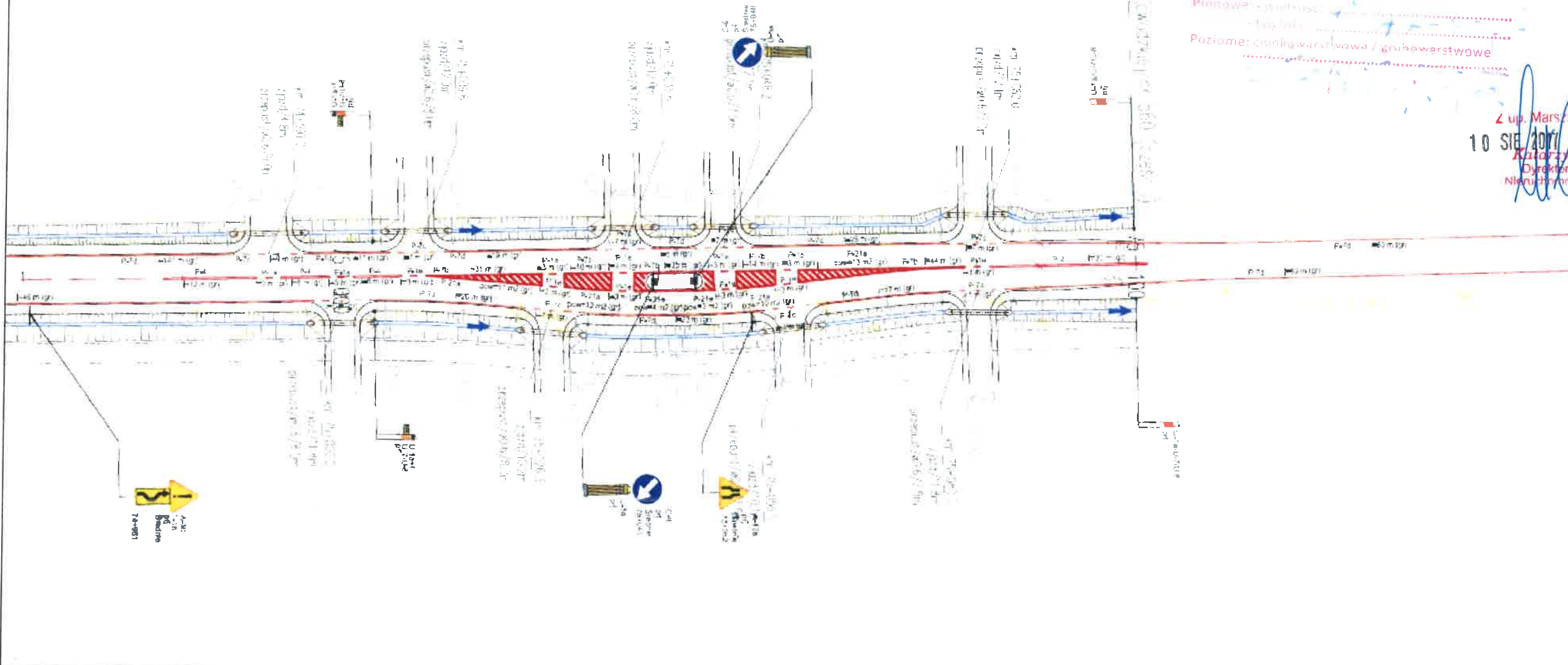


ka nr 560
gi: G
m/n
chu: KR4



<div>LEGENDA</div> <div><div><div><div><div></div><div>A-2</div><div>IN</div><div>Sierpc</div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div>A-27</div><div>PI</div><div>Sierpc</div></div><div></div></div></div><div><div><div><div></div><div>P-15</div><div>PG</div><div>100m</div></div><div></div></div><div><div><div><div></div><div>P-16</div><div>PG</div><div>100m</div></div><div></div></div></div></div><div>Istniejące oznakowanie pionowe</div><div>Projektowane oznakowanie pionowe</div><div>Projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe</div><div>Istniejące oznakowanie poziome</div></div></div>	<div>INWESTOR</div> <div><div><div></div></div><div>MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE</div><div>00-048 Warszawa</div><div>ul. Mazowiecka 14</div></div>	<div>NAZWA OPRACOWANIA</div> <div>TCW 2 – PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU</div>	
		<div>TYTUŁ RYSUNKU</div> <div>Projekt docelowej organizacji ruchu</div>	<div>SPECJALISTA</div> <div>inż. Przemysław Żydow</div>
	<div>ZACINIE</div> <div>Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 560 relacji Sierpc–Bielsk na odcinku Bolesław–Bielsk od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3760W do km 75+100</div>	<div>NR UMOWY</div> <div>SKALA</div> <div>1:500</div> <div>DATA</div> <div>STADIUM</div> <div>PR</div> <div>BRANŻA</div> <div>INŻYNIERIA RUCHU</div> <div>NR RYS.</div> <div>10</div>	

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.1
Zatwierdzam do realizacji studia organizacji ruchu w zakresie czynnika organizacji ruchu i znaków drogowych. Wzrostek należy wprowadzić do dnia 10.08.2017 r.
Termin wprowadzenia wzrostka należy zgłosić do mnie na 7 dni przed wprowadzeniem wzrostka do realizacji.

