



Warszawa, dnia 27.06.2022 r.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania na dostawę autobusów, numer D/116/2022

Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2 Regionalna Baza Logistyczna informuje, że w postępowaniu na **dostawę autobusów** dokonał następujących zmian treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

1) W Specyfikacji Warunków Zamówienia, rozdział XVI, pkt. 4, jest:

W/w propozycje powinny być w formie próbek, wycinków materiałów itp. Proponowane kolory nie mogą być: różowy, czerwony, pomarańczowy, fioletowy, żółty i ich odcienie. Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest sporządzić protokół z propozycją w/w rodzajów kolorów i przedstawić do zatwierdzenia dla Zamawiającego.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

W/w propozycje powinny być w formie próbek, wycinków materiałów itp. Proponowane kolory nie mogą być: różowy, czerwony, pomarańczowy, fioletowy, żółty, **biały** i ich odcienie. Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest sporządzić protokół z propozycją w/w rodzajów kolorów i przedstawić do zatwierdzenia dla Zamawiającego.

2) W załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, rozdział XI. Wymagania dotyczące przedziału kierowcy i pasażerskiego, jest:

1. W pojazdach musi być zamontowany:
 - a) fabryczny radioodtwarzacz;
 - b) wzmacniacz z minimum ośmioma głośnikami;

- c) nawigacja satelitarna przeznaczona dla pojazdów ciężarowych (fabryczna lub przenośna) na obszar Polski oraz Europy w języku polskim.
2. Fotel kierowcy musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska), położenia oparcia, posiadać odchylny podłokietnik (dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję ściany) oraz musi być umieszczony na zawieszaniu pneumatycznym.
 3. Fotel kierowcy musi być osłonięty materiałem¹ tapicerskim lub obiciem wyższej klasy (np. welur).
 4. Fotele pasażerów i pilota muszą być wyposażone w zagłówki, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, dwa składane podłokietniki. Dopuszcza się brak jednego podłokietnika w fotelach pasażerów od strony ściany bocznej.
 5. Fotel pilota musi mieć możliwość składania w przypadku, gdy nie jest wykorzystywany.
 6. Fotele pasażerów muszą posiadać możliwość regulacji położenia oparcia.
 7. Fotele pasażerów od strony ciągu komunikacyjnego muszą posiadać funkcję rozsuwu bocznego².
 8. Fotel kierowcy i fotele pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 80 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji siedzeń dużych pojazdów pasażerskich oraz tych pojazdów w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”*.
 9. Fotele pasażerów muszą być dodatkowo wyposażone w siatkę na prasę, składany stolik, miejsce na postawienie kubków z napojami oraz regulowane podnóżki.
 10. Fotele muszą być osłonięte materiałem tapicerskim lub obiciami wyższej klasy (np. welur) – rodzaj, struktura i kolor materiału tapicerskiego zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
 11. Wszystkie miejsca siedzące muszą być skierowane w kierunku jazdy.
 12. Pojazdy muszą być wyposażone w uchwyty (wieszaki) umożliwiające zawieszenie ubrań wierzchnich (marynarek, kurtek, płaszczy itp.) dla kierowcy, pilota i każdego pasażera. Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego

¹ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

² Dotyczy autobusu klasy III.

wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną sufitu. Dopuszcza się montaż uchwytów (wieszaków), w przypadku braku słupka okiennego przy danym rzędzie foteli, w górnej, tylnej części oparcia fotela poprzedzającego.

