

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

(przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: listopad 2022 r.)

***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 312 w zakresie budowy
ścieżki rowerowej – na odcinku od m. Wielichowo do
m. Ziemini (km 6+650,00 do 8+700,00)***

Inwestor:

**Zarząd Województwa
Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań**



w imieniu którego działa

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**



ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Opracował	inż. Kacper SZULC	-	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz KUŹNIAK	WKP/0124/PWOD/18	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, listopad 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie Marszałka Województwa Wielkopolskiego	5
2. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu.....	6
3. Opinia Starostwa Powiatowego w Grodzisku Wielkopolskim	7
4. Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu	8
5. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Grodzisku Wielkopolskim	9
6. Opinia Burmistrza Gminy Wielichowo	10
7. Przedmiot opracowania	11
8. Zakres i cel opracowania.....	11
9. Zleceniodawca	11
10. Jednostka projektowa	11
11. Podstawa opracowania.....	11
12. Charakterystyka drogi i ruchu	12
13. Drogi publiczne.....	13
14. Stan projektowany	13
15. Oznakowanie istniejące.....	13
16. Oznakowanie projektowane	13
16.1 Oznakowanie pionowe	13
16.2 Oznakowanie poziome	13
17. Uwagi i zalecenia	14
18. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	14
19. Wykaz załączników.....	15

1. Zatwierdzenie Marszałka Województwa Wielkopolskiego

2. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 312 w zakresie budowy ścieżki rowerowej – na odcinku od m. Wielichowo do m. Ziemin (km 6+650,00 do 8+700,00)

2. Opinia Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu

UZGODNIONO

Projekt stałej / tymczasowej organizacji ruchu
w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyszu

pod Nr

RDW.NT.4201-26/2021

z dnia

22.11.2021

ze zmianami oznaczonymi kolorem

bez uwagi

ST. SPECJALISTA
DS. DRÓG
Sławomir Nowak

3. Opinia Starostwa Powiatowego w Grodzisku Wielkopolskim



S T A R O S T A G R O D Z I S K I

ul. Żwirki i Wigury 1 62-065 Grodzisk Wielkopolski tel. 61 44 52 500 fax. 61 44 52 555
e-mail: starostwo@pgw.pl www.pgw.pl

Grodzisk Wlkp., 17.11.2021 r.

IG-DP.7121.34.2021

WPŁYNĘŁO: 23.11.2021

Podpis:

SD PROJEKT s.c.
Tomasz Kuźniak
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu **czasowej** organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) dotyczącym prowadzenia prac związanych:
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 312 w zakresie budowy ścieżki rowerowej – na odcinku od m. Wielichowo do m. Ziemin (km 6+650,00 do 9+700,00)”

OPINIUJE

złożony projekt organizacji ruchu **bez uwag**

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

STAROSTA

Mariusz Zgaiński

(podpis organu opiniującego projekt organizacji ruchu)

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust 1 i § 7 ust. 1 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii. Odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/ w całości.

4. Opinia Komendanta Wojewódzkiej Policji w Poznaniu



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R.Z.I.5321.2077.2021.LN

Poznań, dnia 19 listopada 2021 roku

WPLYNĘŁO: 26. LIS. 2021

Podpis: *Sobolewicz*

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

OPINIA

dotyczy: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 312 w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odc. od m. Wielichowo do m. Ziemin (km 6+650 – 8+700)

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt stałej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

Wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
Wyk. podkom. Leszek Nowaczyk
☎ 47 77 144 91

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
mł. insp. Paweł Kubiś

5. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Grodzisku Wielkopolskim



Komenda Powiatowa Policji
Ogniwo Ruchu Drogowego
w Grodzisku Wlkp.

WPLYNĘŁO: 23.LIS. 2021

Podpis: *Sobraczyk*

Grodzisk Wlkp., dnia 18.11.2021r.

R.5321.221.2021.PG

SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

W odpowiedzi na prośbę o zaopiniowanie projektu w załączeniu przesyłam zaopiniowany projekt.