Wzrostek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: wzrostek
Poziome: oznakowanie / grubowarstwowe

2 ul. Marszałka Wojsk
10 SIE 2017
Katarzyna Wiczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1802

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w zadanym terminie / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co
najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22/8979802

31 STY 2012

23 01 2012
Z UPOWAŻNIENIA
MAZOWIECKIEGO KOMENDANTA
WOJEWÓDZKIEGO POLICJI

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

Ekspert
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
kon. Tomasz Cieciąg

2010 -08- 10

z up. Marszałka Województwa




Jan Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

21 07 2010
Z UPOWAŻNIENIA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
z siedzibą w RADOMIU

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
podkom. Tomasz Cieciąg

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Oznakowanie:		Zamówienie:	
	D-6	istn. znak pionowy	
	D-6	proj. znak pionowy	
***** P-14 (3 m)	istn. znak poziomy do pozostawienia	Jednostka projektowa: SIGNUM - Inżynieria Ruchu ul. Fiełdorka 10A lok. 100, 03-984 Warszawa tel.: 0-22 398 74 40, 0-606 397 433, fax 0-22 398 74 41, e-mail: signum@o2.pl NIP: 624-158-71-32, Regon: 140773995	
***** P-14 (3 m)	proj. znak poziomy		
<input type="checkbox"/>	proj. punktowy element odbłaskowy, biały	Projekt: ZADANIE NR 15 - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU droga wojewódzka nr 560 miejscowość Biełsk, powiat płocki.	
<input type="checkbox"/>	proj. punktowy element odbłaskowy, biało-czerwony		
		Rysunek: PLAN SYTUACYJNY od km 75+160 do km 75+500	
		Projektant: Robert Kucharek	Podpis: 
		Inżynier: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Marszałka 14, 00-048 Warszawa	
		Skala: 1:500	Data: 01.2010
		Nr rysunku: 2.1	

