

## PROCEDURY POSTĘPOWANIA Z ZAGROŻENIAMI ZE STRONY DZIKICH ZWIERZĄT I PTAKÓW

### Procedury zarządzania zagrożeniami ze strony zwierząt

#### 1. Zasady ogólne dotyczące zarządzania zagrożeniami ze strony zwierząt

- 1) W celu zminimalizowania zagrożeń dla bezpieczeństwa operacji lotniczych ze strony środowiska przyrodniczego (ptaków i nietoperzy jako zwierząt latających oraz ssaków jako zwierząt poruszających się po powierzchni terenu), na lotnisku Warszawa-Babice podejmowane są działania, których celem jest zmniejszenie liczby potencjalnych zderzeń SP ze zwierzętami tak na lotnisku i w jego otoczeniu do jak najmniejszej przez podejmowanie przemyślanych decyzji opartych na analizie ryzyka;
- 2) W ramach wyżej wymienionych działań prowadzony jest stały monitoring, kontrola oraz rejestr obecności i aktywności zwierząt na lotnisku i w jego otoczeniu. Osobą odpowiedzialną w tym zakresie jest dyżurny lotniskowej służby ruchu naziemnego w wymiarze czasowym od wschodu do zachodu słońca. Uzupełnieniem działań LSRN jest monitoring, kontrola i dokumentacja aktywności zwierząt w polu manewrowym lotniska;
- 3) Ważne dla załóg informacje o możliwości pojawienia się zagrożeń ze strony zwierząt na lotnisku EPBC lub w jego otoczeniu są przekazywane na bieżąco załogom SP znajdujących się na lotnisku lub znajdujących się w ATZ lotniska z zamiarem lądowania.

#### 2. System zarządzania zagrożeniami ze strony zwierząt

- 1) Zarządzający lotniskiem Warszawa - Babice prowadzi działania eliminujące i minimalizujące zagrożenia dla operacji lotniczych ze strony zwierząt prowadząc ciągły monitoring terenu lotniska.  
Monitoring obejmuje następujące procedury:  
Stały monitoring zwierząt przez służby lotniskowe:
  - a) AFIS, DIL, LSRN
  - b) oraz zbieranie informacji od użytkowników lotniska w lotniczej części lotniska ze szczególnym uwzględnieniem PRN;
- 2) Likwidacja lub minimalizowanie zagrożeń w wyniku działań doraźnych oraz profilaktycznych

Ciągła kontrola środowiska biotycznego obejmuje stałe obserwacje terenowe, sprawny przekaz informacji o potencjalnym zagrożeniu, podjęcie decyzji o działaniu eliminującym lub minimalizującym, opartej na analizie ryzyka.

System Kontroli Środowiska realizowany jest przez wszystkich użytkowników lotniska, którzy zobowiązani są do informowania poprzez AFIS i inne służby lotniska o zauważonych zagrożeniach ze strony zwierząt i ptaków.

3) Procedury realizowane przez służby lotniskowe:

- a) Stały monitoring oraz kontrola ptaków, nietoperzy i innych zwierząt w polu manewrowym, jak również w pozostałej lotniczej części lotniska oraz dokumentowanie obserwacji i podjętych działań i odnotowanie ich w raporcie dziennym dyżurnego służby ruchu naziemnego.
- b) Dokumentowanie oraz badanie zdarzeń z udziałem ptaków, nietoperzy i innych zwierząt oraz zgłaszanie do CBZ zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi obowiązkowego zgłaszania zdarzeń lotniczych;
- c) Odpowiednie zarządzanie infrastrukturą, zabezpieczanie potencjalnych siedlisk, noclegowisk i miejsc odpoczynku zwierząt, likwidacja żerowisk i wodopojojów;
- d) Zarządzanie żerowiskami przez zarządzanie roślinnością poprzez koszenie trawy i nadzór nad użytkowaniem gruntów;

W czasie kwartalnych zebrań BL powołany przez zarządzającego nieetatowy Zespół Bezpieczeństwa Lotów EPBC i użytkownicy lotniska są informowani o zagrożeniach ze strony zwierząt mogących wystąpić na terenie lotniska oraz o podjętych działaniach w celu eliminowania tych zagrożeń. Na zebraniach:

- a. Przedstawiane są sprawozdania z podjętych działań, w tym statystyka zdarzeń SP z udziałem ptaków i innych zwierząt poruszane są wszystkie kwestie związane z zarządzaniem ryzykiem ze strony zwierząt w zakresie monitorowania oraz podejmowania działań profilaktycznych w celu ograniczenia zagrożeń bezpieczeństwa operacji lotniczych;
- b. Omawiane są bieżące sezonowe zagrożenia ze strony zwierząt i wdrażane rozwiązania dotyczące działań doraźnych i prewencyjnych;
- c. Przedstawiane są działania krótko i długodystansowe.

