



Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 treści SWZ

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,
zgodnie z art. 135 ust. 6 i art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych
(Dz.U. z 2021r. poz.1129 z późn. zm.; dalej Pzp),

w dniu 12.04.2022 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Dostawa fabrycznie nowego, niskopodłogowego taboru tramwajowego dla sieci komunikacji miejskiej w Bydgoszczy**”, Nr sprawy **012/2022**.

I. W związku z wniesionym w dniu 28.03.2022 r. odwołaniem do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej przez Wykonawcę Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. ul. Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz, uznaniem odwołania przez Zamawiającego w całości oraz postanowieniem KIO z dnia 05.04.2022 r. (dot. KIO 877/22) kończącym postępowanie odwoławcze, **wprowadza się następujące zmiany treści SWZ z załącznikami**, zgodnie z art. 137 ust. 1 Pzp:

1) Rozdział XVI pkt 3. SWZ, otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w łącznej wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie dla zamówienia podstawowego.”

2) Rozdział XVI pkt 15. SWZ, otrzymuje brzmienie:

„Zabezpieczenie dla opcji: W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji – Wykonawca wniesie zabezpieczenie wykonania umowy w wysokości 5 % wartości uruchomionej opcji.”

3) § 13 ust. 1 wzoru umowy, otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej zamówienia podstawowego podanej w ofercie, tj. ... PLN (słownie: 00/100), w formie, które zdeponowane jest u Zamawiającego na czas trwania Umowy, a dowód jego wniesienia stanowi załącznik Nr 5 do niniejszej Umowy.”

II. Zgodnie z art. 135 ust. 1 i 3 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ w ich następstwie** w oparciu o art. 137 ust. 1 Pzp:

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

Pytania – zestaw I z dnia 23.03.2022 r.

1. „Rozdział XVI punkt 3 i 15 SWZ

Wnosimy o zmniejszenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do 5 % ceny całkowitej. Zgodnie z art. 452 ust. 2 PZP, zabezpieczenie ustala się w wysokości nieprzekraczającej 5% ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy. Zgodnie z ust. 3 tego przepisu, zabezpieczenie można ustalić w wysokości większej niż określona w ust. 2, nie większej jednak niż 10% ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy, jeżeli jest

to uzasadnione przedmiotem zamówienia lub wystąpieniem ryzyka związanego z realizacją zamówienia, co zamawiający opisał w SWZ lub innych dokumentach zamówienia. W przedmiotowej sprawie podwyższenie zabezpieczenia nie jest uzasadnione, a zamawiający nie opisał tego w dokumentach zamówienia.

Wnioskujemy o niezwłoczne udzielenie odpowiedzi na powyższe pytanie ze względu na upływ terminu na wniesienie odwołania do KIO.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający uwzględni propozycje Wykonawcy, zgodnie z odpowiedzią Zamawiającego na odwołanie z dnia 31.03.2022 r.

Zmiana SWZ przedstawiona w pkt I niniejszego pisma.

Pytania – zestaw II z dnia 23.03.2022 r.

1. „pkt. VI. Warunki Udziału w postępowaniu, pkt.3

Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu określił następujące warunki w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej:

1. Wykonawca spełni warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykaze, że:

„1) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, należycie wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje:

a) co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 3 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 19 do 23 m w ramach realizacji jednej umowy, które zostały następnie dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy,

oraz

b) co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 5 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 29 do 32 m, w ramach realizacji jednej umowy, które zostały dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy.

Zamawiający pod pojęciem „takich samych” rozumie wyprodukowanie tramwajów wskazanych w lit. a i lit. b wg tych samych wymagań technicznych.

Minimalny warunek wymaganego doświadczenia w zakresie dostaw tramwajów opisanych lit. a i b będzie spełniony, jeżeli Wykonawca wykonał/wykonuje te dostawy w ramach jednego zamówienia lub dwóch odrębnych zamówień.

W przypadku trwających umów na dostawy okresowe lub ciągłe, Wykonawca musi wykazać części dostaw faktycznie zrealizowanych.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia spełnią warunek, jeżeli co najmniej jeden z nich spełni wymagany warunek udziału w postępowaniu. Doświadczenie wykonawców nie sumuje się.”

Zamawiający formułując warunek zdolności technicznej w ww. sposób określił go powodując znaczące ograniczenie kręgu podwykonawców, którzy w przedmiotowym postępowaniu mogą złożyć ważną i niepodlegającą odrzuceniu ofertę.

Prosimy o wyjaśnienie z jakich względów Zamawiający oczekuje wykazania się przez producentów dostawą tramwaju dopuszczonego do ruchu i są/były eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) ...? Ponadto chcielibyśmy wiedzieć jakie przesłanki kierowały Zamawiającym, że dokonał rozgraniczenia warunku na dwa typy pojazdów w odniesieniu do nich długości?

Zamawiający w roku 2010 prowadził już postępowanie na „Dostawę 15 sztuk fabrycznie nowych, wieloczlonych tramwajów niskopodłogowych przystosowanych do eksploatacji po torach 1000 mm na terenie Miasta Bydgoszczy”, znak sprawy 066/2010. Co ciekawe w tymże postępowaniu Zamawiający jako wymóg zdolności technicznej i zawodowej wskazał:

„Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostawy co najmniej 5 sztuk tramwajów całkowicie niskopodłogowych w wersji odpowiadającej przedmiotowi zamówienia objętemu umową ramową. Warunek będzie spełniony kiedy wykonawca wykaże ww. zakres dostawy - łącznie w jednym zamówieniu lub oddzielnie w kilku zamówieniach.”

Ponadto w roku 2016 Zamawiający prowadził postępowanie, którego przedmiotem była „Dostawa 18 sztuk (15 szt. długich i 3 szt. krótkich) fabrycznie nowych tramwajów wieloczlonych całkowicie niskopodłogowych wraz ze specjalistycznym wyposażeniem obsługowym, pakietem eksploatacyjno-naprawczym i świadczeniami dodatkowymi”, znak sprawy 044/2016 w którym wymóg zdolności technicznej i zawodowej brzmiał w następujący sposób:

„Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej dostawy polegającej na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 10 sztuk fabrycznie nowych tramwajów wieloczlonych z 100 % udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu).”

Należy zatem zadać pytanie jakie powody skłoniły Zamawiającego do tak drastycznego zaostreżenia ww. kryterium i jaki był cel takiego działania? W roku 2010 i 2016 gdy Zamawiający prowadził ww. postępowania rynek producentów tramwajów w Polsce był znacząco bardziej ograniczony niż w chwili obecnej a postawiony przez Zamawiającego warunek dużo bardziej liberalny. Analiza modyfikacji warunku zdolności technicznej oraz zawodowej może prowadzić do wniosku, że w obecnym postępowaniu Zamawiający może preferować dostawcę, który wykonał zamówienie z roku 2016 o tożsamym przedmiocie zamówienia. Prosimy Zamawiającego o wskazanie przyczyn wprowadzonych zmian?

Na marginesie należy zaznaczyć, że w postępowaniu nr DNZ/58/2016 prowadzonym na zakup tramwajów jednokierunkowych i dwukierunkowych, wieloczlonych prowadzonym przez Tramwaje Warszawskie tenże Zamawiający określił bardzo podobny wymóg zdolności technicznej oraz zawodowej, po czym na skutek pytań wykonawców wymóg ten zmienił w zakresie wnioskowanym również w niniejszym postępowaniu, przez co jak się finalnie okazało zapewnił możliwość udziału w postępowaniu wszystkim podmiotom zdolnym do realizacji przedmiotu zamówienia, a nie jedynie krajowym podmiotom. Nie można tracić z pola widzenia także wymogów jakie w ostatnich latach były formułowane przez Zamawiających, którzy również ogłaszali postępowania na dostawę nowych tramwajów:

1. MPK Wrocław - Dostawa 25 sztuk fabrycznie nowych, niskopodłogowych tramwajów jednokierunkowych z niezbędnym wyposażeniem dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu wraz z prawem opcji, znak sprawy: KU.241/pn7_2020/AR

Warunek zdolności technicznej i zawodowej:

„w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem zamówień polegających na dostawie co najmniej 20 (dwudziestu) sztuk fabrycznie nowych, elektrycznych pojazdów szynowych, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane – wzór stanowi Załącznik nr 3 do IDW, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert”.

2. Miasto Łódź – Zakup 30 nowoczesnych jednostek dla obsługi linii komunikacyjnych w ramach projektu „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w Łodzi”, znak sprawy: ZIM-DZ.2621.7.2019.**Warunek zdolności technicznej i zawodowej:**

„wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje, dostawy obejmujące co najmniej 15 sztuk fabrycznie nowych, z udziałem minimum 70% niskiej podłogi, wagonów tramwajowych o długości minimalnej 28 m, z napędem energoelektronicznym prądu przemiennego, w ramach jednego kontraktu lub kilku kontraktów, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert”.

3. MPK Wrocław – Dostawa 40 sztuk fabrycznie nowych, wieloczołowych, całkowicie lub częściowo niskopodłogowych, jednokierunkowych tramwajów, znak sprawy: PN/24/2017**Warunek zdolności technicznej i zawodowej:**

„Wykonawca spełni warunek jeżeli wykaże, że należycie wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, dostawę co najmniej 20 fabrycznie nowych, całkowicie lub częściowo niskopodłogowych tramwajów, wyposażonych w podzespoły napędu (falowniki, silniki, przetwornice) oraz układ klimatyzacji już produkowane i eksploatowane w okresie nie krótszym niż 2 lata”.

Przytoczone przykłady są jedynie wycinkiem pokazującym tendencję na rynku w zakresie ustanawiania wymogu zdolności technicznej i zawodowej zapewniającej dostęp do postępowania możliwe największej ilości wykonawców i zapewniającej dochowanie zasady równego traktowania uczestników postępowania.

Mając na uwadze powyższe prosimy w zmianę warunku zdolności technicznej oraz zawodowej poprzez odstąpienie od wymogu wykazania się dostawami pojazdów o określonej długości oraz ich dopuszczeniem na terenie Państw wchodzących w skład europejskiego Obszaru Gospodarczego.

Naszym zadaniem warunek postawiony przez Zamawiającego w postępowaniu z roku 2016 tj. *„Wykonawca zobowiązany jest wykazać się wykonaniem w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednej dostawy polegającej na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 10 sztuk fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych z 100 % udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu).”*

zapewni zachowanie interesu Zamawiającego i w sposób należyty zweryfikuje możliwości techniczne wykonawców.

Zwracamy się z prośbą o odpowiedź na niniejsze pytanie do dnia 25.03.2022r. ponieważ w przypadku nieuwzględnienia naszego wniosku lub braku odpowiedzi zmuszeni będziemy na zabezpieczenia interesu naszego partnera poprzez złożenia środków ochrony prawnej do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej, zawarty w **Rozdziale VI pkt 3 SWZ**, na następujący:

3. „Wykonawca spełni warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, należycie wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 8 sztuk takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczlónowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 19 m do 34 m w ramach realizacji jednej umowy, które zostały następnie dopuszczone do ruchu i są eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) lub Unii Celnej Unii Europejskiej, w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy. Wskazane przez Wykonawcę tramwaje muszą posiadać we wskazanym wspólnym okresie 12- stu miesięcy średni przebieg na pojazd min. 45.000 km.

Zamawiający pod pojęciem „takich samych” rozumie wyprodukowanie tramwajów wg tych samych wymagań technicznych.

W przypadku trwających umów na dostawy okresowe lub ciągłe, Wykonawca musi wykazać części dostaw faktycznie zrealizowanych.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia spełnią warunek, jeżeli co najmniej jeden z nich spełni wymagany warunek udziału w postępowaniu. Doświadczenie wykonawców nie sumuje się.”

Pytania – zestaw III z dnia 24.03.2022 r.

1. „Dot. rozdz. VI pkt 3 SWZ

Zgodnie z rozdz. VI pkt 3 SWZ: Zamawiający wymaga by w celu potwierdzenia zdolności technicznej Wykonawca, wykazał, że posiada doświadczenie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 3 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczlónowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 19 do 23 m w ramach realizacji jednej umowy, które zostały następnie dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy,

oraz

wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 5 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczlónowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 29 do 32 m, w ramach realizacji jednej umowy, które zostały dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG)

W obecnym brzmieniu Zamawiający w sposób ścisły ustalił jakie tramwaje powinny być wcześniej dostarczone przez Wykonawcę, dopuszczając do udziału w postępowaniu tylko Wykonawców, którzy mają w swojej ofercie pojazdy o wskazanych parametrach. Decydującym parametrem w tym zakresie okazała się długość tramwajów jakimi muszą wykazać się Wykonawcy. Niezrozumiałym jest klucz według którego Zamawiający określił długości referencyjne tramwajów. Dlaczego są to dwa przedziały 19 – 23 m oraz 29 – 32 m, a nie jeden w zakresie 19-32 m? Działanie takie powoduje znaczne ograniczenie konkurencji. W obecnym brzmieniu wymagania, ze wszystkich firm jakie brały udział w ostatnich postępowaniach przetargowych tylko jedna z nich spełnia postawiony warunek.

Należy mieć na uwadze, że tramwaje produkowane są zgodnie z indywidualnymi wymaganiami Zamawiających. Każdy z nich sztyt jest na miarę. Dlatego też Wykonawca posiadający doświadczenie w produkcji pojazdów o długości np. 32 m poradzi sobie z wyprodukowaniem tramwaju dłuższego czy krótszego ponieważ i tak będzie musiał w projekcie uwzględnić unikatowe wymagania Zamawiający i ograniczenia wynikające z infrastruktury danego miasta. W naszej ocenie, popartej wieloletnim doświadczeniem w produkcji tramwajów wskazany warunek nie określa minimalnych poziomów zdolności, a jedynie ma na celu ograniczenie konkurencji.

Mając na uwadze powyższe, prosimy o udzielenie odpowiedzi: Czy zamawiający wprowadzi zmianę w treści warunku określonego w rozdz. VI pkt 3 SWZ poprzez nadanie warunkowi następującego brzmienia:

Propozycja nr 1:

w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, należycie wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje:

a) co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 8 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 19 do 23 m w ramach realizacji jednej umowy, które zostały następnie dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy,

lub

b) co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 8 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 29 do 32 m, w ramach realizacji jednej umowy, które zostały dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy.

Propozycja nr 2:

w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, należycie wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje:

co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 8 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 19 do 32 m, w ramach realizacji jednej umowy, które zostały dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy.

Zaproponowana zmiana pozwoli na uniknięcie zarzutu naruszenia art. 112 ust. 1 Pzp. Jednocześnie, pozwoli na poszerzenie kręgu potencjalnych wykonawców, gwarantując jednocześnie że wybrany wykonawca posiadać będzie zdolności techniczne niezbędne do realizacji zamówienia.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytanie do dnia 25.03.2022, w innym wypadku będziemy zmuszeni do skorzystania z przysługujących nam środków ochrony prawnej wynikających z działu IX ustawy Pzp. tj. wniesienia odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienił warunki udziału w postępowaniu.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 1 zestawu II z dnia 23.03.2022 r.

Pytania – zestaw IV z dnia 24.03.2022 r.

Załącznik nr 1 – wymagania T-E, WYPOSAŻENIE I OZNAKOWANIE TABORU TRAMWAJOWEGO ORAZ OBSŁUGA URZĄDZEŃ KASUJĄCYCH;

1. „§ 2 Urządzenia kasujące

Czy Zamawiający opisując zamek śrubowy jako dodatkowe zabezpieczenie ma na myśli zamek nagwintowany, wkręcany do metalowej obudowy kasownika?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **pkt. 4, §2, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E** na:

4) „Obudowa kasownika musi posiadać zabezpieczenie mechaniczne przed dostępem z zewnątrz.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

2. „§ 7 Otablicowanie i oznakowanie pojazdów

Czy Zamawiający dopuści tablicę tylną zewnętrzną o rozdzielczości 24 punkty w pionie i 40 w poziomie, która jest używana obecnie u wielu przewoźników w Polsce jak również u przewoźnika Zamawiającego?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w zakresie rozdzielczości tablic informacyjnych (wymagania) w dotychczasowym brzmieniu.

3. „§ 7 Otablicowanie i oznakowanie pojazdów

Czy Zamawiający dopuści tablicę boczną zewnętrzną z przeznaczeniem dla osób niedowidzących o rozdzielczości 32 punkty w pionie i 48 w poziomie, która jest używana obecnie u wielu przewoźników w Polsce jak również u przewoźnika Zamawiającego?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w zakresie rozdzielczości tablic informacyjnych (wymagania) w dotychczasowym brzmieniu.

4. „§ 7 Otablicowanie i oznakowanie pojazdów

Czy Zamawiający dopuści tablice wewnętrzne boczne i górne, gdzie do współpracy z jednostką sterującą będzie używany LAN?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie połączenia tablic wewnętrznych górnych i bocznych poprzez złącze LAN.

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 8, akapitu: „Tablice (monitory LCD) wewnętrzne boczne (ppkt. d) muszą spełniać następujące wymagania techniczne:”, §7, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E** na:

– „interfejsy RS485 lub USB 3.0 lub złącze LAN (RJ45 lub M12) do współpracy z jednostką sterującą – sterowanie i diagnostyka,”

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 9, akapitu: „Tablice (panele LCD) wewnętrzne górne (ppkt. e) muszą spełniać następujące wymagania techniczne:”, §7, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E** na:

– „interfejsy RS485 lub USB 3.0 lub złącze LAN (RJ45 lub M12) do współpracy z jednostką sterującą – sterowanie i diagnostyka,”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

5. „§ 7 Otablicowanie i oznakowanie pojazdów

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie polegające na regulacji parametrów pracy monitorów wewnętrznych poprzez złącze USB lub LAN ukryte pod zamkniętą na klucz kłapka rewizyjną?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 10, akapitu: „Tablice (monitory LCD) wewnętrzne boczne (ppkt. d) muszą spełniać następujące wymagania techniczne:”, §7, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

- „regulacja parametrów pracy (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów, itp.) wyświetlacza LCD za pomocą bezprzewodowego interfejsu lub poprzez złącze USB lub LAN ukryte pod zamkniętą na klucz kłapką rewizyjną (brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy panelu LCD),”

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 11, akapitu: „Tablice (panele LCD) wewnętrzne górne (ppkt. e) muszą spełniać następujące wymagania techniczne:”, §7, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

- „regulacja parametrów pracy (jaskrawość, kontrast, nasycenie kolorów, itp.) wyświetlacza LCD za pomocą bezprzewodowego interfejsu lub poprzez złącze USB lub LAN ukryte pod zamkniętą na klucz kłapką rewizyjną (brak elementów regulacyjnych dostępnych na zewnątrz obudowy panelu LCD),”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

6. „§ 9 Monitoring wizyjny

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie polegające na zgrywaniu materiału audio-wideo bezpośrednio z rejestratora tramwaju oraz aplikacji poprzez złącze RJ45 lub M12?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Wskazana funkcjonalność stanowi jedno z wymagań systemu monitoringu wizyjnego.

7. „§ 9 Monitoring wizyjny

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, gdzie zamiast dysków pracujących w systemie RAID 1 archiwizacja materiału będzie dostępna z okresu 60 dni?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

8. „§ 9 Monitoring wizyjny

Czy Zamawiający opisując możliwość podłączenia mikrofonu bezprzewodowego miał na myśli mikrofon związany z podłączeniem do wzmacniacza nagłośnienia a nie rejestratora monitoringu?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający miał na myśli mikrofon służący do nagrywania rozmów motorniczego z pasażerami.

Zamawiający zmienia brzmienie **lit. c), akapitu: „Wymagania funkcjonalne”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

c) „mikrofon

System monitoringu powinien być wyposażony w mikrofon/y umożliwiające/e nagrywanie rozmów motorniczego tramwaju z pasażerami, przy zamkniętych drzwiach kabiny.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E.

