

1. W pkt 1 (Miejsce w autobusie dla ucznia niepełnosprawnego na wózku) Zamawiający wymaga „Miejsce dla ucznia niepełnosprawnego na wózku powinno znajdować się naprzeciwko drzwi przeznaczonych do wejścia dla uczniów niepełnosprawnych. Musi być zapewniona wolna przestrzeń dla osoby niepełnosprawnej na wózku na powierzchni o wymiarach min 120 cm x 70 cm. Przestrzeń ta powinna stanowić wolny obszar do manewrowania wózkiem (okrąg) o średnicy co najmniej 140 cm, a środek tego okręgu powinien znajdować się w punkcie przecięcia osi wzdłużnej kabiny nadwozia i osi drzwi przeznaczonych do wjazdu osoby na wózku”. Zgodnie z przepisami homologacyjnymi ECE-R107 wolna przestrzeń dla osoby niepełnosprawnej na wózku powinna znajdować się na powierzchni o wymiarach min 130 cm x 75 cm. Prosimy o doprecyzowanie i zmianę zapisów na ujednolicone z obowiązującymi przepisami.

Nie, zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania, jest to zgodne z ukraińskimi przepisami.

2. W pkt 2 Zamawiający wymaga m.in.: „Wymiary platformy urządzenia podnoszącego powinny wynosić:

- długość - nie mniej niż 130 cm;
- szerokość - nie mniej niż 80 cm.

Nośność urządzenia podnoszącego powinna wynosić nie mniej niż 350 kg”.

W przepisach homologacyjnych, w szczególności w regulaminie nr 107 EKG ONZ wymiary platformy urządzenia podnoszącego powinny wynosić odpowiednio:

- długość - nie mniej niż 120 cm;
- szerokość - nie mniej niż 80 cm.

Nośność urządzenia podnoszącego powinna wynosić nie mniej niż 300 kg”.

Prosimy o zmianę wymagań na następujące zgodne z obowiązującymi przepisami:

„Wymiary platformy urządzenia podnoszącego powinny wynosić:

- długość - nie mniej niż 120 cm;
- szerokość - nie mniej niż 80 cm.

Nośność urządzenia podnoszącego powinna wynosić nie mniej niż 300 kg”.

Nie, zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania, jest to zgodne z ukraińskimi przepisami.

3. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III o rozstawie osi kół wynoszącym 4395 mm?

Tak.

4. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego autobusy, których rama i nadwozie wykonane są ze stali o podwyższonej odporności na korozję i są zabezpieczone antykorozyjnie w procesie technologicznym, który gwarantuje odporność na korozję porównywalną z zabezpieczeniem w procesie kataforezy?

Nie. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania.

5. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego autobusy, w których materiały wykorzystane do produkcji elementów wyposażenia wnętrza posiadają certyfikaty niepalności lub trudnopalności, natomiast Wykonawca nie posiada homologacji zgodności z wymaganiami Regulaminu Nr 118.03 EKG ONZ?

Nie. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania.

6. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III wyposażony w 4 miejsca dla uczniów młodszych klas?

Nie. Zamawiający podtrzymuje wymóg 3 miejsc dla uczniów młodszych klas.

7. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III wyposażony w 2 miejsca dla uczniów o ograniczonej możliwości poruszania się?

Nie. Zamawiający podtrzymuje wymóg 4 miejsc dla uczniów o ograniczonej możliwości poruszania się.

8. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III posiadający dwoje drzwi umieszczonych z prawej strony, jedno z przodu oraz drugie na środku, pomiędzy osią przednią i tylną (układ drzwi 1-1-0)?

Nie. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania.

9. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III, w którym wysokość pierwszego stopnia wynosiła będzie od 32 do 34 cm, natomiast osiągnięcie wysokości 30 cm możliwe będzie przy wykorzystaniu układu obniżania-podnoszenia poziomu nadwozia (tzw. systemu ECAS) lub zastosowania systemu dodatkowego stopnia wysuwającego się wraz z otwarciem drzwi?

Zamawiający dopuszcza zastosowanie układu obniżania – podnoszenia nadwozia / n.p. System ECAS / natomiast nie dopuszcza rozwiązania z dodatkowym stopniem wysuwającym wraz z otwarciem drzwi.

10. Czy w ramach wymagania „podłoga wykonana z płyty wodoodpornej” Zamawiający zaakceptuje autobus, którego podłoga wykonana będzie ze sklejki jednostronnie pokrytej folią (laminowaną), która zabezpiecza płyty podłogowe autobusu przed pochłanianiem wilgoci?