Wykonano w 2 egz.
Egz. Nr 1 adresat
Egz. Nr 2 a/a
Wyt. MM

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU BEZPIECZYSTWA
KPP w Grodzisku Wlkp.
[Signature]
st. asp. Tomasz Gajewski

6. Opinia Burmistrza Gminy Wielichowo



Gmina Wielichowo

XXX LAT SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO
1990 – 2020

Wielichowo, dnia 17 listopada 2021 r.

Nr D.7220.24.2021

SD PROJEKT s.c.
ul. Szymborska 10/8
60-254 Poznań

WPŁYNEŁO: 22. LIS. 2021

Podpis: *S. Brągosz*

Dotyczy: wniosku nr SDP/KSz/811/21_562 z dnia 09.11.2021 r., (data wpływu wniosku do U. M. w Wielichowie w dniu 10.11.2021 r.), w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 312 w zakresie budowy ścieżki rowerowej – na odcinku od m. Wielichowo do m. Ziemin (km 6+650,00 do 8+700,00).

Gmina Wielichowo przesyła pozytywnie zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 312 w zakresie budowy ścieżki rowerowej – na odcinku od m. Wielichowo do m. Ziemin (km 6+650,00 do 8+700,00).

Z poważaniem

BURMISTRZ

Honorata Kosińska
Honorata Kosińska

Załączniki:

1) Projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

Otrzymuje:

1/ Egz. Nr 1 – SD PROJEKT s.c.
ul. Wichrowa 4
60-449 Poznań

2/ Egz. Nr 2 – a/ a

Prowadzący sprawę:

Dawid Michałowski
Tel. 61 44 33 922, kom. 697 303 079
e-mail: drogi@wielichowo.pl

Strona 1 z 1

Gmina Wielichowo
ul. Rynek 10, 64-050 Wielichowo
NIP: 995-01-49-371 REGON: 631259301
tel. 61 443 3001, fax 61 443 3082, e-mail: urzad@wielichowo.pl, www.wielichowo.pl

7. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 312 w zakresie budowy ścieżki rowerowej – na odcinku od m. Wielichowo do m. Ziemin (km 6+650,00 do 8+700,00).*

8. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe, poziome) po wybudowaniu ścieżki rowerowej/pieszo-rowerowej w m. Wielichowo/Ziemin.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu, Starosty Powiatowego w Grodzisku Wielkopolskim, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu, Komendanta Powiatowego Policji w Grodzisku Wielkopolskim i Burmistrza Gminy Wielichowo oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.

9. Zleceniodawca

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Al. Niepodległości 34

61-714 Poznań

w imieniu którego działa

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

ul. Wilczak 51

61-623 Poznań



10. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.

ul. Szymborska 10/8

60-254 Poznań

tel. 61 847 38 06

e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Opracowujący:

inż. Kacper SZULC

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz KUŹNIAK

11. Podstawa opracowania

- Umowa nr 660/24.WD/21 zawarta w dniu 22.09.2021 r. pomiędzy Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019, poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124),
- Przeprowadzona wizja w terenie,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

12. Charakterystyka drogi i ruchu

Teren objęty niniejszym opracowaniem znajduje się między miejscowością Wielichowo a miejscowością Ziemin, w gminie Wielichowo, powiat grodziski, województwo wielkopolskie.

Odcinek DW nr 312 przeznaczony do przebudowy ma długość ok. 2 km. Początek przebudowy w zakresie budowy ścieżki rowerowej/pieszorowerowej zlokalizowany jest na końcu m. Wielichowo, przy skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną ul. Działkową (droga gminna), a koniec przy skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza (droga powiatowa nr 3576P) w m. Ziemin.

Na początkowym odcinku w stanie istniejącym zlokalizowany jest dawny budynek Dworca Kolei Wąskotorowej wraz z peronem przystankowym. Na całym odcinku opracowania wzdłuż drogi wojewódzkiej, po prawej stronie usytuowany jest tor kolei wąskotorowej.

