

PRL-252/275/01/2019

Wrocław 8 sierpnia 2019 r.

Odpowiedzi na zapytania

Dotyczy: postępowania prowadzonego pn. „Autobusowa komunikacja zastępcza na odcinku JELENIA GÓRA – SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA – JELENIA GÓRA” nr PRL-252/275/2019.

Pytanie nr 1:

1) Dotyczy zapisów §2 ust 4 ogłoszenia o przetargu.

Czy pod pojemnością pasażerską „około 50 miejsc ...” Zamawiający wymaga aby to były wszystkie miejsca siedzące, czy też jest to ilość łączna miejsc siedzących i stojących razem ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Pod pojemnością pasażerską „około 50 miejsc” Zamawiający rozumie łączną ilość miejsc siedzących.

Pytanie nr 2:

2) Dotyczy zapisów §2 ust 5 ogłoszenia o przetargu .

W §2 ust 5 ogłoszenia o przetargu jest zapis o treści : „ na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych”. Czy jeśli Wykonawca będzie realizował zamówienie autobusami typu miejskiego – niskopodłogowymi przystosowanymi do przewozu jednego wózka inwalidzkiego to będzie automatycznie zwolniony ze spełnienia powyższego warunku w postaci zapewnienia dodatkowego pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca nie będzie zwolniony z warunku w postaci zapewnienia dodatkowego pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych jeżeli zdarzy się, że trzeba będzie zabrać np. dwie osoby na wózku inwalidzkim.

Pytanie nr 3:

3) Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał co najmniej dwa autobusy ? Czy w związku z tym przewozy mają być realizowane jednocześnie dwoma autobusami czy też jednym autobusem a drugi traktowany ma być tylko jako rezerwowany ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Przewozy mają być realizowane jednym autobusem a drugi traktowany ma być jako rezerwowany ponieważ trudno przewidzieć w sezonie urlopowym ilość podróżujących pasażerów.

Pytanie nr 4:

4) Dotyczy zapisów §2 ust 10 i ust 11 ogłoszenia o przetargu.

Zamawiający pisze, w §2 ust 10, że przewidywany przebieg jednego kursu to 29 km. Zadanie będzie realizowane od 16.09 do 04.10.2019r czyli przez łącznie 19 dni, dziennie kursów jest 2 stąd łączna ilość przejechanych wozokilometrów to $19 \times 29 \times 2 = 1102$ wzk, natomiast w §2 ust 11 : " przewidywany przebieg autobusów w czasie realizacji zamówienia na wskazanym odcinku to 1305 wozokilometrów ..." . Proszę wyjaśnić skąd ta różnica i jaką wartość do kalkulacji ceny ma przyjąć potencjalny Wykonawca ? Naszym zdaniem nie powinno być tu żadnej różnicy.

Odpowiedź Zamawiającego:

W okresie trwania komunikacji zastępczej zadanie będzie realizowane przez 15 dni roboczych (zgodnie z załączonym rozkładem jazdy) jednak Zamawiający w kalkulacji przyjął większą ilość wozokilometrów ze względu na ewentualne, awaryjne zamówienie dodatkowego kursu poza rozkładem jazdy.

Pytanie nr 5:

5) Czy Zamawiający dopuści do realizacji zadania autobusy niskopodłogowe typu miejskiego bez klimatyzacji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z §2 ust. 15 Wykonawca ma zapewnić pojazdy ze sprawną klimatyzacją.


Dyrektor
Monika Boryczka

BP