### 3. Zakres odpowiedzialności osób za redukcję zagrożeń ze strony zwierząt

Za redukcję zagrożeń ze strony zwierząt odpowiedzialni są Kierownik lotniska, Z-ca Kierownika Lotniska ds. Operacyjnych, Z-ca Kierownika Lotniska ds. Logistyki oraz Dyżurny Lotniskowej Służby Ruchu Naziemnego i pracownicy sekcji obsługi i zabezpieczenia ruchu naziemnego lotniska.

Główne zadania osób odpowiedzialnych za redukcję zagrożeń ze strony zwierząt i ptaków:

- a) Inicjowanie działań w celu eliminacji zagrożeń;
- b) Kontrola manewrowej części lotniska i oświetlenia, codziennie zgodnie z planem inspekcji rano, w południe, popołudniu i wieczorem oraz w razie potrzeby;
- c) Monitorowanie i kontrola zwierząt w polu manewrowym lotniska oraz dokumentowanie wykonanych inspekcji w Książce Kontroli Lotniska;
- d) Przyjęcie zgłoszenia o podjęcie działań monitorujących zwierzęta. (w dni wolne od pracy);
- e) Wykonywanie inspekcji SP po prawdopodobnym zdarzeniu z udziałem ptaków i innych zwierząt oraz wykonanie dokumentacji fotograficznej oględzin SP;
- f) Sporządzenie szczegółowej notatki dotyczącej zgłoszenia zdarzenia z udziałem ptaków i innych zwierząt w celu sporządzenia zgłoszenia do CBZ;
- g) Wydanie NOTAMU ostrzegającego załogi SP przed wzmożonymi przelotami ptaków w okolicach lotniska; sporządzenie ww. depeszy na podstawie pisemnej notatki służbowej od LSRN lub innych użytkowników lotniska;
- h) Przekazywanie informacji o zwiększonej aktywności ptaków do AFIS w celu informowania załóg SP;
- i) Realizowanie powierzonych przez Zarządzającego Lotniskiem działań redukujących zagrożenia ze strony fauny dla operacji lotniczych;
- j) Przekazanie notatek służbowych i/lub dokumentacji fotograficznej z wyżej wymienionych wykonanych prac;
- k) Powiadomienie AFIS o podejmowanych czynnościach służbowych w strefie operacyjnej i wokół niej, mogących wpłynąć na aktywność ptaków w polu manewrowym lotniska;
- l) Przekazanie kierownikowi lotniska informacji o potencjalnych zagrożeniach ze strony zwierząt, zidentyfikowanych w trakcie wykonywania swoich obowiązków służbowych;
- m) Ścisła współpraca AFIS z LSRN w zakresie pojawiających się potencjalnych zagrożeń powodowanych aktywnością zwierząt w lotniczej części lotniska i w jego otoczeniu.

#### 4. Metody kontroli środowiska biotycznego

- 1) Szczególnie chronione są rejony podejścia do lądowania i startu SP. Inspekcja terenu lotniska odbywa się zarówno z samochodu jak i z podchodu. W dyspozycji LSRN znajduje się samochód służbowy wyposażony w radiotelefon, co umożliwia szybkie przemieszczanie się po lotnisku;
- 2) W ramach inspekcji LSRN wykorzystuje również broń sygnalizacyjno-hukową. Na wyposażeniu posiada pistolet alarmowy „LEXON 11” kal. 22 mm wyposażony w nasadkę do wystrzeliwania rac świetlnych i hukowych, którymi są 2 różne rodzaje atestowanych rac świetlnno-hukowych oraz 2 rodzaje petard, które zapewniają zastosowanie zmienności sygnałów jako sposobu na ograniczenie habituacji zwierząt na te same bodźce świetlne lub dźwiękowe. Broń sygnalizacyjno-hukowa jest na wyposażeniu LSRN.



STRONA CELOWO POZOSTAWIONA PUSTA