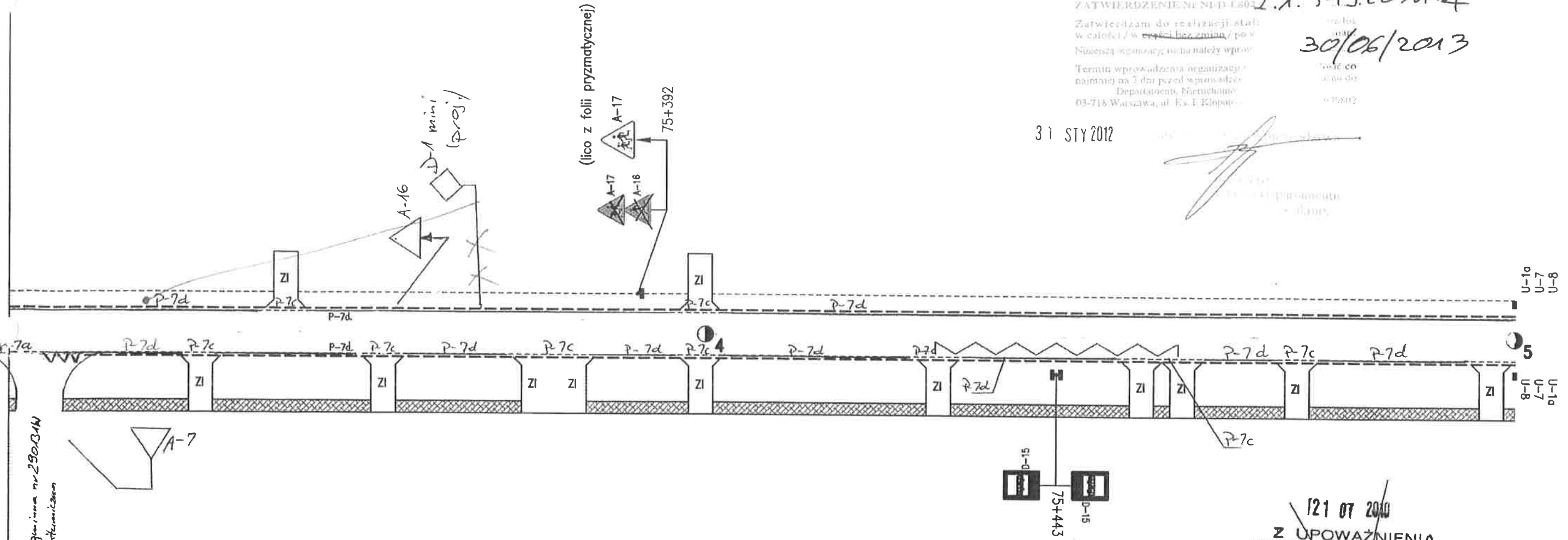
MARSZAŁK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr D-1603 2.1. 545.2011.4

Zatwierdzam do realizacji stały
w całości / w części bez zmian / po
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić
Termin wprowadzenia organizacji
najpóźniej na 3 dni przed wprowadzeniem
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-715 Warszawa, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5

30/06/2013

31 STY 2012

[Signature]



droga gminna nr 29031W
nat. bitumiczny

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NLDJ...
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co
najpóźniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu
do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-715 Warszawa, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5

