

## PROJEKT

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. Przebudowa ul. Oswobodzenia w Katowicach na odcinku od ul. Leśnego Potoku do wiaduktu kolejowego.

ZAMAWIAJĄCY: Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach

PROJEKTOWAŁ : Krzysztof Pawlak

Katowice, lipiec 2022 r.

### **SPIS DOKUMENTACJI OPISOWEJ:**

1. Metryka projektu
2. Spis dokumentacji
3. Opis techniczny części komunikacyjnej
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ:**

- |    |                         |        |
|----|-------------------------|--------|
| 1. | Plan orientacyjny       | rys. 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny         | rys. 2 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne | rys. 3 |

# OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI KOMUNIKACYJNEJ

## 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie zawarta pomiędzy Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Katowicach z siedzibą przy ulicy J. Kantorówny 2a reprezentowanym przez

- Dyrektora                      - mgr inż. Piotr Handwerker

a biurem projektów

– Główny projektant      - mgr inż. Krzysztof Pawlak.

## 2. Położenie

Ulica Oswobodzenia, która jest przedmiotem niniejszego opracowania, znajduje się w części Katowic - Szopienice.

## 3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Oswobodzenia. Ma ona na celu poprawę warunków poruszania się pojazdów i pieszych.

## 4. Opis stanu istniejącego

Ulica Oswobodzenia, na omawianym odcinku, pełni funkcję drogi lokalnej (klasa L) w skali komunikacji miasta.

Jest to ulica jednokierunkowa, jednopasowa o przekroju ulicznym jednojezdniowym (1x1).

## 5. Charakterystyka stanu projektowanego

### 5.1. Parametry techniczne

Klasyfikacja ulicy ze względu na parametry techniczne nie ulega zmianie, odpowiada klasie „L” – ulica lokalna, w dalszym ciągu jest to ulica dwukierunkowa, jednojezdniowa, dwupasowa (2x2).

### 5.2. Geometria

Przebudowa wiąże się z wymianą istniejącej nawierzchni jezdni.

### 5.3. Niweleta

Projektowana niweleta pozostaje bez zmian.

### 5.4. Przekroje konstrukcyjne

#### 1) Konstrukcja nawierzchni jezdni wzmocnienie

- 3 cm -    warstwa ścieralna z SMA
- 4 cm -    warstwa wiążąca z asfaltobetonu
- 1 cm -    warstwa wzmacniająca BITUFFOR
- 2 cm -    warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu

$\Sigma = 11\text{cm}$

2) *Konstrukcja nawierzchni chodników*

- 8 cm - warstwa ścieralna kostki betonowej
- 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 30 cm - podbudowa z kruszywa łamanego

$$\Sigma = 41\text{cm}$$

3) *Konstrukcja nawierzchni wjazdów*

- 8 cm - warstwa ścieralna kostki betonowej
- 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 30 cm - podbudowa z kruszywa łamanego
- 10 cm - warstwa odcinająca z piasku

$$\Sigma = 51\text{cm}$$

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie elementów ulic ( krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleń drogowa itp.)
- Inne roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic
- ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe

- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna ( budynki )
- komin wentylacyjny

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe ( temperatura ca 180oC )
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy ( zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. Sposób prowadzenia instruktazu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Szkolenie w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

6. Środki techniczne i organizacyjne

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.