W środkowej części odcinka objętego opracowaniem droga wojewódzka nr 312 usytuowane są pola uprawne, droga wojewódzka przecina również rów melioracyjny, następnie Obrzański Kanał Północny (kanał rzeki Obry) oraz Obrzański Kanał Środkowy (kanał rzeki Obry).

Odcinek drogi w m. Ziemin ograniczony jest obustronnym krawężnikiem. Po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Po prawej stronie zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni utwardzonej i gruntowej.

Wzdłuż drogi wojewódzkiej brak jest wydzielonych miejsc postojowych oraz (oprócz odcinka położonego w m. Ziemin) ciągów ruchów dla pieszych.

W stanie istniejącym wody opadowa odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na pobliską zieleń.

W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna z przyłączami,
- oświetlenie uliczne,
- wodociąg z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami.

Struktura rodzajowa ruchu pojazdów silnikowych wg GPR 2015 dla drogi wojewódzkiej nr 312 (odcinek pomiarowy Wielichowo – Czacz, klasa techniczna G):

Rodzaj pojazdów	2015 r.
samochody osobowe	2179
samochody dostawcze	417
samochody ciężarowe bez przyczep	104
samochody ciężarowe z przyczepami	119

autobusy	12
motocykle	43
ciągniki rolnicze	20
SUMA	2894

Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

13. Drogi publiczne

DW nr 312 na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z drogą powiatową nr 3576P (ul. Sienkiewicza).

14. Stan projektowany

Dla zadania projektowego przewidziano budowę:

- na odcinku od początku opracowania do początku projektowanej ścieżki rowerowej: chodnika z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m,
- na kolejnym odcinku do m. Ziemin: dwukierunkową ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej o szerokości zasadniczej 2,5 m,
- na dalszym odcinku do końca opracowania: ścieżkę pieszo-rowerową o nawierzchni bitumicznej o szerokości zasadniczej 3,5 m (lokalnie zawężonej do 2,5 m).

W projekcie przewidziano również przebudowę zjazdów indywidualnych z drogi wojewódzkiej na posesje prywatne. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Na całej długości opracowania znajdują się drzewa i krzewy, których część ze względu na kolizję z projektowanymi elementami ulicy przeznaczono do wycinki.

15. Oznakowanie istniejące

Istniejące oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome pokazano na Rys. 2.1-2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

16. Oznakowanie projektowane

16.1 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano znaki pionowe średnie (S), z wyjątkiem znaków na ścieżce pieszo-rowerowej i ścieżce rowerowej (przeznaczonych wyłącznie dla kierujących rowerem i pieszych), które zaprojektowano jako mini (MI).

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano z folią odblaskową typu 2.

W miejscach, w których nie zostałyby spełnione warunki maksymalnej odległości między znakiem, a krawędzią jezdni, zastosowano wysięgniki. Oznakowanie pionowe zlokalizowane nad chodnikiem / ścieżką pieszo-rowerową należy umieścić poza skrajnią chodnika / ścieżki pieszo-rowerowej, nad nimi, na projektowanych wysięgnikach.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych istniejących do pozostawienia oraz usunięcia, a także projektowanych pokazano na Rys. 2.1-Rys. 2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

16.2 Oznakowanie poziome

Znaki P-23 i P-26 przewidziano do wykonania jako cienkowarstwowe. Pozostałe oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe termoplastyczne.

Szczegółową lokalizację oznakowania poziomego do pozostawienia oraz usunięcia, a także projektowanego pokazano na Rys. 2.1-2.3 *Plan stałej organizacji ruchu*.

17. Uwagi i zalecenia

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

18. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi **do listopada 2022 r.**

Opracował

inż. Kacper SZULC

19. Wykaz załączników

Rys. 1 *Plan orientacyjny w skali 1:10 000*

Rys. 2.1-2.3 *Plan stałej organizacji ruchu w skali 1:500*