



BRANZA DROGOWA:	
Proj. punkty kilometrów	
Proj. punkty hektometrów	
Wznaczenia proj. poprzecznych jezdn	
Wznaczenie lokalnych najwyższych / najniższych punktów projektowanej trasy	
Punkty przecięcia styczniowych projektowanych osi	
Proj. osie dróg poprzecznych i dojazdowych	
Proj. szerokość betonu 0-30 cm	
Proj. szerokość podłoża 0-30 cm	
Proj. krawędzi jezdni przy poboczu granitowym - bez krawężnika	
Proj. skrzyż	
Proj. zjazd przez ścieżkę rowerową - betonowa kieszka brukowa	
Proj. zjazd przez ścieżkę rowerową - kruszywo	
Proj. zjazd przez ścieżkę rowerową - beton asfaltowy	
Proj. przeprost P&D	
Projektowana bariera U-10	
Projektowane oznakowanie pionowe	
Wewnętrzne oznakowanie pionowe dla prześwietlenia	
Wewnętrzne oznakowanie pionowe dla światłości	
Projektowane oznakowanie poziome	
Oznakowanie oznakowanie poziome	
Oznakowanie oznakowanie poziome	

NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - ABRUZ 2 2 2
NAZWA OBIEKTU	Remont dróg powiatowych w Gminie Szczodrzewo i Solikółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy, części X Przebudowa dróg dla pieszych i rowerów wzdłuż dróg powiatowych nr 215B
INWESTOR	Powiat Solikółski ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Solikółka
STADIUM	PROJEKT STADIUM ORGANIZACJI PRACY
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT: mgr inż. Michał Recho nr upraw. PDL/01336/PWB/21 ASYSTENT PROJEKTOWY: