie mniejszego wentylatora, jeśli odsysacze są podłączone do wspólnej magistrali, a współczynnik jednoczesności ich użytkowania jest mniejszy od 1.

UWAGI:

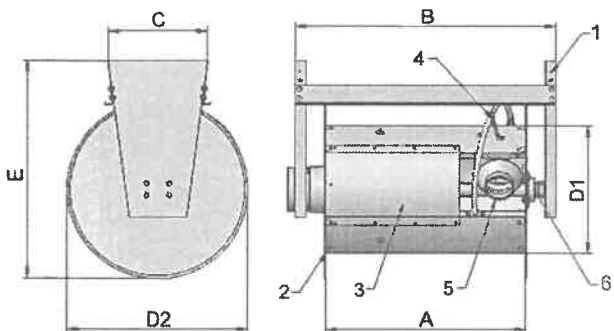
1. Do wentylatorów obsługujących odsysacze typu C należy stosować aparaturę elektryczną opisaną w niniejszym katalogu w rozdziale WENTYLATORY. Do wentylatorów obsługujących odsysacze typu E należy stosować zespół elektryczny typu ZE, który jednocześnie służy do sterowania napędem bębna.
2. Do standardowych zastosowań oferujemy zestawy węzowe ZW o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w zestawy węzowe z przewodami elastycznymi o podwyższonej odporności termicznej (ZW/CF).

ALAN-N



Napęd sprężynowy		
Wymiar	U/C-8-N	U/C-12-N
A	775	1000
B	1000	1225
C	355	355
D1	450	450
D2	645	645
E	780	780

1. Rama nośna
2. Bęben nawojowy
3. Pokrywa bębna
4. Spirala
5. Króciec przyłączeniowy
6. Mechanizm sprężynowy
7. Hamulec



Napęd elektryczny		
Wymiar	U/E-8-N	U/E-12-N
A	775	1000
B	1000	1225
C	355	355
D1	450	450
D2	645	645
E	780	780

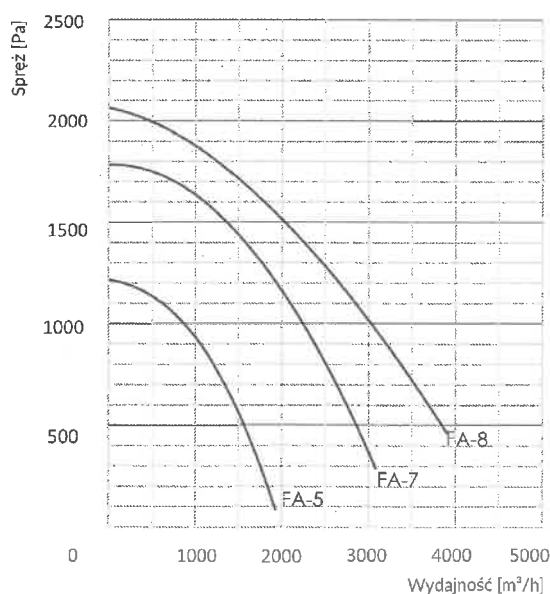
1. Rama nośna
2. Bęben nawojowy
3. Pokrywa bębna
4. Spirala
5. Króciec przyłączeniowy
6. Silnik nawrotny

Dane techniczne


	Typ ¹	Wyposażenie w przepustnicę	Nr kat.	Maks. moment obrotowy [Nm]	Maks. dł. przewodu elastycznego [m]	Przewód elastyczny	Wentylator	Masa urządzenia ² [kg]	
	ALAN-U/C-8-N	nie	805070	50	8	Każdy bęben jest przystosowany do wyposażenia w przewód elastyczny o średnicy Ø100, Ø125 lub Ø150 mm.	Wentylatory należy dobrać wg średnicy przewodu elastycznego (patrz: tabela ZESTAWY WĘŻOWE).	51	
	ALAN-P-U/C-8-N	tak	805072					42	
	ALAN-U/E-8-N	nie	805082	50	12			61	
	ALAN-P-U/E-8-N	tak	805088					54	
	ALAN-U/C-12-N	nie	805071					50	50
	ALAN-P-U/C-12-N	tak	805073					50	50
	ALAN-U/E-12-N	nie	805083	80	80				
	ALAN-P-U/E-12-N	tak	805089	80	80				

1. Przed doбором odpowiedniej wielkości odsysacza prosimy o kontakt z firmą KLIMAWENT S.A.
 2. Podane wartości nie uwzględniają masy przewodu elastycznego.

Charakterystyki przepływowe



Wentylatory do odsysaczy spalin montowane bezpośrednio do bębna

	Typ	Nr kat.	Napięcie [V]; 50 Hz	Średnica wlotu/wylotu [mm]	Moc silnika [kW]	Poziom ciśnienia akustycznego [dB(A)] ¹	Masa [kg]
	FA-5-1	804W72	230	160/160	0,55	55	17
	FA-5-3	804W73	3x400	160/160	0,55	55	17
	FA-7-1	804W74	230	160/200	1,1	72	24
	FA-7-3	804W75	3x400	160/200	1,1	72	24
	FA-8-3	804W76	3x400	160/200	1,5	74	31

1. Pomiar wykonano z odległości 5 m.


Pozostałe wentylatory – kołnierzowe WPA-E-N lub dachowe WPA-D-N – patrz: rozdział WENTYLATORY.

Stoper gumowy

	Typ	Nr kat.	Średnica wewnętrzna [mm]
	ZO-100	804K40	100
	ZO-125	804K41	125
	ZO-150	804K42	150

Stosowany w odsysaczach sprężynowych, zakładany na przewód elastyczny.

Wspornik ścienny

	Typ	Nr kat.	Długość [mm]	Masa kompletu [kg]
	L860	817W33	800	12

Komplet służy do mocowania do ściany lub słupa podporowego.

Zestawy węzowe

	Typ	Nr kat.	Średnica przewodu [mm]	Masa [kg]	Długość przewodu [m]	Zalecany wydatek [m³/h]	Opory przepływu ¹ [Pa]	Odporność termiczna [°C]	Zastosowanie ⁴	Wentylatory współpracujące
	ZW-8/100	828P64	100	5,2	8	400	1100	150 ²	SO	FA-5, WPA-5-E-N, WPA-5-D-N
	ZW-8/100/CF	828P51	100	5,2	8	400	1100	300/150 ³	SO	
	ZW-8/125	828P65	125	6,4	8	700	1200	150 ²	SD	FA-5, WPA-5-E-N, WPA-5-D-N
	ZW-8/125/CF	828P52	125	6,4	8	700	1200	300/150 ³	SD	
	ZW-8/150	828P66	150	7,6	8	1500	1500	150 ²	SC	FA-7, WPA-7-E-N, WPA-7-D-N
	ZW-8/150/CF	828P53	150	7,6	8	1500	1500	300/150 ³	SC	
	ZW-12/100	828P67	100	7,8	12	400	1500	150 ²	SO	FA-5, WPA-5-E-N, WPA-5-D-N
	ZW-12/100/CF	828P54	100	7,8	12	400	1500	300/150 ³	SO	
	ZW-12/125	828P68	125	9,5	12	700	1600	150 ²	SD	FA-7, WPA-7-E-N, WPA-7-D-N
	ZW-12/125/CF	828P55	125	9,5	12	700	1600	300/150 ³	SD	
	ZW-12/150	828P69	150	14,8	12	1500	2000	150 ²	SC	FA-8, WPA-8-E-N, WPA-8-D-N
	ZW-12/150/CF	828P56	150	14,4	12	1500	2000	300/150 ³	SC	

1. Opory przepływu dotyczą przewodu rozwinętego z bębna.

2. Przewód o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C).

3. Pierwszy odcinek węża o długości 2 m o odporności 300°C (chwilowo 350°C), dalszy odcinek – odporność 150°C (chwilowo 200°C).

4. SO – samochód osobowy, SD – samochód dostawczy, SC – samochód ciężarowy.

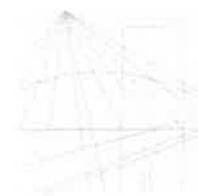
Zespoły elektryczne do odsysaczy typu E

Zespół elektryczny ZE-ALAN jest montowany w pomieszczeniu garażowym lub innym pomieszczeniu wskazanym przez użytkownika. Układ umożliwia załączenie i wyłączenie wentylatora wyłącznikiem silnikowym oraz rozwijanie i zwijanie przewodu elastycznego za pomocą przycisków. Zespół elektryczny, w zależności od mocy silnika, jest wyposażony w odpowiednio dobrany wyłącznik silnikowy. Pełni funkcję zabezpieczenia zwarcowego i termicznego. Wyłącznik silnikowy zabezpiecza silnik wentylatora przed następstwem zablokowanego rozruchu, przeciążenia, zwarcia i pracy niepełnofazowej w silnikach trójfazowych.

	Typ	Nr kat.	Napięcie [V]; 50 Hz	Moc silnika [kW]	Zakres prądowy [A]	Wentylatory współpracujące
	ZE-ALAN-U/E-6,3-1	816Z31	230	0,55	4,0-6,3	FA-5-1, WPA-5-D-1-N, WPA-5-E-1-N
	ZE-ALAN-U/E-1,6-3	816Z32	3x400	0,55	1,0-1,6	FA-5-3, WPA-5-D-3-N, WPA-5-E-3-N
	ZE-ALAN-U/E-10-1	816Z33	230	1,1	6,3-10	FA-7-1, WPA-7-D-1-N, WPA-7-E-1-N
	ZE-ALAN-U/E-4-3	816Z34	3x400	1,1 i 1,5	2,5-4,0	FA-7-3, FA-8-3, WPA-7-D-3-N, WPA-8-D-3-N, WPA-7-E-3-N, WPA-8-E-3-N

Ssawki

Ssawki oraz statywy ssące współpracujące z odsysaczami spalin znajdują się w odrębnej karcie katalogowej i są wyposażeniem dodatkowym.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0039/13
KUPOIIB/KK-0055-0078/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Piotr Lewandowski
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska
ur. dnia 10 sierpnia 1985 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0148/PWOS/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

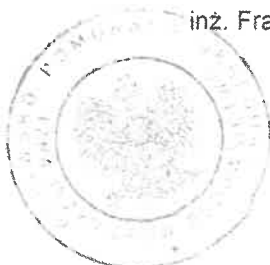
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Piotr Lewandowski
ul. Weselna 21a
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ny

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Piotr Lewandowski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

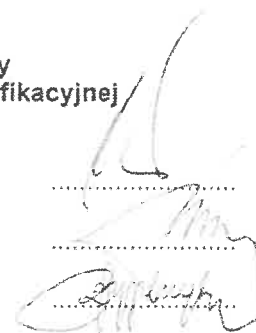
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

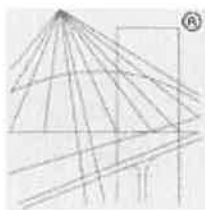
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LZK-NTD-X4P *

Pan Piotr Lewandowski o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0020/14
adres zamieszkania ul. Weselna 21a, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.