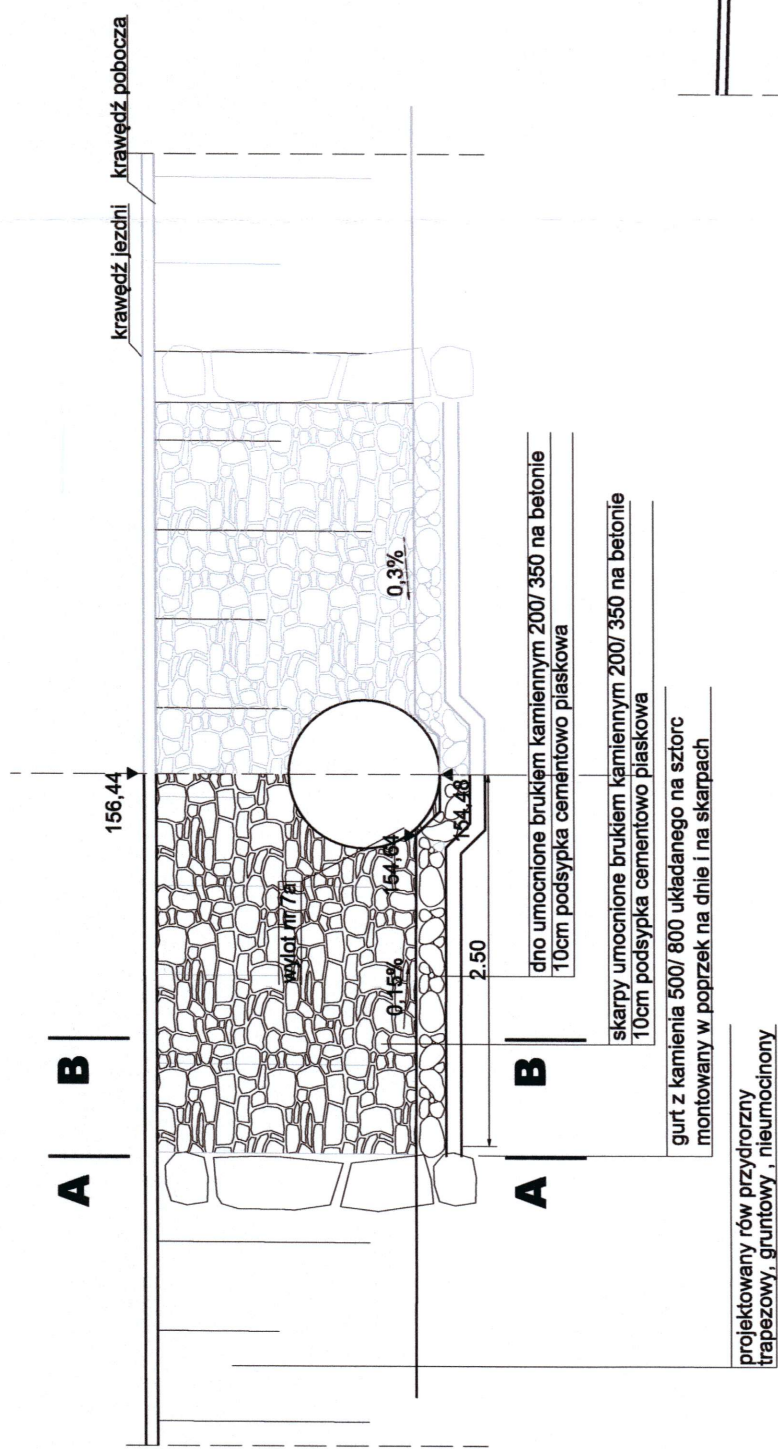
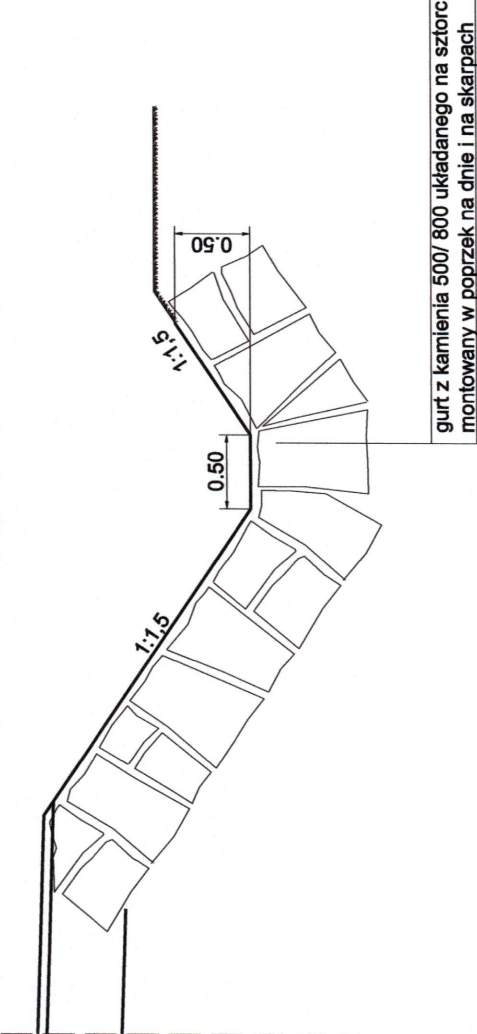


WYLOT W-7

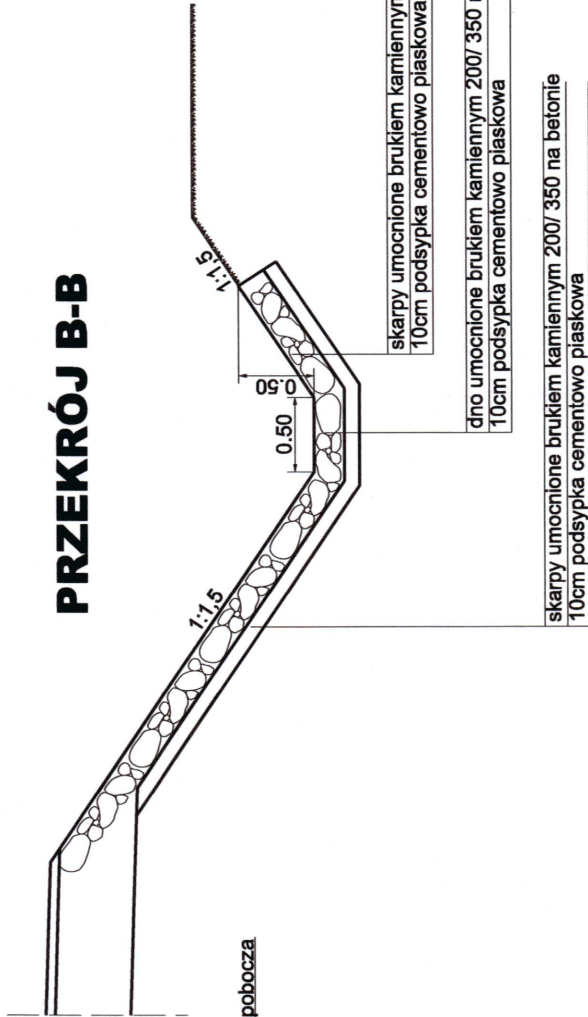
WYLOT W-7a



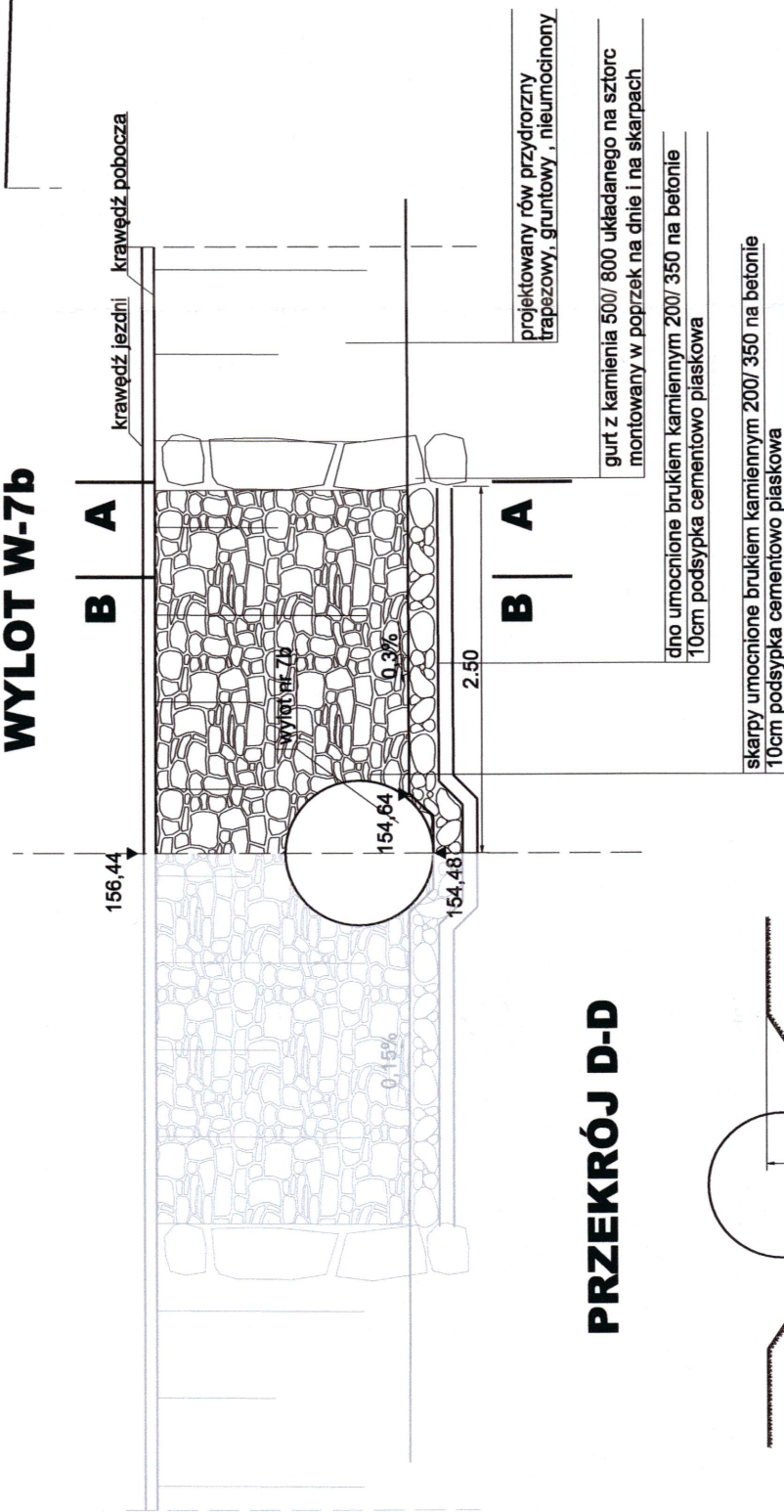
PRZEKRÓJ A-A



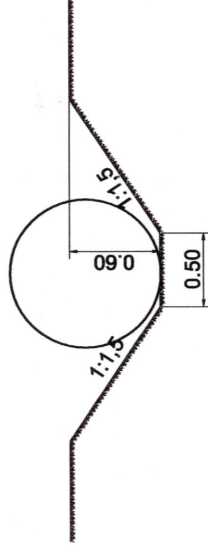
PRZEKRÓJ B-B



WYLOT W-7b

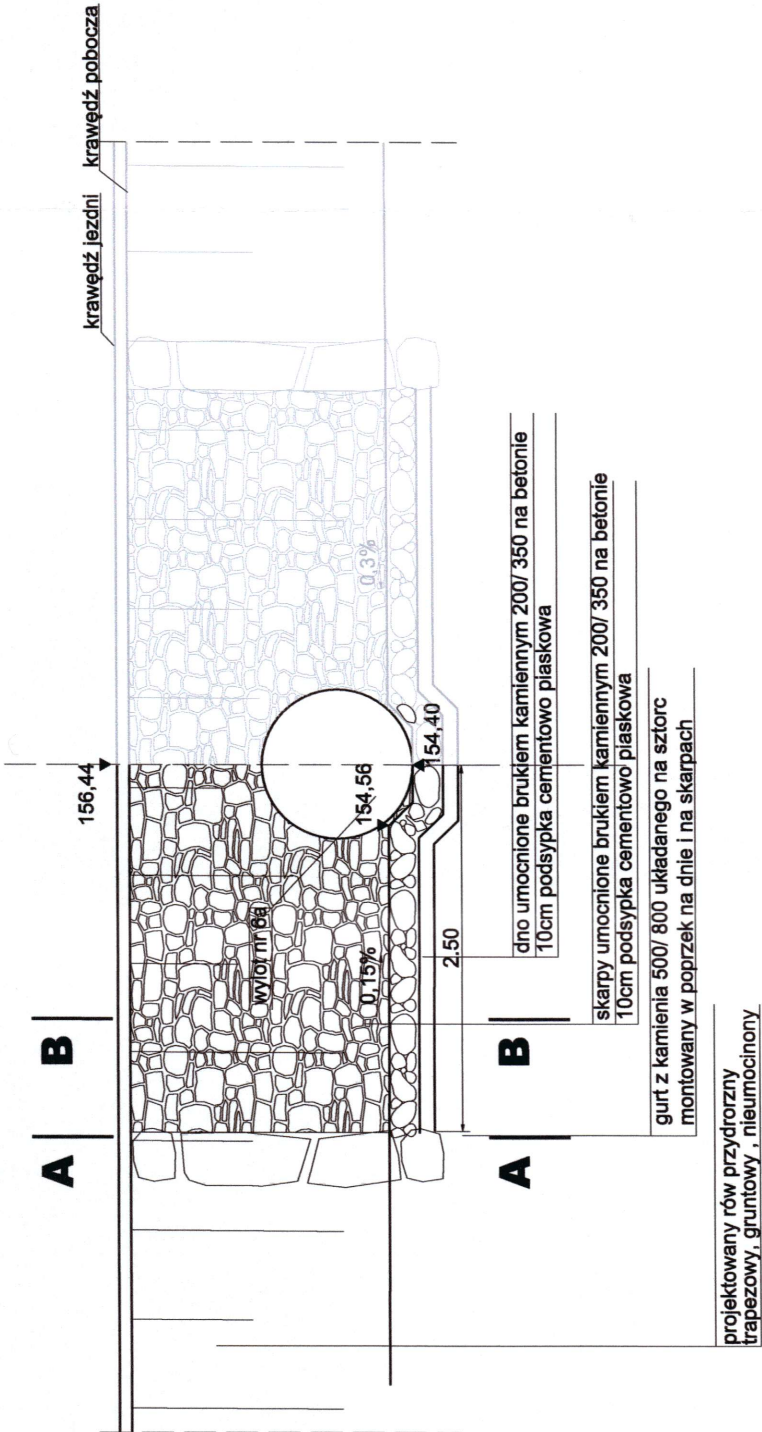


PRZEKRÓJ D-D

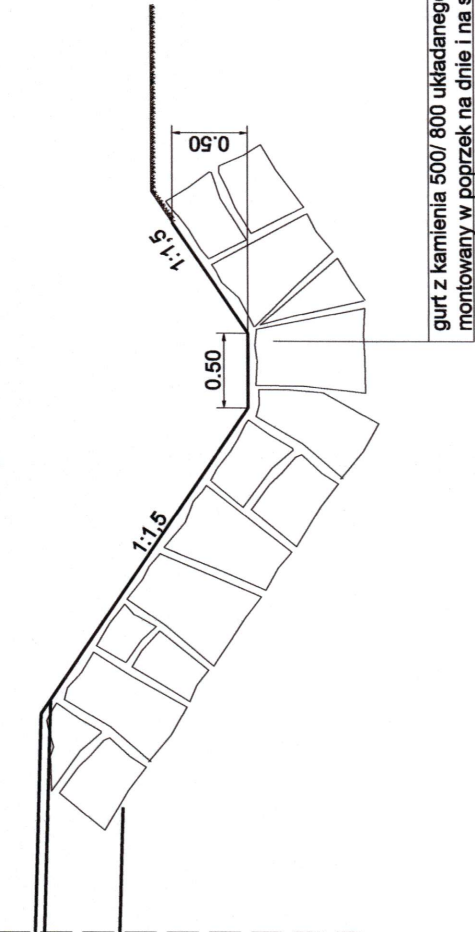


WYLOT W-6

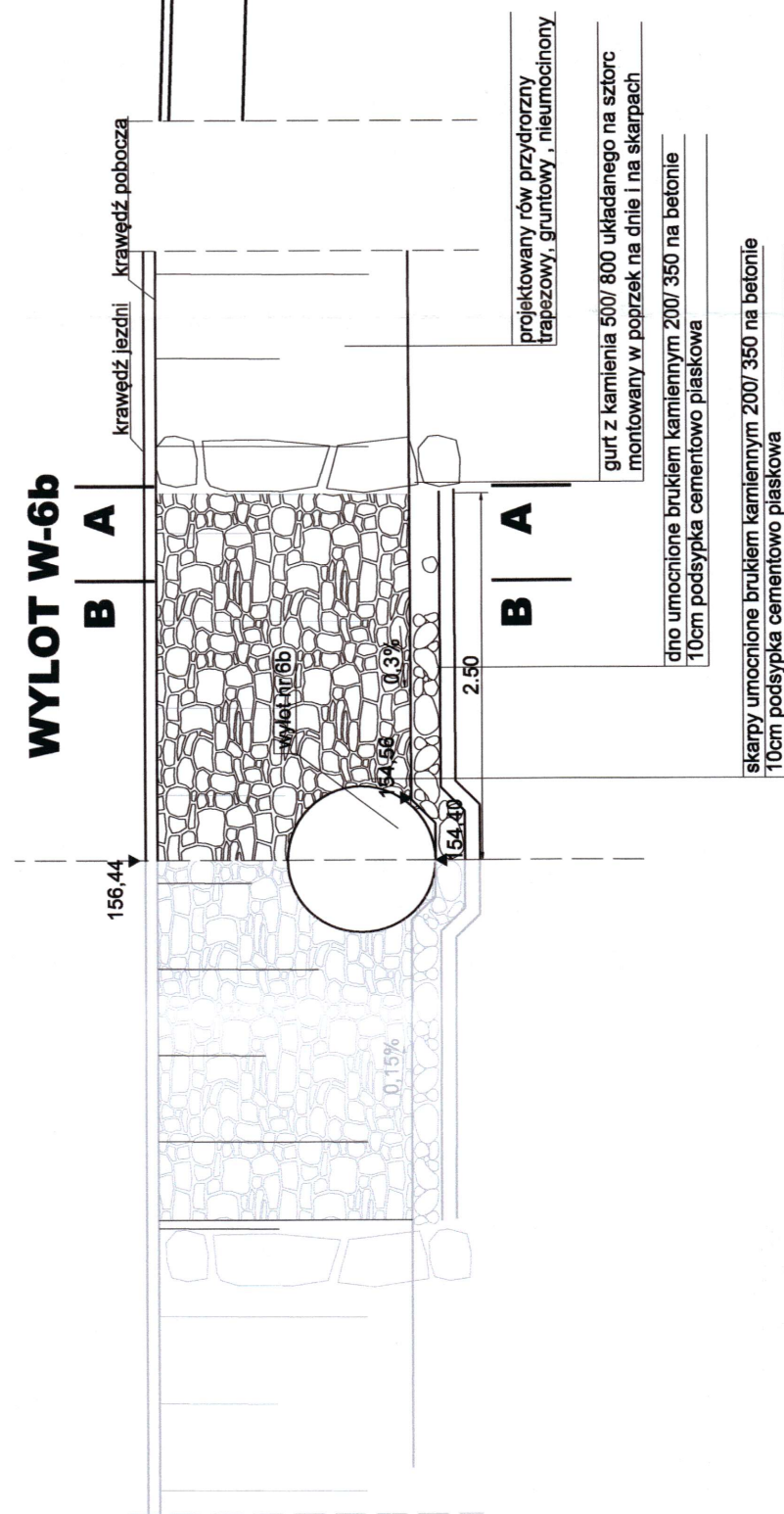
WYLOT W-6a



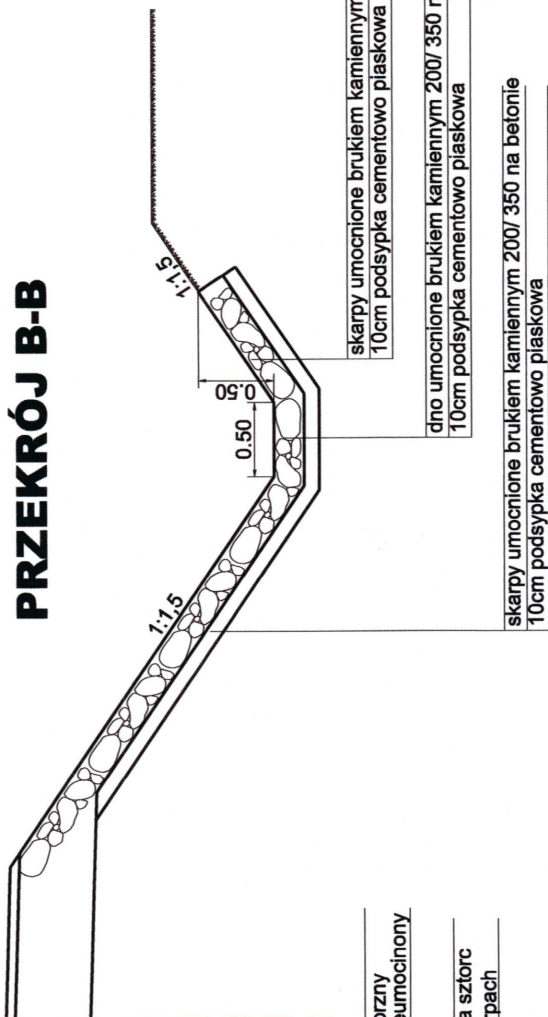
PRZEKRÓJ A-A



WYLOT W-6b



PRZEKRÓJ B-B



projektowany rów przydrożny
trapezowy, gruntowy, nieumocniony

gurt z kamienia 500/800 układanego na sztorc
montowany w poprzek na dnie i na skarpach

dno umocnione brukiem kamiennym 200/350 na betonie
10cm podsypka cementowo piaskowa

skarpki umocnione brukiem kamiennym 200/350 na betonie
10cm podsypka cementowo piaskowa

skarpki umocnione brukiem kamiennym 200/350 na betonie
10cm podsypka cementowo piaskowa

dno umocnione brukiem kamiennym 200/350 na betonie
10cm podsypka cementowo piaskowa

skarpki umocnione brukiem kamiennym 200/350 na betonie
10cm podsypka cementowo piaskowa

projektowany rów przydrożny
trapezowy, gruntowy, nieumocniony

gurt z kamienia 500/800 układanego na sztorc
montowany w poprzek na dnie i na skarpach

dno umocnione brukiem kamiennym 200/350 na betonie
10cm podsypka cementowo piaskowa

skarpki umocnione brukiem kamiennym 200/350 na betonie
10cm podsypka cementowo piaskowa

temat:	inwestor:	biuro projektowe:
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 NA ODCINKU KRZYWA GÓRA-POKOJ W KM 27+300-28+350 ul. Oleśka 127 45-231 Opole	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu	USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż. Andrzej Zaniat
treść:	WYLOT W-6 I W-7	projektował / sprawdził:
		mgr inż. Andrzej Zaniat
		mgr inż. Grzegorz Głanowski
		skala:
		operat
		1:50
		4.5

mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT

do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstr. bud. mostów i dróg
mgr inż. Grzegorz Głanowski

do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
drogowej bez ograniczeń