2010 -08- 1 0

z up. Marszałka Województwa

[Signature]
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

123 01 2012
Z UPOWAŻNIENIA
MAZOWIECKIEGO KOMENDANTA
WOJEWÓDZKIEGO POLICJI

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
w następujących warunkach

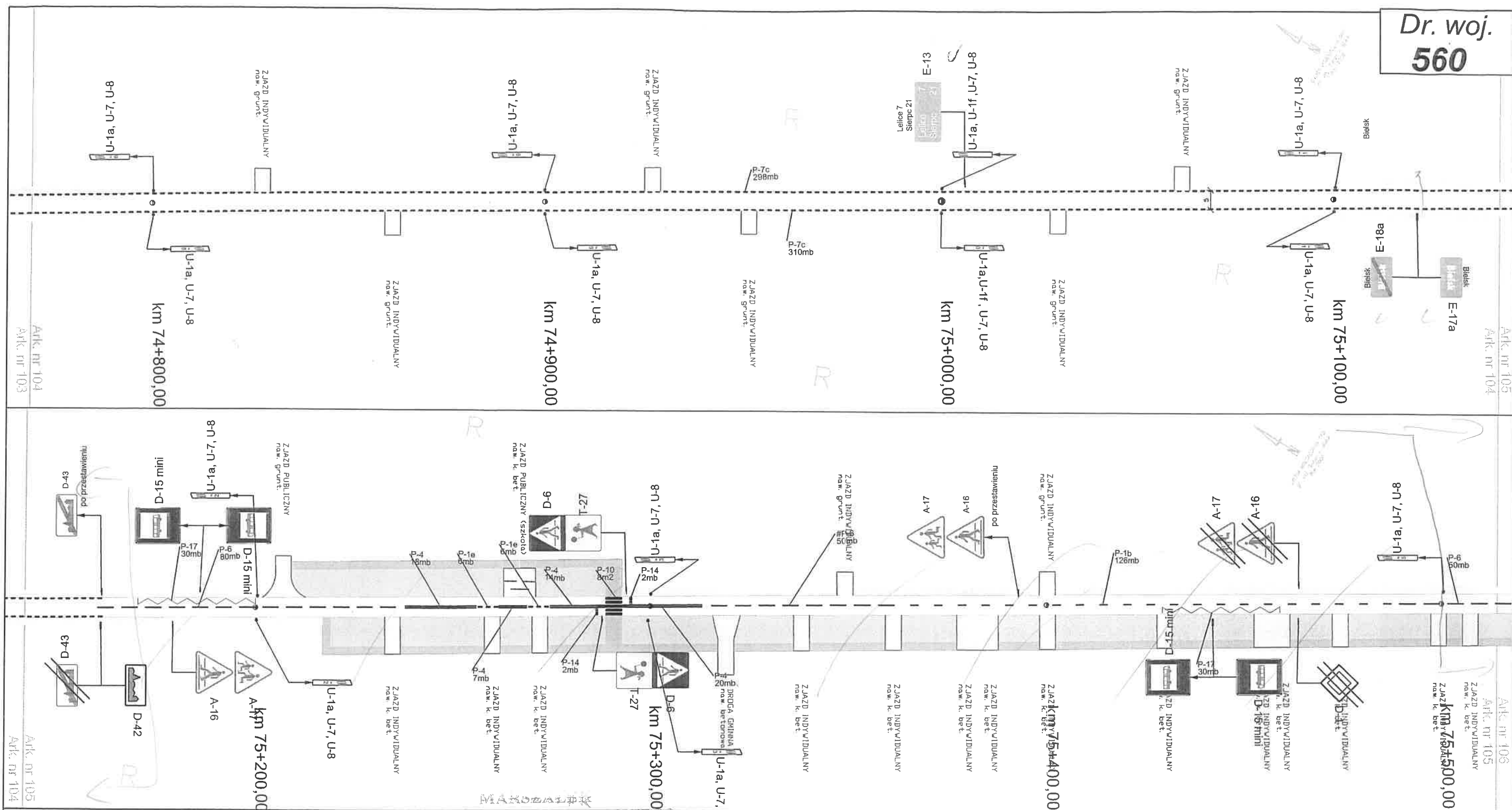
Ekspert
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
[Signature]
kom. Tomasz Ciecieląg

121 07 2010
Z UPOWAŻNIENIA
KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
z siedzibą w RADOMIU
-03-
PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
w następujących warunkach
SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
podkom. Tomasz Ciecieląg

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Oznaczenie:	D-6	istn. znak pionowy
	D-6	proj. znak pionowy
	P-14 (3 m)	istn. znak poziomy do pozostawienia
	P-14 (3 m)	proj. znak poziomy
		proj. punktowy element odbłaskowy, biały
		proj. punktowy element odbłaskowy, biało-czerwony
Założenie:	Aktualizacja oznakowania w rejonach szkół i placówek oświatowych zlokalizowanych przy drogach wojewódzkich województwa mazowieckiego	
Jednostka projektowa:	SIGNUM - Inżynieria Ruchu ul. Fieldorfa 10A lok. 100, 03-984 Warszawa tel.: 0-22 398 74 40, 0-806 397 433, fax 0-22 398 74 41, e-mail: signumir@o2.pl NIP: 824-156-71-32, Regon: 140773966	
Projekt:	ZADANIE NR 15 - PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU droga wojewódzka nr 560 miejscowość Bielsk, powiat płocki.	
Plan:	PLAN SYTUACYJNY od km 75+160 do km 75+500	
Projektant:	Robert Kucharek	Podpis: <i>[Signature]</i>
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Marszałka 14, 00-040 Warszawa	
Skala:	1:500	01.2010
Nr rysunku:	2.2	