9. „§ 15 System emisji reklam

Pkt. 3 Czy Zamawiający dopuści realizację transmisji plików i aktualizacji oprogramowania metodami tj. WLAN, USB, RJ45, GSM?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie.

Zamawiający zmienia brzmienie **pkt 3, §15, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

3. „Transmisja nowych plików, jak również aktualizacja oprogramowania z części stacjonarnej systemu do urządzeń przewoźnych musi być możliwa do zrealizowania czterema metodami, tj. WLAN, pamięć USB, złącze LAN (RJ45 lub M12) oraz poprzez sieć GSM. Jeżeli chodzi o WLAN to musi się to odbywać przez serwer dostarczony przez Wykonawcę i wpięty do sieci lokalnej Zamawiającego.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

10. „§ 15 System emisji reklam

Pkt. 4 Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie emisja spotów reklamowych odbywać się będzie według wcześniej ustawionej daty i czasu (dzień/miesiąc/rok)?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

11. „§ 15 System emisji reklam

Pkt. 7 Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na wyświetlaniu w pętli czasowej wcześniej przygotowanych materiałów reklamowych?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w pkt. 7 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.

Pytania – zestaw V z dnia 24.03.2022 r.

1. „Dot. rozdz. VI pkt 2 SWZ

Czy Zamawiający zmieni wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolności kredytowej na nie mniejszą niż 30 000 000,00 zł.

Dokonanie wskazanej zmiany w SWZ pozwoli na poszerzenie kręgu potencjalnych wykonawców, gwarantując jednocześnie że wybrany wykonawca posiadać będzie środki finansowe niezbędne do realizacji zamówienia. Jako przykład warto wskazać postępowanie ogłoszone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu w 2021 roku pn. „Dostawa fabrycznie nowych, niskopodłogowych tramwajów jednokierunkowych z niezbędnym wyposażeniem dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu wraz z prawem opcji.” Numer sprawy: KU.241/pn39_2021/PC. Przedmiotem zamówienia była dostawa 24 nowych, niskopodłogowych tramwajów w ramach zamówienia podstawowego oraz 21 tramwajów w ramach opcji. W przywołanym postępowaniu wymagana wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolności kredytowej wynosiła 30 000 000,00 zł.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie warunku udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej, zawarty w **Rozdziale VI pkt 2 SWZ**, na następujący:

- 1) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż **40 000 000,00 PLN** (słownie: czterdzieści milionów złotych),

W przypadku, gdy posiadane środki finansowe lub zdolność kredytową wykonawca wykaże w innej walucie niż PLN, Zamawiający na potrzeby oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu przeliczy podane kwoty na PLN (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) po średnim kursie ogłoszonym przez Narodowy Bank Polski w dniu opublikowania ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono, to według tabeli kursów średnich NBP ostatnio przed tą datą ogłoszonych.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia warunki udziału w postępowaniu dotyczące sytuacji ekonomicznej lub finansowej spełniają łącznie.

2. „Dot. rozdz. XVI pkt 3 i pkt. 15 SWZ

Czy zamawiający zmniejszy zabezpieczenie należytego wykonania umowy z 10 % na 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie dla zamówienia podstawowego w pkt. 3 oraz z 10 % na 5 % wartości uruchomionej opcji w pkt. 15?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmniejszył wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 1 zestawu I z dnia 23.03.2022 r.

Pytania – zestaw VI z dnia 29.03.2022 r.

1. „Ogłoszenie o zamówieniu pkt. II.2.14 Informacje dodatkowe

Zamawiający określił że zamówienie realizowane będzie od daty podpisania umowy do dnia 31.12.2029 r., w tym:

a) Zamówienie podstawowe do dnia 30.11.2023 r.

b) Zamówienie opcjonalne – każdorazowo nie później niż 24 miesiące od dnia przekazania Wykonawcy zawiadomienia o uruchomieniu opcji.

Czy w związku z powyższym oznacza to że Zamawiający może skorzystać z prawa opcji do dnia 31.12.2029 r. włącznie czy też ostatnie zamówienie opcjonalne powinno być wywołane do dnia 31.12.2027 r., tak aby zachować okres 24 miesięcy na realizację zamówienia zgodnie z wymaganiami Wykonawcy. Prosimy o wyjaśnienie, w jakim terminie Zamawiający może złożyć oświadczenie o skorzystaniu z prawa opcji?.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający ustalił termin realizacji umowy w ramach opcji do 31.12.2029r. (dostawy i odbiory), zatem zawiadomienie powinno nastąpić najpóźniej 24 miesiące wcześniej. Natomiast umowa dopuszcza również uruchomienie opcji w terminie późniejszym, tj. w okresie pomiędzy 01.01.2028r, a 31.12.2029r. – wówczas zastosowanie ma §3b ust. 3 lub §3b ust. 4 Projektu umowy.

2. „SWZ ust. VII pkt. 14 ppkt. 2) Podmiotowe środki dowodowe żądane w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu

W ramach potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej, Zamawiający zażąda złożenia wykazu dostaw wykonanych przez Wykonawcę którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą. Jednocześnie Zamawiający wskazał, że wzór wykazu Zamawiający przekaze Wykonawcy wraz z wezwaniem do przedstawienia podmiotowych środków dowodowych – tj. w okresie po złożeniu oferty. Wykonawca wskazuje, że aby uniknąć wątpliwości co do potwierdzenia referencjami lub innymi dokumentami treści wyżej wspomnianego wykazu należałoby wzór ten przekazać na etapie opublikowania treści SWZ. Prosimy o udostępnienie wzoru wykazu wykonanych dostaw w celu zweryfikowania przez wykonawcę, czy dysponuje oczekiwanymi informacjami.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający udostępni wzór przedmiotowego wykazu, jako załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

3. „SWZ ust. XVI pkt. 3 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w łącznej wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie dla zamówienia podstawowego. Zabezpieczenie w tej wysokości generuje dodatkowe koszty i będzie miało wpływ na zaproponowaną cenę dla zamawiającego. W związku ze znaczącą wartością zamówienia wnioskujemy o obniżenie tej wysokości do 2%.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmniejszył wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 1 zestawu I z dnia 23.03.2022 r.

4. „SWZ ust. XVI pkt. 7 ppkt. 6 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Wnioskujemy o wykreślenie tego podpunktu w całości. Z doświadczenia Wykonawcy wynika że instytucje finansowe – tj. Ubezpieczyciele oraz Banki odmawiają wprowadzenia takiego zapisu do zabezpieczenia.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający częściowo uwzględnił wniosek Wykonawcy i tym samym zmienia **Rozdział XVI pkt 7 ppkt 6 SWZ**, na następujący:

6) „Oświadczenie gwaranta że zmiany Umowy przewidziane w treści zawartej umowy nie wpływają na jego odpowiedzialność. Beneficjent będzie zawiadamiał gwaranta niezwłocznie o dokonanej zmianie umowy.”

5. „SWZ ust. XVI pkt. 15 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy dla opcji w przypadku jeśli będzie z niej korzystał w wysokości 10% uruchomionej opcji. Zabezpieczenie w tej wysokości generuje dodatkowe koszty i będzie miało wpływ na zaproponowaną cenę dla zamawiającego. W związku ze znaczącą wartością zamówienia wnioskujemy o obniżenie tej wysokości do 2%.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmniejszył wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 1 zestawu I z dnia 23.03.2022 r.

6. „Projekt Umowy §1 ust. 1 pkt. 4) Świadczenia dodatkowe

Prosimy o potwierdzenie (analogicznie jak w pkt od 1) do 3), że świadczenia dodatkowe mają być ujęte w cenie tramwajów a nie odrębnej wyceny w ofercie Wykonawcy.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, świadczenia dodatkowe mają być ujęte w cenie tramwajów.

Zamawiający zmienia brzmienie **§1 ust. 1 pkt 4) Wzoru Umowy**, na następujące:

4) „świadczenia dodatkowe (ujęte w cenie tramwajów), opisane w Wymaganiach T-E:

- a) przeprowadzenie szkoleń, o których mowa w pkt. 2.4 Wymagań T-E,
- b) dostarczenie, montaż i wdrożenie do eksploatacji systemu diagnostyki on-line, o którym mowa w pkt 2.2.16. Wymagań T-E,
- c) dostarczenie dokumentacji technicznej i oprogramowania wraz z licencjami, o których mowa w pkt 2.2.17. Wymagań T-E.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

7. „Projekt Umowy §1 ust. 2 pkt. 4) Świadczenia dodatkowe

Prosimy o potwierdzenie (analogicznie jak w pkt od 1) do 3), że świadczenia dodatkowe mają być ujęte w cenie tramwajów a nie odrębnej wyceny w ofercie Wykonawcy.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, świadczenia dodatkowe mają być ujęte w cenie tramwajów.

Zamawiający zmienia brzmienie **§1 ust. 2 pkt 4) Wzoru Umowy**, na następujące:

4) „świadczenia dodatkowe (ujęte w cenie tramwajów), opisane w Wymaganiach T-E:

- a) przeprowadzenie szkoleń uzupełniających, o których mowa w pkt. 2.4 Wymagań T-E, dostarczenie, montaż i wdrożenie do eksploatacji systemu diagnostyki on-line w zakresie wyposażenia tramwajów i współpracy z wcześniej dostarczonymi komponentami, o których mowa w pkt 2.2.16 Wymagań T-E,
- b) dostarczenie dokumentacji technicznej i oprogramowania wraz z licencjami, o których mowa w pkt 2.2.17. Wymagań T-E.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

8. „Projekt Umowy §2 ust. 2 Przedmiot umowy.

Wnioskujemy o dodanie postanowienia:

„Przeniesienie praw na Operatora lub umocowanie do działania w imieniu Zamawiającego jest skuteczne wobec Wykonawcy z dniem pisemnego powiadomienia wykonawcy o tej czynności Zamawiającego”. W celu należytej realizacji umowy, Wykonawca musi mieć aktualną wiedzę, jaki podmiot jest uprawniony z tytułu realizacji niniejszej umowy, w szczególności z tytułu gwarancji i rękojmi.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **§2 ust. 2 Wzoru Umowy**, na następujące:

2. „Zamawiający może przenieść na Operatora wszelkie prawa wynikające z niniejszej Umowy lub umocować Operatora do działania w jego imieniu w zakresie realizacji niniejszej Umowy, o czym niezwłocznie powiadomi Wykonawcę.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

9. „Projekt Umowy §3 Cena przedmiotu umowy i termin zapłaty

W związku ze znacząco wartością zamówienia wnosimy o zmianę warunków płatności i udostępnienie możliwości udzielenia zaliczki w wysokości 20% wartości zamówienia.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3 Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

10. „Projekt Umowy §3a ust. 8 Fakturowanie

Prosimy o zmianę zapisu na:

„Zapłata nastąpi na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę na fakturze VAT w terminie do 30 dni od otrzymania poprawnie wystawionej faktury VAT.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3a ust. 8 Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

11. „Projekt Umowy §3a ust. 12 lit. b) Fakturowanie

Prosimy o zmianę zapisu na:

„b) powyższe oznacza m.in., że zapłata faktury VAT objętej mechanizmem podzielonej płatności nastąpi pod warunkiem, że rachunek bankowy na fakturze wskazany przez Wykonawcę, ujęty będzie w urzędowym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT,”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3a ust. 12 lit. b) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

12. „Projekt Umowy §23

Prosimy o potwierdzenie, że dla zamówień, o których mowa w § 23, również będzie stosowana waloryzacja zgodnie z § 3c.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, dla zamówień, o których mowa w §23 Wzoru Umowy zastosowanie będą miały zasady waloryzacji określone w §3c Projektu Umowy.

Zamawiający dodaje w §23 Wzoru Umowy ustęp 4 o treści:

4. „W przypadku udzielenia Wykonawcy zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 8 Pzp zastosowanie będą miały zasady waloryzacji określone w §3c Wzoru Umowy. Waloryzacji na potrzeby zamówienia dodatkowego podlegały będą ceny nie wyższe niż ofertowe.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

13. „Projekt Umowy §3b ust. 4 Prawo opcji

Prosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„Termin wykonania zamówienia objętego prawem opcji ustala się na 24 miesiące (z wyłączeniem dźwigu samochodowego dla którego termin ten wynosi 30 miesięcy) licząc od zawiadomienia o skorzystaniu z prawa opcji. W uzasadnionych przypadkach, z uwzględnieniem warunków finansowania dostawy, terminy mogą zmienione przez Strony.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie §3b ust. 4 Wzoru Umowy, na następujące:

4. „Termin wykonania zamówienia objętego prawem opcji ustala się na 24 miesiące (z wyłączeniem dźwigu samochodowego dla którego termin ten wynosi 30 miesięcy) licząc od zawiadomienia o skorzystaniu z prawa opcji. W uzasadnionych przypadkach, z uwzględnieniem warunków finansowania dostawy, terminy te mogą być, na wniosek jednej ze stron i za zgodą drugiej strony, skrócone lub wydłużone.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

14. „Projekt Umowy § 3b. (Prawo opcji) ust. 7

Wnosimy o ustalenie minimalnej ilości sztuk tramwajów dla zamówienie z opcji do 5 sztuk. Wprowadzenie takiego zapisu zaoferować tramwaje w korzystniejszej cenie z uwagi na wolumen

zamówienia. W przypadku braku zgody Wykonawca będzie zmuszony doliczyć do ceny ofertowej pojedynczego tramwaju dodatkowe koszty związane z jednostkowymi zamówieniami komponentów u Dostawców.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3b ust. 7 Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

15. „Projekt Umowy § 3c. (Klauzula waloryzacyjna) ust. 1)

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

1) wskaźniki waloryzacyjne:

a) w odniesieniu do 50% ceny o maksymalnie miesięczne wskaźniki cen produkcji sprzedanej przemysłu za miesiące kalendarzowe poprzedzające termin waloryzacji ogłoszony przez Prezesa GUS,

b) w odniesieniu do 50% ceny o maksymalnie miesięczne wskaźniki HICP dla strefy EURO za miesiące kalendarzowe poprzedzające termin waloryzacji ogłoszony przez Eurostat

Z uwagi na bardzo dynamiczną sytuację gospodarczą i duże zmiany zachodzące na przestrzeni jednego roku konieczna jest zmiana wskaźników z rocznych na miesięczne.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3c ust. 1 Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

16. „Projekt Umowy § 3c. (Klauzula waloryzacyjna) ust. 1)

Wnoszukujemy o sprecyzowanie źródła informacji o wskaźnikach wymienionych w ust. 1.

Dla wskaźnika cen produkcji sprzedanej przemysłu ogółem proponujemy stronę internetową

<https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/>,

a konkretnie wskaźnik odnoszący się do danych z analogicznego miesiąca poprzedniego roku.

Dla wskaźnika HICP proponujemy stronę internetową

https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/prc_hicp_midx/default/table?lang=en,

a konkretnie wskaźnik „Euro area – 19 countries (from 2015)”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w §3c Wzoru Umowy wskazuje zarówno wskaźniki waloryzacyjne, jak też ich instytucje ogłaszające te wskaźniki (w przypadku średniorocznego wskaźnika cen produkcji sprzedanej przemysłu jest to Prezes GUS, a w przypadku średniorocznego wskaźnika HICP dla strefy Euro jest to Eurostat).

Zamawiający nie wskazuje konkretnych adresów internetowych, z uwagi na to, że dane waloryzacyjne mogą być w przyszłości ogłaszane pod innymi adresami niż obecnie.

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3c ust. 1) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

17. „Projekt Umowy § 3c. (Klauzula waloryzacyjna) ust. 2 d)

Wnosimy o usunięcie postanowienia w całości. Waloryzacja powinna następować na podstawie obiektywnych kryteriów, bez konieczności wykazywania przez wykonawcę wpływu na cenę, ponieważ niemożliwe jest wykazanie wpływu wzrostu inflacji na wzrost ceny konkretnego produktu.

W przypadku braku zgody na powyższe, wnosimy o wyjaśnienie jakimi środkami dowodowymi Wykonawca powinien się wykazać celem skutecznego wzrostu wartości składnika ceny.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3c ust. 2 litera d) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

Zamawiający nie określa i nie ogranicza środków dowodowych w celu wykazania wzrostu wartości składnika ceny.

18. „Projekt Umowy § 3c. (Klauzula waloryzacyjna) ust. 2 d)

Wnoszukujemy o potwierdzenie, że w przypadku gdy wskaźniki przyjęte za podstawę waloryzacji osiągną wartości mniejsze niż 100, waloryzacja nie będzie dokonywana.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający **nie potwierdza**, że w przypadku gdy wskaźniki przyjęte za podstawę waloryzacji osiągną wartości niższe niż 100 waloryzacja nie będzie dokonywana.

W przypadku spadku wskaźnika lub wskaźników waloryzacja będzie miała miejsce obligatoryjnie.

19. „Projekt Umowy § 3c. (Klauzula waloryzacyjna) ust. 2 a)

W związku z dużą zmiennością w zakresie kształtowania się cen wnioskujemy o zmianę zapisu: „*terminem waloryzacji jest dzień przesłania przez Zamawiającego zawiadomienia, o którym mowa w § 3b, przy czym składnik cenowy nie podlega waloryzacji w przypadku przesłania Zawiadomienia wcześniej niż 3 miesiące od dnia złożenia oferty.*”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §3c ust. 2 litera a) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

20. „Projekt Umowy § 3c. (Klauzula waloryzacyjna) ust. 2 c)

Proponujemy w przypadku skorzystania z Opcji każdorazowe podpisanie aneksu w terminie zaproponowanym przez Zamawiającego. Prosimy o zmianę zapisu na:

„*zwaloryzowane składniki cenowe, o których mowa w § 3 będą wprowadzane aneksem do umowy, w ciągu 30 dni od przesłania zawiadomienia, o którym mowa w § 3b.*”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **ostatniego zdania §3c ust. 2 litera c Wzoru Umowy**, na następujące: „*W przypadku braku aneksu obowiązywać będą ceny zwaloryzowane zgodnie z mechanizmem waloryzacji jednak nie wyższe niż dotychczas obowiązujące.*”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

21. „Projekt Umowy § 4 (Obowiązki wykonawcy) ust. 1 pkt 1)

Prosimy o wydłużenie wskazanego okresu z 2 do 14 dni. W podanym przez zamawiającego 2-dniowym terminie Wykonawca nie będzie jeszcze w stanie zgromadzić i ustalić wszystkich informacji oczekiwanych przez zamawiającego w zawiadomieniu, w szczególności podjęte środki zaradcze.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **§4 ust. 1 pkt 1 Wzoru Umowy**, na następujące:

1) „Wykonawca powinien niezwłocznie informować Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu Zamówienia (w tym wystąpienia siły wyższej), zwłaszcza w zakresie terminu realizacji niniejszej Umowy, jednakże nie później niż w terminie 10 dni od uzyskania informacji o takiej okoliczności, podając przyczyny jej zaistnienia i wskazując podjęte środki zaradcze/naprawcze wraz ze szczegółowym uzasadnieniem; na potrzeby niniejszej umowy, jako siłę wyższą rozumie się wydarzenia leżące poza kontrolą Wykonawcy i nie związane z winą lub zaniedbaniem Wykonawcy oraz niemożliwe do przewidzenia. Takie wydarzenia to w szczególności: wojny, rewolucje, klęski, żywiołowe, epidemie, ograniczenia związane z kwarantanną, embargo na ładunek; w sytuacji wystąpienia zdarzenia o charakterze siły wyższej, Wykonawca poinformuje Zamawiającego w formie pisemnej o wystąpieniu takiego zdarzenia i jego przyczynach. O ile Zamawiający nie zaleci inaczej, w formie pisemnej, Wykonawca będzie kontynuował realizację zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie, w jakim będzie to wykonalne. Wykonawca będzie również poszukiwał wszelkich rozsądnych alternatywnych środków, które będą umożliwiały dalsze realizowanie umowy nieutrudnione przez zdarzenie uznane za siłę wyższą.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

22. „Projekt Umowy, § 6, ust. 1, pkt 2) Terminy realizacji umowy

Prosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„*realizacja podstawowego zakresu zamówienia i odbiorów nastąpi nie później niż w terminie 21 miesięcy od podpisania umowy.*” Wykonawca wskazuje, że na podstawie art. 436 p. 1 PZP, termin realizacji dostawy powinien być określony w miesiącach lub latach.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §6 ust. 1 pkt 2) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu, gdyż termin realizacji podstawowego zakresu zamówienia i odbiorów ustalony na dzień 30 listopada 2023 roku wynika z obiektywnej przyczyny, jaką jest dofinansowanie tego zamówienia.

23. „Projekt Umowy §6 ust. 1.3 oraz 2.3 Termin realizacji umowy

Prosimy o wprowadzenie odpowiedniej modyfikacji zapisu dla obu postanowień w następujący sposób:

„Harmonogram szczegółowy, o którym mowa w ust. 1 opracuje Wykonawca i dostarczy Zamawiającemu do zatwierdzenia w ciągu 60 dni od podpisania Umowy, **a który Zamawiający, w przypadku zgodności z zapisami Umowy winien zaakceptować w ciągu 5 dni** musi uwzględnić: (...)”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający **zmienia brzmienie §6 zapisów ust. 1 pkt 3) i ust. 2. pkt 3) występujących do znaku dwukropka** (reszta zapisów występująca po dwukropku bez zmian w stosunku do pierwotnego brzmienia), na następujące:

ust. 1. pkt 3) „Harmonogram szczegółowy, o którym mowa w ust. 1 opracuje Wykonawca i dostarczy Zamawiającemu do zatwierdzenia w ciągu 60 dni od podpisania Umowy, a który Zamawiający, w przypadku zgodności harmonogramu z zapisami Umowy winien zaakceptować w ciągu 10 dni roboczych, musi uwzględnić: (...)”

ust. 2 pkt 3) „Harmonogram szczegółowy, o którym mowa w ust. 2 opracuje Wykonawca i dostarczy Zamawiającemu do zatwierdzenia w ciągu 60 dni od przesłania zawiadomienia do Wykonawcy, a który Zamawiający, w przypadku zgodności harmonogramu z zapisami Umowy winien zaakceptować w ciągu 10 dni roboczych, musi uwzględnić: (...)”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

24. „Projekt Umowy §7 ust. 1 Odbiory

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza więcej niż jedną osobę będącą upoważnionym Przedstawicielem Wykonawcy w celu dokonania czynności odbiorczych wskazanych w Umowie.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający **zmienia zapis §7 ust. 1 Wzoru Umowy**, na następujący:

1. „W czynnościach odbioru przedmiotu dostawy weźmie udział przynajmniej jeden (ale nie więcej niż trzech) upoważniony/upoważnieni Przedstawiciel/Przedstawiciele Wykonawcy, który/którzy **złoży/złożą podpis/podpisy na protokole odbioru, potwierdzając tym samym wydanie przedmiotu Umowy Zamawiającemu.**”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

25. „Projekt Umowy §7 ust. 4 Odbiory

W związku z wymogiem Zamawiającego do zapewnienia ubezpieczenia tramwajów w zakresie co najmniej OC, AC, NNW umożliwiającym realizację procedury odbiorowej informujemy, że po stronie Wykonawcy jest ryzyko utraty i/lub uszkodzenia tramwajów. Ryzyko to jest objęte ubezpieczeniem casco pojazdów szynowych (AC).

Polisę OC musi natomiast przedstawić Operator. Zgodnie pkt 1 Wymagań techniczno-eksploatacyjnych dostawy (Wymagania T-E) „Zamawiający przewiduje możliwość oddania do użytkowania przedmiotu lub części przedmiotu zamówienia profesjonalnemu Operatorowi – MZK Bydgoszcz Sp. z o.o. wykonującemu przewozy w ramach komunikacji tramwajowej. W takim przypadku niektóre prawa i obowiązki Zamawiającego wynikające z niniejszych Wymagań T-E związane z: odbiorami, realizacją postanowień gwarancyjnych, szkoleń, obsług technicznych itp. będą wykonywane przez tego Operatora na podstawie odrębnego pisemnego upoważnienia lub umowy, o czym Zamawiający poinformuje Wykonawcę”.

Producent pojazdów szynowych, nie posiada zezwoleń i uprawnień do wykonywania przewozów pasażerskich. Takie zezwolenia musi posiadać Operator i to on zapewnia motorniczego z uprawnieniami, który będzie wykonywał jazdy eksploatacyjne z pasażerami. Dlatego ubezpieczenie OC leży po stronie Operatora wskazanego przez Zamawiającego. W związku z powyższym prosimy o pozostawienie wymogu ubezpieczenia tylko w zakresie casco pojazdów szynowych.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §7 ust. 4 Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

26. „Projekt Umowy §8 ust. 2.1) Prawa własności intelektualnej

Prosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„wykorzystanie dostarczonej dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej tramwajów, ich przeglądów i usług utrzymania oraz wszelkich napraw, w tym okresowych, a także modernizacji przez Zamawiającego (w okresie pogwarancyjnym) lub wskazane przez niego podmioty trzecie (po podpisaniu przez podmiot trzeci zobowiązania do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do celów związanych ze świadczeniem usług utrzymania tramwajów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §8 ust. 2 pkt 1) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

27. „Projekt Umowy § 8 (Prawa własności intelektualnej) ust. 4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli oprogramowanie i instrukcje o których mowa w Załączniku nr 1 do umowy Pkt. 2 Wymagania dotyczące tramwajów, ust. 2.2.17. Dokumentacja techniczna.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający precyzyjnie opisał wymogi w tym zakresie w dokumentacji przetargowej.

28. „Projekt Umowy § 8 (Prawa własności intelektualnej) ust. 11

Prosimy o dodanie na końcu zdania „... danego typu”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie §8 ust. 11 Wzoru Umowy, na następujące:

11. „Licencja na korzystanie z oprogramowania zostaje udzielona lub przeniesiona na Zamawiającego najpóźniej w dniu odbioru pierwszego tramwaju **danego typu**.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

29. „Projekt Umowy §10 ust. 2 Gwarancja i rękojmia za wady

Prosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia, ponieważ tak znaczne wydłużenie rękojmi spowoduje zauważalny wzrost kosztów realizacji zamówienia.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §10 ust. 2 Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

30. „Projekt Umowy §10 ust. 23 Gwarancja i rękojmia za wady

Wnioskujemy o dodanie postanowienia:

„Przeniesienie praw na Operatora lub umocowanie do działania w imieniu Zamawiającego jest skuteczne wobec Wykonawcy z dniem pisemnego powiadomienia wykonawcy o tej czynności Zamawiającego”.

W celu należytej realizacji umowy, Wykonawca musi mieć aktualną wiedzę, jaki podmiot jest uprawniony z tytułu realizacji niniejszej umowy, w szczególności z tytułu gwarancji i rękojmi.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający domniemywa, że Wykonawcy chodziło o zapis §10 ust. 3 Wzoru Umowy.

Zamawiający zmienia brzmienie §10 ust. 3 Wzoru Umowy, na następujące:

3. „Zamawiający może przenieść na Operatora wszelkie prawa wynikające z Warunków Gwarancji lub umocować Operatora do działania w jego imieniu w zakresie ich realizacji, w ramach postanowień §2 ust. 2 Umowy. O przeniesieniu praw na Operatora lub umocowaniu do

działania w imieniu Zamawiającego Wykonawca zostanie niezwłocznie powiadomiony przez Zamawiającego.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

31. „Projekt Umowy § 11 (Uregulowania pogwarancyjne) ust. 1

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli odpłatne zapewnienie elementów do napraw i konserwacji.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający ma na myśli odpłatne zapewnienie elementów do napraw i konserwacji nie objętych gwarancją.

32. „Projekt Umowy §12 ust. 1.1) Kary umowne

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o rozszerzenie przedmiotowego postanowienia do następującej treści:

„1. Strony ponoszą odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy na warunkach w niej określonych:

1) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za:

a) Odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 5% wynagrodzenia Wykonawcy brutto, o którym mowa w §3 ust. 1 i 2 łącznie Umowy pomniejszonego o wartość zrealizowanej części dostawy,

b) Zwłokę w dokonaniu któregośkolwiek etapu odbioru tramwaju, dla których przewidziano maksymalny termin na wykonanie odbioru, w wysokości 0,1% wartości netto nieodebranej części dostawy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,

c) Zwłokę w uzgodnieniu i akceptacji szczegółowego harmonogramu w terminie określonym w §6 Umowy, w wysokości 2.000,00 PLN, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,

d) Zwłokę w dokonaniu odbioru elementów pakietu specjalistycznego wyposażenia obsługowego lub elementów pakietu eksploatacyjno-naprawczego, w wysokości 0.1% ceny netto nieodebranego elementu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §12 ust. 1 pkt 1) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

33. „Projekt Umowy §12 ust. 1 pkt.2) Kary umowne

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę treści przedmiotowego postanowienia w następujący sposób:

„1. Strony ponoszą odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy na warunkach w niej określonych: (...)

2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za:

a) zwłokę w dostarczeniu któregośkolwiek tramwaju lub innej części dostawy w odniesieniu do terminów określonych w Harmonogramie Szczegółowym, w wysokości 0,1 % wartości netto opóźnionej części dostawy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

b) zwłokę w dostarczeniu kompletnego pakietu eksploatacyjno-naprawczego w odniesieniu do terminów określonych w Harmonogramie Szczegółowym, w wysokości 500,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

c) zwłokę w usuwaniu wad i usterek nie powodujących wyłączenia przedmiotu dostawy z eksploatacji, stwierdzonych w okresie gwarancji jakości w wysokości 0,01% wynagrodzenia Wykonawcy netto danego tramwaju, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek za każdą usterkę lub zwłokę w usuwaniu wad i usterek powodujących wyłączenia przedmiotu dostawy z eksploatacji, stwierdzonych w okresie gwarancji jakości w wysokości 0,05% wynagrodzenia Wykonawcy netto danego tramwaju, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek;

d) odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia Wykonawcy netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 i 2 łącznie Umowy, **pomniejszonego o wartość zrealizowanej części dostawy**;

e) zwłokę w dostarczeniu kompletnego specjalistycznego wyposażenia obsługowego oraz kompletnego pakietu eksploatacyjno-naprawczego wymienionych w Harmonogramie Szczegółowym, w wysokości **500,00 PLN** za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

f) nieusunięcie wady masowej w terminie określonym w pkt. 6 ppkt. c załącznika „Warunki Gwarancji” w każdym tramwaju podlegającym usunięciu wady, w wysokości **2.500,00 PLN**, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usuwaniu wad w każdym z tramwajów – dotyczy wad powodujących wyłączenia przedmiotu dostawy z eksploatacji;

g) nieusunięcie wady masowej w terminie określonym w pkt. 6 ppkt. c załącznika „Warunki Gwarancji” w każdym tramwaju podlegającym usunięciu wady, w wysokości **1.000,00 PLN**, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w usuwaniu wad w każdym z tramwajów – dotyczy wad nie powodujących wyłączenia przedmiotu dostawy z eksploatacji;

h) niedotrzymania terminu dostawy wózków po wymianie obręczy określonego w pkt. 24 załącznika „Warunki Gwarancji”, w wysokości **500,00 PLN** za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony od daty odbioru wózków przez Wykonawcę.

Przy tym wskazujemy że odpowiednio dla pkt. 2 lit. c) powyżej, Wykonawca zaproponował usunięcie słów „stwierdzonych przy odbiorze”. W razie wystąpienia wad stwierdzonych przy odbiorze, sankcją dla wykonawcy jest opóźnienie w dokonaniu odbioru i potencjalnie naliczenie kar zgodnie z lit. a). Obecne postanowienie upoważnia zamawiającego do naliczania dwóch kar umownych za to samo zdarzenie, co budzi poważne wątpliwości pod kątem skuteczności tego postanowienia. Wnoskujemy o dokonanie stosownej zmiany.

Jednocześnie wnosimy o usunięcie ppkt b), e) i h). Kary umowne wskazane w tych punktach odnoszą się do ubocznych świadczeń, których terminowa realizacja nie ma istotnego znaczenia dla zamawiającego. Ponadto kary zastrzeżone zostały w rażącej wysokości.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **§12 ust. 1 pkt. 2) litera d) Wzoru Umowy**, na następujące:

d) „zwłokę w usuwaniu wad i usterek nie powodujących wyłączenia przedmiotu dostawy z eksploatacji, stwierdzonych w okresie gwarancji jakości w wysokości 0,01% wynagrodzenia Wykonawcy brutto danej części dostawy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek za każdą usterkę lub zwłokę w usuwaniu wad i usterek powodujących wyłączenia przedmiotu dostawy z eksploatacji, stwierdzonych w okresie gwarancji jakości w wysokości 0,05% wynagrodzenia Wykonawcy brutto danej części dostawy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad i usterek”

W pozostałym zakresie Zamawiający podtrzymuje zapisy §12 ust. 1 pkt. 2) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

34. „Projekt Umowy §12 ust. 2 Kary umowne:

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„Łączna wartość kar umownych dla Strony nie może przekroczyć **15 % wartości wynagrodzenia Wykonawcy netto**, o którym mowa w § 3 ust. 1 i 2 łącznie Umowy

Jednocześnie prosimy o wyjaśnienie, czy wskazane postanowienie należy tak rozumieć, że limit kar wynosi nie może przekroczyć ustalonej procentowej wartości wynagrodzenia łącznego niezależnie od tego, czy Zamawiający skorzysta z opcji czy nie, czy też ustalonej procentowej wartości wynagrodzenia za dany realizowany zakres zamówienia (w zależności od tego, czy jest realizowane tylko zamówienie podstawowe, czy też opcja i w jakim zakresie). W naszej ocenie zasadne jest to drugie rozwiązanie, ponieważ wysokość kar umownych powinna być adekwatna do rzeczywistej wartości umowy.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający częściowo uwzględni wniosek Wykonawcy i zmienia brzmienie §12 ust. 2 Wzoru Umowy, na następujące:

2. „Łączna wartość kar umownych dla Strony nie może przekroczyć 20 % wartości wynagrodzenia Wykonawcy brutto, odpowiednio do wynagrodzenia wykonawcy za dostawę w zamówieniu podstawowym i odpowiednio do wynagrodzenia wykonawcy za dostawy w ramach opcji.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

35. „Projekt Umowy §12 ust. 5 Kary umowne

Prosimy o potwierdzenie, że przez termin wyznaczony przez zamawiającego na usunięcie wad lub usterek należy rozumieć termin wskazany w pkt 13 załącznika nr 2 do umowy.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuję, że §12 ust. 5 Wzoru Umowy dotyczy terminów określonych w niniejszej umowie w zakresie napraw gwarancyjnych.

36. Projekt Umowy §12 ust. 6 Kary umowne:

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„W razie naliczenia uzasadnionej kary umownej, kara zostanie zapłacona przez zobowiązanego w ciągu 30 dni od dnia wystąpienia o zapłatę przez uprawnionego do kary”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie §12 ust. 6 Wzoru Umowy, na następujące:

6. „W razie naliczenia uzasadnionej kary umownej, kara zostanie zapłacona przez zobowiązanego w ciągu 30 dni od dnia wystąpienia o zapłatę przez uprawnionego do kary.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

37. Projekt Umowy §12 ust. 7 Kary umowne

Wnosimy o usunięcie tego postanowienia. Wynagrodzenie zostało określone w sposób ryczałtowy i nie ma możliwości jego obniżenia bez dokonania stosownej zmiany umowy. Jeśli Zamawiający miał na myśli potrącenie kar umownych z wynagrodzenia wykonawcy przysługującego mu na podstawie niniejszej umowy, to powinien to sformułować w sposób jednoznaczny i precyzyjny.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §12 ust. 7 Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

38. Projekt Umowy § 13 ust. 1 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w łącznej wysokości 10% ceny całkowitej podanej w ofercie dla zamówienia podstawowego. Zabezpieczenie w tej wysokości generuje dodatkowe koszty i będzie miało wpływ na zaproponowaną cenę dla zamawiającego. W związku ze znaczącą wartością zamówienia wnioskujemy o obniżenie tej wysokości do 2%.

Prosimy o zmianę zapisu na:

„Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 2% ceny całkowitej zamówienia podstawowego podanej w ofercie, tj. ... PLN (słownie: 00/100), w formie, które zdeponowane jest u Zamawiającego na czas trwania Umowy, a dowód jego wniesienia stanowi załącznik Nr 5 do niniejszej Umowy”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmniejszył wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 1 zestawu I z dnia 23.03.2022 r.

39. „Projekt Umowy § 13 ust. 3 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Prosimy o potwierdzenie, że pozostałe 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady i jest to liczone jako okres 60 miesięcy od odbioru ostatniego tramwaju dostarczonego w ramach zamówienia podstawowego.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza przedstawionej interpretacji zapisów umowy. Termin upływu okresu rękojmi został precyzyjnie opisany w §10 wzoru umowy - Załącznik nr 1 do SWZ.

40. „Projekt Umowy § 14 ust. 1 pkt 3)

Wnosimy o usunięcie postanowienia. Powoduje ono dla wykonawcy znaczne zagrożenie odstąpienia od umowy przez zamawiającego nawet w razie wystąpienia nieistotnych wad i nawet w przypadku, gdy Wykonawca te wady usunie, co jest nie do zaakceptowania. W razie dostarczenia pojazdów niezgodnych z wymaganiami, Zamawiający ma prawo odmowy odbioru pojazdu i żądania usunięcia wad. Jeśli z tego powodu dostawa nie będzie zrealizowana w terminie, zamawiającemu przysługuje uprawnienie z pkt 4).”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **§14 ust. 1 pkt 3) Wzoru Umowy**, na następujące:

3) „Wykonawca dostarczył przedmiot Umowy niezgodny z warunkami Umowy i mimo pisemnego wezwania do usunięcia niezgodności nie zrobił tego.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

41. „Projekt Umowy § 15 ust. 1 lit. g)

Wnosimy o zmianę ostatniego zdania na następujące:

„Terminy określone w § 6 umowy i harmonogramach szczegółowych na wykonanie przedmiotu umowy zostaną odpowiednio wydłużone o czas występowania zakłóceń w realizacji umowy spowodowany przedmiotowymi okolicznościami”.

Wnioskowana zmiana jest konieczna ponieważ strona może mierzyć się z konsekwencjami siły wyższej, która zaburzyła realizację umowy, dłużej niż sam czas trwania okoliczności siły wyższej.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §15 ust. 1 lit. g) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

42. „Projekt Umowy § 15 ust. 1 lit. k)

Wnosimy o zmianę postanowienia w następujący sposób:

„zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie któregośkolwiek ze zobowiązań określonych w Umowie lub wykonanie umowy zgodnie z jej treścią. Pod pojęciem siły wyższej strony rozumieją jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, epidemie, pandemie, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron umowy. Każda ze Stron będzie niezwłocznie informować drugą Stronę o zaistnieniu ww. okoliczności, a Strony wspólnie uzgodnią dalsze działania.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy §15 ust. 1 lit. k) Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

43. „Projekt Umowy § 17 Zgoda na cesję

W związku z koniecznością wniesienia zabezpieczenia i sfinalizowania realizacji umowy wymagany jest udział instytucji finansujących, które oczekują ustanowienia na ich rzecz zabezpieczenia przelewu wierzytelności z finansowanych umów. W związku z tym prosimy o zmianę zapisu na:

„Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego, z wyłączeniem cesji na podmioty

finansujące Wykonawcę. Jakakolwiek inna cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **§17 Wzoru Umowy** na następujące:

„Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego, z wyłączeniem cesji na podmioty finansujące Wykonawcę. Jakakolwiek inna cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym wzorze Umowy.

