



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
W TORUNIU
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 26 sierpnia 2020 r.

WT.2370.19.4.2020.AŁK

**Do wszystkich uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę ciężkich samochodów ratownictwa technicznego do usuwania skutków kolizji drogowych (z rotatorem) w ramach projektu pn. „Usprawnienie systemu ratownictwa na drogach – etap IV” współfinansowanego ze środków UE w części A i B

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zmianami), informuję, że Wykonawca uczestniczący w postępowaniu złożył wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1:

Czy w przypadku Wykonawcy realizującego we wskazanym w ogłoszeniu okresie dostawy ciężkich samochodów ratownictwa technicznego na rzecz innych podmiotów niż straż pożarna (np. Wojsko Polskie), które odpowiadają w głównych założeniach wymaganiom technicznym określonym w Załącznikach 1A i 1B do SIWZ oraz realizującym analogiczne zadania z zakresu ratownictwa drogowego, spełniony jest warunek udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 5.3.2 SIWZ oraz w pkt. III 1.3 ogłoszenia o zamówieniu?

Pragniemy zwrócić uwagę, że w naszej opinii, ograniczenie możliwości udziału w postępowaniu jedynie do Wykonawców, którzy świadczyli swoje usługi na rzecz określonej kategorii podmiotów (podobnych do Zamawiającego) stanowi warunek ustalony z naruszeniem zasady proporcjonalności, a zatem niezgodny z treścią art. 22 ust. 1a oraz art. 22d PZP i w sposób niedopuszczalny ograniczający konkurencję, a zatem sprzeczny z treścią art. 7 PZP. Należy bowiem wskazać, że niekwestionowanym w literaturze przedmiotu jest, iż „Jednolite orzecznictwo KIO za wystarczające uznaje doświadczenie w zakresie podobnym do przedmiotu zamówienia (...) orzecznictwo wręcz nie pozwala na ograniczanie warunku doświadczenia zdobyciem go w realizacjach na rzecz konkretnych zamawiających, w szczególności podmiotów podobnych do ustalającego warunki zamawiającego”. (patrz: J. Pieróg, Prawo zamówień publicznych. Komentarz. Wyd. 15, Warszawa 2019, System Informacji Prawnej Legalis). W powyższym kontekście należy mieć również na



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



uwadze, że stosownie do treści art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy o odpowiedzialności za naruszenie dyscypliny finansów publicznych określenie warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub wymaganych od wykonawców środków dowodowych w sposób niezwiązany z przedmiotem zamówienia lub nieproporcjonalny do przedmiotu zamówienia stanowi czyn nieuczciwej konkurencji, który rodzi określone w ustawie konsekwencje po stronie osób odpowiedzialnych za organizację postępowania”.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści możliwości holownicze dla maksymalnie wysuniętego ramienia 4800 kg i 6000 kg dla ramienia wsuniętego – dotyczy punktu 72 załącznika 1A i 1B? Uzasadnienie: Maksymalny techniczny udźwig ramienia i jego wytrzymałość przy holowaniu nie zmienia się w stosunku wymagań postawionych w SIWZ. Jednakże możliwości holownicze urządzenia zależą w głównej mierze od masy kompletnego pojazdu i maksymalnego dopuszczalnego nacisku na tylne osie. Charakterystyki techniczne pojazdów dostępnych obecnie na rynku i spełniających wymagania SIWZ, ich masa oraz masa urządzenia holowniczego oraz jego wyposażenia dodatkowego jak: główna wciągarka z układaczem liny oraz dodatkowe wciągarki również wyposażone w ten system zwiększają wagę kompletnego pojazdu, a w tym szczególnie nacisk na tylne osie, przez co w przypadku holowania pojazdów o masie 8 800 kg przy ramieniu wsuniętym i 6 500 kg przy ramieniu wysuniętym dochodzi do przeciążenia tylnego wózka. Przy holowaniu pojazdu o masie generującej nacisk na ramię holownicze o wartościach 4800 kg gdy ramię holownicze jest wysunięte i 6000 kg gdy ramię jest wsunięte, obciążenie na tylny wózek nie będzie przekraczało jego maksymalnego technicznego nacisku.

Pytanie 3:

Po przeanalizowaniu wymaganych parametrów dla urządzenia wyspecyfikowanego w pkt. 126 specyfikacji 1A i 1B oraz w wyniku sprawdzenia dostępności na rynku, informujemy, że urządzenie zostało wycofane ze sprzedaży. Czy w związku z zaistniałym faktem Zamawiający dopuszcza dostawę w ramach niniejszego postępowania urządzenie spełniające te same funkcje lecz o poniższych częściowo zmienionych parametrach:

- Prąd rozruchowy przy 12V min 3200A, przy 24V min 1600A
- Długość przewodów rozruchowych minimum 1,95 metra
- Dostępna ładowarka automatyczna z możliwością wpięcia do instalacji elektrycznej pojazdu celem uzupełnienia naładowania urządzenia rozruchowego
- Urządzenie na kołach transportowych
- Maksymalna masa netto urządzenia 75 kg.