Dr. woj.
560




WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

N/D.I. 5418-... ważne do 30/06/2010
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. Ł. Kopcińskiego 5 fax: 022/ 5979802

2009-04-08

Warszawa Województwa
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

ZAKŁAD INŻYNIERII LĄDOWEJ "TENSOR" mgr inż. Tomasz Rykaczewski ul. Żabokliki 140, 08-110 Siedlce, tel. (025) 633 99 11		Biuro Projektów Architektonicznych i Budowlanych AiB ul. Pereca 21, 00-958 Warszawa, tel. (022) 652 32 69	
NUMER I NAZWA DROGI Droga wojewódzka nr 560 - gr. woj. Sierpc - Bielsk km 40+048-76+050		KILOMETRAŻ km 74+769 - 75+141 km 75+141 - 75+514	
TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Stadium Organizacja ruchu	NR RYSUNKU 104,105
TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:1000	
		DATA listopad 2008	
Główny projektant mgr inż. Tomasz Rykaczewski Upr. bud. bez ogr. w specj. drogowej MAZ/0394/POOD/05			
Autor opracowania mgr inż. Anna Danilczuk	Anne Danilczuk		

622.2019 KE

34/12/2021

Fionowe: - wielkość:
- typ folii:
Porozum: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Regulacji i Infrastruktury
Transportu Drogowego