44. „Załącznik nr 2 do Umowy Warunki gwarancji

W załączniku nr 2 do umowy poza pojęciem wady pojawia się też pojęcie usterki. Nie zostało ono zdefiniowane przez zamawiającego i nie posiada swojej definicji legalnej. W naszej ocenie wprowadzenie rozróżnienia na wady i usterki jest bezcelowe i powoduje trudności interpretacyjne, więc prosimy o ujednolicenie pojęć. Jeśli Zamawiający pozostawi pojęcie usterki w umowie, prosimy o wskazanie jego definicji i różnicy między pojęciem wady.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający definiuje pojęcie usterki w sposób następujący:

Usterka – nieprawidłowe działanie przedmiotu umowy lub jego części wynikłe z istnienia wady.

45. „Załącznik nr 2 do Umowy Warunki gwarancji pkt 1 ppkt f)

Wykonawca zwraca uwagę że pióra wycieraczek zgodnie z ich przeznaczeniem a także warunkami środowiskowymi należy wymieniać min. raz do roku po okresie zimowym. Z uwagi na przewidywany średnioroczny przebieg tramwajów wskazany przez Zamawiającego – wnosimy o zmianę na 50.000 km.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

46. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 1 Warunki Gwarancji

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę zapisu przedmiotowego postanowienia na następujący:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na tramwaj, tj. wszystkie układy, urządzenia i elementy tramwaju na okres 60 miesięcy, liczony dla danego tramwaju od daty odbioru stwierdzonego protokołem zdawczo-odbiorczym, bez limitu kilometrów, z zastrzeżeniem pkt. 2-4, z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych takich jak:

a) tarcze hamulcowe – **min. 350.000 km**

b) klocki hamulcowe – min. 200.000 km

c) obręcze kół - min. 180.000 km

d) ślizgi pantografu – **min. 40.000 km**

e) źródła światła (w tym żarowe, jarzeniowe i LED) – **min. 100.000 km**

f) pióra wycieraczek – **min. 50.000 km**

g) filtry i wkłady filtrów – **minimalny okres zgodnie z zapisami dostarczonej dokumentacji DTR**

h) pozostałe elementy, które podczas eksploatacji tramwajów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu – **minimalny okres zgodnie z zapisami dostarczonej dokumentacji DTR”**

Wskazujemy przy tym, że osiągnięcie minimalnego przebiegu związanego z zużyciem elementów stanowiących materiały eksploatacyjne jest uzależnione od wielu czynników – m.in. od sposobu użytkowania pojazdu, techniki jazdy motorniczego, terminowym i rzetelnym wykonywaniem przeglądów w ramach ustalonego planu obsługi technicznych.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **liter d) pkt 1 Warunków Gwarancji** na następujące:

d) „ ślizgi pantografu – min. 55.000 km,”.

W pozostałym zakresie Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 2 do Umowy - Warunki gwarancji.

47. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 5) Warunki Gwarancji

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„Wykonawca udziela gwarancji w okresie wskazanym powyżej w pkt 1-4 na wady masowe. Za wady masowe uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, które wystąpiły w ilości większej niż **50% tramwajów** w okresie do 12 miesięcy od powstania usterki w pierwszym tramwaju. Za wadę takiego samego rodzaju uznaje się wadę takiego samego elementu tramwaju, umieszczonego w tym samym miejscu konstrukcji tramwaju spełniającego te same funkcje lub wystąpi wada malatury zewnętrznej na powierzchni takiej samej części tramwaju.”*

Jednocześnie prosimy o potwierdzenie, że warunek dotyczący ilości tramwajów dotyczy łącznie wszystkich zamówień zrealizowanych w ramach niniejszego postępowania.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 5) Załącznika nr 2 do Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

48. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 6 Warunki Gwarancji

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„b) W przypadku stwierdzenia wady masowej Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym określi każdorazowo w terminie **60 dni** od powiadomienia przez Zamawiającego sposób usunięcia wad masowych, harmonogram oraz termin ich usunięcia. W przypadku niezgodnienia terminu usunięcia wady w powyższym trybie Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady masowej w terminie **120 dni** od powiadomienia przez Zamawiającego. Przyjęty przez strony sposób usunięcia wad masowych ma na celu skuteczne i trwałe usunięcie wady masowej i przywrócenie dostarczonym tramwajom sprawności technicznej w stopniu zapewniającym niezakłóconą realizację usług przewozowych;*

*c) W przypadku, gdy wady masowe mogą skutkować wystąpieniem uszkodzenia w krótkim okresie czasu w większej liczbie tramwajów, Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego (maksymalnie 7 dni) wykonania naprawy prewencyjnej w zagrożonych uszkodzeniem tramwajach, gdy zachodzi niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia pasażerów, a w pozostałych przypadkach w terminie przedstawionym w harmonogramie dostarczonym przez Wykonawcę, jednak nie dłuższym niż **120 dni** od daty pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego”.*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

49. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 13) Warunki Gwarancji

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„Wykonawca zobowiązuje się do wykonania naprawy gwarancyjnej, nie później niż w ciągu 5 dni **roboczych**, liczonych od dnia następnego po dniu, w którym Zamawiający zgłosił reklamację, z zastrzeżeniem pkt. 17. **W uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy i za zgodą Zamawiającego lub Operatora termin ten może ulec wydłużeniu.**”*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

50. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 14) Warunki Gwarancji

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„W przypadku nie uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym Zamawiającego e-mailem (na adres wskazany w reklamacji) w terminie 3 dni **roboczych** od dnia zgłoszenia reklamacji, przedstawiając uzasadnienie odrzucenia reklamacji. Niedotrzymanie powyższego terminu jest równoznaczne z uznaniem reklamacji.”*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

51. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 15) Warunki Gwarancji

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„Zamawiający może złożyć odwołanie od odrzucenia reklamacji w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania od Wykonawcy odrzucenia reklamacji (z uzasadnieniem), o której mowa w pkt. 14; w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 3 dni **roboczych** ponownie przeanalizować zasadność odrzucenia reklamacji z uwzględnieniem uzasadnienia Zamawiającego”.*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **pkt 15 Warunków Gwarancji**, na następujące:

15. „ Zamawiający może złożyć odwołanie od odrzucenia reklamacji w terminie 10 dni roboczych od dnia otrzymania od Wykonawcy odrzucenia reklamacji (z uzasadnieniem), o której mowa w pkt. 14; w takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest w terminie 3 dni kalendarzowych ponownie przeanalizować zasadność odrzucenia reklamacji z uwzględnieniem uzasadnienia Zamawiającego.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 2 do Umowy - Warunki gwarancji.

52. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 16) Warunki Gwarancji

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„Nie odrzucenie reklamacji oznacza, że Wykonawca niezwłocznie przystąpi do naprawy gwarancyjnej i wykona ją w terminie nie później niż 5 dni **roboczych**. W przypadku nieuzasadnionego odrzucenia reklamacji termin naprawy liczony jest w sposób określony w pkt. 13”.*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

53. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 17) Warunki Gwarancji

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„Wykonawca zobowiązany jest także do usuwania usterek stwierdzonych przez motorniczego po zakończeniu kursowania, które nie uniemożliwiały eksploatacji tramwaju i które zostaną zgłoszone przez Zamawiającego po zjeździe tramwaju na obsługę codzienną. W przypadku jeżeli usterki te nie zostaną usunięte przez Wykonawcę na nocnej przerwie w kursowaniu tramwaju, Zamawiający decydować będzie o wycofaniu bądź dopuszczeniu go do eksploatacji. Jeżeli tramwaj zostanie dopuszczony do eksploatacji to Zamawiający zgłosi reklamację zgodnie z pkt. 12 wraz z podaniem informacji kiedy tramwaj będzie oddany do dyspozycji serwisu. Usunięcie usterek musi być wykonane nie później niż 5 dni **roboczych**, liczone od dnia przekazania tramwaju Wykonawcy.”*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

54. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 18) Warunki Gwarancji oraz Załącznik nr 2 do umowy ust. 38)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie web-owego interfejsu reklamacyjnego, który umożliwia gromadzenie wszelkich niezbędnych danych wynikających z zobowiązań gwarancyjnych i pozwoli Zamawiającemu oraz Wykonawcy na korespondencję w zakresie realizacji warunków postanowień gwarancji.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyklucza korzystania z webowego interfejsu reklamacyjnego Wykonawcy, jeśli narzędzie to Zamawiający uzna za korzystne, jednakże będzie to traktowane jako dobrowolne uzupełnienie wymagań Zamawiającego przez Wykonawcę.

55. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 22) lit. g) Warunki Gwarancji

Wnosimy o dodanie zapisu o następującej treści:

„Gwarancja zachowuje ważność przy spełnieniu następujących warunków: (...)

g) wykonywania w tym okresie napraw powypadkowych przez Wykonawcę i upoważnionych przez Wykonawcę podmiotów trzecich”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wprowadza w pkt. 22 Warunków Gwarancji dodatkowy zapis lit. g, o następującym brzmieniu:

g) „wykonywania w tym okresie napraw nie objętych gwarancją (w tym powypadkowych) na zasadach określonych w pkt. 29”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 2 do Umowy - Warunki gwarancji.

56. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 22) lit. f) Warunki Gwarancji

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„f) nie używano olejów, smarów i płynów niskokrzepnących do układów chłodzenia **innych** niż zalecane przez wykonawcę. Wykonawca przekaze zamawiającemu wraz z dostawą pierwszego tramwaju pełną listę w/w produktów”.*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

57. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 23 Warunki Gwarancji

Wnosimy o dodanie w treści postanowienia następującego zdania:

„c) Nośniki pamięci (dyski, karty pamięci, itp.)”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

58. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 24) Warunki Gwarancji

Prosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„Wykonawca zapewni w okresie gwarancji określonym w pkt. 1 jedną wymianę zużytych obręczy na własny koszt oraz dodatkowo 1 komplet obręczy (niezależnie czy w okresie gwarancji nastąpi konieczność jego wymiany) na każdy tramwaj do wymiany zużytych lub uszkodzonych obręczy przez Zamawiającego. Obręcze zostaną dostarczone przez Wykonawcę i na jego koszt. Wszystkie materiały i części przewidziane przez producenta podczas wymiany obręczy zapewnia Wykonawca. Zamawiający z miesięcznym wyprzedzeniem poinformuje o przewidywanej dacie konieczności wymiany obręczy oraz po uprzednim uzgodnieniu terminu odbioru wywiáže wózki z tramwaju celem odebrania ich przez Wykonawcę z terenu zajezdni Operatora. Wykonawca po wymianie obręczy w terminie 14 dni od przekazanej Wykonawcy daty odbioru wózków, dostarczy wraz z wózkami protokoły pomiarowe zestawów kołowych, atesty na obręcze oraz wykaz zawierający nr poszczególnych obręczy na poszczególnych osiach. Brak dokumentów będzie skutkował przedłużeniem gwarancji **na wózki** o ilość dni do czasu ich dostarczenia. O terminie dostarczenia kompletu obręczy (wraz z niezbędnymi materiałami i częściami) przez Wykonawcę do samodzielnego montażu przez Operatora, Zamawiający powiadomi Wykonawcę z miesięcznym wyprzedzeniem”.*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

59. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 25) Warunki Gwarancji

Wnosimy o dodanie zapisu o następującej treści:

„Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez kolizje, klęski żywiołowe, eksploatację tramwaju niezgodnie z dostarczoną dokumentacją oraz uszkodzeń powstałych na skutek: (...)

e) Wykonania naprawy powypadkowej przez nieuprawniony do tego podmiot nie posiadający autoryzacji Wykonawcy”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

60. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 26) Warunki Gwarancji

Wnosimy o dodanie zapisu o następującej treści:

„Przedłużenie gwarancji. Gwarancja, o której mowa w pkt.1-4, ulega przedłużeniu o: (...)

*d) Czas pozostawienia tramwaju u Wykonawcy, w przypadku konieczności przetransportowania tramwaju do Wykonawcy z **wyłączeniem sytuacji wynikającej ze zlecenia Wykonawcy naprawy powypadkowej**”.*

Wskazujemy przy tym, że Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności gwarancyjnej za szkody określone w ust. 25 d), a więc również za skutki wynikające z tych sytuacji – tj. czas potrzebny na wykonanie danej naprawy. Przy tym Wykonawca wskazuje, że każdorazowo udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane naprawy powypadkowe w ramach osobno ustalonych pomiędzy stronami zasad.

Jednocześnie Wykonawca wnosi o wykreślenie pkt e.) przedmiotowego postanowienia z uwagi na fakt ujęcia w tym punkcie tych samych przypadków, które Zamawiający określił już w poprzednich punktach przedmiotowego postanowienia.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy pkt 26 lit. d) Warunków Gwarancji.

Jednocześnie Zamawiający zmienia brzmienie **pkt. 26 lit. e) Warunków Gwarancji**, na następujące:

e) „czas wyłączenia tramwaju z ruchu z powodu naprawy nie objętej gwarancją, w przypadku, gdy wykonuje ją Wykonawca, liczony od dnia powiadomienia Wykonawcy o terminie przekazania tramwaju do naprawy przez Zamawiającego do chwili jego odbioru po naprawie.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 2 do Umowy - Warunki gwarancji.

61. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 27) pkt. c) Warunki Gwarancji

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„c) Instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową,

*np. urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy motorniczego i tramwaju, nadzoru i zarządzania ruchem, nr brygady, itp., **po wcześniejszej konsultacji technicznej i akceptacji oraz przy udziale Wykonawcy, z zastrzeżeniem, że dla tych elementów nie obowiązują warunki gwarancji określone szczegółowo w Załączniku nr 2 do Umowy**”.*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **pkt 27 lit. c) Warunków Gwarancji**, na następujące:

c) „Instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. urządzeń systemu łączności, monitoringu pracy motorniczego i tramwaju, nadzoru i zarządzania ruchem, nr brygady, itp., **po wcześniejszej konsultacji technicznej z możliwością udziału Wykonawcy**”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 2 do Umowy - Warunki gwarancji.

62. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 29) Warunki Gwarancji

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„W okresie gwarancji Wykonawca udziela Zamawiającemu **lub Operatorowi** autoryzacji upoważniającej do wykonywania usług technicznych (przeglądów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją, które będą się odbywać we wskazanej przez Zamawiającego zajezdni na terenie miasta Bydgoszczy, **przy czym zakres napraw nie objętych gwarancją musi być każdorazowo konsultowany z Wykonawcą, a Zamawiający winien określić Wykonawcy sposób wykonania naprawy i uzyskać jego zgodę**”.*

Jednocześnie Wykonawca wskazuje, że nie może udzielić autoryzacji w zakresie napraw powypadkowych podmiotom trzecim, których potencjalne działania mogą doprowadzić do uszkodzenia elementów lub części naprawianego tramwaju. Doświadczenie tych podmiotów trzecich może być niewystarczające dla zapewnienia odpowiedniej jakości i standardów stosowanych przez Wykonawcę.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **pkt. 29 Warunków Gwarancji**, na następujące:

29. „W okresie gwarancji Wykonawca udziela Zamawiającemu lub Operatorowi autoryzacji upoważniającej do wykonywania usług technicznych (przeglądów okresowych) oraz napraw nie objętych gwarancją, które będą się odbywać we wskazanej przez Zamawiającego zajezdni na terenie miasta Bydgoszczy. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do zlecenia wykonania w całości napraw lub ich części nie objętych gwarancją (w tym powypadkowych) innemu wyspecjalizowanemu w danym zakresie podmiotowi, który jest producentem lub autoryzowanym przez producenta serwisem komponentów tramwaju lub który został upoważniony przez Wykonawcę.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 2 do Umowy - Warunki gwarancji.

63. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 30) Warunki Gwarancji

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli czynności które Wykonawca będzie wykonywał odpłatnie na rzecz Zamawiającego po uprzednim zgłoszeniu i ustaleniu warunków naprawy w ramach odrębnie ustalonych pomiędzy stronami zasad.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy napraw odpłatnych, o których mowa w niniejszej umowie.

64. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 31) pkt 3 Warunki Gwarancji

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli czynności które Wykonawca będzie wykonywał odpłatnie na rzecz Zamawiającego po uprzednim zgłoszeniu i ustaleniu warunków handlowych w ramach odrębnie ustalonych pomiędzy stronami zasad.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

65. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 34) Warunki Gwarancji

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych tramwajów w całym okresie ich eksploatacji, **przy czym po okresie gwarancji pomoc ta będzie udzielana na podstawie osobnego płatnego zlecenia odrębnie na podstawie przedstawionej przez Wykonawcę kalkulacji, zaakceptowanej przez Zamawiającego**”.*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **pkt. 34 Warunków Gwarancji**, na następujące:

34. „Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia Zamawiającemu pomocy w rozwiązaniu każdego problemu dotyczącego dostarczonych tramwajów w całym okresie ich eksploatacji, **przy czym po okresie gwarancji pomoc ta będzie w przypadku pomocy odpłatnej udzielana na podstawie odrębnego zlecenia i wyceny zaakceptowanych przez Strony.**”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 2 do Umowy - Warunki gwarancji.

66. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 43) Warunki Gwarancji

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

*„W przypadku nie uznania reklamacji, Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym Zamawiającego pocztą elektroniczną (e-mail) na adres wskazany w reklamacji w terminie **3 dni roboczych** od dnia zgłoszenia reklamacji, przedstawiając uzasadnienie odrzucenia reklamacji. Niedotrzymanie powyższego terminu jest równoznaczne z uznaniem reklamacji”.*

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

67. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 45) Warunki Gwarancji

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„Nie odrzucenie reklamacji oznacza, że Wykonawca niezwłocznie lecz nie później niż w terminie **20** dni roboczych, liczonych od dnia następnego (roboczego) po dniu, w którym Zamawiający zgłosił reklamację, usuwa wadę poprzez naprawę wadliwej rzeczy lub jej wymianę na nową, wolną od wad. **W uzasadnionych przypadkach na wniosek Wykonawcy i za zgodą Zamawiającego lub Operatora termin ten może ulec wydłużeniu**”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

68. „Załącznik nr 2 do umowy ust. 49) Warunki Gwarancji

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga posiadania przez minimum 1 pracownika serwisu Wykonawcy pozwolenia do kierowania tramwajów zgodnie z Ustawą o kierujących pojazdami, nawet w przypadku jeżeli realizacja napraw gwarancyjnych będzie wykonywana jednocześnie przez większą ilość pracowników Wykonawcy.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

69. „Załącznik Nr 1 do Umowy - Wymagania T-E ust. 1. Pkt. 1.1. Informacje ogólne – Ogólne wymagania konstrukcyjne

Prosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„Materiały użyte do wyposażenia wnętrza tramwaju, w przypadku pęknięcia lub złamania nie mogą pozostawiać ostrych krawędzi tj. takich, które będą zagrażały bezpieczeństwu pasażerów lub innych użytkowników (np. poprzez skaleczenie) oraz powinny być niepalne lub trudnopalne spełniające wymagania Przepisów, a w szczególności PN-K-02511:2000 lub PN-EN 45545-2+A1:2015-12”.

Powyższa zmiana pozwoli na zwiększenie dostępności komponentów niezbędnych do budowy pojazdów.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

70. „Załącznik Nr 1 do Umowy: Pkt. 2 Wymagania dotyczące tramwajów ppkt. 2.2 Wymagania szczegółowe ust. 2.2.1. Stanowisko prowadzącego

Drzwi do kabiny motorniczego mogą być zatrzaśnięte tylko od wewnątrz – prosimy o doprecyzowanie tego wymagania.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że bez użycia klucza nie jest możliwe trwałe zamknięcie drzwi od zewnątrz.

