



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W TORUNIU  
WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE  
ul. Prosta 32, 87-100 Toruń**

Toruń, dnia 21 stycznia 2022 r.

WT.2370.1.3.1.2022

**Do uczestników  
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup pojazdów ratowniczo – gaśniczych dla jednostek PSP województwa kujawsko – pomorskiego – nr sprawy WT.2370.1.2022

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Zapytania do przetargu do części B**

Kujawsko-Pomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
up.  
t. bryg. mgr inż. Robert Wiśniewski  
Komendanta Wojewódzkiego PSP

**Pytanie nr 1 do punktu 1.4 zał. nr 1B do SWZ**

Czy w przypadku kiedy żaden producent ani dystrybutor na rynku polskim nie posiada Świadectwa dopuszczenia na wyposażenie, które musi dostarczyć wykonawca to czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostarczenia świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 2 do punktu 2.16 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, jeśli zawór klapowy będzie się otwierał automatycznie np. po załączeniu zraszaczy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis dotyczący zaworu klapowego za spełniony jeśli zawór klapowy będzie się otwierał automatycznie np. po załączeniu zraszaczy.

**Pytanie nr 3 do punktu 2.16 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, jeżeli zamiast licznika motogodzin autopompy będzie licznik pracy autopompy który zostanie umieszczony tylko przy tablicy sterowania autopompą bez jego odczytu w kabinie?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis dotyczący licznika motogodzin za spełniony jeśli będzie licznik pracy autopompy który zostanie umieszczony tylko przy tablicy sterowania autopompą bez jego odczytu w kabinie.

**Pytanie nr 4 do punktu 2.16 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis zabezpieczenia przed ruszeniem z wysuniętym masztem, jeśli maszt będzie posiadał funkcje automatycznego składania po zwolnieniu hamulca postojowego?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis za spełniony jeśli maszt będzie posiadał funkcje automatycznego składania po zwolnieniu hamulca postojowego.

**Pytanie nr 5 do punktu 2.16 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby siedzenia pokryte były materiałem o wzmocnionej odporności na zanieczyszczenia, rozdarcie i ścieranie np. typu skaj?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego materiału.

**Pytanie nr 6 do punktu 2.17 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane przez producenta zabudowy bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane przez producenta zabudowy bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną

**Pytanie nr 7 do punktu 2.24 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis kompletu radiotelefonu przenośnego, jeżeli będzie się on składał z:

- stacji bazowej z anteną
- akumulatora
- ładowarki (podstawa)
- klipsa ?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający w pkt. 2.24 zawarł wszystkie elementy wchodzące w skład kpl. radiotelefonu przenośnego. (radiotelefon, akumulator, ładowarka, klips, mikrofonogłośnik).

**Pytanie nr 8 do punktu 2.31 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza zamiast belki oświetleniowej opisanej w punkcie 2.31 zamontowanie na dachu kabiny kompozytowej nadbudowy, dopasowanej do szerokości dachu, ukształtowanej opływowo. Wbudowanie w kompozytową nadbudowę dwóch lamp sygnalizacyjnych koloru niebieskiego, z obu stron, po jednej

na stronę , wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu. Na dachu kabiny zamontowanie podświetlanego napisu „STRAŻ”?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie.

**Pytanie nr 9 do punktu 2.34 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu wymaganym przez Zamawiającego bez normy PN EN 14492-1?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

**Pytanie nr 10 do punktu 2.34 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 60 kN zgodną z normą PN EN 14492-1?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie z uwzględnieniem odpowiedzi zawartej powyżej.

**Pytanie nr 11 do punktu 2.36 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby wylot spalin wyprowadzony był na prawą stronę pojazdu co jest zgodne z obowiązującymi przepisami?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 12 do punktu 3.2 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby w celu lepszego wykorzystania powierzchni na dachu zamontowana była jedna duża skrzynia o wymiarach uzgodnionych podczas inspekcji produkcyjnej?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zamontowanie jednej dużej, bądź dwóch mniejszych skrzyń na dachu – szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia.