NR RYSUNKU : 1

Dr. woj. 560

km 75+700,00

km 75+600,00

km 75+900,00

km 75+800,00

km 75+750,00

km 75+700,00

km 75+650,00

km 75+600,00

km 75+550,00

km 75+500,00

km 75+450,00

km 75+400,00

km 75+350,00

km 75+300,00

km 75+250,00

km 75+200,00

km 75+150,00

km 75+100,00

km 75+50,00

km 75+0,00

km 74+500,00

km 74+400,00

km 74+300,00

km 74+200,00

km 74+100,00

km 74+50,00

km 74+0,00

km 73+500,00

km 73+400,00

km 73+300,00

km 73+200,00

km 73+100,00

km 73+50,00

km 73+0,00

km 72+500,00

km 72+400,00

km 72+300,00

km 72+200,00

km 72+100,00

km 72+50,00

km 72+0,00

km 71+500,00

km 71+400,00

km 71+300,00

km 71+200,00

km 71+100,00

km 71+50,00

km 71+0,00

km 70+500,00

km 70+400,00

km 70+300,00

km 70+200,00

km 70+100,00

km 70+50,00

km 70+0,00

km 69+500,00

km 69+400,00

km 69+300,00

km 69+200,00

km 69+100,00

km 69+50,00

km 69+0,00

km 68+500,00

km 68+400,00

km 68+300,00

km 68+200,00

km 68+100,00

km 68+50,00

km 68+0,00

km 67+500,00

km 67+400,00

km 67+300,00

km 67+200,00

km 67+100,00

km 67+50,00

km 67+0,00

km 66+500,00

km 66+400,00

km 66+300,00

km 66+200,00

km 66+100,00

km 66+50,00

km 66+0,00

km 65+500,00

km 65+400,00

km 65+300,00

km 65+200,00

km 65+100,00

km 65+50,00

km 65+0,00

km 64+500,00

km 64+400,00

km 64+300,00

km 64+200,00

km 64+100,00

km 64+50,00

km 64+0,00

km 63+500,00

km 63+400,00

km 63+300,00

km 63+200,00

km 63+100,00

km 63+50,00

km 63+0,00

km 62+500,00

km 62+400,00

km 62+300,00

km 62+200,00

km 62+100,00

km 62+50,00

km 62+0,00

km 61+500,00

km 61+400,00

km 61+300,00

km 61+200,00

km 61+100,00

km 61+50,00

km 61+0,00

km 60+500,00

km 60+400,00

km 60+300,00

km 60+200,00

km 60+100,00

km 60+50,00

km 60+0,00

km 59+500,00

km 59+400,00

km 59+300,00

km 59+200,00

km 59+100,00

km 59+50,00

km 59+0,00

km 58+500,00

km 58+400,00

km 58+300,00

km 58+200,00

km 58+100,00

km 58+50,00

km 58+0,00

km 57+500,00

km 57+400,00

km 57+300,00

km 57+200,00

km 57+100,00

km 57+50,00

km 57+0,00

km 56+500,00

km 56+400,00

km 56+300,00

km 56+200,00

km 56+100,00

km 56+50,00

km 56+0,00

km 55+500,00

km 55+400,00

km 55+300,00

km 55+200,00

km 55+100,00

km 55+50,00

km 55+0,00

km 54+500,00

km 54+400,00

km 54+300,00

km 54+200,00

km 54+100,00

km 54+50,00

km 54+0,00

km 53+500,00

km 53+400,00

km 53+300,00

km 53+200,00