71. „Załącznik Nr 1 do Umowy: Pkt. 2 Wymagania dotyczące tramwajów ppkt. 2.2 Wymagania szczegółowe ust. 2.2.1. Stanowisko prowadzącego lit. f)

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„f) układ wentylacji, grzania i chłodzenia powinien działać cicho zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **pkt. 2.2.1 Stanowisko prowadzącego, lit. f), Wymagań T-E, na następujące:**

f) „układ wentylacji, grzania i chłodzenia powinien działać cicho zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

72. „Załącznik Nr 1 do Umowy - Wymagania T-E ust. 2. Wymagania dotyczące tramwaju 2.2.1 Stanowisko prowadzącego

„Dodatkowo do każdej dostawy zamawianych tramwajów Wykonawca dostarczy po 1 szt. mikrofonu bezprzewodowego, o którym mowa powyżej. W przypadku dostawy powyżej 8 szt. tramwajów – po 2 szt.” Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający ma tu na myśli wyłącznie zamówienia dodatkowe (w ramach opcji) czy wymaganie to dotyczy również zamówienia podstawowego.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dotyczy to również zamówienia podstawowego.

73. „Załącznik Nr 1 do Umowy: Pkt. 2 Wymagania dotyczące tramwajów ppkt. 2.2 Wymagania szczegółowe ust. 2.2.2. Przedział pasażerski: Podłoga

Wnosimy o wyłączenie z wymagania łączenia wykładziny podłogowej bez stosowania listew w miejscu łączenia wykładziny podłogowej z obrotnicą i innymi elementami przejścia międzyczłonowego oraz w miejscu rampy dla inwalidy.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę i zmienia brzmienie **pkt 2.2.2. Przedział pasażerski: Podłoga, Wymagań T-E**, na następujące:

„Łączenia wykładziny podłogowej muszą być gładkie, wykonane w technologii zgrzewania, bez zastosowania listew łączących za wyjątkiem miejsc łączenia z obrotnicą i innymi elementami przejścia międzyczłonowego oraz w miejscu rampy dla inwalidy.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

74. „Załącznik Nr 1 do Umowy: pkt 2 Wymagania dotyczące tramwajów ppkt. 2.2 Wymagania szczegółowe ust. 2.2.2. Przedział pasażerski: Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja, lit. f)

Wnosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„f) układ przewietrzania działał cicho zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **pkt 2.2.2. Przedział pasażerski: Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja, lit. f)**, **Wymagań T-E**, na następujące:

f) „układ przewietrzania działał cicho zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

75. „Załącznik Nr 1 do Umowy - Wymagania T-E ust. 2 Wymagania dotyczące tramwaju 2.2.2 Przedział pasażerski – Wyposażenie wnętrza.

„W tramwaju muszą znajdować się przy każdych drzwiach, dostępne dla pasażerów: (...)

c) przyciski żądania zatrzymania tramwaju na następnym przystanku”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza przycisk zamontowany na płacie drzwi tramwaju (w drzwiach podwójnych na jednym z płatów), których funkcjonalność umożliwia powiadomienie motorniczego o żądaniu zatrzymania tramwaju na następnym przystanku.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w Wymaganiach T-E, w **pkt 2.2.2 Przedział pasażerskie: wyposażenie wnętrza**, po fragmencie: „W tramwaju muszą znajdować się przy każdych drzwiach, dostępne dla pasażerów: (...), c) przyciski żądania zatrzymania tramwaju na następnym przystanku”, dodaje zapis:

„W przypadku zastosowania zintegrowanych przycisków żądania zatrzymania tramwaju z przyciskiem realizującym funkcję tzw. „ciepłego guzika” dopuszcza się ich montaż na płatach/płacie drzwi.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

76. „Załącznik Nr 1 do Umowy - Wymagania T-E ust. 2 Wymagania dotyczące tramwaju 2.2.9 Sprzęg
Ze względu na zakres pracy przedmiotowego sprzęgu prosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia poprzez dodanie tolerancji wysokości sprzęgu w zakresie 540 mm (+/- 20 mm) od pgs.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

77. „Załącznik Nr 1 do Umowy: pkt 2 Wymagania dotyczące tramwajów ppkt. 2.2 Wymagania szczegółowe ust. 2.2.13. Układ elektryczny

W odniesieniu do wymagania: „Tramwaj musi być wyposażony w baterie bezobsługowe” zwracamy uwagę, iż zgodnie z normą EN 50547 pkt. 4.9 wszystkie rodzaje baterii wymagają czynności obsługowych. Wnosimy o zmianę wymagania na poniższą: „Tramwaj musi być wyposażony w baterie o zmniejszonej pracochłonności obsługowej” lub o usunięcie niniejszego postanowienia.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w **pkt 2.2.13 Układ elektryczny, Wymagań T-E**, zmienia zdanie o treści:

„Tramwaj musi być wyposażony w baterie bezobsługowe.”

na zdanie o treści:

„Tramwaj musi być wyposażony w baterie o małej pracochłonności obsługowej.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

78. „Załącznik Nr 1 do Umowy - Wymagania T-E ust. 2 Wymagania dotyczące tramwaju 2.2.14 Elektroniczny rejestrator parametrów i system dostępu do tramwaju.

„Na wniosek Zamawiającego, w porozumieniu z Wykonawcą ww. listy parametrów, mogą być rozszerzone o ile parametry te są rejestrowane przez systemy tramwaju”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli czas od podpisania Umowy do zamknięcia projektu funkcjonalnego tramwaju. Wskazujemy przy tym, że składanie takich wniosków po tym etapie wiązać się może wyłącznie z osobnym płatnym zleceniem odrębnie dla każdego wniosku na podstawie przedstawionej przez Wykonawcę kalkulacji, zaakceptowanej przez Zamawiającego.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że ma na myśli czas od podpisania Umowy do zamknięcia projektu funkcjonalnego tramwaju lub za zgodą Wykonawcy w dowolnym czasie.

79. „Załącznik Nr 1 do Umowy - Wymagania T-E ust. 2 Wymagania dotyczące tramwaju 2.2.15 planowo-zapobiegawcze obsługi techniczne.

Prosimy o zmianę przedmiotowego zapisu:

„W przypadku konieczności wykonywania w trakcie trwania okresu gwarancyjnego okresowych przeglądów bądź legalizacji podzespołów tramwaju u producenta danego podzespołu, realizacja tych działań będzie się odbywała staraniem i na koszt Wykonawcy, a czas przeznaczony na te działania wydłuży okres gwarancji tramwaju”.

na następujący:

„W przypadku konieczności wykonywania w trakcie trwania okresu gwarancyjnego okresowych przeglądów bądź legalizacji podzespołów tramwaju u producenta danego podzespołu, realizacja tych działań będzie się odbywała staraniem i na koszt **Zamawiającego**”.

Wykonawca wskazuje, że w ramach oferowanego typu tramwaju i ustalonych rozwiązań technicznych przekazuje Zamawiającemu wytyczne dotyczące utrzymania poszczególnych podzespołów, urządzeń i elementów strukturalnych. Zamawiający, aby zachować gwarancję na te elementy, winien postępować zgodnie z dostarczoną dokumentacją dotyczącą poszczególnych obsług technicznych. W ramach określonych czynności planowo-zapobiegawczych to na Zamawiającym winien ciążyć obowiązek wykonywania odpowiednich prac – co potwierdza pozostała treść wymagań techniczno-eksploatacyjnych. W związku z powyższym to Zamawiający winien ponosić odpowiedzialność kosztową i gwarancyjną za wyżej wymienione prace.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

80. „Załącznik Nr 1 do Umowy: ust. 2 Wymagania dotyczące tramwajów pkt. 2.2 Wymagania szczegółowe ppkt. 2.2.17. Dokumentacja techniczna ust. 1

Wnosimy o skrócenie wskazanego terminu 60 dni do okresu 14 dni. Prośbę swoją argumentujemy faktem, iż termin od prawdopodobnej daty zawarcia umowy do dostawy pierwszego tramwaju jest stosunkowo krótki i dotrzymanie 60-dniowego wyprzedzenia w ocenie Wykonawcy może być trudne do realizacji.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

81. „Załącznik Nr 1 do Umowy: ust. 2 Wymagania dotyczące tramwajów pkt. 2.2 Wymagania szczegółowe ppkt. 2.2.17. Dokumentacja techniczna – ust. 2.3.6 oraz ust. 2.5

Wnosimy o usunięcie wymagań wskazanych w przedmiotowych ustępach. Wskazujemy przy tym, że wymagana przez Zamawiającego w tych punktach dokumentacja stanowi autorskie rozwiązania Wykonawcy będące tajemnicą przedsiębiorstwa i jako taka nie może być wykorzystywana na polach określonych w opisanej licencji użytkowej – tj. m.in. być udostępniania podmiotom trzecim (np. potencjalnej konkurencji rynkowej Wykonawcy). Ponadto dokumentacja wymieniona w ww. punktach jest również tworzona przez dostawców komponentów, którzy co do zasady nie udzielają licencji na oczekiwanych przez Zamawiającego warunkach. Zakup takiej licencji wiązałby się ogromnymi kosztami, których ponoszenie finalnie przez Zamawiającego nie jest uzasadnione. Pozostała wymagana przez Zamawiającego dokumentacja jest wystarczająca do wykonywania większości niezbędnych napraw i czynności w eksploatacji.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

82. „Załącznik Nr 1 do Umowy: ust. 2 Wymagania dotyczące tramwajów pkt. 2.2 Wymagania szczegółowe ppkt. 2.2.17. Dokumentacja techniczna – ust. 2.12

Wnosimy o usunięcie pkt 2.12, ponieważ wyczerpujące informacje dotyczące części zamiennych są już uwzględnione w punkcie 2.18.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

83. „Załącznik Nr 1 do Umowy - Wymagania T-E ust. 2.6 Pakiet eksploatacyjno-naprawczy

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający w ramach zamówienia podstawowego wymaga 1 kpl. wózków jezdnych przeznaczonych do tramwaju długiego czy 1 kpl. wózków jezdnych przeznaczonych do tramwaju krótkiego.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie pkt 1a i 1b w tabeli 2.6 Pakiet eksploatacyjno-naprawczy, Wymagań T-E, na następujący pkt 1:

Lp.	Asortyment	Ilość
1	2	3
1	Kompletne wózki wagonowe jezdne – komplet wózków dla jednego tramwaju długiego (w przypadku wózków napędowych - wózki kompletne z silnikami trakcyjnymi i przekładniami napędowymi do zabudowania bezpośrednio w tramwaju). Wózki napędowe powinny być dostosowane do montażu zarówno w tramwaju długim i krótkim, bez dokonywania żadnych modyfikacji i ustawień.	6 kpl.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

84. „Załącznik Nr 1 do Umowy - Wymagania T-E ust. 2.7 Odbiory tramwajów pkt 2.7.2 ppkt. 3 Procedura odbiorowa tramwajów

„W terminie 3 dni roboczych od zgłoszenia Zamawiający ustali termin rozpoczęcia odbioru danego tramwaju, który nie rozpocznie się później niż 5 dni roboczych(...)”.

Prosimy o potwierdzenie, że termin 5 dni roboczych należy liczyć od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę zamiaru przeprowadzenia czynności odbiorowych a nie od terminu ustalenia terminu rozpoczęcia odbioru danego tramwaju przez Zamawiającego.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, Zamawiający potwierdza, że termin 5 dni roboczych należy liczyć od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę zamiaru przeprowadzenia czynności odbiorowych.

85. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E

Prosimy o potwierdzenie, które z elementów opisanych w wymienionym załączniku dostarczy Zamawiający, a które musi dostarczyć Wykonawca. Jednocześnie wskazujemy, że dla elementów dostarczanych przez Zamawiającego niezbędne przekazanie jest Wykonawcy dokumentacji technicznej w postaci specyfikacji technicznej urządzenia. Przy tym wskazujemy, że dla elementów dostarczanych przez Zamawiającego obowiązuje wyłącznie gwarancja montażowa.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Elementy które dostarcza Zamawiający są szczegółowo wymienione w wymaganiach Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E.

86. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §14 Podwójne porty USB.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w tym wymaganiu ma na myśli montaż 1 szt. podwójnego portu USB w tramwaju długim oraz 1 szt. podwójnego portu USB w tramwaju krótkim. Jednocześnie prosimy o zmniejszenie wymaganego prądu ładowania do 2 A. Wymagane 5 A jest praktycznie nie do uzyskania. Nowe rozwiązania w tym zakresie bazują na zwiększonym napięciu ładowania a nie dużym prądzie.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z §1 ust.1 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E tramwaje długie muszą być wyposażone w min. 2 szt. podwójnych portów USB, a tramwaje krótkie w min. 1 podwójny port USB.

Ponadto Zamawiający zmienia **ostatnie zdanie §14, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E** na:

„Porty muszą posiadać dwa gniazda USB – prąd ładowania dla każdego gniazda min. 2,0 A, z podświetleniem gniazda w kolorze niebieskim, zatyczką chroniącą gniazdo.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

87. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §9 Wymagania funkcjonalne – monitoring wizyjny lit. c) mikrofon
Wykonawca wnioskuję o przededagowanie wymagania z uwagi na połączenie wymagań systemu CCTV z systemem rozgłoszeniowym.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 8 zestaw IV z dnia 24.03.2022 r.

88. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §9 Wymagania funkcjonalne – monitoring wizyjny lit. b) rejestrator cyfrowy

Wykonawca wnioskuję o zmianę brzmienia wymagania i dopuszczenie do stosowania dysków HDD. Z doświadczenia wykonawcy wynika, że dyski SSD w zastosowaniu pojazdowym charakteryzują się zdecydowanie mniejszą żywotnością niż dyski HDD. Ponadto dyski SSD są kilkukrotnie droższe co wpłynie niekorzystnie na cenę oferowanego pojazdu. Ponadto wersje przemysłowe dysków SSD 2.5" które stosuje się w systemach CCTV na pojazdach szynowych posiadają małą przestrzeń co może wpłynąć na brak możliwości zapewnienia rejestracji obrazu przez wymagany okres czasu przy zastosowaniu jednego rejestratora. Wpłynie to jedynie na zwiększenie awaryjności (z uwagi na mniejszą wytrzymałość na zakłócenia EMC) oraz znaczący wzrost kosztów systemu.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

89. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §7 Otablicowanie i oznakowanie pojazdu – Tablice (monitory LCD) wewnętrzne boczne - interfejsy.

Wykonawca wnioskuję o usunięcie poniższego wymagania w zakresie posiadanych interfejsów przez tablicę LCD (interfejsy RS485, USB 3.0, WLAN). Z doświadczenia wykonawcy wynika, że jedynym interfejsem komunikacyjnym który w przypadku tego typu tablic zapewnia stabilną pracę jest połączenie typu Ethernet, poprzez które w nowoczesnych rozwiązaniach odbywa się cała komunikacja z jednostką sterującą i modułem diagnostycznym.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 4 zestaw IV z dnia 24.03.2022 r.

90. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §7 Otablicowanie i oznakowanie pojazdu – Tablice (monitory LCD) wewnętrzne boczne – regulacja parametrów pracy.

Wykonawca wnioskuję o usunięcie poniższego wymagania w zakresie interfejsów używanych do regulacji parametrów pracy. Z doświadczenia wykonawcy wynika, że tego typu operacje realizowane są poprzez sieć Ethernet, która stanowi zdecydowanie bardziej bezpieczne i stabilne rozwiązanie z uwagi na cyberbezpieczeństwo niż wymagane sieci WLAN.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 5 zestaw IV z dnia 24.03.2022 r.

91. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §7 Otablicowanie i oznakowanie pojazdu

Wykonawca wnioskuję o wyjaśnienie co oznacza pojęcie rejestracja danych rozkładowych w wymaganiu określonym jako *„sterowanie tablicami i kasownikami odbywać się musi z komputera pokładowego, wyposażonego w ekran dotykowy z możliwością rejestracji danych rozkładowych”*.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia **brzmienie tiretu 4, akapitu: „Dodatkowo:”, §7, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E** na:

- „sterowanie tablicami i kasownikami odbywać się musi z komputera pokładowego, wyposażonego w ekran dotykowy z możliwością **wyboru** danych rozkładowych”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

92. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §7 Otablicowanie i oznakowanie pojazdu

Wykonawca wnioskuję o wyjaśnienie co oznacza pojęcie pobierania danych przejazdowych w wymaganiu określonym jako *„komputer pokładowy systemu informacji pasażerskiej musi posiadać łączność (Wi-Fi i GSM) z serwerem w celu pobierania danych przejazdowych oraz przesyłu danych technicznych tramwaju”*.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 5, akapitu: „Dodatkowo:”, §7, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E** na:

- „programowanie tablic informacyjnych i komputera pokładowego musi odbywać się drogą bezprzewodową (Wi-Fi i GSM) za pośrednictwem infrastruktury serwerowej i transmisyjnej zainstalowanej u Zamawiającego w ramach niniejszej umowy.

Aktualizacja danych rozkładowych powinna odbywać się w pełni automatycznie (za wyjątkiem sytuacji awaryjnych i wymuszonych przez Zamawiającego) i przebiegać w poniższy sposób:

- a) Dane rozkładowe będą zdalnie (sieciowo) wgrywane przez Zamawiającego na dostarczony serwer w dowolnym czasie przed planowaną aktualizacją.
- b) Komputer pokładowy w tramwaju musi być tak zaprogramowany, aby tramwaj po zjeździe do zajezdni lub po uruchomieniu tramwaju na terenie zajezdni, automatycznie poprzez sieć WiFi każdorazowo sprawdzał, czy są nowe dane rozkładowe na serwerze. W przypadku wykrycia danych do aktualizacji musi nastąpić automatyczne pobranie tych danych z

serwera do komputera pokładowego jako niezależny od użytkowanego (aktualnego) pakiet danych oczekujących.

c) Nowy rozkład jazdy (pakiet oczekujący) powinien być implementowany do pamięci komputera pokładowego w celu wykonawczym na urządzeniach SIP dopiero w dacie i godzinie określonych dla pakietu oczekującego.

d) Niezależnie od powyższego musi być możliwość zdalnego wgrania do komputerów pokładowych tramwajów danych rozkładowych poprzez sieć GSM lub w przypadku awarii systemów informatycznych poprzez nośnik USB oraz zainicjowania aktualizacji tych danych w pamięci komputera pokładowego w zadanej dacie i godzinie lub bezpośrednio po wgraniu.

Informacja o tramwajach, które zaktualizowały lub nie zaktualizowały danych w wyniku braku łączności lub innego błędu w danym dniu powinna być zawarta w raporcie dziennym (podgląd i wydruk). Niezależnie od raportów dziennych musi być przewidziana możliwość podglądu i wydruku raportu on-line na daną chwilę. Raporty muszą zawierać co najmniej: nr taborowy tramwaju, identyfikator pakietu aktualnego, identyfikator pakietu oczekującego i informację o błędach pobrania lub braku łączności."

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

93. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §6 Informacje głosowe

Wykonawca wnioskuję o potwierdzenie czy dane w ramach wymagania "Jakakolwiek zmiana trasy przejazdu tramwaju (np. ominięcie przystanku) nie może powodować na pozostałych przystankach emitowania błędnej informacji głosowej. Dane lokalizacyjne przystanków (współrzędne GPS) dla całego miasta Bydgoszczy (w układzie podstawowym) podane zostaną przez Zamawiającego. Zamawiający dostarczy Wykonawcy przystankową bazę danych w formie pliku Excel. W bazie danych znajdować się będą numery przystanków wraz z przypisanymi do nich nazwami i współrzędnymi geograficznymi. Wykonawca na podstawie numerów przystanków i bazy danych musi przyporządkować odpowiednie współrzędne geograficzne przystankom na trasie. Powyższe dane zostaną dostarczone Wykonawcy w sposób uzgodniony z Zamawiającym." zostaną dostarczone w formacie eksportu z aplikacji Busman w formacie .mdb?"

