




PROCEDURA UŻYTKOWANIA LOTNISKA W WARUNKACH OGRANICZONEJ WIDOCZNOŚCI

Operacje w warunkach ograniczonej widoczności

1. Podejścia do lotniska Warszawa-Babice według przepisów VFR mogą być wykonywane przy minimalnych warunkach atmosferycznych wynoszących 150 m podstawy chmur i 1.5 km widoczności./Nie dotyczy lotów operacyjnych śmigłowców HEMS/
2. Minimalne warunki podejścia dla wszystkich rodzajów statków powietrznych korzystających z lotniska Warszawa-Babice przedstawia poniższa tabela.

Rodzaj SP	Dzień		Noc	
	Podstawa chmur (m)	Widzialność (km)	Podstawa chmur (m)	Widzialność (km)
Samoloty	656ft / 200m	2	1640ft / 500m	5
Śmigłowce	492ft / 150m	1,5	984ft / 300m	3
Loty operacyjne śmigłowce HEMS	300ft / 91m	1,5	1200ft / 366m	3
Motoszybowce	656ft / 200m	2	1640ft / 500m	5
Szybowce	1312ft / 400m	3	1640ft / 500m	5
Balony	1312ft / 400m	3	1640ft / 500m	5

3. Loty sanitarne, ratownicze i służb porządku publicznego, których wykonanie związane jest bezpośrednio z ratowaniem życia ludzkiego mogą być wykonane z odstępstwami od ustalonych minimów meteorologicznych, jeżeli odstępstwa te nie zagrażają bezpieczeństwu innych statków powietrznych lub osób.
4. W takiej sytuacji dowódca statku powietrznego przekazuje tylko drogą radiową informację do służby AFIS Warszawa-Babice o celu i sposobie realizacji zadania. W przypadku, gdy wymaga tego sytuacja, dowódca statku powietrznego może wykonywać start i odlot z lotniska Warszawa-Babice bez zachowania procedur określonych dla lotów w przestrzeni ATZ lotniska Warszawa-Babice.
5. **W przypadku warunków meteo poniżej minimum lotniska operacji lotniczych na lotnisku Warszawa Babice nie wykonuje się.**

	Instrukcja Operacyjna Lotniska Warszawa-Babice	Załącznik nr 23: Procedura użytkowania lotniska w warunkach ograniczonej widoczności.
---	---	--

Procedury użytkowania lotniska Warszawa – Babice w warunkach ograniczonej widoczności opisano w Części 4, pkt 4.18.

Wydanie I / 2011	Strona 2 z 2
Numer zmiany: 10/01.09.2020 r.	