

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TOM III

INWESTYCJA :

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 5683P W MIEJSCOWOŚCI ZBYCZYNA - DROŻKI

INWESTOR /
ZAMAWIAJĄCY :



POWIAT KĘPIŃSKI
UL. KOŚCIUSZKI 5
63-600 KĘPNO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
GRZEGORZ LEWOWSKI

SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90

LOKALIZACJA INWESTYCJI

dz. nr 69, 71, 72, 99 - jednostka ewidencyjna: 300805_2 Perzów, obręb 0003 Zbyczyna ;
dz. nr 47, 76, 94, 239, 241/2, 243/27, 244, 246, 256, 259, 326, 356, 357, 366, 415 , 421, 427, 436, 950, 951, 952, 953, 954 – jednostka ewidencyjna: 300806_2 Rychtal, obręb 0003 Drożki;

DATA OPRACOWANIA

01.2016

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13

ASYSTENT – INŻ. MARCELINA SZCZECINA

Spis treści

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Jednostka Projektowa	3
4. Wymogi i przepisy	3
5. Lokalizacja inwestycji	4
6. Parametry projektowanego układu drogowego	4
7. Zmiany w docelowej organizacji ruchu.....	4
8. Wymagania dla znaków	6
9. Słupki znaków	6
10. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.....	6

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie dotyczy Docelowej Organizacji Ruchu na drodze powiatowej nr 5683P. Projekt wykonano w ramach inwestycji pn. „Remont drogi powiatowej nr 5683P w miejscowości Zbuczyna - Drożki”.

2. Inwestor

Powiat Kępiński

ul. Kościuszki 5

63-600 Kępno

3. Jednostka Projektowa

Biuro inżynierskie TRAKT

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

4. Wymogi i przepisy

W opracowanym projekcie uwzględniono wymogi i przepisy:

- Ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Uwagi Inwestora.

5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest usytuowana między miejscowościami: Zbyszyna (gm. Perzów) i Drożki (gm. Rychtal). Administracyjnie obie gminy leżą w powiecie kępińskim, woj. wielkopolskie. Inwestycja realizowana będzie w granicach działek nr 69, 71, 72, 99 - jednostka ewidencyjna: 300805_2 Perzów, obręb 0003 Zbyszyna ;
dz. nr 47, 76, 94, 239, 241/2, 243/27, 244, 246, 256, 259, 326, 356, 357, 366, 415 , 421, 427, 436, 950, 951, 952, 953, 954 – jednostka ewidencyjna: 300806_2 Rychtal, obręb 0003 Drożki;.

6. Parametry projektowanego układu drogowego

Projektowana droga posiada parametry dla drogi klasy „Z” zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r., poz. 430).

Projektowany ciąg drogi posiada skrzyżowanie z drogą powiatową nr 5684P oraz połączenie z drogą powiatową nr 5682P poprzez projektowane skrzyżowanie zwykłe na końcu projektowanego układu drogowego.

• Parametry techniczne jezdni

-	Projektowana szerokość jezdni	6,0 m + poszerzenia na łukach
-	Całkowita długość jezdni	3,4 km
-	Kategoria ruchu	KR3
-	Klasa drogi	Z
-	Nawierzchnia	Bitumiczna

7. Zmiany w docelowej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

- W ramach inwestycji przewiduje się kompleksową wymianę całego oznakowania pionowego na terenie remontowanej drogi powiatowej nr 5683P. Istniejące oznakowanie należy zdemontować i przekazać zarządcy dróg.
- Ustanowienie remontowanej drogi powiatowej nr 5683P drogą z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniach: na początku remontowanej drogi przy miejscowości Zbyszyna oraz na skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr 5684P w miejscowości Drożki. Znaki D-1, D-2, A-6a, A-6c, A-7.

- Ustanowienie remontowanej drogi powiatowej nr 5683P drogą podporządkowaną w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 5682P (tj. na końcowym odcinku remontowanej drogi). Znaki D-2, A-6a, A-7.
- Wprowadzenie skrzyżowania wyniesionego na przecięciu z drogą powiatową 5684P z uwzględnieniem przejścia dla pieszych. Znaki A-11a, D-6, T-1.
- Wprowadzenie znaków kierunku oraz drogowskazów w obrębach wszystkich skrzyżowań. Znaki E-2a, E-4.
- Wprowadzenie znaków miejscowości oraz znaków informacyjnych „obszar zabudowany”, „koniec obszaru zabudowanego” w rejonie miejscowości Zbyszyna i Drożki. Znaki D-42, D-43, E-17a, E-18a.
- Wprowadzenie znaków ostrzegawczych ostrzegających o niebezpiecznych zakrętach. Znak A-3.
- Wprowadzenie znaków zakazu: „zakaz wyprzedzania” oraz „ograniczenia prędkości” w miejscach niebezpiecznych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Znaki B-25, B-33.
- Znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odległościach nie mniejszych niż 10m od siebie. Dotyczy znaków obowiązujących w danym ciągu komunikacyjnym.

Oznakowanie poziome

- Wprowadzenie linii segregacyjnych na całej długości remontowanej drogi. Znaki P-1e, P-4, P-6.
- Wprowadzenie linii krawędziowych ciągłych oraz przerywanych na całej długości remontowanej drogi. Znaki P-7a, P-7d, P-7c.
- Wprowadzenie linii poprzecznych w rejonie skrzyżowań z drogami powiatowymi nr 5683P oraz 5684P. Znaki P-10, P-13, P-14, P-25.

8. Wymagania dla znaków

Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome, grubowarstwowe, na całym odcinku remontowanej drogi.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki średnie (S) (znaki ostrzegawcze 900 mm, znaki zakazu – 800 mm), co najmniej II generacji. Lico znaku umieszczone min. 50 cm od krawędzi jezdni i na wysokości min. 200 cm od poziomu terenu.

Znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odległościach nie mniejszych niż 10m od siebie. Dotyczy znaków obowiązujących w danym ciągu komunikacyjnym.

9. Słupki znaków

Na całym odcinku remontowanej drogi przewidziano zastosowanie standardowych słupków do znaków drogowych.

10. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to 4 kwartał 2016r.