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w §6 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie. Dane lokalizacyjne przystanków Zamawiający udostępni w pliku Excel (który ma rozszerzenia .xls lub .xlsx).

94. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §6 Informacje głosowe

W nawiązaniu do wymagania "Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany formy dostarczanej bazy danych, na bazę danych udostępnianą za pomocą strony internetowej". Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie usługi typu Web Service do udostępniania rozkładów jazdy dla pojazdów ? Jeśli tak konieczne jest przedstawienie opisu interfejsu na etapie ustaleń technicznych."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający przewiduje wprowadzenie takiej usługi, natomiast wszelkie niezbędne dane do prawidłowego komunikowania się systemów przekaże Wykonawcy po wdrożeniu tej usługi.

95. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §2 Urządzenia kasujące

Wykonawca wnioskuję o wyjaśnienie zapisu:

" 11) W czasie eksploatacji tramwajów Zamawiający zastrzega sobie możliwość:

- wymiany urządzeń sterujących kasownikami,
- montażu dodatkowych urządzeń sterujących kasownikami,"

Czy Zamawiający ma na myśli wymianę urządzenia sterującego na identyczny model w ramach akcji serwisowej czy wymiany na innego typu ? To samo pytanie Wykonawca kieruje w zakresie montażu dodatkowych urządzeń.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zastrzega sobie takie możliwości, obecnie natomiast Zamawiający nie wskazuje konkretnych urządzeń do wymiany oraz dodatkowego montażu.

Wykonawca zaznacza również, że poza montażem, kasowniki takie należy podłączyć do sieci ethernet by mogły się komunikować ze sterownikiem kasowników. Konieczne jest zdefiniowanie przez zamawiającego ile takich podłączeń ma być przewidziane w projekcie sieci Ethernet.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w **pkt 11) §2 Załącznika nr 1 do Wymagań TE** dodaje zapis:

„Jeśli zajdzie konieczność wymiany infrastruktury kasownikowej, szczegóły techniczne, logistyczne, kosztowe oraz zakres odpowiedzialności za wymianę zostaną ustalone pomiędzy stronami.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

96. „Załącznik nr 1 do Umowy – Wymagania T-E – Wymagania dotyczące tramwajów – ust. 2.2.1 Stanowisko prowadzącego

Wykonawca wnioskuje o przededagowanie wymagania *„Wymiary wyświetlacza ok. wys. 25cm x szer. 13cm. Usytuowanie wyświetlacza do uzgodnienia z Zamawiającym”.*

Wielkości wyświetlaczy definiowane są w calach dlatego Wykonawca proponuje wyświetlacz o przekątnej 10,4”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

97. „Załącznik nr 1 do Umowy – Wymagania T-E – Wymagania dotyczące tramwajów – ust. 2.2.6 Układ hamulcowy

Prosimy o potwierdzenie że wymaganie opisane jako *„Hamulec awaryjny musi być skuteczny również przy utracie przyczepności koło – szyna”* dotyczy wyłącznie układu hamulca szynowego.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy wyłącznie układu hamulca szynowego.

98. „Załącznik nr 1 do Umowy – Wymagania T-E – Wymagania dotyczące tramwajów – ust. 2.2.6 Układ hamulcowy

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o usunięcie wymagania *„Zastosowane hamulce szynowe nie mogą wymagać częstszej obsługi niż co 20 tys. km przebiegu tramwaju”.* Wskazujemy przy tym, że wpływ na zużycie płóz hamulca szynowego ma przede wszystkim częstotliwość ich użycia. W związku z powyższym Wykonawca nie może zagwarantować określonego przez Zamawiającego przebiegu.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w **pkt 2.2.6 Układ hamulcowy Załącznika nr 1 do Umowy** zmienia brzmienie zdania o treści:

„Zastosowane hamulce szynowe nie mogą wymagać częstszej obsługi niż co 20 tys. km przebiegu tramwaju.”

na zdanie o treści:

„Zastosowane hamulce szynowe nie mogą wymagać częstszej obsługi niż co 20 tys. km przebiegu tramwaju, za wyjątkiem regulacji.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

99. „Załącznik nr 1 do Umowy – Wymagania T-E – Wymagania dotyczące tramwajów – ust. 2.2.6

Układ hamulcowy

Prosimy o potwierdzenie że pod pojęciem *"Przy prowadzeniu tramwaju z pulpitu manewrowego (cofaniu) powinny funkcjonować wszystkie rodzaje hamulców."* Zamawiający miał na myśli następujące rodzaje hamulców: elektrodynamiczny, hydrauliczny, szynowy oraz awaryjny."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zapis dotyczy rodzajów hamulców: elektrodynamiczny, hydrauliczny, szynowy oraz awaryjny.

100. „Załącznik nr 1 do Umowy – Wymagania T-E – Wymagania dotyczące tramwajów – ust. 2.2.6

Układ hamulcowy

Prosimy o zmianę przedmiotowego postanowienia:

"W tramwaju holowanym musi istnieć możliwość użycia hamulców przez obsługę." na następujące:

"W tramwaju holowanym musi istnieć możliwość użycia hamulców awaryjnych przez obsługę"

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w **pkt 2.2.6 Układ hamulcowy, Załącznika nr 1 do Umowy** zmienia brzmienie zdania o treści:

"W tramwaju holowanym musi istnieć możliwość użycia hamulców przez obsługę."

na zdanie o treści:

"W tramwaju holowanym musi istnieć możliwość użycia hamulców awaryjnych przez obsługę."

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

101. „Załącznik nr 1 do Umowy – Wymagania T-E – Wymagania dotyczące tramwajów – ust. 2.2.6

Układ hamulcowy

Prosimy o potwierdzenie, że standardowe załączenie wszystkich agregatów pomocniczych z oddzielnego przełącznika jak podczas holowania spełnia oczekiwania zamawiającego w poniższym wymaganiu:

"Wymagane jest, aby zapewniona była możliwość włączenia trybu odhamowania elektrycznego wszystkich kół tramwaju celem przeprowadzenia reprofilacji na tokarce podtorowej. W trybie tym tramwaj nie może w sposób automatyczny uruchamiać żadnego rodzaju hamulca. Przełączenie w ten tryb musi być realizowane za pomocą specjalnie zabezpieczonego przełącznika (np. kluczykiem)".

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza że standardowe załączenie wszystkich agregatów pomocniczych z oddzielnego przełącznika jak podczas holowania spełnia oczekiwania zamawiającego w opisanym w zdaniu w ust. 2.2.6 Układ hamulcowy, Załącznika nr 1 do Umowy – Wymagania T-E tj: *"Wymagane jest, aby zapewniona była możliwość włączenia trybu odhamowania elektrycznego wszystkich kół tramwaju celem przeprowadzenia reprofilacji na tokarce podtorowej. W trybie tym tramwaj nie może w sposób automatyczny uruchamiać żadnego rodzaju hamulca. Przełączenie w ten tryb musi być realizowane za pomocą specjalnie zabezpieczonego przełącznika (np. kluczykiem)."*

102. „Załącznik nr 1 do Umowy – Wymagania T-E – Wymagania dotyczące tramwajów – ust. 2.2.8

Odbierak prądu

Prosimy o potwierdzenie, że w wymaganiu opisanym jako:

"urządzenia w skrzyniach, które wymagają regularnych przeglądów powinny być zamykane na jednolity klucz typu kwadrat 8 mm (przetwornice, falowniki, klimatyzacje, opory, itp.);"

Zamawiający dopuszcza stosowanie innego rodzaju zabezpieczenia przed dostępem do urządzeń – np. w postaci zamków/zawiasów plombowanych. Wskazujemy przy tym, że zastosowanie zamków na klucz typu kwadrat może być niewystarczające, aby zabezpieczyć dostęp do urządzeń przez osoby postronne."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w **pkt 2.2.8 Odbierak prądu Urządzenia na dachu, Załącznika nr 1 do Umowy** zmienia zdanie o treści:

– „urządzenia w skrzyniach, które wymagają regularnych przeglądów powinny być zamykane na jednolity klucz typu kwadrat 8 mm (przetwornice, falowniki, klimatyzacje, opory, itp.);”

na zdanie o treści:

– „w przypadku jeżeli dostęp do urządzeń w skrzyniach (przetwornice, falowniki, klimatyzacje, opory, itp.), które wymagają regularnych przeglądów wymagał będzie użycia dodatkowego klucza to powinien to być klucz typu kwadrat 8 mm.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

103. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §5 Przycisk SOS

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia na następujące:

„Każdy tramwaj musi być wyposażony w przycisk S.O.S, sprzężony z komputerem pokładowym, o którym mowa w § 3 i musi być kompatybilny z istniejącym już w bydgoskiej komunikacji publicznej systemem ITS i zakresem funkcjonalności dostarczonym w ramach realizacji systemu ITS dla komunikacji miejskiej w Bydgoszcy

Podczas eksploatacji tramwaju Zamawiający zastrzega sobie możliwość wymiany istniejących lub montażu dodatkowych przycisków S.O.S. bez utraty gwarancji. Konstrukcja pojazdu musi umożliwiać wykonanie wymienionych czynności w możliwie najprostszy sposób, bez konieczności demontażu lub dyslokacji innych urządzeń. Podczas całego okresu eksploatacji, w miarę potrzeb Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji umożliwiającej Zamawiającemu wykonanie czynności, o których mowa wyżej lub wskazujące umiejscowienie dodatkowej instalacji. Zamawiający będzie zobowiązany do uzgodnienia z Wykonawcą sposobu montażu i umiejscowienia przycisku. Brak takiego uzgodnienia będzie skutkował utratą gwarancji”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **§5, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E**, na następujący:

„Każdy tramwaj musi być wyposażony w przycisk S.O.S, sprzężony z komputerem pokładowym, o którym mowa w § 3 i musi być kompatybilny z istniejącym już w bydgoskiej komunikacji publicznej systemem ITS i zakresem funkcjonalności dostarczonym w ramach realizacji systemu ITS dla komunikacji miejskiej w Bydgoszcy.

Podczas eksploatacji tramwaju Zamawiający zastrzega sobie możliwość wymiany istniejących lub montażu dodatkowych przycisków S.O.S. bez utraty gwarancji. Konstrukcja pojazdu musi umożliwiać wykonanie wymienionych czynności w możliwie najprostszy sposób, bez konieczności demontażu lub dyslokacji innych urządzeń.

Podczas całego okresu eksploatacji, w miarę potrzeb Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji umożliwiającej Zamawiającemu wykonanie czynności, o których mowa wyżej lub wskazujące umiejscowienie dodatkowej instalacji. Zamawiający będzie zobowiązany do uzgodnienia z Wykonawcą sposobu montażu i umiejscowienia przycisku.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

104. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §9 Monitoring wizyjny – wymagania minimalne – kamery wewnętrzne

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia dotyczącego wybranych podstawowych parametrów technicznych na następujące:

- rozdzielczość min. 3840x2160 przy min.25 kl/s w kompresji H.264 lub H.265; na rozdzielczość max. 1920 x 1080 tj. full HD. Wymagana przez Zamawiającego rozdzielczość jest rozdzielczością 4K która w przypadku pojazdów nie ma zastosowania z uwagi na brak rozwiązań z wymaganymi normami. Ponadto nagrania o takiej rozdzielczości zajmują duża przestrzeń dyskową co przy wymaganym

okresie przechowywania wymuszałoby stosowanie macierzy dyskowych do przechowywania materiału. Rozdzielczość wystarczająca na pojazdach to 1920x1080 i o dopuszczenie takowej wnioskuje Wykonawca."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 1, ppkt a), akapitu: „Podstawowe parametry techniczne:”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E, na:**

– „rozdzielczość min. 1920x1080 przy min.25 kl/s w kompresji H.264 lub H.265;”

„- przetwornik 1/3' CMOS ze skanowaniem progresywnym;”. Wykonawca wnioskuje o zmianę brzmienia wymagania na „przetwornik min. 1/3" co pozwoli na zastosowanie większego przetwornika. Obecny zapis w znaczącym stopniu ogranicza możliwość zastosowania rozwiązań oferowanych przez rynek. Wykonawca zaznacza, że większość obecnie oferowanych rozwiązań posiada matryce większe niż wymagana 1/3" co może stanowić o braku dostępności kamery z matrycą o takim dokładnie rozmiarze.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 2, ppkt a), akapitu: „Podstawowe parametry techniczne:”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E, na:**

– „przetwornik min. 1/3' CMOS ze skanowaniem progresywnym;”

„- stała ogniskowa od 2.1. do 3.0 mm; - Wykonawca wnioskuje o zmianę brzmienia wymagania i dopuszczenie kamer o ogniskowej od 2.0 mm z uwagi, że jest to nominalnie stosowane rozwiązanie zapewniające wymagane przez zamawiającego kąty.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 6, ppkt a), akapitu: „Podstawowe parametry techniczne:”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E, na:**

– „stała ogniskowa od 2.0. do 3.0 mm;”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

105. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §9 Monitoring wizyjny – wymagania minimalne – kamera tylna

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia dotyczącego wybranych podstawowych parametrów technicznych na następujące:

- rozdzielczość min. 3840x2160 przy min.25 kl/s w kompresji H.264 lub H.265; na rozdzielczość max. 1920 x 1080 tj. full HD. Wymagana rozdzielczość jest rozdzielczością 4K która w przypadku pojazdów nie ma zastosowania z uwagi na brak rozwiązań z wymaganymi normami. Ponadto nagrania o takiej rozdzielczości zajmują duża przestrzeń dyskową co przy wymaganym okresie przechowywania wymuszałoby stosowanie macierzy dyskowych do przechowywania materiału. Rozdzielczość wystarczająca na pojazdach to 1920x1080 i o dopuszczenie takowej wnioskuje Wykonawca.

Wykonawca wnioskuje również o dopuszczenie montażu kamery tylnej na zewnątrz pojazdu z uwagi na brak możliwości spełnienia wymagania braku odbić wnętrza tramwaju oraz kamery w szybie. Ponadto włączenie IR przy zabudowie wewnątrz tj. za szybą jest nie możliwe z uwagi na generowanie odbić w szybie.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **ppkt b), akapitu: „Podstawowe parametry techniczne:”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

„b) kamera tylna (wewnętrzna lub zewnętrzna)

- rozdzielczość min. 1920x1080 przy min. 25 kl/s w kompresji H.264 lub H.265
- kąt widzenia (poziomo w stopniach) min. 90°;
- wbudowane diody IR,
- zakres temperatur pracy od -10 do +50°C (w przypadku kamery wewnętrznej),

- zakres temperatur pracy od -20 do +70°C (w przypadku kamery zewnętrznej),
- obudowa wodoodporna min. IP68 (w przypadku kamery zewnętrznej),
- obudowa o niskiej podatności na zanieczyszczenia pola widzenia, umożliwiającą łatwe czyszczenie kamery (w przypadku kamery zewnętrznej),
- zamontowana w taki sposób żeby nie powodowała odbić wnętrza tramwaju, lub samej kamery na tylnej szybie (w przypadku kamery wewnętrznej)."

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

106. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §9 Monitoring wizyjny – wymagania minimalne – kamera przednia

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia dotyczącego wybranych podstawowych parametrów technicznych na następujące:

- rozdzielczość min. 3840x2160 przy min. 20 kl/s w kompresji H.264 lub H.265; na rozdzielczość max. 1920 x 1080 tj. full HD. Wymagana rozdzielczość jest rozdzielczością 4K która w przypadku pojazdów nie ma zastosowania z uwagi na brak rozwiązań z wymaganymi normami. Ponadto nagrania o takiej rozdzielczości zajmują duża przestrzeń dyskową co przy wymaganym okresie przechowywania wymuszałoby stosowanie macierzy dyskowych do przechowywania materiału. Rozdzielczość wystarczająca na pojazdach to 1920x1080 i o dopuszczenie takowej wnioskuje Wykonawca."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 1, ppkt c), akapitu: „Podstawowe parametry techniczne:”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

- „rozdzielczość min. 1920x1080 przy min.25 kl/s w kompresji H.264 lub H.265;”

„- minimalne oświetlenie 0,5 lx przy F1.3. w trybie dziennym kolorowym; - Wykonawca wnioskuje o usunięcie wymagania w zakresie przesłony dla ilości światła w jakim ma pracować kamera. Obecne rozwiązania oferowane przez rynek dla większych przysłon oferują możliwą pracę przy mniejszej ilości światła."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w dotychczasowym brzmieniu.

„Ponadto prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w wymaganiu opisanym jako „zintegrowany obiektyw z automatycznie sterowaną przesłoną (autoiris) miał na myśli funkcję „auto IR”."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza, że sterowanie przesłoną (autoiris) to tożsama funkcjonalność co podświetlanie IR.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

107. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §9 Monitoring wizyjny – wymagania minimalne – kamera boczna zewnętrzna

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia dotyczącego wybranych podstawowych parametrów technicznych na następujące:

- rozdzielczość min. 3840x2160 przy min.20 kl/s w kompresji H.264 lub H.265; na rozdzielczość max. 1920 x 1080 tj. full HD. Wymagana rozdzielczość jest rozdzielczością 4K która w przypadku pojazdów nie ma zastosowania z uwagi na brak rozwiązań z wymaganymi normami. Ponadto nagrania o takiej rozdzielczości zajmują dużą przestrzeń dyskową co przy wymaganym okresie przechowywania wymuszałoby stosowanie macierzy dyskowych do przechowywania materiału. Rozdzielczość wystarczająca na pojazdach to 1920x1080 i o dopuszczenie takowej wnioskuje Wykonawca."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 1, ppkt d), akapitu: „Podstawowe parametry techniczne:”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

– „rozdzielczość min. 1920x1080 przy min.25 kl/s w kompresji H.264 lub H.265;”

„- minimalne oświetlenie 0,5 lx przy F1.3. w trybie dziennym kolorowym; - Wykonawca wnioskuję o usunięcie wymagania w zakresie przesłony dla ilości światła w jakim ma pracować kamera. Obecne rozwiązania oferowane przez rynek dla większych przysłon oferują możliwą pracę przy mniejszej ilości światła.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

Ponadto prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w wymaganiu opisanym jako „zintegrowany obiektyw z automatycznie sterowaną przesłoną (autoiris) miał na myśli funkcję „auto IR”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza, że sterowanie przesłoną (autoiris) to tożsama funkcjonalność co podświetlanie IR.

Wykonawca wnioskuję również o zmianę brzmienia wymagania dla zakresu temperatur pracy od -40°C do +70°C. Zgodnie z normą EN 50125 dla warunków środowiskowych występujących w mieście Zamawiającego obowiązuje zakres temperatur T1 tj. -25°C - +40°C co Zamawiający potwierdził również w opisie ust. 1.2.1 „Warunki środowiskowe i klimatyczne, w jakich eksploatowany będzie tramwaj”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 8, ppkt d), akapitu: „Podstawowe parametry techniczne:”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

– „zakres temperatur pracy od -25° do +70° C;”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

108. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §9 Monitoring wizyjny – wymagania minimalne – kamera pantografu

Wykonawca wnioskuję o zmianę brzmienia wymagania dla zakresu temperatur pracy od -40°C do +70°C. Zgodnie z normą EN 50125 dla warunków środowiskowych występujących w mieście Zamawiającego obowiązuje zakres temperatur T1 tj. -25°C - +40°C co Zamawiający potwierdził również w opisie ust. 1.2.1 „Warunki środowiskowe i klimatyczne, w jakich eksploatowany będzie tramwaj”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 5, ppkt e), akapitu: „Podstawowe parametry techniczne:”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:**

– „zakres temperatur pracy od -25° do +70° C;”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

109. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §9 Monitoring wizyjny – wymagania minimalne – rejestrator cyfrowy

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę przedmiotowego postanowienia dotyczącego wybranych podstawowych parametrów technicznych na następujące:

- min. 4 wejścia USB, w tym 2 szt. USB 3.0; Wymagane ilości nie znajdują potwierdzenia w pozostałych wymaganiach oraz wymaganej funkcjonalności dlatego też Wykonawca wnioskuję o usunięcie konkretnej ilości sztuk złączy i pozostawienie tego wyboru Wykonawcy w ramach założeń technicznych i projektowych. - aktualizacja software poprzez USB. Wykonawca prosi o

dopuszczenie możliwości aktualizacji oprogramowania również poprzez sieć Ethernet co pozwoli także na zdalną aktualizację oprogramowania.

- *zasilanie: 18-36V*; Zasilanie w przypadku pojazdów szynowych określone jest normą EN 50155 i zakresie ten wynosi od 16,8 V DC do 30 V DC. W związku z powyższym, wnosimy o zmianę tego wymagania do określonego normą zakresu zasilania.

Wykonawca wnioskuję o usunięcie wymagania "*minimum 1 port HDMI*". Wymagane złącze oraz jego typ nie znajduje potwierdzenia w innych wymaganiach technicznych czy też funkcjonalnych.

Wykonawca wnioskuję również o zmianę brzmienia wymagania dla zakresu temperatur pracy od -40°C do +70°C. Zgodnie z normą EN 50125 dla warunków środowiskowych występujących w mieście Zamawiającego obowiązuje zakres temperatur T1 tj. -25°C - +40°C co Zamawiający potwierdził również w opisie ust. 1.2.1 „Warunki środowiskowe i klimatyczne, w jakich eksploatowany będzie tramwaj”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **ppkt f)**, akapitu: „**Podstawowe parametry techniczne:**”, §9, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:

f) „rejestrator cyfrowy

- system operacyjny Linux lub Windows;
- wyposażony w min. dwa dyski twarde pracujące w RAID 1 o pojemności pozwalającej na archiwizację materiału z wszystkich kamer przy rozdzielczości zapisu 1920x1080 min. 25 kl/s przez okres 30 dni.
- nagrywanie ciągle: rozdzielczość min. 1920X1080 dla kamer megapixelowych, min. 25 kl/s dla pojedynczej kamery;
- możliwość konfiguracji nagrywania dla poszczególnych kamer;
- kompresja video H.264 lub H.265 w zależności od zainstalowanych kamer;
- min. 2 wejścia USB, w tym 1 szt. USB 3.0;
- minimum 1 port Ethernet;
- obudowa bezwentylatorowa;
- zasilanie spełniające normę PN-EN 50155;
- temperatura pracy w zakresie od -20°C do +70°C;
- wbudowany układ stabilizacji temperatury,
- format zapisu: umożliwiający zabezpieczenie zapisanego obrazu przed modyfikacją,
- oprogramowanie do zarządzania rejestratorem w języku polskim;
- wymagany nadzór nad prawidłową pracą rejestratora tzw. Watchdog;
- start systemu do pełnej funkcjonalności nie dłuższy niż 3 minuty;
- aktualizacja software zdalnie poprzez LAN (RJ 45 lub M12) lub USB.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

110. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §10 System bezprzewodowego dostępu do Internetu (wi-fi)

Wykonawca wnioskuję o przereformowanie wymagania określonego jako:

„zakres częstotliwości 5G NR Sub 6Ghz n1/3/20/28/78 LTE FDD B1/B3/B7/B8/B20/B28/B38 WCDMA B1, B8,” i usunięcie z przedmiotowego wymagania zakresu częstotliwości 6Ghz.

Wykonawca wskazuje, że jest to nowy standard częstotliwości, który na dzień opublikowania przez Zamawiającego specyfikacji wprowadzany jest testowo wyłącznie w rozwiązaniach stacjonarnych. Przedmiotowe rozwiązanie nie występuje na rynku transportu szynowego, a w wersji stacjonarnej występuje na etapie rozwiązania prototypowego, którego Zamawiający w ramach przedmiotowej specyfikacji nie dopuszcza.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 2, pkt 1**, akapitu: „**Podstawowe wymagania dla elementów systemu:**”, §10, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E na:

– „zakres częstotliwości 5G NR Sub 6Ghz n1/3/20/28/78 lub LTE FDD B1/B3/B7/B8/B20/B28/B38 WCDMA B1, B8”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

111. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §10 System bezprzewodowego dostępu do Internetu (wi-fi)

Wykonawca wnioskuję o zmianę wymania "Nieograniczona ilość urządzeń mogących podłączyć się do sieci w danym momencie".

W opinii Wykonawcy nie jest możliwe zastosowanie rozwiązania (brak takowego rozwiązania na rynku IT) które nie posiada maksymalnej ilości jednocześnie podłączonych klientów. Wykonawca wnioskuję o usunięcie wymagania lub wpisanie wartości 100 klientów do jednego AP co jest realne i poświadczone testami."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie pkt 4, akapitu: „Podstawowe wymagania dla elementów systemu:", §10, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E, na:

4. „Minimalna liczba urządzeń mogących podłączyć się do sieci w danym momencie powinna być zgodna z pojemnością nominalną tramwaju."

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

112. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §11 Możliwość zamontowania biletomatu mobilnego

Wykonawca wnioskuję o wyjaśnienie w jakiej lokalizacji Zamawiający przewiduje montaż anten dotyczących systemu biletomatu mobilnego. Czy jeśli są to anteny dachowe spełniają one normy takie jak: EN 50122, EN 50124, EN 50155, EN 61373 oraz EN 45545-2?"

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w załączniku nr 1b do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.

113. „Załącznik nr 1 do wymagań T-E §13 System automatycznego zliczania pasażerów

Wykonawca wnioskuję o zmianę brzmienia wymagania na "Maksymalny średni błąd pomiaru nie może przekroczyć 5% (chodzi o nieprzetworzone dane dotyczące pasażerów wsiadających i wysiadających pobrane bezpośrednio z automatycznego systemu zliczania pasażerów). Dokładność będzie weryfikowana na podstawie równoległego pomiaru metodą liczenia pasażerów wsiadających i wysiadających na poszczególnych (dowolnych, niekoniecznie kolejnych) przystankach. Wymagana minimalna próbka osób przy której sprawność systemu wyniesie 95% to 1000 osób wchodzących i 1000 wychodzących. Dokładność pomiaru będzie liczona zgodnie z zasadami statystyki matematycznej". W opinii Wykonawcy powyższa propozycja jest zgodna ze standardami światowymi dla systemów zliczania pasażerów i zachowuje również spójność z wcześniejszymi wymaganiami w postępowaniach opublikowanych przez Zamawiającego."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie §13 ust. 4 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E, na następujące:

4. „Maksymalny średni błąd pomiaru nie może przekroczyć 5% (chodzi o nieprzetworzone dane dotyczące pasażerów wsiadających i wysiadających pobrane bezpośrednio z automatycznego systemu zliczania pasażerów). Dokładność będzie weryfikowana na podstawie równoległego pomiaru metodą liczenia pasażerów wsiadających i wysiadających na poszczególnych (dowolnych, niekoniecznie kolejnych) przystankach. Do obliczenia dokładności pobierana będzie każdorazowo próba o liczebności min. 30 obserwacji. Dokładność pomiaru będzie liczona zgodnie z zasadami statystyki matematycznej. Ponadto Zamawiający wymaga, aby błąd skumulowany dla danego półkursu nie przekraczał wartości 5%. Oznacza to, że suma błędów pomiaru na poszczególnych przystankach trasy nie może przekroczyć wartości 5% licząc oddzielnie dla pasażerów wsiadających i oddzielnie dla pasażerów wysiadających."

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Wymagań T-E - wyposażenie dodatkowe.

114. „Załącznik nr 1 do Umowy – Wymagania T-E – Wymagania dotyczące tramwajów – ust. 2.2.2 Przedział pasażerski

Wnosimy o zmianę przedmiotowego wymagania na następujące:

„Całkowita pojemność tramwaju długiego nie może być mniejsza niż 200 osób, przy normatywnym napełnieniu 0,2 m²/osobę przy czym liczba miejsc siedzących stałych, pełnowymiarowych nie może być mniejsza niż 48. Dodatkowo w przestrzeni pasażerskiej powinny się znajdować: 1 miejsce na wózek inwalidzki (na wysokości drugich drzwi) i 2 miejsca na wózki dziecięce (pierwsze na wysokości drzwi dwuskrzydłowych przy miejscu przewidzianym dla wózka inwalidzkiego i drugie na wysokości innych drzwi dwuskrzydłowych w tylnej części tramwaju). Mocowanie pasażera na wózku inwalidzkim musi zapewniać jego bezpieczny przewóz, a zastosowany system mocowania umożliwiać samodzielne zabezpieczenie przez pasażera bez konieczności montażu dodatkowych elementów przez obsługę pojazdu”.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie drugiego akapitu w pkt 2.2.2. Przedział pasażerski, Załącznika nr 1 do Umowy na następujące:

„Całkowita pojemność tramwaju długiego nie może być mniejsza niż 200 osób, przy normatywnym napełnieniu 0,2 m²/osobę przy czym liczba miejsc siedzących stałych, pełnowymiarowych nie może być mniejsza niż 48. Dodatkowo w przestrzeni pasażerskiej powinny się znajdować: 1 miejsce na wózek inwalidzki (na wysokości drugich drzwi) i 2 miejsca na wózki dziecięce (pierwsze na wysokości drugich drzwi przy miejscu przewidzianym dla wózka inwalidzkiego i drugie na wysokości drzwi dwuskrzydłowych w tylnej części tramwaju). Mocowanie pasażera na wózku inwalidzkim musi zapewniać jego bezpieczny przewóz, a zastosowany system mocowania umożliwiać samodzielne zabezpieczenie przez pasażera bez konieczności montażu dodatkowych elementów przez obsługę pojazdu.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

115. „Załącznik nr 4 do Wymagań T-E Specyfikacja dźwigu do obsługi tramwajów

Wykonawca zwraca się z wnioskiem do Zamawiającego o wyjaśnienie następujących kwestii:

- a) Czy Zamawiający dopuszcza udźwig 19T na wysięgu 5m?
- b) Czy Zamawiający dopuszcza maksymalny wysięg o długości 7m?
- c) Jaki jest wymagany przez Zamawiającego zakres przesuwu poprzecznego całego pojazdu lub wózków szynowych które powinien posiadać żuraw?
- d) Co Zamawiający miał na myśli pod pojęciem „jazda i hamowanie niezależnie z każdego wózka”?
- e) Czy Zamawiający dopuszcza opuszczenie osi tylnej pojazdu na koła gumowe w momencie kiedy dochodzi do poślizgu kół szynowych podczas podjazdu pod górę lub zjazdu z góry

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Ad. a) Zamawiający w załączniku nr 4 do wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie. Dobór udźwigu zależy od zastosowanych przez producenta tramwajów rozwiązań konstrukcyjnych oraz masy tramwajów.

Ad. b) Zamawiający w załączniku nr 4 do wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie. Dobór wysięgów zależy od zastosowanych przez producenta tramwajów rozwiązań konstrukcyjnych oraz masy tramwajów.

Ad. c) Zamawiający nie stawia konkretnych wymagań w tym zakresie. Zakres przesuwu powinien zostać dobrany przez producenta dźwigu na bazie własnych doświadczeń w tym zakresie.

Ad. d) Chodzi o niezależną jazdę i hamowanie każdego wózka niezbędną podczas wkolejania pojazdu.

Ad. e) Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, ale tylko w awaryjnych sytuacjach, a nie podczas normalnej eksploatacji tak jak określił to w załączniku nr 4 do wymagań T-E, rozdział D pkt. 9. "Awaryjne hamowanie tylnymi kołami samochodu".

Pytania – zestaw VII z dnia 29.03.2022 r.

1. „pkt VI.3 SWZ

Zamiast:

"Wykonawca spełni warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykaże, że:

1) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, należycie wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje:

a) co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 3 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 19 do **23 m** w ramach realizacji jednej umowy, które zostały następnie dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane **na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG)** w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy, oraz

b) co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 5 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 29 do **32 m**, w ramach realizacji jednej umowy, które zostały dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane **na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG)** w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy."

Będzie:

"Wykonawca spełni warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, jeżeli wykaże, że:

1) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, należycie wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje:

a) co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 3 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 19 do **34 m** w ramach realizacji jednej umowy, które zostały następnie dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane **na terenie państw będących członkami Unii Celnej Unii Europejskiej** w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy, oraz

b) co najmniej jedno zamówienie polegające na wyprodukowaniu i dostarczeniu minimum 5 takich samych fabrycznie nowych tramwajów wieloczołowych, jednoprzestrzennych ze 100% udziałem niskiej podłogi (tj. długości niskiej podłogi przedziału pasażerskiego w osi podłużnej wagonu), o długości od 29 do **34 m**, w ramach realizacji jednej umowy, które zostały dopuszczone do ruchu i są/były eksploatowane **na terenie państw będących członkami Unii Celnej Unii Europejskiej** w regularnej komunikacji publicznej przez okres co najmniej 12 miesięcy."

Podstawową zasadą Unii Celnej Unii Europejskiej jest zasada równego traktowania przedsiębiorców. W szczególności, zgodnie z zasadami Unii Celnej Unii Europejskiej zakazane jest stosowanie wobec partnerów handlowych nierównych warunków do świadczeń równoważnych i stwarzaniu im przez to niekorzystnych warunków konkurencji (por. np. art. 32 ust. 1 lit. d) i art. 33 ust. 2 lit c) DECYZJI NR 1/95 RADY STOWARZYSZENIA WE-TURCJA z dnia 22 grudnia 1995 r. w sprawie wprowadzenia w życie ostatniego etapu unii celnej (96/142/WE).

Powyższa zmiana powinna zostać wprowadzona we wszystkich dokumentach zamówienia odnoszących się do przedmiotowych wymogów."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienił warunki udziału w postępowaniu.

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 1 zestawu II z dnia 23.03.2022 r.

2. „pkt. 1.2.1. Załącznika Nr 4.1 do SWZ

Zamiast:

1.2.	Wymiary:	
1.2.1.	długość tramwaju ze zderzakami: tramwaj długi	29 000-32 000 mm

Będzie:

1.2.	Wymiary:	
1.2.1.	długość tramwaju ze zderzakami: tramwaj długi	29 000- 34 000 mm

Zwiększenie długości pojazdu ma następujące zalety: duża pojemność pasażerska, mniejsze zużycie energii na pasażera i większa zwrotność niż w przypadku mniejszej długości. W tym przypadku pojemność pasażerska tramwaju będzie wyższa niż minimalne wymagania użytkownika i zmniejszy się zużycie energii na pasażera. Jeśli długość pojazdu zostanie zwiększona, liczba oferentów odpowiednio wzrośnie, co zwiększy konkurencję w przetargu.

Powyższa zmiana powinna zostać wprowadzona we wszystkich dokumentach zamówienia odnoszących się do przedmiotowych wymogów.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia pkt. 1.2.1 Załącznika nr 4.1 do SWZ w dotychczasowym brzmieniu

3. „pkt. 1.2.1. Załącznika Nr 4.2 do SWZ

Zamiast:

1.2.	Wymiary:	
1.2.1.	długość tramwaju ze zderzakami: tramwaj krótki	19 000-23 000 mm

Będzie:

1.2.	Wymiary:	
1.2.1.	długość tramwaju ze zderzakami: tramwaj krótki	19 000- 34 000 mm

Zwiększenie długości pojazdu ma następujące zalety: duża pojemność pasażerska, mniejsze zużycie energii na pasażera i większa zwrotność niż w przypadku mniejszej długości. W tym przypadku pojemność pasażerska tramwaju będzie wyższa niż minimalne wymagania użytkownika i zmniejszy się zużycie energii na pasażera. Jeśli długość pojazdu zostanie zwiększona, liczba oferentów odpowiednio wzrośnie, co zwiększy konkurencję w przetargu.

Powyższa zmiana powinna zostać wprowadzona we wszystkich dokumentach zamówienia odnoszących się do przedmiotowych wymogów..”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia pkt. 1.2.1 Załącznika nr 4.2 do SWZ w dotychczasowym brzmieniu.

4. „pkt. 2.2.4 Załącznika Nr 1 do umowy - Wymagania techniczno-eksploatacyjne dostawy tramwajów niskopodłogowych

Zamiast:

"Wymagana ilość drzwi zewnętrznych po prawej stronie:

W tramwaju długim min. 6 szt. (z czego co najmniej 4 szt. o szerokości min. 1300 mm i 2 szt. o szerokości min. 650 mm przy stanowisku motorniczego i pulpicie manewrowym),

W tramwaju krótkim min. 4 szt. (z czego co najmniej 2 szt. o szerokości min. 1300mm i 2 szt. o szerokości min. 650 mm przy stanowisku motorniczego i pulpicie manewrowym)".

Będzie:

"Wymagana ilość drzwi zewnętrznych po prawej stronie:

W tramwaju długim min. 4 szt. (z czego co najmniej 4 szt. o szerokości min. 1300 mm),

W tramwaju krótkim min. 3 szt. (z czego co najmniej 3 szt. o szerokości min. 1300 mm)".

Powyższa zmiana powinna zostać wprowadzona we wszystkich dokumentach zamówienia odnoszących się do przedmiotowych wymogów."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający pozostawia pkt. 2.2.4 Załącznika nr 1 do Wzoru Umowy w dotychczasowym brzmieniu.

Pytania – zestaw VIII z dnia 29.03.2022 r.

1. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E. Server Wi-Fi

Czy Zamawiający posiada w swoich zasobach wystarczającą ilość wolnych jednostek U dla ulokowania wyspecyfikowanych urządzeń, czy oczekuje w ramach dostawy dostarczenia odpowiedniej szafy przemysłowej?"

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Elementy które dostarcza zamawiający są szczegółowo wymienione w wymaganiach Załącznika Nr 1c do Wymagań T-E.

2. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E. Server Wi-Fi pkt F

Zamawiający wymaga: *Zabezpieczone backupem powinny być objęte wszystkie dostarczone w ramach niniejszego postępowania serwery. Wymagane jest dostarczenie wszystkich modułów oprogramowania tak, aby zapewnić backup całości wyspecyfikowanego środowiska oraz spełnić wszystkie wymienione w niniejszej funkcjonalności:*

Zapis ten wskazuje na zastosowanie licencjonowania opartego o ilość procesorów w dostarczonych serwerach. Niestety wiodący producenci odchodzą od tego typu licencjonowania i nie ma już możliwości zakupu takich licencji na okres 5 lat.

Czy zamawiający dopuszcza licencjonowanie oparte o ilość maszyn wirtualnych? Prosimy o podanie ilości maszyn wirtualnych, które muszą być zalicencjonowane w ramach niniejszego postępowania."

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowany sposób licencjonowania.

Ilość maszyn wirtualnych jest uzależniona od Wykonawcy. Wykonawca zainstaluje na serwerze maszyny wirtualne potrzebne do świadczenia wymaganych usług.

3. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E. Server Wi-Fi pkt F

Zamawiający wymaga: *Zamawiający wymaga dostarczenia, uruchomienia i wdrożenia oprogramowania do zabezpieczania środowiska HA (baz danych, maszyn wirtualnych, serwerów plików, serwerów wolnostojących) zwanego dalej oprogramowaniem.*

Czy zamawiający zapewni systemy operacyjne wymagane do instalacji oprogramowania do backupu?"

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie zapewni systemów operacyjnych do instalacji oprogramowania backup.

4. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E. Server Wi-Fi pkt F

Zamawiający wymaga: *Zamawiający wymaga dostarczenia, uruchomienia i wdrożenia oprogramowania do zabezpieczania środowiska HA (baz danych, maszyn wirtualnych, serwerów plików, serwerów wolnostojących) zwanego dalej oprogramowaniem.*

Zamawiający nie wymaga dodatkowego serwera fizycznego na potrzeby systemu backupu.

Prosimy o potwierdzenie, że oprogramowanie backupu będzie zainstalowane na maszynie wirtualnej wewnątrz dostarczonego środowiska HA.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Tak, może być zainstalowane na maszynie wirtualnej wewnątrz dostarczonego środowiska HA.

5. Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E. Server Wi-Fi pkt F

„Zamawiający wymaga dostarczenia oprogramowania z licencją na pełną funkcjonalność i gwarancję. Czas ważności licencji i gwarancji muszą być ważne przez okres od dostarczenia i uruchomienia do 5 lat od daty dostarczenia ostatniego tramwaju.

Prosimy o doprecyzowanie od kiedy ma być liczone 5 letnie wsparcie producenta? Czy ma to być data dostarczenia oprogramowania, data uruchomienia oprogramowania czy data dostarczenia ostatniego tramwaju?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **ostatniego akapitu lit. f) Oprogramowanie do backup pkt 10 Załącznika Nr 1c do Wymagań T-E**, na następujące:

„Zamawiający wymaga dostarczenia oprogramowania z licencją na pełną funkcjonalność i gwarancję. Licencja i gwarancja muszą być ważne od dnia dostarczenia i uruchomienia oprogramowania przez okres obowiązywania gwarancji całopojazdowej tramwajów jednak nie krócej niż do końca obowiązywania umowy.”

„Prosimy również o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza zastosowanie licencji w modelu subskrypcyjnym na okres 5 lat.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie licencji w modelu subskrypcyjnym.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1c do Wymagań T-E – serwer Wi-Fi.

6. „Dotyczy: Zał. nr 1c. pkt 10 g) Oprogramowanie wirtualizatora.

Prosimy o informację czy Zamawiający posiada w swojej infrastrukturze oprogramowanie zarządzające VMware vCenter Server ? Czy ewentualnie licencja na oprogramowanie ma być dostarczone wraz z licencją VMware vSphere Enterprise Plus?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada w swojej infrastrukturze oprogramowania zarządzającego VMware vCenter Server.

Licencja na oprogramowanie ma być dostarczona wraz z licencją VMware vSphere Enterprise Plus.

7. „Dotyczy: Zał. nr 1c. pkt 10 g) Oprogramowanie wirtualizatora.

Prosimy o informację jaki zakres wsparcia do licencji VMware vSphere Enterprise Plus powinien być dostarczony. Czy Zamawiający oczekuje zakresu Basic czy Production?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wsparcia licencji w wersji Basic.

8. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E. Server Wi-Fi pkt 2 Zajeżdźnia.

W celu optymalnego doboru urządzeń na potrzeby sieci bezprzewodowej, zwracamy się z prośbą o udostępnienie rzutów zajeżdźni, z naniesioną skalą.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający sugeruje korzystanie z ogólnodostępnych map, w przypadku gdy to rozwiązanie okaże się niewystarczające Zamawiający umożliwi na prośbę Wykonawcy odbycie wizji lokalnej w ustalonym wspólnie z Wykonawcą terminie.

9. **„Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe pkt 9**
Czy zamawiający oczekuje oprócz obsługi blokady kasowników przez motorniczego, także funkcjonalności automatycznego odblokowania kasowników po przyjeździe na kolejny przystanek lub po zezwoleniu na otwarcie drzwi?”
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Zamawiający w pkt. 9, §2 Urządzenia kasujące, Załącznika nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.
10. **„Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe pkt 9**
W celu umożliwienia integracji z kasownikami oraz sterownikiem kasowników, Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje niezbędnymi do przeprowadzenia integracji informacjami na przykład opisem odpowiedniego protokołu komunikacyjnego.”
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Zamawiający w załączniku nr 1 do Wymagań T-E, §2 „Urządzenia kasujące” precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.
11. **„Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe §3 Komputer pokładowy z możliwością pozycjonowania pojazdu (GPS) oraz możliwością przesyłu danych.**
Zamawiający zastrzega możliwość zainstalowania anteny GPS/GSM wewnątrz pojazdu lub na dachu na zewnątrz pojazdu. Z uwagi na konieczność odpowiedniej wyceny systemu Wykonawca wnosi o sprecyzowanie jakiego rodzaju anteny oczekuje Zamawiający.”
Wyjaśnienia Zamawiającego:
W §3, Załącznika Nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie zapisano, jakie urządzenia systemu dostarcza Zamawiający.
12. **„Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe § 9 Monitoring wizyjny – wymagania minimalne.**
Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostarczenia rejestratora CCTV przeznaczonego do zastosowania w transporcie publicznym, m.in. spełniającego wymagania normy PN-EN 50155?”
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 109 zestawu VI z dnia 29.03.2022 r.
13. **„Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe §3 Komputer pokładowy z możliwością pozycjonowania pojazdu (GPS) oraz możliwością przesyłu danych.**
W celu umożliwienia wymaganych integracji z istniejącym systemem ITS, Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje oraz udostępni na etapie realizacji wszelkie niezbędne informacje takie jak protokoły wymiany danych, metody, schematy niezbędne do przeprowadzenia wymaganych integracji.”
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Zamawiający w załączniku nr 1 do Wymagań T-E, w §3 precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.
14. **„Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe § 3a Radia krótkiego zasięgu (RKZ).**
Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnego systemu dla radia RKZ? Jednocześnie prosimy o przedstawienie większej ilości informacji na temat sposobu działania radia RKZ, z iloma punktami ITS komunikuje się radio RKZ oraz jaki jest sposób komunikacji.”
Wyjaśnienia Zamawiającego:
Zamawiający nie dopuści alternatywnego systemu dla radia RKZ.
Radia które obecnie posiada Zamawiający komunikują się tylko z jednym sterownikiem sygnalizacji świetlnej (na danym skrzyżowaniu). Model posiadanych urządzeń to ARF868 LP.
15. **„Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe - Tablice (monitory LCD) wewnętrzne boczne/wewnętrzne górne**
Z uwagi na to, że współczesne systemy informatyczne zabudowywane w pojazdach szynowych komunikują się z wykorzystaniem sieci Ethernet wnosimy o rezygnację z wymogu wyposażenia wyświetlaczy LCD w złącze RS485 na rzecz złącza Ethernet.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 4 zestawu IV z dnia 24.03.2022 r.

16. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe - Tablice (monitory LCD) wewnętrzne boczne/wewnętrzne górne.

Bazując na wieloletnim doświadczeniu w dostarczaniu rozwiązań dla transportu publicznego, Wykonawca pragnie zauważyć, iż w celu zapewnienia optymalnych parametrów wyświetlanego obrazu (kontrast/nasycenie) urządzenia są kalibrowane na etapie produkcji, w wykorzystaniu dedykowanych do tego celu urządzeń i metod. Ponadto tablice LCD wyposażone są w czujniki światła pozwalające na automatyczne dostosowanie jasności wyświetlanego obrazu do zewnętrznych warunków oświetleniowych. Czy w związku z powyższym w przypadku zastosowania monitorów LCD wyposażonych w czujniki światła oraz automatyczną regulację jasności wyświetlanego obrazu, Zamawiający odstąpi od wymogu możliwości regulowania w/w parametrów przez obsługę pojazdu lub inny personel?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w zakresie regulacji parametrów pracy tablic informacyjnych (wymagania) w dotychczasowym brzmieniu.

17. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe -Monitoring wizyjny – wymagania minimalne

Prosimy o potwierdzenie, że wymagane podtrzymanie systemu monitoringu będzie realizowane za pomocą baterii pojazdu i nie jest wymagany odrębny układ podtrzymania dla systemu monitoringu.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w §9 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.

18. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe -Monitoring wizyjny – wymagania minimalne

Prosimy o potwierdzenie, że wymagane podtrzymanie baterijne dotyczy jedynie kamer obserwujących otoczenie pojazdu?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w §10 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.

19. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe -Monitoring wizyjny – wymagania minimalne

Prosimy o skorygowanie wymagania pkt. 4, które wydaje się niekompletne „4. musi być każdorazowo dołączana do zgranego materiału audio i wideo,”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w §9 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.

20. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe -Monitoring wizyjny – wymagania funkcjonalne b) rejestrator cyfrowy

W celu obniżenia kosztów rozwiązania, zapewnienia odpowiedniej jakości rejestrowanego materiału dla wymaganej ilości kamer przez wymagany czas, Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązania opartego na dyskach HDD dedykowanych do pracy ciągłej.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 88 zestawu VI z dnia 29.03.2022 r.

21. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe -Monitoring wizyjny – wymagania funkcjonalne c) mikrofon

Zamawiający wymaga dostarczenia systemu monitoringu wyposażonego w mikrofon/y umożliwiający/e nagrywanie rozmów motorniczego tramwaju z pasażerami, przy zamkniętych drzwiach kabiny. W związku z powyższym, czy Zamawiający wymaga dostarczenia systemu interkomu służącego do komunikacji pasażer-motorniczy?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytanie nr 8 zestawu IV z dnia 24.03.2022 r.

22. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe -Monitoring wizyjny – wymagania funkcjonalne – kamery wewnętrzne/ tylna/ przednia/boczna zewnętrzna

Czy w biorąc pod uwagę wymaganie dotyczące parametrów rejestrowanego obrazu (1920x1080 25kl/s) Zamawiający dopuści zaoferowanie kamer rejestrujących obraz z rozdzielczością 1920x1080. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż rozdzielczość 1920x1080 jest w zupełności wystarczająca na potrzeby monitoringu w transporcie publicznym.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych na pytania nr 104, 105, 106, 107 zestawu VI z dnia 29.03.2022 r.

23. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe -Monitoring wizyjny – wymagania funkcjonalne – kamery wewnętrzne/ tylna/ przednia/boczna zewnętrzna/pantografu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostarczenia urządzeń przeznaczonych do zastosowania w transporcie publicznym, m. in. spełniających wymagania norm: PN-EN 50155 oraz PN-EN 45545?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w §9 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.

24. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe § 10 System bezprzewodowego dostępu do Internetu (wi-fi)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje dostarczenia urządzeń przeznaczonych do zastosowania w transporcie publicznym, m. in. spełniających wymagania normy PN-EN 50155?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający w §10 Załącznika nr 1 do Wymagań T-E precyzyjnie opisał wymagania w tym zakresie.

25. „Dotyczy: Zał. nr 1 do Wymagań T-E. Wyposażenie dodatkowe -Monitoring wizyjny – f) rejestrator cyfrowy.

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym aktualizacja oprogramowania wszystkich rejestratorów będzie przeprowadzana zdalnie z jednego centralnego punktu?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi udzielonej na pytanie nr 109 zestawu VI z dnia 29.03.2022 r.

26. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E Server Wi-Fi 2) Przełącznik LAN 2szt.

Porty SFP/SFP+ nie obsługują jednocześnie prędkości 100/1000/10000. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści rozwiązanie obsługujące prędkości 1000/10000?”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 1, ppkt c), pkt 10, Załącznika Nr 1c do Wymagań T-E**, na następujące:

– „minimum 16 portów 10G Ethernet (100/1000/10000) lub minimum 16 portów 10G Ethernet (1000/10000),”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1c do Wymagań T-E – serwer Wi-Fi.

27. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E Server Wi-Fi 2) Przełącznik LAN 2szt.

Zamawiający wymaga szybkości przełączania 400Gb/s. Prosimy o sprostowanie oraz potwierdzenie, że Zamawiający dopuści urządzenie oferujące szybkość przełączania na poziomie 320Gb/s, która to wartość wynika wprost z wymagania (16 portów 10GE) gdzie 16x10x2 daje 320Gb/s.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie **tiretu 6, ppkt c), pkt 10, Załącznika Nr 1c do Wymagań T-E**, na następujące:

– „szybkość przełączania: min 320 Gb/s”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1c do Wymagań T-E – serwer Wi-Fi.

28. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E Server Wi-Fi 2) Przełącznik LAN 2szt.

Zgodnie z posiadaną wiedzą Wykonawcy, urządzenia z 16 portami 10GE oferują przepustowość na poziomie około 230 Mpps. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści rozwiązanie oferujące przepustowość na poziomie 230 Mpps, która jest wystarczająca aby pracować w trybie wireshark.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający zmienia brzmienie tiretu 7, ppkt c), pkt 10, Załącznika Nr 1c do Wymagań T-E, na następujące:

- „przepustowość 230 Mpps”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1c do Wymagań T-E – serwer Wi-Fi.

29. „Dotyczy: Zał. nr 1c do Wymagań T-E Server Wi-Fi 2) d) System ochrony sieci UTM szt.3

Wykonawca pragnie zwrócić uwagę na fakt, że w zapisach odnośnie wymagań dla urządzeń UTM, znalazły się parametry techniczne dwóch urządzeń. W związku z powyższym, Wykonawca wnosi o sprostowanie wymagań poprzez określenie wymaganej maksymalnej przepustowości firewall na poziomie 4000 Mbit/s lub na poziomie 20 Gbps przy jednoczesnej zmianie ilości wymaganych portów na 2x 10 GE SFP+, 18x GE RJ45, 4x Shared Port Pairs, 8x GE SFP.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający wykreśla tiret 18, ppkt d), pkt 10, Załącznika Nr 1c do Wymagań T-E, o następującej treści:

- „wydajność na poziomie firewall 20 Gbps, IPS 2.6 Gbps, NGFW 1.6 Gbps,.”.

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1c do Wymagań T-E – serwer Wi-Fi.

Pytania – zestaw IX z dnia 12.04.2022 r.

Załącznik nr 1 do umowy – wymagania T-E,

1. „Pkt 2.2.8 Odbierak prądu

Czy Zamawiający dopuści montaż kamery na odbieraku prądu obserwującej jego pracę bez dedykowanego oprogramowania do analizy iskrzenia sieci, które jest gotowym rozwiązaniem przeznaczonym na systemy Windows i ogranicza jego zastosowanie w powszechnie stosowanych mobilnych systemach monitoringu opartych na Linux.”

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga montażu kamery na odbieraku prądu, lecz przeznaczonej do monitorowania odbieraka prądu, z szczególnym uwzględnieniem obszaru styku odbieraka z siecią trakcyjną. Systemy operacyjne rejestratora monitoringu określono w Załączniku Nr 1 do Wymagań T-E w § 9 Podstawowe parametry techniczne, lit. f. rejestrator cyfrowy. Akceptowane są obydwa wymienione w pytaniu systemy.

III. Poza zmianami treści SWZ określonych w pkt I. i II. niniejszego pisma, Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp, zmienia treść SWZ wraz z załącznikami w następujący sposób:

1. Zamawiający w pkt 2.2.1 Stanowisko prowadzące Załącznika nr 1 do Wzoru Umowy, dodaje zdanie zaznaczone tłem koloru żółtego o treści:

„Na stanowisku motorniczego należy umieścić dodatkowo (usytuowanie i zagospodarowanie do uzgodnienia z Operatorem), w sposób umożliwiający łatwy dostęp:

- nastawiacz zwrotnicy (zwrotnik) w uchwycie, Wzór zwrotnika zgodny ze stosowanym przez Operatora.

- gaśnice o pojemności 6 kg min. 2 szt. (w przypadku braku możliwości umieszczenia 2 szt. gaśnic w kabinie motorniczego, usytuowanie drugiej gaśnicy do uzgodnienia z Zamawiającym),
- a także przewidzieć miejsce na:
- dokumenty,
 - rzeczy osobiste motorniczego,
- oraz zainstalować:
- uchwyt do mocowania rozkładu jazdy formatu A5 na desce z oświetleniem (LED) zasilanym z instalacji elektrycznej tramwaju, umieszczony na elastycznym wysięgniku
 - uchwyt (podstawkę) umożliwiający bezpieczne (bez zagrożenia dla urządzeń sterujących i motorniczego) postawienie/zawieszenie typowego kubka o pojemności ok. 0,5l,
 - mikrofon przewodowy na wysięgniku umożliwiający przekazywanie komunikatów pasażerom przez motorniczego przez głośniki zamontowane w tramwaju z opcją podłączenia drugiego bezprzewodowego mikrofonu w przypadku przekazywania komunikatów/informacji przez osobę znajdującą się poza kabiną motorniczego.
 - wieszak do ubrań,
 - śmietniczkę,
 - gniazdo USB 5V, min. 2,5A umieszczone w zasięgu motorniczego na bocznym pulpicie
 - miejsce do wypełnienia karty drogowej (mały blat, który może być składany lub chowany) z oświetleniem.
 - uchwyt przed przednią szybą do montażu tablicy informacyjnej awaryjnej z numerem linii tzw. „deski”. Miejsce montażu i wymiary uchwytów do uzgodnienia z Zamawiającym.”

Treść tych zmian zaznaczona jest tłem koloru żółtego w przekazywanym ujednoliconym Załączniku nr 1 do Umowy – Wymagania T-E.

IV. W związku ze zmianami treści SWZ określonymi w **pkt I., II. oraz III. niniejszego pisma**, w załączeniu Zamawiający przekazuje wzór wykazu dostaw, jako załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień oraz następujące załączniki:

- **Załącznik Nr 1 do SWZ:**
 - ujednolicony wzór Umowy - uwzględniający wprowadzone zmiany **zaznaczone tłem koloru żółtego**, stanowiący **nowy Załącznik nr 1 do SWZ**;
 - ujednolicony **Załącznik nr 1** do wzoru Umowy (**Wymagania T-E**) - uwzględniający wprowadzone zmiany **zaznaczone tłem koloru żółtego**, stanowiący **nowy Załącznik nr 1 do wzoru Umowy**;
 - ujednolicony **Załącznik nr 1** do wymagań T-E (**Wyposażenie dodatkowe**) - uwzględniający wprowadzone zmiany **zaznaczone tłem koloru żółtego**, stanowiący **nowy Załącznik nr 1 do wymagań T-E**;
 - ujednolicony **Załącznik nr 1c** do wymagań T-E (**Server Wi-Fi**) uwzględniający wprowadzone zmiany **zaznaczone tłem koloru żółtego**, stanowiący **nowy Załącznik nr 1c do wymagań T-E**;
 - ujednolicony **Załącznik nr 2** do wzoru Umowy (**Warunki gwarancji**) uwzględniający wprowadzone zmiany **zaznaczone tłem koloru żółtego**, stanowiący **nowy Załącznik nr 2 do wzoru Umowy**;

V. Wyjaśnienia i **ZMIANA Nr 2** są istotne dla sporządzenia oferty i wymagają od wszystkich zainteresowanych Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z ich treścią i należyte przygotowanie i złożenie ofert, w związku z tym, w oparciu o art.135 ust.3 i art.137 ust.6 Pzp, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 26.04.2022 r. godz.10:00** i na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w tym zakresie, tj.:

- **dotychczasową datę „18.04.2022 r.”, zawartą w pkt XII.1. i XII.2. SWZ, dotyczącą terminu składania i otwarcia ofert, zmienia na datę: „26.04.2022 r.”**

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

- dotychczasową datę „15.08.2022 r.”, zawartą w **pkt X. SWZ**, dotyczącą terminu związania ofertą, **zmienia na datę: „23.08.2022 r.”**

VI. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 treści SWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (**ID 587171**).

Dyrektor ZDMiKP

podpis nieczytelny

Wojciech Nalazek

.....
(podpis kierownika zamawiającego)