

**Pracownia Projektowa
Inżynierii Sanitarnej
-Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia**

Projekty:

- Dróg
- Ulic
- Zjazdów
- Organizacji ruchu
- Instalacji, sieci i przyłączy sanitarnych

email: jerzy.sowa@gmail.com

artur.kurdziel@gmail.com

tel.: (032) 720 63 84

609 335 456

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>„Przebudowa odwodnienia drogi powiatowej 4720S – ul Odkrywkowej w Będzinie – etap II”</i>
Lokalizacja zamierzenia budowlanego:	miasto Będzin, powiat będziński, województwo śląskie
Inwestor:	PZD w Będzinie ul. Węgroda 59 42 – 582 Rogoźnik
Zestawienie działek:	str. 6 (w punkcie nr 4 opracowania)
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego
Spis zawartości:	str. 3
Nr egzemplarza:	
Data opracowania:	09.08.2018r.

Autor opracowania

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kurdziel	MAP/0011/POD/16	

Trzebinia, dn. 09.08.2018r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa odwodnienia drogi powiatowej 4720S – ul Odkrywkowej w Będzinie” sporządzony w dniu 9 sierpnia 2018r. dla PZD w Będzinie, ul. Węgroda 59, 42 – 582 Rogoźnik jest zgodny z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

mgr inż. Artur Kurdziel

SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt tymczasowej organizacji ruchu – część opisowa

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.	INWESTOR ZADANIA	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.1.	Formalne podstawy opracowania	5
3.2.	Techniczno-prawne podstawy opracowania	5
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	6
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
5.1.	Opis istniejącego zagospodarowania terenu	6
5.2.	Opis istniejącej geometrii drogi	6
5.3.	Charakterystyka ruchu na drodze	6
6.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	7
7.	OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
7.1.	Oznakowanie pionowe	7
7.2.	Oznakowanie poziome	7
8.	PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	7
8.1.	Oznakowanie pionowe – etap 1	8
8.2.	Oznakowanie poziome – etap 1	8
8.3.	Oznakowanie pionowe – etap 2	8
8.4.	Oznakowanie poziome – etap 2.....	8
9.	ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA WYSTĘPUJĄCE PO WPROWADZENIU ORGANIZACJI RUCHU	8
10.	UWAGI KOŃCOWE	9

Projekt tymczasowej organizacji ruchu – część rysunkowa

l.p.	nr rys.	tytuł rysunku	skala	strona
1	OR-01	Plan orientacyjny	1:10000	11
2	OR-02	Istniejąca organizacja ruchu	1:500	12
3	OR-03	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 1	1:500	13
4	OR-04	Tymczasowa organizacja ruchu – etap 2	1:500	14

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt został wykonany na potrzeby zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa odwodnienia drogi powiatowej 4720S – ul Odkrywkowej w Będzinie – etap II”.

W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego oraz zaprojektowano oznakowanie na czas prowadzenia robót związanych z budową.

2. Inwestor zadania

Inwestorem niniejszego zadania jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie
ul. Węgroda 59
42 – 582 Rogoźnik

3. Podstawa opracowania

3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy PZD w Będzinie a Pracownią Projektową Inżynierii Sanitarnej-Jerzy Sowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa odwodnienia drogi powiatowej 4720S – ul Odkrywkowej w Będzinie – etap II”.

3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Podkład mapowy w skali 1:500
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)

- [8] Załącznik pn. „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” do zarządzenia nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w mieście Będzin przy ul. Odkrywkowej, na działkach o numerach ewidencyjnych: 1818/2; 2444/1; 1785; 1746/2; 1679/2 obręb: Łagisza; Grodziec, 140101_1 Miasto Będzin

5. Opis stanu istniejącego

5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w północnej części miasta Będzin. Zagospodarowanie terenu w analizowanym obszarze to głównie zabudowa jednorodzinna oraz tereny zielone.

Odcinki dróg objęte zakresem opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym. W związku z powyższym maksymalna prędkość dopuszczona przepisami wynosi 50km/h w godzinach od 5⁰⁰ do 23⁰⁰ oraz 60km/h w godzinach od 23⁰⁰ do 5⁰⁰.

Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku OR-01**.

5.2. Opis istniejącej geometrii drogi

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod inwestycję wykorzystywany jest jako poboczne nieutwardzone oraz droga o nawierzchni asfaltowej.

Ul. Odkrywkowa przy której wybudowany zostanie chodnik, kanalizacja deszczowa oraz wymieniony fragment jezdni o szerokości 1,5m. Szerokość jezdni na odcinku objętym zakresem opracowania wynosi ok 6,5-7 m. Jezdnia ul. Odkrywkowej wykonana jest z betonu asfaltowego. Na opisywanym odcinku drogi nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego w postaci chodników. Przedmiotowa droga obsługuje teren przyległy poprzez istniejące zjazdy.

