

Kępno, 17 sierpnia 2021 r.

KT.7121.156.2021

Z A T W I E R D Z E N I E

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Biura Inżynierskiego TRAKT, Pana Grzegorza Lewowskiego z s. Sędziszów 50, 58-410 Marciszów z dnia 11.08.2021r., w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w pasie dróg powiatowych i gminnych na odcinku od m. Zbyczyna do m. Drożki

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 5683P na odcinku Zbyczyna – Drożki, drogi powiatowej nr 5684P i 5682P w m. Drożki oraz dróg gminnych nr 866789P w m. Zbyczyna i nr 870056P w m. Drożki, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 146/2021** w związku z remontem drogi powiatowej nr 5683P relacji Zbyczyna – Drożki, z uwagami:

1. Rys. 2.4) W pasie DP 5684P wprowadzić znak A-7 przed skrzyżowaniem z DP 5683P dla jadących w kierunku m. Głuszyna.

Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchylone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu

nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**
- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

WICESTAROSTA

Alieja Śniegocka
Alieja Śniegocka

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. Biuro Inżynierskie TRAKT
Grzegorz Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. ad acta