

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTU:

Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy, część X Przebudowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 2115B

INWESTOR:

Powiat Sokółski
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

ADRES OBIEKTU:

<u>WOJEWÓDZTWO</u>	<u>POWIAT</u>	<u>GMINA</u>	<u>OBRĘB</u>	<u>DZIAŁKI</u>
podlaskie	sokółski	Sokółka	m. Sokółka - Kraśniany	889/2
			Kraśniany	238

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

POWIATOWE PRZEDSIĘBIORSTWO DROGOWO – BUDOWLANE Sp. z o.o. z siedzibą w Sokółce, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0001012242 prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 5451826271, REGON 524128964, kapitał zakładowy 5 000,00 zł, tel. 85 711 89 09, 85 711 89 10
--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

<u>FUNKCJA</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO</u>	<u>UPRAWNIENIA / SPECJALNOŚĆ</u>	<u>PODPIS</u>
BRANŻA: DROGOWA			
Główny projektant	mgr inż. Michał Rećko	uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. PDL/0136/PWBD/21	
Asystent projektanta	inż. Konrad Lewkowski	-	

Sokółka, dnia 05.02.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Karta opinii
2. Opis techniczny

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

CZEŚĆ OPISOWA

KARTA OPINII

L.p.	DATA	INSTYTUCJA	OPINIA
1.			
2.			
3.			

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana na podstawie:

- wizji lokalnej w terenie
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 720 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/Dz.U. 2017 poz. 784/
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm./

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania: Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy, część X Przebudowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 2115B.

3. Charakterystyka drogi

• **stan istniejący**

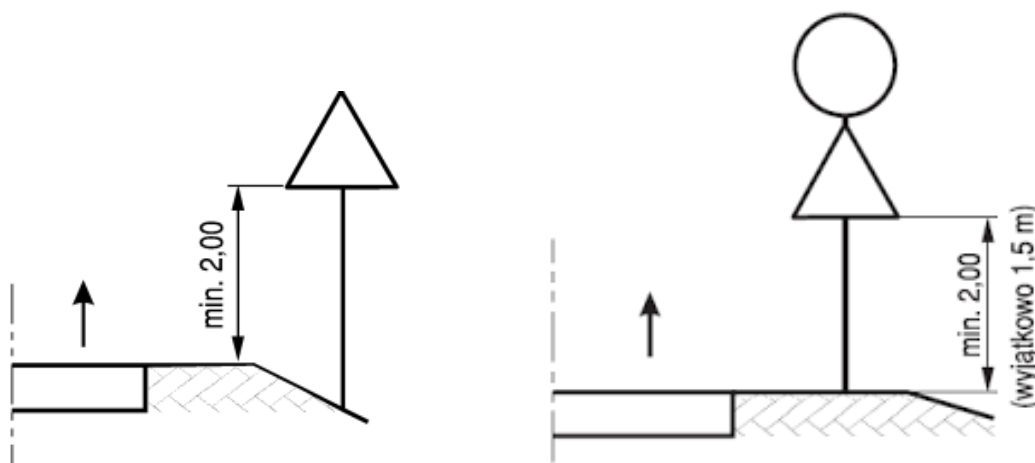
Przebudowywana ścieżka zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 2115B na terenie gminy Sokółka w powiecie sokólskim.

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 2115B:

- klasa techniczna drogi: L
- prędkość projektowa: 60 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- szerokość jezdni: 6,00m
- **stan projektowany ciągu pieszo – rowerowego**
 - szerokość: 3,00 m
 - jednostronne pobocze żwirowe o szerokości 0,5 m
 - opaska gruntowa o szerokości 1,0 m

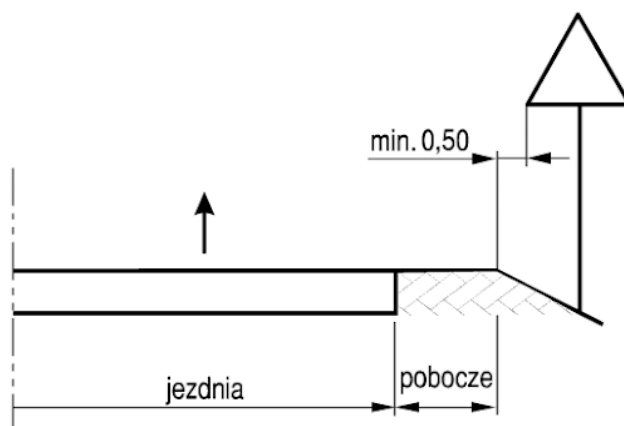
4. Organizacja ruchu drogowego i warunki umieszczania projektowanych znaków drogowych.

Wysokość umieszczonych znaków (liczona od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) będzie wynosić min. 2,00 m przy czym dopuszcza się wysokość 1,50 m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.



Rys. 1 Wysokość umieszczania znaków drogowych na drogach

Tarcze znaków zostaną umieszczone od krawędzi korony drogi w odległości nie mniejszej niż 0,50 m.



Rys. 2 Odległość umieszczania znaków drogowych od jezdni na drogach

5. Termin.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31.12.2025 r.**

CZEŚĆ RYSUNKOWA