

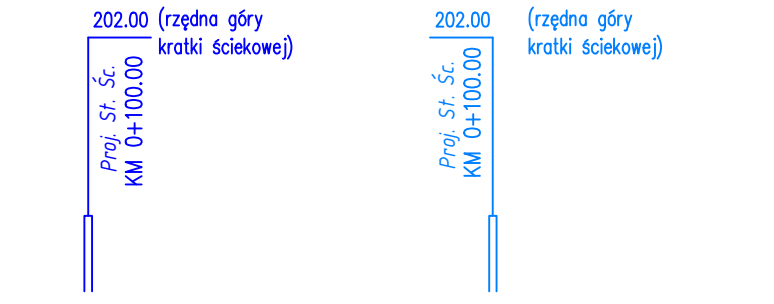
PROFIL PODŁUŻNY DROGI
SKALA 1:100/500

LEGENDA:

- projektowana niweleta jezdni
- teren istniejący
- rów kryty lewy Ø40cm
- rów kryty lewy Ø50cm
- rów kryty lewy Ø60cm
- rów kryty prawy Ø60cm
- rów otwarty prawy umocniony płytami asfaltowymi
- rów otwarty prawy umocniony przelazem wg KPED 01.13

PROJ. STUDZIENKI
SCIEKOWE Ø50
wpust jezdniowy/
krawężnikowo-jezdniowy

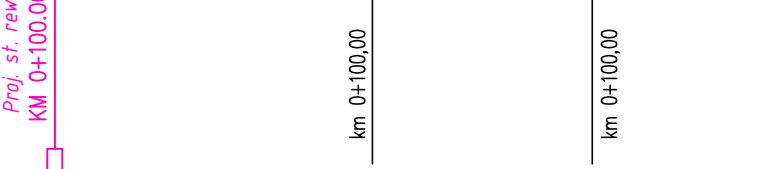
PROJ. STUDZIENKI
SCIEKOWE Ø50
na ścieku korytkowym



PROJ. STUDZIENKI
REWIZYJNE Ø100
przykrycie studni

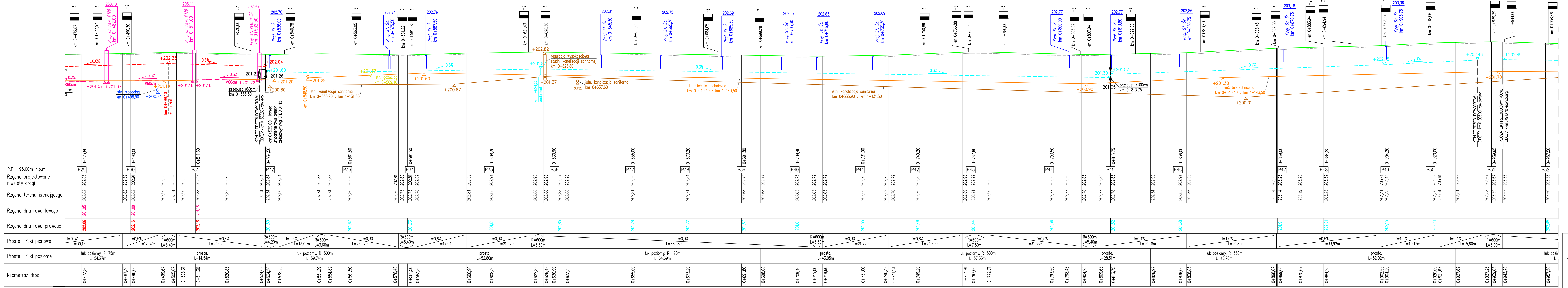
zjazd indywidualny/publiczny
lewostronny

zjazd indywidualny/publiczny
prawostronny



Sędziszów Mtp.
ul. Jagiellończyka

Sędziszów Mtp.
ul. Piaskowa



Biurowie Projektowe:
KREO-MOST Krzysztof Kanach
al. Rejtana 53a/202
35-326 Rzeszów

NIP 818-154-45-92
REGON 365092893

tel. kom. 691 623 299

Investor: Gmina Sędziszów Małopolski
ul. Rynek 1, 39-120 Sędziszów Mtp.

Przedsięwzięcie:
PRZEBUDOWA DROGI

Opracowanie:
PROJEKT WYKONAWCZY

Nr umowy:

Nazwa zadania:
Przebudowa ul. Wschodniej nr 107614R
w Sędziszowie Małopolskim - Osiedle
Borek Wielki

Rysunek:
PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko: Nr uprawnień: Podpis: Data:

Projektant: mgr inż. Mateusz Hołub PDK/0146/PWOD/14 06.2021

Projektant: mgr inż. Krzysztof Kanach PDK/0080/PWOM/14 06.2021

Pracownia projektowa: **KREO-MOST Krzysztof Kanach** Skala: 1:100/500 Nr rys. 3.2