



ZARZĄDZANIE PŁYTĄ LOTNISKĄ

Procedury zarządzania płytą postojową

Zarządzanie płytą postojową SP realizowane jest przez dyżurnego służby ruchu naziemnego we współpracy z AFIS EPBC.

- 1. Procedury przekazania SP pomiędzy organem służb ruchu lotniczego a organem zarządzania płytą postojową.**
 - 1) Procedura przekazania odpowiedzialności pomiędzy służbą AFIS, a lotniskową służbą ruchu naziemnego (LSRN)**
 - a) Obszarem odpowiedzialności lotniskowej służby ruchu naziemnego są płyty postojowe samolotów (PPS 1 „W” i PPS 1 „Z” oraz DK- A1, A2, B1, B2, D1, ECHO i FOXTROT.
 - b) Obszarem odpowiedzialności AFIS jest pole manewrowe lotniska z wyłączeniem DK- A2.
 - c) W swoim obszarze odpowiedzialności dyżurny lotniskowej służby ruchu naziemnego (LSRN) odpowiada za:
 - a. Wykołowanie do startu lub wkołowanie po lądowaniu SP z DK – D1 lub B 2;
 - b. Kołowanie po PPS do stanowiska postojowego;
 - c. Zapewnienie bezpieczeństwa SP kołującym, wypychanym z PPS;
 - d. Wkołowanie, wykołowanie oraz wszelkie manewry SP na płytach postojowych samolotów;
 - e. Zapewnienie bezpieczeństwa SP holowanym w polu manewrowym lotniska Warszawa Babice.
 - d) Przekazanie odpowiedzialności pomiędzy LSRN, a AFIS, następuje po podkołowaniu SP do punktu oczekiwania na start przed progiem 10 lub 28. W przypadku podlotu śmigłowca z PPS 5 i 6 do PPS 1 „W” lub „Z” przed lądowaniem na PPS 1. W przypadku podlotu śmigłowca z PPS 1 „W” i „Z” do PPS 5 i 6 po starcie z PPS 1
 - 2)** Służba AFIS współpracuje z LSRN w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa manewrów wykołowania, podlotu, holowania i wypychania SP ze stanowisk postojowych.
 - 3)** Jeżeli sytuacja ruchowa tego wymaga, AFIS uzgadnia z LSRN kolejność wykołowania, wkołowania SP z i na płyty postojowe.
 - 4)** AFIS oraz LSRN informują się wzajemnie o wynikających z sytuacji ruchowej, koniecznych opóźnieniach w uruchamianiu silników i wypychaniu SP.



- 5) AFIS oraz LSRN na bieżąco uzgadniają i koordynują wszelkie postępowanie nieujęte lub wybiegające poza przyjęte w INOP EPBC.
- 6) AFIS oraz LSRN na bieżąco uzgadniają i koordynują wszelkie postępowanie nieujęte lub wybiegające poza ustalenie zawarte w Porozumieniu o Współpracy Operacyjnej pomiędzy PAŻP a AW i CUL „Lotnisko Warszawa Babice” w sprawie współdziałania służb operacyjnych.