**Pytanie nr 13 do punktu 3.21 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby w przedziale autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy umieszczony był licznik czasu pracy autopompy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby w przedziale autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy umieszczony był licznik czasu pracy autopompy

**Pytanie nr 14 do punktu 41. - 4.24 zał. nr 1B do SWZ**

W celu uniknięcia błędów interpretacyjnych podczas odbioru prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy sprzęt opisany w pkt 4.1 - 4.24 ma zostać dostarczony wraz z pojazdem czy zostanie dostarczony przez Zamawiającego?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wymaga dostarczenia sprzętu wykazanego w pkt. 4.1 - 4.24

**Zapytania do przetargu do części D**

**Pytanie nr 1 do punktu 1.4 zał. nr 1D do SWZ**

Czy w przypadku kiedy żaden producent ani dystrybutor na rynku polskim nie posiada Świadectwa dopuszczenia na wyposażenie, które musi dostarczyć wykonawca to czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostarczenia świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 2 do punktu 2.9 zał. nr 1D do SWZ**

Zamawiający żąda między innymi aby pojazd posiadał stały napęd na wszystkie osie. Oczywiście istnieje kilka rodzajów stałego napędu i każdy z nich ma swoje wady i zalety.

W celu uniknięcia problemów interpretacyjnych podczas odbioru prosimy o potwierdzenie czy zamawiający uzna za stały napęd tylko układ napędowy ze stałym rozkładem mocy 50%/50% ale oczywiście jest że takie rozwiązanie powoduje nadsterowność na zakrętach i zwiększa promień zawracania.

Czy poprzez stały napęd zamawiający rozumie dwa pozostałe rozwiązania czyli dołączenie przedniej osi w przypadku poślizgu kół osi tylnej realizowane poprzez tzn. mechanizm różnicowy lub aromatyczne dołączenie przedniej osi poprzez komputer w wyniku wykrycia poślizgu

Dopiero kierowca może w obu przypadkach dołączyć klawiszem napęd stały z przeniesienia mocy na poszczególne osie w tzw 50% na 50%.

Czy Zamawiający jednakowo oceni obydwa rozwiązania jako rozwiązania stałego napędu skoro działają identycznie i nie wymagają ingerencji ze strony kierowcy a realizują cel wymagany czyli możliwość jazdy w układzie napędowym 4x4?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uznaje opisane obydwa rozwiązania jako stały napęd.

**Pytanie nr 3 do punktu 2.9 zał. nr 1D do SWZ**

Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w skrzynię redukcyjną.

W związku z problemami interpretacyjnymi podczas odbiorów techniczno-jakościowych prosimy o potwierdzenie.

Istnieją dwa rozwiązania skrzyni redukcyjnych:

Pierwsze to przełączanie biegów przez zewnętrzny napęd poza skrzynią biegów, które powoduje zwiększenie przełożenia pomiędzy silnikiem a osiami napędowymi.

To rozwiązanie posiada ogromną wadę w przypadku jazdy alarmowej, gdyż wymaga konieczności zatrzymania się pojazdu a minimum wyrównania prędkości wałków wewnętrznych.

Drugie rozwiązanie to skrzynia redukcyjna realizowana jako dodatkowy zestaw biegów w skrzyni biegów. Kierowca korzysta w normalnych warunkach z 12 biegów a w praktyce start samochodu odbywa się z 4 lub 5 biegu. W warunkach terenowych kierowca wybiera po prostu niższy bieg bez konieczności dołączania, przyłączania czy załączania jakiegokolwiek przełącznika. Rozwiązanie takie nie wymaga zatrzymania pojazdu z uwagi na synchronizację biegów ani nie wymaga żadnej reakcji kierowcy poza doбором odpowiedniego biegu. Dobranie odpowiedniego biegu w przypadku skrzyni zautomatyzowanej nawet w takim przypadku jest ograniczony przez kierowcę. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek skrzyni rozdzielczej zarówno dla jednego jak i drugiego przypadku, uznając za spełnienie wymaganego celu czyli możliwość jazdy z bardzo niskimi prędkościami?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uznaje za spełniony warunek skrzyni rozdzielczej zarówno dla jednego jak i drugiego przypadku.

**Pytanie nr 4 do punktu 2.9 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby załączanie poszczególnych napędów i blokad było możliwe tylko na postoju z uwagi na bezpieczeństwo techniczne sprzętu i użytkowników?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza załączanie poszczególnych napędów i blokad po zatrzymaniu pojazdu, tylko wtedy, kiedy zastosowane przez producenta podwozia rozwiązania techniczne układu napędowego tego wymagają.

**Pytanie nr 5 do punktu 2.13 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość całkowitą pojazdu 3450mm?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość całkowitą pojazdu 3450mm.

**Pytanie nr 6 do punktu 2.15 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza inne rozmiary opon niż 385/65, tj. takie jak proponują producenci podwozi bazowych?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza inne rozmiary opon niż 385/65 do felg 22,5" zgodnie z wymogami zawartymi w homologacji lub świadectwie zgodności WE podwozia.

**Pytanie nr 7 do punktu 2.17 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby miejsce na torbę PSP R1 było w zabudowie pojazdu?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby miejsce na torbę PSP R1 było w zabudowie pojazdu.

**Pytanie nr 8 do punktu 2.17 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby instalacja radia była fabryczna producenta podwozia bez dodatkowych głośników w przedziale załogi?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 9 do punktu 2.17 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, jeśli zawór klapowy będzie się otwierał automatycznie np. po załączeniu zraszaczy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis dotyczący zaworu klapowego za spełniony jeśli zawór klapowy będzie się otwierał automatycznie np. po załączeniu zraszaczy.

**Pytanie nr 10 do punktu 2.17 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, jeżeli zamiast licznika motogodzin autopompy będzie licznik pracy autopompy który zostanie umieszczony tylko przy tablicy sterowania autopompą bez jego odczytu w kabinie?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis dotyczący licznika motogodzin za spełniony jeśli będzie licznik pracy autopompy który zostanie umieszczony tylko przy tablicy sterowania autopompą bez jego odczytu w kabinie.

**Pytanie nr 11 do punktu 2.17 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis zabezpieczenia przed ruszeniem z wysuniętym masztem, jeśli maszt będzie posiadał funkcje automatycznego składania po zwolnieniu hamulca postojowego?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis za spełniony jeśli maszt będzie posiadał funkcje automatycznego składania po zwolnieniu hamulca postojowego.

**Pytanie nr 12 do punktu 2.17 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby schowek pod siedzenia był dostępny od przodu (przy nogach załogi) bez odchylanego siedziska?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie wyklucza proponowanego rozwiązania – szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia, po zapoznaniu się z propozycją Wykonawcy.

**Pytanie nr 13 do punktu 2.17 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby siedzenia pokryte były materiałem o wzmocnionej odporności na zanieczyszczenia, rozdarcie i ścieranie np. typu skaj?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego materiału.

**Pytanie nr 14 do punktu 2.18 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane przez producenta zabudowy bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane przez producenta zabudowy bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną

**Pytanie nr 15 do punktu 2.25 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis kompletu radiotelefonu przenośnego, jeżeli będzie się on składał z:

- stacji bazowej z anteną
- akumulatora
- ładowarki (podstawa)
- klipsa ?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający w pkt. 2.25 zawarł wszystkie elementy wchodzące w skład kpl. radiotelefonu przenośnego. (radiotelefon, akumulator, ładowarka, klips, mikrofonogłośnik).

**Pytanie nr 16 do punktu 2.35 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu wymaganym przez Zamawiającego bez normy PN EN 14492-1?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

**Pytanie nr 17 do punktu 2.35 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 60 kN zgodną z normą PN EN 14492-1?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie z uwzględnieniem odpowiedzi zawartej powyżej.

