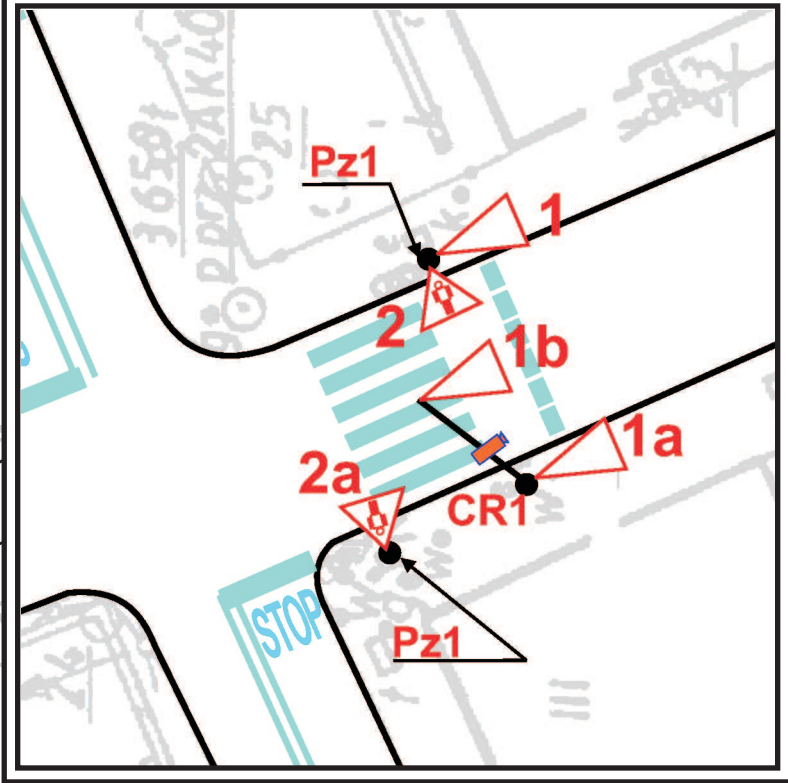


NUMERACJA ELEMENTÓW  
STEROWANIA



LEGENDA

- 1 - sygnalizator pojazdowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
  - 2 - sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
  - Pz1 - detektor pieszych wraz z numeracją (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia)
  - D1/2-17 - detektor pojazdowy wirtualny kierunkowy gdzie:
    - D1 oznacza numer pętli indukcyjnej
    - .../2-17 oznaczają:
      - 2 początek pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
      - 17 koniec pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
- w przypadku pętli krótkich podano jedynie początek lokalizacji pętli w odniesieniu do linii zatrzymania
- Kształt i rozmiar strefy należy ustawić po zamontowaniu detektora nadjezdniowego na konstrukcji wsporczej.



“SYNCHROGOP”  
Marek Ciesielski & Roman Tulosz  
Spółka Jawna  
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82



TUV  
CERT  
PN-EN ISO 9001:2001  
Nr. rej. AC 09081/223/2009

AKTUALIZACJA PROGRAMU PRACY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ  
NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. WRÓBLEWSKIEGO  
W REJONIE UL. NORMY W KATOWICACH  
WARIANT 2

SKALA 1:500	TEMAT SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM	NR RYS. 2
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	DATA 08.2007r.
	OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	