Proponowane urządzenie dedykowane jest do rozruchu silników benzynowych i na olej napędowy samochodów osobowych i dostawczych, maszyn budowlanych, rolniczych, samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i autobusów, jachtów i samolotów rekreacyjnych oraz większości pojazdów wojskowych.



Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdów ze zbiornikiem paliwa o pojemność 290 litrów?

Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że jest to pojemność tylko o 10 litrów mniejsza od wymaganej, która i tak z naddatkiem wystarczy aby pojazdy mogły pokonać minimalny dystans wymagany przez normę PN-EN 1846.

Pytanie 5:

Prosimy o doprecyzowanie wymaganej wartości poziomu ciśnienia akustycznego dla sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego, gdyż wymagane jest aby wartość ta wynosiła sztywno 115 dB(A). Prosimy o określenie minimalnej wartości wymaganego ciśnienia akustycznego, gdyż z powodu modulacji tonów sygnałów wartość ciśnienia akustycznego będzie zmienna w czasie. Ewentualnie prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający stawiając taki wymóg miał na myśli wartość średnią z kilku pomiarów.

Pytanie 6:

Zamawiający wymaga dostarczenia podkładów pod ostrogi / podpory zamontowane pod podwoziem z możliwością łatwego dostępu. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z podporami wyposażonymi w płaskie stopy niewymagające podkładów z dostarczonymi dodatkowo podkładami pod podpory umiejscowionymi za kabiną pojazdu? Wyjaśniamy, iż tylne podpory będą mieć ostrogi mocowane na sworzniach z możliwością łatwego montażu.

Pytanie 7:

W związku z niedostępnością na rynku opisanego urządzenia, zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu pkt. 126 Załącznika nr 1A I 1B do SIWZ na:

“Urządzenie do zdalnego rozruchu awaryjnego 12/24V z tzw. przyłączem bezprądowym (zabezpieczającym przed błędnym podłączeniem samochodu uruchamianego) wraz z kompletem przewodów rozruchowych długości minimum 2 metrów, umożliwiające uruchomienia pojazdów osobowych, ciężarowych, jak również autobusów. Parametry urządzenia:

- Prąd rozruchowy przy 12V min. 3200 A, przy 24 V min. 1600 A
- Ładowarka automatyczna wpięta do instalacji elektrycznej pojazdu uzupełniająca naładowanie urządzenia rozruchowego.
- Urządzenie na kołach transportowych.
- Maksymalna masa 75 kg.

Odpowiedzi:**Ad 1.**

Zamawiający określił warunek doświadczenia w taki sposób, aby ocenić minimalne zdolności potencjalnego wykonawcy do zrealizowania przedmiotu zamówienia, przy założeniu, że jeżeli wykonawca zrealizował z sukcesem zbliżone dostawy, jest również w stanie wykonać zbliżone zamówienie, o ile cechuje się podobnymi właściwościami,



zaś zaofertowany przedmiot zamówienia jest zgodny z opisem przedmiotu zamówienia (KIO 1219/19).

Realizując niniejsze zamówienie publiczne Zamawiającego ma na celu wyłonienie wykonawcy zdolnego do dostarczenia wysoce wyspecjalizowanego sprzętu służącego do usuwania skutków kolizji drogowych przez jednostki straży pożarnej, zarówno państwowej, jak i ochotniczej oraz zakładowej (np. wojskowej). Tylko takie doświadczenie zapewni dostawę przedmiotu zamówienia zgodnego z opisem przedmiotu zamówienia, a określenie warunku doświadczenia w taki sposób nie ogranicza kręgu potencjalnych wykonawców zdolnych zrealizować przedmiotowe zamówienie.

Ad 2.

Zamawiający dopuszcza możliwości holownicze dla maksymalnie wysuniętego ramienia 4800 kg i 6000 kg dla ramienia wsuniętego – dotyczy punktu 72 załącznika 1A i 1B.

Ad 3.

Zamawiający dopuszcza urządzenie wyspecyfikowane w pkt. 126 zał. Nr 1 A i 1 B spełniające te same funkcje lecz o niższych częściowo zmienionych parametrach:

- Prąd rozruchowy przy 12V min 3200A, przy 24V min 1600A
- Długość przewodów rozruchowych minimum 1,95 metra
- Dostępna ładowarka automatyczna z możliwością wpięcia do instalacji elektrycznej pojazdu celem uzupełnienia naładowania urządzenia rozruchowego
- Urządzenie na kołach transportowych
- Maksymalna masa netto urządzenia 75 kg.

Ad 4.

Zamawiający dopuszcza dostarczanie pojazdów ze zbiornikiem paliwa o pojemności 290 litrów.

Ad 5.

Zamawiający doprecyzowuje wymaganą wartość poziomu ciśnienia akustycznego dla sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego na minimum 115 dB(A).

Ad 6.

Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z podporami wyposażonymi w płaskie stopy niewymagające podkładów z dostarczonymi dodatkowo podkładami pod podpory umiejscowione za kabiną.

Ad 7.

Odpowiedź zgodnie z ad 3.

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 38 ust. 4 odpowiednio zmieniają treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Kujawsko-Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej

bryg. mjr Jacek Kaczmarek



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności

