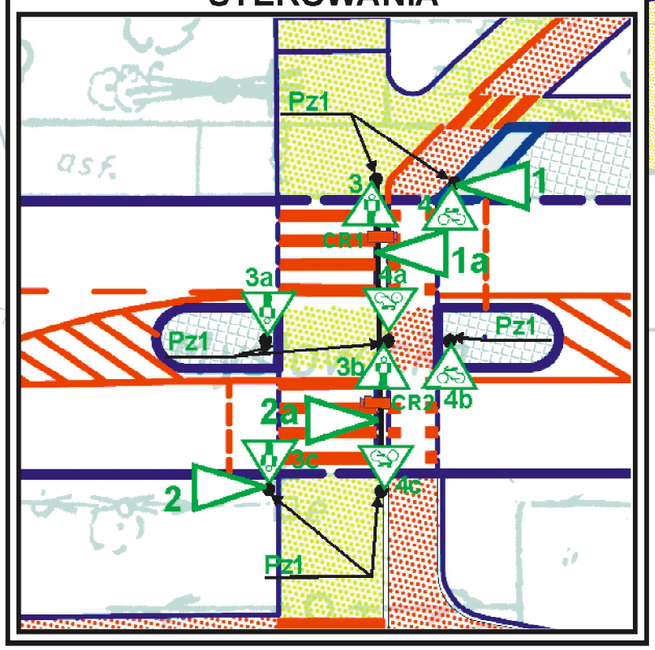
LEGENDA

- 1 - *sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją*
- 3 - *sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją*
- 4 - *sygnalizator rowerowy 2x200 wraz z numeracją*
- Pz1 - *detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia*
- D3/2-22 - *detektor pojazdowy wirtualny kierunkowy gdzie:*
  - *D3 oznacza numer pętli indukcyjnej*
  - *.../2-22 oznaczają:*
    - *2 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania*
    - *22 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymania*

  w przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania

Kształt i rozmiar strefy należy ustawić po zamontowaniu detektora nadjezdniowego na konstrukcji wsporczej.

NUMERACJA ELEMENTÓW STEROWANIA



ul. Mysłowicka
D4/55
D5/40
D6/2-22
D3/2-22
D2/45-55
D1/70
ul. Karliczka
ul. Batalionów Chłopskich

"SYNCHROGOP"
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

TÜV CERT PN-EN ISO 9001:2001 Nr. rej. AC 090/81/223/2003

AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. MYSŁOWICKĄ W KATOWICACH

SKALA	TEMAT		NR RYS.
1:500	*SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM*		2
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS	DATA 09.2007r.
	OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS	