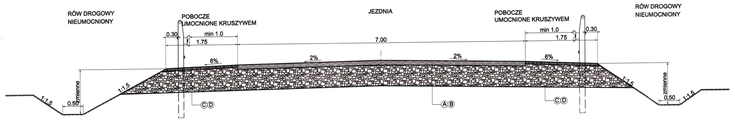
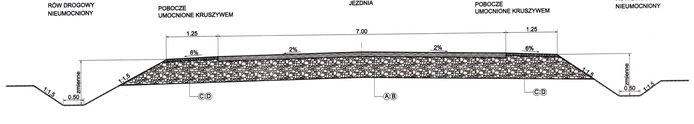
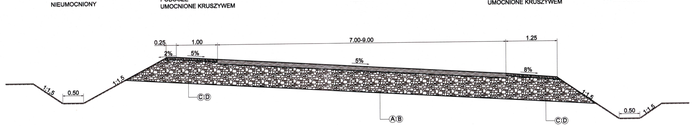
PRZEKRÓJ A-A



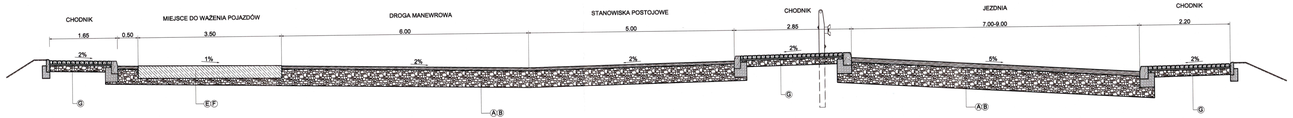
PRZEKRÓJ A'-A'



PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ B-B



KONSTRUKCJA DROGI I PARKINGU - A

4cm warstwa ścieralna - mastyka grysowy SMA 8
8cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
10cm podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza - mieszanka mineralna o uziarnieniu 0/31,5mm C_{u}, E_2=140MPa
geosiatki trójosiowy hekagonalny typu 1
25cm miesznka niezwiązana C_u 0/31,5mm E_2=80MPa
geosiatki trójosiowy hekagonalny typu 2
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie E_2=25MPa

KONSTRUKCJA DROGI I PARKINGU - B

4cm warstwa ścieralna - mastyka grysowy SMA 8
8cm warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
8cm podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P
20cm podbudowa pomocnicza - mieszanka mineralna o uziarnieniu 0/31,5mm C_{u}, E_2=160MPa
mieszanka zagłinionastabilizowana ziarnistym dodatkiem hydrofobowym
zwiększającym w sposób trwały odporność na absorbcję kapilarną wody
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie E_2=25MPa

KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO UMOCNIONEGO,
ZJAZDÓW PUBLICZNYCH, ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH PRZY ZAŁOŻENIU KONSTRUKCJI A - C

2cm nawierzchnia - podwójne powierzchniowe utrwalenie przy użyciu grysów bazaltowych o uziarnieniu 8/ 12mm i 4/ 6
40cm podbudowa pomocnicza - mieszanka mineralna o uziarnieniu 0/31,5mm układana w dwóch warstwach E_2=140MPa
geosiatki trójosiowy hekagonalny typu 1
25cm miesznka niezwiązana C_u 0/31,5mm E_2=80MPa
geosiatki trójosiowy hekagonalny typu 2
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie E_2=25MPa

KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWEGO UMOCNIONEGO,
ZJAZDÓW PUBLICZNYCH, ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH PRZY ZAŁOŻENIU KONSTRUKCJI B - D

2cm nawierzchnia - podwójne powierzchniowe utrwalenie przy użyciu grysów bazaltowych o uziarnieniu 8/ 12mm i 4/ 6
38cm podbudowa pomocnicza - mieszanka mineralna o uziarnieniu 0/31,5mm E_2=140MPa
mieszanka zagłinionastabilizowana ziarnistym dodatkiem hydrofobowym
zwiększającym w sposób trwały odporność na absorbcję kapilarną wody
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie E_2=25MPa

KONSTRUKCJA MIEJSCA WAŻENIA POJAZDÓW PRZY ZAŁOŻENIU KONSTRUKCJI A - E

25cm nawierzchnia - z betonu cementowego C 40/ 45 zbrojonego przeciwskurczowo siatką ze stali żebrowanej o oczkach 10x10cm ør. 10mm
13cm podbudowa pomocnicza - mieszanka mineralna o uziarnieniu 0/31,5mm C_{u}, E_2=140MPa
geosiatki trójosiowy hekagonalny typu 1
25cm miesznka niezwiązana C_u 0/31,5mm E_2=80MPa
geosiatki trójosiowy hekagonalny typu 2
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie E_2=25MPa

KONSTRUKCJA MIEJSCA WAŻENIA POJAZDÓW PRZY ZAŁOŻENIU KONSTRUKCJI B - F

25cm nawierzchnia - z betonu cementowego C 40/ 45 zbrojonego przeciwskurczowo siatką ze stali żebrowanej o oczkach 10x10cm ør. 10mm
20cm podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana 0/31,5mm C_{u}, E_2=160MPa
mieszanka zagłinionastabilizowana ziarnistym dodatkiem hydrofobowym
zwiększającym w sposób trwały odporność na absorbcję kapilarną wody
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie E_2=25MPa

KONSTRUKCJA CHODNIKA DLA PIESZYCH - G

8cm nawierzchnia - kostka betonowa wibroprasowana
10cm podbudowa zasadnicza - podsypka 1:3
10cm podbudowa zasadnicza - z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm
20cm dolna warstwa podbudowy - z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/63mm
istniejące podłoże stabilizowane i profilowane mechanicznie E_2=25MPa

mgr inż. ANDRZEJ ZANIAT
do projektowania i kierowania
bez ograniczeń w zakresie
konstr. bud. mostyi drogi

mgr inż. Grzegorz Glanowski
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstr. bud. mostowych

temat: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 454 NA ODCINKU KRZYWA GÓRA-POLSU W KM 27+300-28+550		inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Ozimska 127 45-231 Opole	
treść: PRZEKROJE TYPOWE		biuro projektowe: USŁUGI PROJEKTOWE "PRO-ZAT" mgr inż.Andrzej Zaniat	
projektował / sprawdził:	podpis:	stadium:	skala: nr rys.
mgr inż. Andrzej Zaniat		operat wodno-prawny	1:50 2.
mgr inż. Grzegorz Glanowski			