13. Przedział kierowcy musi być wyposażony w oświetlenie:
 - a) co najmniej jeden punkt świetlny przy fotelu kierowcy;
 - b) przy stopniach wejściowych, działające automatycznie po otwarciu drzwi (z możliwością wyłączenia).
14. Przedział pasażerski musi być oświetlany minimum czterema punktami świetlnymi włączanymi przez kierowcę. Natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, powinno wynosić minimum 100 lx (luksów).
15. Wszystkie miejsca dla pasażerów muszą posiadać indywidualne oświetlenie z możliwością włączania i wyłączenia przez poszczególnych pasażerów.
16. W przedziale pasażerskim musi się znajdować oświetlenie tunelowe.
17. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie klimatyzacyjne z automatyczną stabilizacją ustalonej temperatury powietrza oraz urządzenie ogrzewające, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika lub powietrze:
 - a) umożliwiające zmniejszenie temperatury minimum do 22 °C wewnątrz kabiny pojazdu;
 - b) zapewniające w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C przy temperaturze otoczenia -25 °C;
 - c) układ musi pozwalać na rozprowadzenie powietrza do poszczególnych miejsc siedzących oraz umożliwiać ręczne sterowanie wydatkiem powietrza na poszczególne miejsca siedzące;
 - d) agregat klimatyzacyjny musi znajdować się poza przedziałem pasażerskim.
18. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kierowcy na postoju, działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
19. W przedziale pasażerskim, ponad oknami muszą znajdować się półki zapewniające włożenie przedmiotów o wysokości minimum 200 mm, szerokości minimum 300 mm i głębokość przestrzeni minimum 400 mm z możliwością zabezpieczenia ich przed przemieszczaniem. Uwzględniając całkowitą przestrzeń ładunkową znajdującą się ponad głowami pasażerów w pojazdach oraz przestrzeń znajdującą się w przedziale bagażowym, dopuszcza się wykonanie ww. półek, które zapewnią włożenie przedmiotów o innych wymiarach (w tym ewentualne różnice w wymiarach, które wystąpią na całej długości

pojazdów) pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie** poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty.

20. Przedział kierowcy musi być wyposażony w roletę przeciwsłoneczną szyby przedniej³ ze sterowaniem elektrycznym oraz roletę szyby bocznej kierowcy.
21. Podłoga przedziału oraz schody wejściowe muszą być wyłożone (obite) wykładziną przeciwpoślizgową. Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy. Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w wykładzinę dywanową z możliwością demontażu na całej długości ciągu komunikacyjnego przedziału pasażerskiego.
22. Sufit musi być pokryty materiałem tapicerskim (według standardu wykonawcy), którego deseń zostanie ustalony z Zamawiającym, z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
23. Ściany boczne muszą być pokryte tkaniną (według standardu wykonawcy). Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
24. W pojeździe muszą się znajdować schowki na rzeczy osobiste kierowcy, w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty.
25. Przedział kierowcy i pasażerski pojazdów musi być wyposażony w:
 - a) dywanik podłogowy dla kierowcy⁴ (wybór należy do wykonawcy);
 - b) kosz na śmieci w przedziale pasażerskim zabudowany fabrycznie o pojemności minimum 12 l;
 - c) zasłonki na szyby boczne oraz tylną.
26. Pojazdy muszą być wyposażone w tablicę umożliwiającą prezentowanie napisów informacyjnych np. kierunek jazdy, przebieg trasy itp.
27. Przedział kierowcy musi być oddzielony od przedziału pasażerskiego przegrodą, zabezpieczającą przed niezamierzonym przemieszczeniem fotela kierowcy przez pasażerów siedzących w rzędzie za kierowcą.
28. W przedziale pasażerskim przy schodach w przedniej i tylnej części pojazdów, po obu stronach schodów, muszą być zamontowane uchwyty lub poręcze lub rozwiązanie równoważne, ułatwiające wchodzenie/wychodzenie do/z pojazdu.

³ Minimum obejmującą stanowisko kierowcy.

⁴ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywanika zabezpieczające go przed przesuwaniem należy dostarczyć dywanik, który można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

