

Nr pisma: PRTc-251/1/2019

Lublin, 5 kwietnia 2019 r.

INFORMACJA DLA UCZESTNIKÓW POSTĘPOWANIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, oznaczonego numerem referencyjnym PRTc-251/1/2019, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pod nazwą „naprawa główna 10 sztuk PowerPacków z 5-ciu pojazdów kolejowych typu 218Md serii SA134”.

"Przewozy Regionalne" spółka z o. o. w Warszawie Oddział Lubelski z siedzibą w Lublinie działając jako Zamawiający w w/wym. postępowaniu informuje, że w dniu 26 i 28 marca 2019 r. wpłynęły zapytania dotyczące postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Pytanie nr 1)

Wykonawca zainteresowany przedmiotowym zamówieniem zapytał o możliwość zmiany zapisów, dotyczących pkt. III. 1. 3. ogłoszenia o przetargu, (Zdolność Techniczna i kwalifikacje zawodowe), w następujący sposób:

Czy jest możliwe dopuszczenie do udziału przy niższej kwocie napraw Power Packa.

Odpowiedź nr 1)

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 2)

Wykonawca zainteresowany przedmiotowym zamówieniem zapytał o doprecyzowanie opisu przedmiotu zamówienia w zakresie przedstawienia numerów silników, w następujący sposób:

Aby przygotować ofertę prawidłowo skalkulowanych części silnikowych bez pomyłki, czy jest szansa na przekazanie numerów silników? System Mercedesa wymaga podania numeru silnika, wskazanie typu OM460 - jest to zbyt mało. Szczególnie dotyczy głównych komponentów - blok, wał korbowy, wałek rozrządu, głowice.

Odpowiedź nr 2)

Stosownie do powyższego Zamawiający dodaje ustęp nr 6 do § 1 Załącznika nr 5 do SIWZ – wzór umowy:

6. Poniższa tabela zawiera dane silników z poszczególnych pojazdów kolejowych:

<u>SA134-015:</u>	<u>SA134-016:</u>	<u>SA134-017:</u>	<u>SA134-018:</u>	<u>SA134-019:</u>
A: B1100546-10020 B: B1100546-10010	A: B1100546-10040 B: B1100546-10030	A: 11000546-10070 B: 11000546-10080	A: 11000546-10090 B: 11000546-10100	A:1100546-10050 B:1100546-10060

Pytanie nr 3)

Wykonawca zainteresowany przedmiotowym zamówieniem zapytał o komentarz do formularza cenowego (Załącznik SIWZ 1.1 do oferty) w następujący sposób:

Dlaczego zakwalifikowanych do wymiany, są tylko 24 tłoki i tuleje cylindrowe (na 60)?

Jeśli jest to naprawa główna z poziomu P4, de facto przywracająca parametry silników zbliżone poziomem do silników fabrycznie nowych, wymianie podlegają na nowe wszystkie kompletne zestawy: tłok/tuleja cylindrowa.

Czy zostały przez PR dokonane fachowe pomiary tychże elementów?

Zmierzono: kanały pod pierścieniowe, otwory pod sworznie tłoków, pomierzone tuleje cylindrowe oraz sprawdzone pod kątem kawitacji?

Jednakże eksperymenty dokonywane na wnioski zamawiających (pomimo pomiarów) ponownych montażu elementów nie sprawdzały się.

Pojawiały się nadmierne luzy sworzni oraz na otworach pod pierścieniami.

Czy oznacza to, iż 36 kompletów tłok/tuleja ma być zamontowanych starych ?

Poza tym w zakupie do silników R85L (inny typ tłoka niż w serii od R80 do R84), są tylko możliwe do zakupu oryginalne tłoki i tuleje cylindrowe sprzedawane w zestawach (tłok- tuleja).

De facto silniki mają ponownie przejechać 16.000 mth.

Dlaczego zostały zakwalifikowane tylko do wymiany 4 bloki silnikowe, 4 wały korbowe, 4 kolejne bloki i wały mają być naprawiane.

A co z pozostałymi 2-ma wałami oraz blokami silnikowymi ?

Głowice silnika - 15 zostało zakwalifikowanych do wymiany.

Zostały już zweryfikowane jako złomowe nie nadające się do naprawy? Jeśli głowice nie są pęknięte, na specjalistycznych maszynach poddajemy podzespół regeneracji, do stanu fabrycznie nowego (szlif, wymiana 100 % przewodników, uszczelniaczy, tych zaworów i sprężyn, które nie nadają się regeneracji również na dedykowanych do tego maszynach).

Czy jest ew. możliwość obejrzenia tych podzespołów i dokonania własnej analizy wraz z pomiarami ?

Odpowiedź nr 3)

Zamawiający oczekuje wykonania napraw powerpacków zgodnie z zakresem opisanym w pkt. 3 załącznika nr 1 do umowy, która jest załącznikiem nr 5 do SIWZ.

Czynności będące przedmiotem zapytania będą wykonywane tylko w przypadku kiedy podczas weryfikacji silników zostanie stwierdzona konieczność ich wykonania ze względu na ich uszkodzenia lub zużycie eksploatacyjne, potwierdzone wynikami pomiarów.

W celu ustalenia wysokości wynagrodzenia ze te czynności, zostały one ujęte w formularzu cenowym.

Poszczególne ilości czynności np. wymiany tłoków czy napraw bloku silnika są ilościami szacunkowymi, które Zamawiający ustalił na podstawie doświadczenia nabytego podczas eksploatacji powerpacków.

Liczby te służą do sprawiedliwej oceny wszystkich złożonych ofert i ustalenia maksymalnej kwoty wynagrodzenia za całość usługi.

W toku wykonywania umowy możliwe jest, jeżeli taka będzie konieczność zlecenie np. wymiany wszystkich 60- ciu tłoków wraz z tulejami, a nie zlecenie żadnej wymiany bloku silnika, gdyby okazało się, że wszystkie nadają się do dalszej eksploatacji.

Podobnie jest z innymi pracami dodatkowymi. Zamawiający nie przeprowadzał własnych badań i pomiarów.

Regeneracja głowic silnika jest w zakresie stałym naprawy i musi być wykonana w ramach wynagrodzenia za stały zakres naprawy.

Zamawiający zapłaci dodatkowo tylko za nową głowice, której zakup będzie podyktowany tym, ze starej nie da się zregenerować.

Pojazdy, z których PowerPacki są przedmiotem zamówienia są obecnie eksploatowane i oględziny są możliwe tylko podczas przerw pomiędzy rozkładowymi kursami bez demontażu podzespołów.

DYREKTOR
Justyna Mądry