5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Na potrzeby niniejszego opracowania nie zostały przeprowadzone szczegółowe pomiary natężenia ruchu na odcinku ulicy objętej zakresem projektu. Podyktowane jest to faktem, że projektowana organizacja nie zakłada m. in. wprowadzenia sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Dodatkowo roboty związane z budową chodnika nie wymagają zajęcia całej istniejącej jezdni ul. Odkrywkowej oraz są robotami szybko postępującymi.

Z uwagi na rodzaj zabudowy na analizowanych odcinku ulicy ruch pieszego w opisywanym rejonie charakteryzuje się znaczną wielkością natężenia.

6. Opis rozwiązań projektowych

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano budowę kanalizacji deszczowej, chodnika dla pieszych, przebudowę zjazdów oraz odtworzenie istniejącej jezdni na szerokości 1,5m.

7. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinku ul. Odkrywkowej objętym zakresem opracowania.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji istniejącego oznakowania sporządzono plan istniejącej organizacji ruchu - **rysunek OR-02** na którym naniesiono istniejące oznakowanie pionowe, poziome oraz sporządzono zamieszczony poniżej opis istniejącej organizacji ruchu.

7.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe występujące na odcinku ul. Odkrywkowej składa się z następujących znaków:

- D-15 umieszczonych w rejonie przystanków autobusowych przy ul. Odkrywkowej,

7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome występujące na odcinku ul. Odkrywkowej składa się z następujących znaków:

- P-1b na całości opracowania

8. Projektowana tymczasowa organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

W celu budowy chodnika i odtworzenia jezdni przewiduje się zajęcie 1,5m jezdni ul. Odkrywkowej.

Plan tymczasowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku **OR-03 i OR-04**. Projektowane oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy ustawić zgodnie z powyższymi rysunkami. Tymczasowa organizacja ruchu prowadzona będzie w dwóch etapach. Pierwszy etap przedstawiono na rysunku OR-03 który przedstawia organizację ruchu podczas prac budowlanych na północnej stronie ul. Odkrywkowej. Drugi etap przedstawiono na rysunku OR-04 który przedstawia organizację ruchu podczas prac na południowej stronie ul. Odkrywkowej.

8.1. Oznakowanie pionowe – etap 1

Na czas prowadzenia robót związanych z budową zaprojektowano ustawienie następujących znaków pionowych:

- A-14, A-12b na jednym słupku 50m przed rozpoczynającymi się wygradzeniami
- B-33, B-25 na jednym słupku 30m przed rozpoczynającymi się wygradzeniami
- U-3d, U21b, U-20b – Umieszczone jako wygradzenie miejsca gdzie będą prowadzone prace
- U-21b wraz z U35a – umieszczone na początku zwężenie jezdni
- B-41, T-22 – Umieszczone nad U-20b na początku i na końcu obszaru na którym prowadzone będą prace
- D-15 Przeniesienie znaku poza obszar prowadzonych robót
- B-42 Na wyjeździe poza obszar robót

8.2. Oznakowanie poziome – etap 1

Nie przewiduje się wykonania poziomego oznakowania drogi na czas prowadzenia robót związanych z budową.

8.3. Oznakowanie pionowe – etap 2

Na czas prowadzenia robót związanych z budową zaprojektowano ustawienie następujących znaków pionowych:

- A-14, A-12b na jednym słupku 50m przed rozpoczynającymi się wygradzeniami
- B-33, B-25 na jednym słupku 30m przed rozpoczynającymi się wygradzeniami
- U-3d, U21b, U-20b – Umieszczone jako wygradzenie miejsca gdzie będą prowadzone prace
- U-21b wraz z U35a – umieszczone na początku zwężenie jezdni
- B-41, T-22 – Umieszczone nad U-20b na początku i na końcu obszaru na którym prowadzone będą prace
- B-42 Na wyjeździe poza obszar robót

8.4. Oznakowanie poziome – etap 2

Nie przewiduje się wykonania poziomego oznakowania drogi na czas prowadzenia robót związanych z budową.

9. Zagrożenia i utrudnienia występujące po wprowadzeniu organizacji ruchu

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające z wykonywania robót ziemnych, z wykonywaniem robót brukarskich oraz z użyciem sprzętu zmechanizowanego:

- zwiększone ryzyko kolizji sprzętu drogowego z innymi uczestnikami ruchu.

Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne). Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

W trakcie wykonywania prac budowlanych będą występowały następujące utrudnienia w ruchu:

- Zwężenie jezdni na odcinku prowadzonych robót

10. Uwagi końcowe

- Odległość między kolejnymi znakami powinna wynosić co najmniej 10m.
- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zasłonięte.
- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **duże**.
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii II generacji.
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie zawarte w niniejszym opracowaniu należy bezwzględnie zlikwidować.
- W trakcie prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość dojazdu do posesji, przejazd awaryjny dla pojazdów służb ratowniczych, dojeżdża do istniejących budynków.
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to II połowa 2018 roku – I połowa 2019 roku.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Artur Kurdziel
Trzebinia, sierpień 2018

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

część rysunkowa

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

opinie i zatwierdzenie
