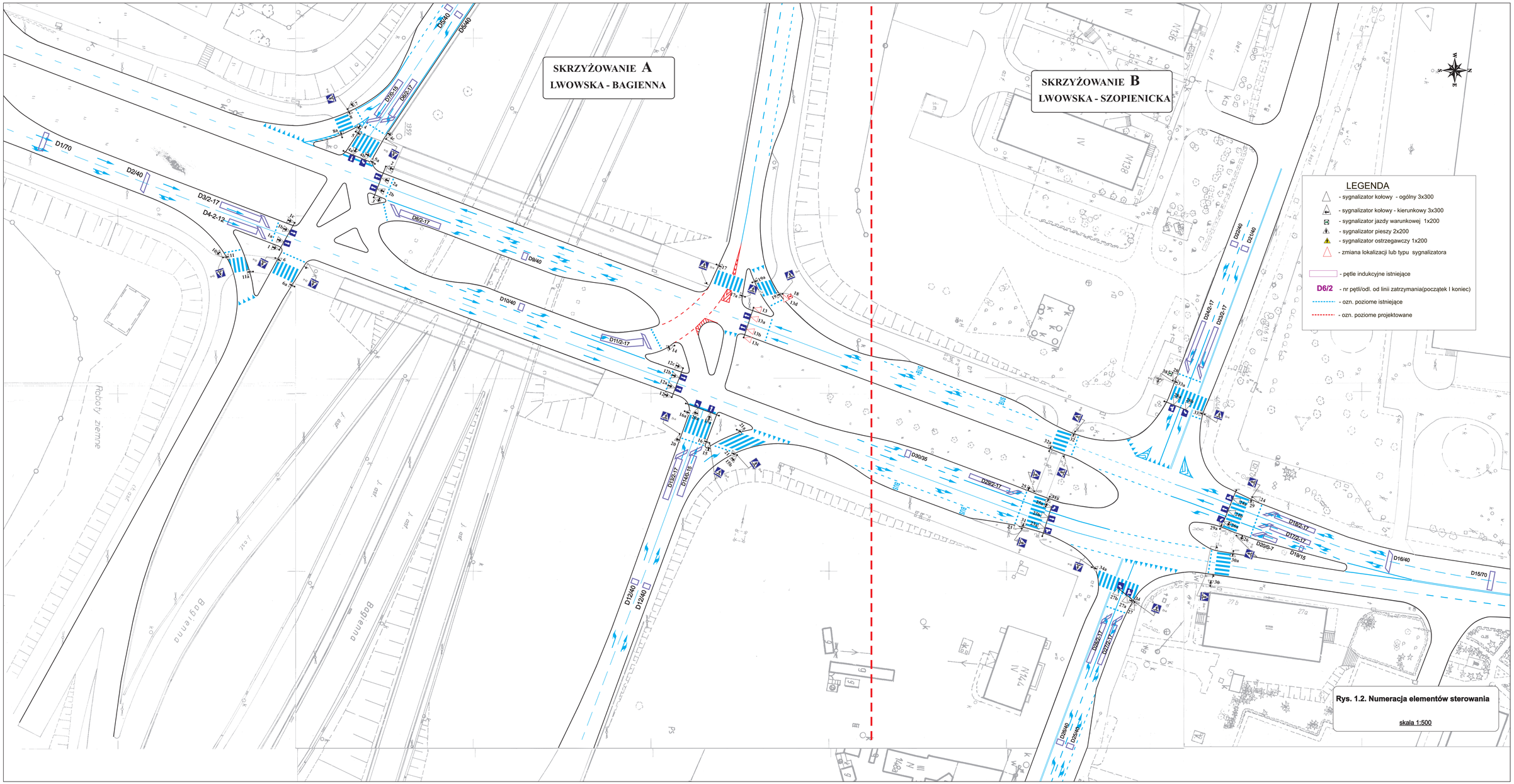
SKRZYŻOWANIE A
LWOWSKA - BAGIENNA
SKRZYŻOWANIE B
LWOWSKA - SZOPIENICKA
LEGENDA
- sygnalizator kołowy - ogólny 3x300
- sygnalizator kołowy - kierunkowy 3x300
- sygnalizator jazdy warunkowej 1x200
- sygnalizator pieszy 2x200
- sygnalizator ostrzegawczy 1x200
- zmiana lokalizacji lub typu sygnalizatora
- pętle indukcyjne istniejące
D6/2 - nr pętli/odl. od linii zatrzymania(początek I koniec)
- ozn. poziome istniejące
- ozn. poziome projektowane
Roboty ziemne
Bagienna
D1/70
D2/40
D3/2-17
D4-2-12
D5/40
D6/2-17
D7/6-15
D8/2-17
D9/40
D10/40
D11/2-17
D12/40
D13/2-17
D14/6-15
D15/70
D16/40
D17/2-17
D18/2-17
D19/15
D20/0-7
D21/40
D22/40
D23/2-17
D24/40
D25/40
D26/2-17
D27/6-15
D28/40
D29/2-17
D30/35
Rys. 1.2. Numeracja elementów sterowania
skala 1:500