1. W pojazdach musi być zamontowany:
 - a) fabryczny radioodtwarzacz;
 - b) wzmacniacz z minimum ośmioma głośnikami;
 - c) nawigacja satelitarna przeznaczona dla pojazdów ciężarowych (fabryczna lub przenośna) na obszar Polski oraz Europy w języku polskim.
2. Fotel kierowcy musi być wyposażony w zagłówek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa oraz musi posiadać możliwość regulacji poziomej (oddalenia od koła kierownicy), pionowej (wysokość siedziska), położenia oparcia, posiadać odchylny podłokietnik (dopuszcza się wyposażenie fotela kierowcy w jeden niezależny podłokietnik z prawej strony pod warunkiem wkomponowania – wbudowania podłokietnika z lewej strony w konstrukcję ściany) oraz musi być umieszczony na zawieszeniu pneumatycznym.
3. Fotel kierowcy musi być osłonięty materiałem⁵ tapicerskim lub obiciem wyższej klasy (np. welur).
4. *Fotele pasażerów i pilota muszą być wyposażone w zagłówek, 2 lub 3-punktowe pasy bezpieczeństwa, składane podłokietniki lub odpowiednio wyprofilowane ściany boczne wyłożone materiałem tapicerskim.*
5. Fotel pilota musi mieć możliwość składania w przypadku, gdy nie jest wykorzystywany.
6. Fotele pasażerów muszą posiadać możliwość regulacji położenia oparcia.
7. Fotele pasażerów od strony ciągu komunikacyjnego muszą posiadać funkcję rozsuwu bocznego⁶.
8. Fotel kierowcy i fotele pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 80 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) „Jednolite przepisy dotyczące homologacji siedzeń dużych pojazdów pasażerskich oraz tych pojazdów w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowań”*.
9. Fotele muszą być osłonięte materiałem tapicerskim lub obiciami wyższej klasy (np. welur) – rodzaj, struktura i kolor materiału tapicerskiego zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
10. Wszystkie miejsca siedzące muszą być skierowane w kierunku jazdy.

⁵ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

⁶ Dotyczy autobusu klasy III.

11. Pojazdy muszą być wyposażone w uchwyty (wieszaki) umożliwiające zawieszenie ubrań wierzchnich (marynarek, kurtek, płaszczy itp.) dla kierowcy, pilota i każdego pasażera. Jeżeli w celu zamocowania ww. wieszaków konieczne jest zamontowanie dodatkowego wzmocnienia (np. metalowej podstawy dla wieszaków) do ściany bocznej pojazdu, należy taki element osłonić okładziną tapicerską identyczną z okładziną sufitu. Dopuszcza się montaż uchwytów (wieszaków), w przypadku braku słupka okiennego przy danym rzędzie foteli, w górnej, tylnej części oparcia fotela poprzedzającego.
12. Przedział kierowcy musi być wyposażony w oświetlenie:
 - a) co najmniej jeden punkt świetlny przy fotelu kierowcy;
 - b) przy stopniach wejściowych, działające automatycznie po otwarciu drzwi (z możliwością wyłączenia).
13. Przedział pasażerski musi być oświetlany minimum czterema punktami świetlnymi włączanymi przez kierowcę. Natężenie oświetlenia w przedziale, w warunkach zaciemnienia, powinno wynosić minimum 100 lx (luksów).
14. Wszystkie miejsca dla pasażerów muszą posiadać indywidualne oświetlenie z możliwością włączania i wyłączenia przez poszczególnych pasażerów.
15. W przedziale pasażerskim musi się znajdować oświetlenie tunelowe.
16. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie klimatyzacyjne z automatyczną stabilizacją ustalonej temperatury powietrza oraz urządzenie ogrzewające, wykorzystujące ciepło płynu chłodzącego silnika lub powietrze:
 - a) umożliwiające zmniejszenie temperatury minimum do 22 °C wewnątrz kabiny pojazdu;
 - b) zapewniające w czasie jazdy temperaturę minimum +18 °C przy temperaturze otoczenia -25 °C;
 - c) układ musi pozwalać na rozprowadzenie powietrza do poszczególnych miejsc siedzących oraz umożliwiać ręczne sterowanie wydatkiem powietrza na poszczególne miejsca siedzące;
 - d) agregat klimatyzacyjny musi znajdować się poza przedziałem pasażerskim.
17. Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenie umożliwiające ogrzewanie przedziału pasażerskiego i kierowcy na postoju, działające niezależnie od pracy silnika pojazdu.
18. W przedziale pasażerskim, ponad oknami muszą znajdować się półki zapewniające włożenie przedmiotów o wysokości minimum 200 mm, szerokości minimum 300 mm i głębokość przestrzeni minimum 400 mm z możliwością zabezpieczenia ich przed przemieszczaniem. Uwzględniając całkowitą przestrzeń ładunkową znajdującą się ponad głowami pasażerów w pojazdach oraz przestrzeń znajdującą się w przedziale

bagażowym, dopuszcza się wykonanie ww. półek, które zapewnią włożenie przedmiotów o innych wymiarach (w tym ewentualne różnice w wymiarach, które wystąpią na całej długości pojazdów) pod warunkiem wcześniejszego uzgodnienia z SSCz.-Sam. IWsp SZ, **tylko i wyłącznie** poprzez Zamawiającego, przed złożeniem oferty.

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdów w których w przedziale pasażerskim, ponad oknami znajdują się półki zapewniające włożenie przedmiotów wysokości: 200 mm wysokość, 400 mm szerokość, 300 mm głębokość, przy czym w przedniej części autobusu na długości trzech rzędów siedzeń te wymiary ze względu na kanały klimatyzacji zostaną zmniejszone i będą wynosić: 100 mm wysokość, 400 mm szerokość i głębokość 290 mm.

19. *Przedział kierowcy musi być wyposażony w roletę przeciwsłoneczną szyby przedniej oraz roletę szyby bocznej kierowcy.*
20. Podłoga przedziału oraz schody wejściowe muszą być wyłożone (obite) wykładziną przeciwpoślizgową. Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy. Dodatkowo pojazd musi być wyposażony w wykładzinę dywanową z możliwością demontażu na całej długości ciągu komunikacyjnego przedziału pasażerskiego.
21. Sufit musi być pokryty materiałem tapicerskim (według standardu wykonawcy), którego desień zostanie ustalony z Zamawiającym, z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
22. Ściany boczne muszą być pokryte tkaniną (według standardu wykonawcy). Kolor zostanie ustalony z Zamawiającym z gamy minimum dwóch propozycji przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
23. W pojeździe muszą się znajdować schowki na rzeczy osobiste kierowcy, w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty.
24. Przedział kierowcy i pasażerski pojazdów musi być wyposażony w:
 - a) dywanik podłogowy dla kierowcy⁷ (wybór należy do wykonawcy);
 - b) kosz na śmieci w przedziale pasażerskim zabudowany fabrycznie o pojemności minimum 12 l;
 - c) zasłonki na szyby boczne oraz tylną.
25. Pojazdy muszą być wyposażone w tablicę umożliwiającą prezentowanie napisów informacyjnych np. kierunek jazdy, przebieg trasy itp.

⁷ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywanika zabezpieczające go przed przesuwaniem należy dostarczyć dywanik, który można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

26. Przedział kierowcy musi być oddzielony od przedziału pasażerskiego przegrodą, zabezpieczającą przed niezamierzonym przemieszczeniem fotela kierowcy przez pasażerów siedzących w rzędzie za kierowcą.
27. W przedziale pasażerskim przy schodach w przedniej i tylnej części pojazdów, po obu stronach schodów, muszą być zamontowane uchwyty lub poręcze lub rozwiązanie równoważne, ułatwiające wchodzenie/wychodzenie do/z pojazdu.

3) W załączniku nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, rozdział XV Postanowienia końcowe pkt. 1, jest:

1. Pojazdy dostarczane w ramach podpisanej umowy muszą być w jednakowej kompletacji. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.

Zamawiający zmienia treść przytaczanego zapisu i nadaje mu nowe brzmienie:

1. Pojazdy dostarczane w ramach podpisanej umowy muszą być w jednakowej kompletacji. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.

W zakresie zadania nr 3 dopuszcza się dostawę autobusów tej samej marki i modelu, ale różniących się długością oraz wysokością tj.:

autobus o dł.12 m i wysokości 3,73 – 4 szt.

autobus o dł. 13 m i wysokości 3,73 – 4 szt.

autobus o dł. 12 m i wysokości 3,93 – 1 szt.

Warunkiem dopuszczenia jest spełnienie wymogu dotyczącego montowania wszystkich pojazdów z użyciem takich samych zespołów, podzespołów i elementów.

W wyniku dokonanych zmian treści SWZ, Zamawiający pozostawia termin otwarcia ofert bez zmian. Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/2rblog> w terminie do dnia: **05.07.2022 r. do godz. 07:30.**

KOMENDANT

/-/ wz. ppłk Marek CZEREMCHA