km 53+100,00

km 53+50,00

km 53+0,00

km 52+500,00

km 52+400,00

km 52+300,00

km 52+200,00

km 52+100,00

km 52+50,00

km 52+0,00

km 51+500,00

km 51+400,00

km 51+300,00

km 51+200,00

km 51+100,00

km 51+50,00

km 51+0,00

km 50+500,00

km 50+400,00

km 50+300,00

km 50+200,00

km 50+100,00

km 50+50,00

km 50+0,00

km 49+500,00

km 49+400,00

km 49+300,00

km 49+200,00

km 49+100,00

km 49+50,00

km 49+0,00

km 48+500,00

km 48+400,00

km 48+300,00

km 48+200,00

km 48+100,00

km 48+50,00

km 48+0,00

km 47+500,00

km 47+400,00

km 47+300,00

km 47+200,00

km 47+100,00

km 47+50,00

km 47+0,00

km 46+500,00

km 46+400,00

km 46+300,00

km 46+200,00

km 46+100,00

km 46+50,00

km 46+0,00

km 45+500,00

km 45+400,00

km 45+300,00

km 45+200,00

km 45+100,00

km 45+50,00

km 45+0,00

km 44+500,00

km 44+400,00

km 44+300,00

km 44+200,00

km 44+100,00

km 44+50,00

km 44+0,00

km 43+500,00

km 43+400,00

km 43+300,00

km 43+200,00

km 43+100,00

km 43+50,00

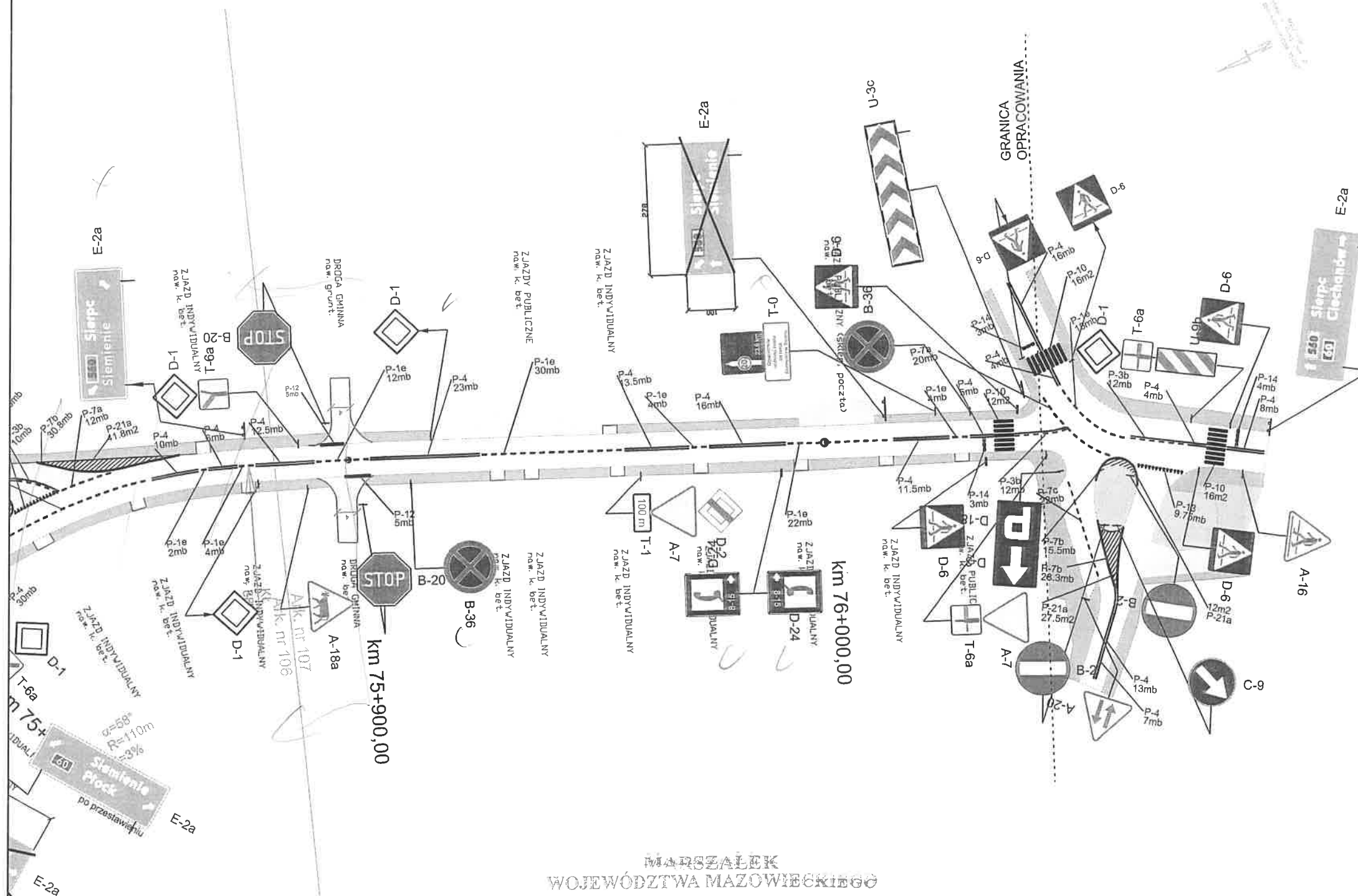
km 43+0,00

ZATWIERDZENIE

2009-04-08

Wojewódzka Akademia Wychowania Fizycznego
Prof. Józef Piłsudski
ul. Wodna 10
60-600 Poznań
tel. 61 832 32 00
e-mail: biuro@wawp.poznan.pl

many artk. re repairs





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE

N.I.D.I. 5418-... ważne do 30/06/2010
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację
ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia
niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. Ł. Kopcińskiego 5, fax 022/ 5973802
2009-04-08 z up. Marszałka Województwa

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

ZAKŁAD INŻYNIERII LĄDOWEJ "TENSOR" mgr inż. Tomasz Rykaczewski ul. Żabokliki 140, 08-110 Siedlce, tel. (025) 633 99 11		Biuro Projektów Architektonicznych i Budowlanych AiB ul. Pereca 21, 00-958 Warszawa, tel. (022) 652 32 69	
NUMER I NAZWA DROGI Droga wojewódzka nr 560 - gr. woj. Sierpc - Bielsk km 40+048-76+050		KILOMETRAŻ km 75+884 - 76+050	
TYTUŁ OPRACOWANIA PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		Stadium Organizacja ruchu	NR RYSUNKU 107
TYTUŁ RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY		SKALA 1:1000	
		DATA listopad 2008	
Główny projektant mgr inż. Tomasz Rykaczewski Upr. bud. bez ogr. w specj. drogowej MAZ/0394/POOD/05			
Autor opracowania mgr inż. Anna Danilczuk			

nowy on. po poprawie