

UWAGI:

1. Przy braku zgłoszeń wszystkie grupy zamknięte
2. K1, K2 zgłaszają i ciągną się wzajemnie
3. K5, K6 zgłaszają i ciągną się wzajemnie
4. P7, P8, R11 zgłaszają się wzajemnie
P7, P8, R11 zgłasza i ciągnie K5, K6
K5, K6 zawsze o 4s dłużej od P7, P8, R11
5. P9, P10, R12 zgłaszają się wzajemnie
P9, P10, R12 zgłasza i ciągnie K1, K2
6. Wystąpienie zgłoszenie P7, P8, R11 zwiększa czasy międzyzielone zgodnie z tabelą kolizji programowych (otwarcie P7, P8, R11 o 1s wcześniej w stosunku do otwarcia K5, K6)
7. Wystąpienie zgłoszenie P9, P10, R12 zwiększa czasy międzyzielone zgodnie z tabelą kolizji programowych (otwarcie P9, P10, R12 o 1s wcześniej w stosunku do otwarcia K1, K2)
8. K3 zgłasza i ciągnie W13, W13 zawsze o 3s dłużej od K3
9. K4 zgłasza i ciągnie W14, W14 zawsze o 3s dłużej od K4
10. K2 zgłasza i ciągnie W13, W13 zawsze o 3s dłużej od K2
W13 zamykane na 2s przed otwarciem K2 (jeżeli było otwarte)
Otwarcie W13 w 5s otwarcia K2
11. K1 zgłasza i ciągnie W14, W14 zawsze o 3s dłużej od K1
W14 zamykane na 2s przed otwarciem K1 (jeżeli było otwarte)
Otwarcie W14 w 5s otwarcia K1
12. K5 zgłasza i ciągnie W15, W15 zawsze o 2s dłużej od K5
Otwarcie W15 w 5s otwarcia K5
13. K6 zgłasza i ciągnie W16, W16 zawsze o 2s dłużej od K6
Otwarcie W16 w 5s otwarcia K6
14. M17 otwierane 1s przed P7, zamykane 8s po P7.
15. W okresie nocnym 23:00-5:00 uwaga 2 nie obowiązuje

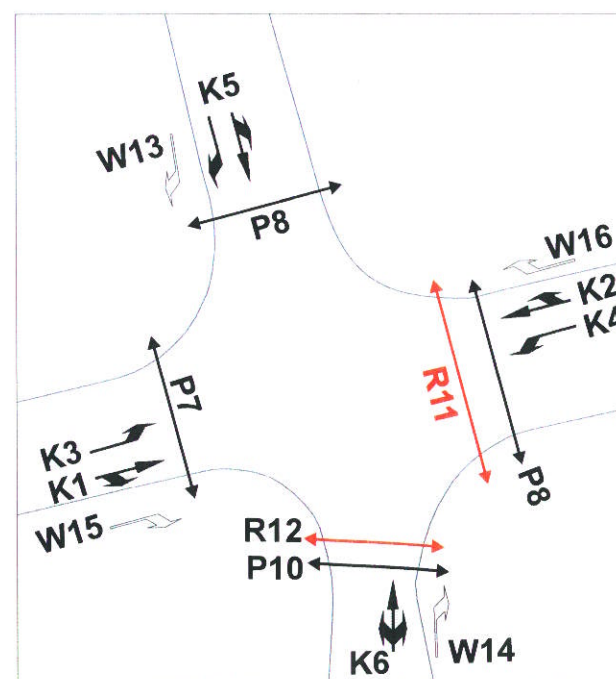
Tabela czasów międzyzielonych

dojazd	K1	K2	K3	K4	K5	K6	P7	P8	P9	P10	R11	R12	W13	W14	W15	W16
ewakuacja																
K1				3	4	4	5	7			7					
K2			3		4	4	7	5			5					
K3		5			5	5	5		9							5
K4	5				5	5		5		9	5	9			5	
K5	6	5	5	5					5	8		8				
K6	5	6	5	5					8	5		5				
P7	7	5	7													
P8	7	9														
P9			4		7	4										
P10				3	3	5										
R11	7	9		9												
R12				3	3	5										
W13																
W14																
W15				3												
W16			3													