Tak, zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

11. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III wyposażony wyłącznie w klimatyzator/klimatyzację kabiny kierowcy?

Nie. zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania.

12. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III wyposażony w manualną skrzynię biegów, bez retardera, wyposażonego w pomocniczy, próżniowy hamulec silnikowy?

Nie. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania.

13. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III bez zdalnie sterowanego centralnego zamka? Wszystkie drzwi i klapy autobusu będą zamykane na zamki patentowe otwierane jednym kluczykiem, ponadto drzwi tylne (środkowe) będą ryglowane od wewnątrz, a drzwi środkowe zamykane na zamek patentowy, co zapewnia podstawową ochronę przed dostępem osób nieupoważnionych.

Tak, zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

14. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje autobus kategorii M3 klasy III przystosowany do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim?

Nie, zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania.

15. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby liczba pasażerów na miejscach siedzących wynosiła powyżej 23 osób, również w przypadku, gdy w autobusie przewożone są dwie osoby na wózkach inwalidzkich.

Tak, autobus musi być przystosowany do przewozu co najmniej 23 pasażerów na miejscach siedzących (w tym 2 opiekunów) oraz jednocześnie 2 osób niepełnosprawnych na wózkach .

16. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby poszycie boczne autobusu i poszycie dachu autobusu było wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej niezależnie od wymaganego zabezpieczenia antykorozyjnego przewidzianego w punkcie 5

Tak. Zamawiający wymaga by poszycie boczne autobusu i poszycie dachu autobusu było wykonane z stali nierdzewnej (dopuszcza aluminium) niezależnie od wymaganego zabezpieczenia antykorozyjnego przewidzianego w punkcie 5.

17. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca składający ofertę jako autoryzowany przedstawiciel producenta w danej części może złożyć ofertę obejmującą wszystkie pojazdy w danej części pochodzące wyłącznie od tego samego producenta.

Tak. Zamawiający potwierdza ,że oferent jako autoryzowany przedstawiciel producenta w danej części może złożyć ofertę obejmującą wszystkie pojazdy w danej części pochodzące wyłącznie od tego samego producenta.

18. Dotyczy §2 i 3. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA AUTOBUSÓW KATEGORII M2 klasa B przeznaczonych do przewozu uczniów,

W punkcie 13.6 Zamawiający wymaga aby pojazd wyposażony był w ogranicznik prędkości ustawiony na maksymalną prędkość 70km/h natomiast w punkcie 2.8 wymaga aby pojazd wyposażony był w system informacyjny dla kierowcy aktywujący się po przekroczeniu prędkości 70 km/h w postaci informacji dźwiękowej / brzęczyk/ oraz kontrolki z opisem „Перевищення швидкості до 70 км/год” („Przekroczenia prędkości 70 km/h”). W związku z tym iż ogranicznik prędkości uniemożliwia zwiększenie prędkości powyżej 70km/h. Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wyposażenia pojazdu w system informacyjny dla kierowcy informujący o przekroczeniu prędkości 70 km/h?

Nie. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania.

19. Dotyczy §4 i 5. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA AUTOBUSÓW KATEGORII M3 klasa III przeznaczonych do przewozu uczniów,

W punkcie 37.6 Zamawiający wymaga aby pojazd wyposażony był w ogranicznik prędkości ustawiony na maksymalną prędkość 70km/h natomiast w punkcie 12 wymaga aby pojazd wyposażony był w system informacyjny dla kierowcy aktywujący się po przekroczeniu prędkości 70 km/h w postaci informacji dźwiękowej / brzęczyk/ oraz kontrolki z opisem „Перевищення швидкості до 70 км/год” („Przekroczenia prędkości 70 km/h”). W związku z tym iż ogranicznik prędkości uniemożliwia zwiększenie prędkości powyżej 70km/h. Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wyposażenia pojazdu w system informacyjny dla kierowcy informujący o przekroczeniu prędkości 70 km/h?

Nie. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania.

20. Czy zamawiający w zadaniu pierwszym (50 szt. autobusów M2) Zamawiający dopuszcza inne niż kataforeza zabezpieczenie antykorozyjne, tj. karoserię z blachy ocynkowanej?

Proszę o wykreślenie nw. wymogu.

Nie, zamawiający wymaga by poszycie boczne autobusu i poszycie dachu autobusu było wykonane z stali nierdzewnej (dopuszcza aluminium) niezależnie od wymaganego zabezpieczenia antykorozyjnego przewidzianego w punkcie 5.