

T-I.7221.296.2018.PS

T-I.KW-000642/18

**Miejski Zarząd Ulic i Mostów  
w Katowicach**ul. Józefy Kantorówny 2a  
40-381 Katowice

Na podstawie art. 10, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260) oraz zgodnie z § 3, ust. 1 i § 8, ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784), po uwzględnieniu pozytywnej opinii Zarządu dróg, Komendanta Miejskiego Policji, po rozpatrzeniu wniosku firmy SYNCHROGOP Marek Ciesielski Spółka Jawna (pismo z datą wpływu dnia 16.04.2018 r.),

z a t w i e r d z a m

stałą organizację ruchu drogowego*w zakresie dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice*

związaną z aktualizacją programu pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic 1 Maja – Marcinkowskiego w Katowicach, na podstawie projektu stanowiącego załącznik do niniejszego zatwierdzenia:

**I. Uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu:**

1. **Wydłużyć sygnał zielony nadawany dla pieszych na wlocie ulicy Marcinkowskiego do skrzyżowania z ulicą 1 Maja do 9 sekund, zachowując prędkość ruchu pieszego równą 1 m/s. Przeanalizować zasadność wydłużenia cyklu o 2 sekundy.**
2. **Zastosować sygnalizatory akustyczne dla pieszych.**
3. **Jako uzupełnienie na przyciskach dla pieszych zastosować symbole opisane w alfabecie Braille'a wyczuwalne dotykiem, odwzorowujące przekraczaną jezdnię i rodzaje strumieni ruchu (liczba pasów ruchu, wysepki, torowiska, przystanki itp.). Symbole te powinny być umieszczane na obudowach przycisków dla pieszych, sygnalizatorów wibracyjnych lub jako odrębne tabliczki.**
4. Do trzech miesięcy po wprowadzeniu zmian w sygnalizacji świetlnej objętej zakresem opracowania, przeprowadzić analizę efektywności jej działania. W przypadku zasadności wprowadzenia zmian dla poprawy przepustowości, przedstawić do zatwierdzenia skorygowane rozwiązania ruchowe dla sygnalizacji świetlnej.
5. W sytuacji braku zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzoną, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do natychmiastowego doprowadzenia do zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z zatwierdzoną lub przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.
6. Jednocześnie z wprowadzeniem organizacji ruchu przeprowadzić kontrolę jej zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu.
7. Wprowadzenie zaprojektowanej organizacji ruchu nie może kolidować z wcześniej wdrażanymi organizacjami ruchu (zastrzega się możliwość zmiany stanowiska w przypadku zmiany warunków ruchu, przy uwzględnieniu których zatwierdzenie zostało wydane).

**II. Termin wprowadzenia organizacji ruchu \_\_\_\_\_ do dnia 31.05.2018 r.****Pouczenie:**

1. Zgodnie z § 12, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 ), jednostka wprowadzająca organizację ruchu



zobowiązana jest zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Wydział Transportu Urzędu Miasta Katowice, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach oraz Komendanta Miejskiej Policji w Katowicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2. W sytuacji braku zawiadomienia traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu.
3. Stosowne znaki i urządzenia drogowe należy ustawić oraz wykonać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu oraz przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
4. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych zarządzanych przez Prezydenta Miasta Katowice wymaga uzyskania zgody w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach, natomiast w pozostałym zakresie wymaga zgody właściwego Zarządcy terenu.

z up. PREZYDENTA MIASTA KATOWICE



Bogusław Lowak  
Naczelnik Wydziału Transportu

Otrzymuje:

1. SYNCHROGOP Marek Ciesielski Spółka Jawna  
ul. Fabryczna 15, 40 - 611 Katowice  
(+ egzemplarz organizacji ruchu potwierdzony  
pieczęcią Wydziału Transportu)

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Katowicach
2. Wydział Audytu i Kontorli  
Urząd Miasta Katowice  
sprawa nr AK.1710.19.2017.KB

Kopia:

T-I aa.