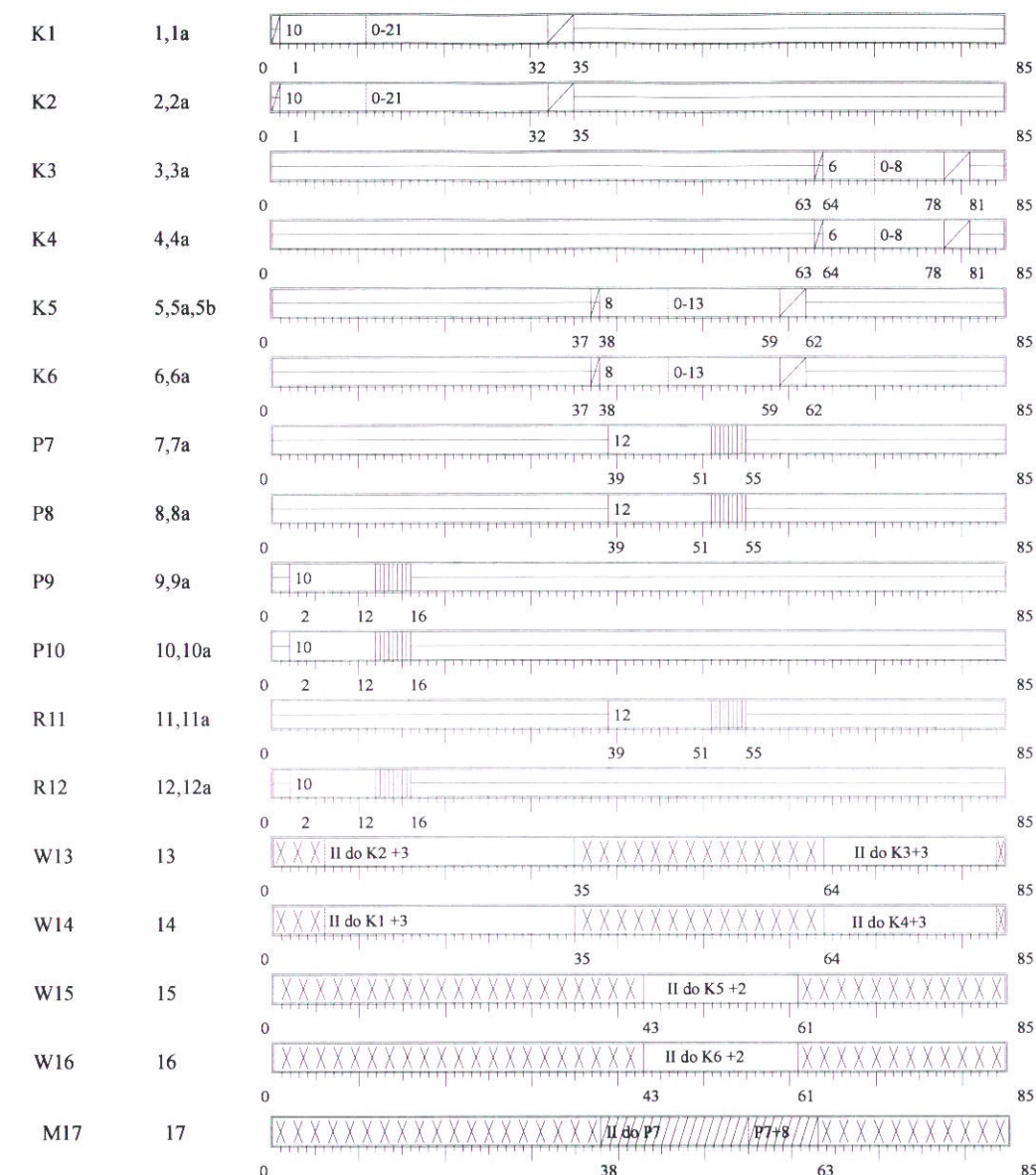
Tabela kolizji programowych

dojazd	K1	K2	K3	K4	K5	K6	P7	P8	P9	P10	R11	R12	W13	W14	W15	W16
ewakuacja																
K1				3	6	6	5	7			7					
K2			3		6	6	7	5			5					
K3		8			5	5	5		9							5
K4	8				5	5		5		9	5	9			5	
K5	7	7	5	5					5	8		8				
K6	7	7	5	5					8	5		5				
P7	7	5	7													
P8	7	9		9												
P9			4		7	4										
P10				3	3	5										
R11	7	9		9												
R12				3	3	5										
W13																
W14																
W15				3												
W16			3													

- 6 - kolizje programowe zwiększone przy zgłoszeniu P7, P8, R11
- 6 - kolizje programowe zwiększone przy zgłoszeniu P9, P10, R12
- 6 - kolizje bez zmian w stosunku do tabeli czasów międzyzielonych



Grupa Nr sygn. Tc max = 85



		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.	
40-619 KATOWICE, ul. Sienkiewicza 42		22-79-60, 202-77-61, 202-77-62	
Tytuł opracowania: Projekt przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Mysłowicka - Szopienicka w Katowicach			
Treść rysunku: PROGRAM SYGNALIZACJI			
UDZIAŁ	DATA	NAZWISKO	PODPIS
Projektował:	05.2008r.	mgr inż. Krzysztof Trółka	
Opracował:	05.2008r.	mgr inż. Krzysztof Trółka	
Edycja:	05.2008r.	Dariusz Kowalski	
Sprawił:			
Stadium: P. W.		Skala: 1 / 1	
Numer rysunku: I-08 857-01-04			