

PREDMIAR

na wykonanie zadania pn.: " Remont drogi wojewódzkiej nr 615 na odcinku od km 8+500 do km 9+900"

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach(<i>analogia</i>) wraz z: - wykonaniem niwelety zastępczej na czas robót dla odcinka robót od km 8+500 do km 9+900" - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww.odcinków drogi. <i>Obmiar:</i> <i>/ 1,400 km. /</i>	km	1,400
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą <u>grubowarstwowa</u> w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie <u>jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne</u> dla wszystkich wym.elementów wg obowiązującego (przekazanego od inwestora) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. <i>Obmiar łącznie: 283 m²</i>	m ²	283,00
3	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 15 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Ciechanowie) <i>Obmiar:</i> <i>/1040,0m x śr.9,10m+ 360,0m x 7,00m + skrzyżowania 349m2/</i>	m ²	12 333,00
4	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 6 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu (tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wykorzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 15 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Ciechanowie) <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 150 m2</i>	m ²	150,00
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych (częściowo do powtórnego wykorzystania /wbudowania/). <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 50 m</i>	m	50,00
6	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 22cm przy użyciu koparki z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę. <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 150 m2</i>	m ²	150,00
7	D-08.03.01	Ustawienie krawężników betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej 50% Krawężnik z odzysku / rozbiórki - poz. 5 . Inne pozostałe wymagane materiały tj: 50% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <i>Obmiar: punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 50 m</i>	m	50,00
8	D-08.02.02	Rampa - z płyt betonowych antypoślizgowych z wypustami o wymiarach 40x 40x5 cm przed przejściem dla pieszych - na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - dla 1 przejścia dla pieszych (wymiana /naprawa/uzupełnienie po usunięciu elem.z kostki) <i>Obmiar:</i> <i>/3p. x 6,4 m2/</i>	m ²	19,20

9	D-03.06.01	Regulacja wysokościowa/przesunięcie elementów kratek sciekowych odwodnienia wykonana betonem/pierścieniem. <i>Obmiar:</i> 23szt. przy zdeform./naprawionej nawierzchni	szt.	23,00
10	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni i poszerzeniu wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m ² <i>Obmiar:</i> wg wskazań insp. nadz. 300	m ²	300,00
11	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, śr. gr. warstwy = 20 cm (po zagęszczeniu) <i>Obmiar:</i> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 150 m ²	m ²	300,00
12	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązacej AC 22 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, śr.gr. warstwy = 8 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumiczną emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. wiążacej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar:</i> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 150 m ²	m ²	150,00
13	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. = 4 cm w-wy (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <i>Obmiar:</i> /1040,0m x śr.9,10m+ 360,0m x 7,00m + skrzyżowania 349m ² /	m ²	12 333,00
14	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalkę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 6 cm od poziomu nowej krawedzi jezdni. <i>Obmiar:</i> /300mb x 0,7m szer. x 2 + 75mb x 0,7m/	m ²	472,00
15	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 6 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 (mat. wykonawcy): - 20% destruktu bitum. - 80% (pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni) <i>Obmiar:</i> /300m x 1,3mb szer. x2/	m ²	101,40

sporządził:

Piotr Jarzynka

20.06.2022

Kierownik

Wydziału Technicznego

Piotr Jarzynka