LEGENDA
STAN PROJEKTOWANY
jezdnia, droga manewrowa, stanowiska postojowe - nawierzchnia bitumiczna
pobocza utwardzone
chodnik - nawierzchnia bitumiczna
chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
miejsce do wstawia samochodów osobowych - nawierzchnia betonowa
zjazdy publiczne - nawierzchnia bitumiczna
wysepka rozdzielcza - nawierzchnia z kostki betonowej
zieleń
krawężnik betonowy
bariera energochłonna
kolektor deszczowy
studnia rewizyjna
studnia kolektorowa
przepusty pod drogą DW 454 i zjazdami
ścianki szczelne - kamienne
mała architektura: ekran, ławki, wiata
kabel oświetleniowy
relingi
inna wyróżniająca się linia rozgraniczająca teren inwestycji
inna wyróżniająca teren inwestycji do obiektów budowlanych, zakres opracowania
granice działek
obiekt odciążeniowy
przekształtnik wyrobu
przekształtnik wyrobu
kategoria ruchu - KR 4
przebieg trasy - 50km/h
przebieg trasy - 70km/h
Inwestor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Obrońców 127
45-231 Opole
Biuro projektowe:
USŁUGI PROJEKTOWE
"PROJAT" mgr inż.Andrzej Zamiat
stadium:
projektował / sprawdził:
podpis:
skala:
nr rys.
1.3
mgr inż. Andrzej Zamiat
mgr inż. Grzegorz Glanowski
format:
A0/dwustronnie
1:500
tytuł:
PLAN SYTUACYJNY
nazwa:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454
NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 27+300,23
mgr inż. Grzegorz Glanowski
z uprawnieniami budowlanymi do projektowania bez ograniczeń
ANDRZEJ ZAMIAT
mgr inż.
projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej
upoważnienie Nr 1/2/2003 Opolskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Kwiecień 2025 r.
Zamiat