**Pytanie nr 18 do punktu 3.2 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby w celu lepszego wykorzystania powierzchni na dachu zamontowana była jedna duża skrzynia o wymiarach uzgodnionych podczas inspekcji produkcyjnej?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zamontowanie jednej dużej, bądź dwóch mniejszych skrzyń na dachu – szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia.

**Pytanie nr 19 do punktu 3.10 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik wody o pojemności 5300 dm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zbiornik wody o pojemności 5300 dm<sup>3</sup>.

**Pytanie nr 20 do punktu 3.21 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby w przedziale autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy umieszczony był licznik czasu pracy autopompy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby w przedziale autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy umieszczony był licznik czasu pracy autopompy

**Pytanie nr 21 do punktu 3.30 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby zawór odcinający umieszczony był w przedziale autopompy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby zawór odcinający był w przedziale autopompy.

**Pytanie nr 22 do punktu 2.18 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamontowanie lamp przeciwmgielnych fabrycznie nowych przez producenta zabudowy z przodu pojazdu ? Informujemy, że lampy posiadają funkcjonalność tożsamą z lampami fabrycznymi producenta podwozia.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza montaż lamp przeciwmgielnych fabrycznie nowych przez producenta zabudowy jeśli posiadają stosowną homologację przewidzianą dla tego typu lamp.

**Pytanie nr 23**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu realizacji zamówienia do dnia 30.11.2022 r.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Zapytania do przetargu do części F**

**Pytanie nr 1 do punktu 1.4 zał. nr 1F do SWZ**

Czy w przypadku kiedy żaden producent ani dystrybutor na rynku polskim nie posiada Świadectwa dopuszczenia na wyposażenie, które musi dostarczyć wykonawca to czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostarczenia świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.



### **Pytanie nr 2 do punktu 2.9 zał. nr 1F do SWZ**

Zamawiający żąda między innymi aby pojazd posiadał stały napęd na wszystkie osie. Oczywiście istnieje kilka rodzajów stałego napędu i każdy z nich ma swoje wady i zalety.

W celu uniknięcia problemów interpretacyjnych podczas odbioru prosimy o potwierdzenie czy zamawiający uzna za stały napęd tylko układ napędowy ze stałym rozkładem mocy 50%/50% ale oczywiście jest że takie rozwiązanie powoduje nadsterowność na zakrętach i zwiększa promień zawracania.

Czy poprzez stały napęd zamawiający rozumie dwa pozostałe rozwiązania czyli dołączenie przedniej osi w przypadku poślizgu kół osi tylnej realizowane poprzez t.z. mechanizm różnicowy lub aromatyczne dołączenie przedniej osi poprzez komputer w wyniku wykrycia poślizgu

Dopiero kierowca może w obu przypadkach dołączyć klawiszem napęd stały z przeniesienia mocy na poszczególne osie w tzw. 50% na 50%.

Czy Zamawiający jednakowo oceni obydwa rozwiązania jako rozwiązania stałego napędu skoro działają identycznie i nie wymagają ingerencji ze strony kierowcy a realizują cel wymagany czyli możliwość jazdy w układzie napędowym 4x4?

#### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uznaje opisane obydwa rozwiązania jako stały napęd.

### **Pytanie nr 3 do punktu 2.9 zał. nr 1F do SWZ**

Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w skrzynię redukcyjną.

W związku z problemami interpretacyjnymi podczas odbiorów techniczno-jakościowych prosimy o potwierdzenie.

Istnieją dwa rozwiązania skrzyni redukcyjnych:

Pierwsze to przełączanie biegów przez zewnętrzny napęd poza skrzynią biegów, które powoduje zwiększenie przełożenia pomiędzy silnikiem a osiami napędowymi.

To rozwiązanie posiada ogromną wadę w przypadku jazdy alarmowej, gdyż wymaga konieczności zatrzymania się pojazdu a minimum wyrównania prędkości wałków wewnętrznych.

Drugie rozwiązanie to skrzynia redukcyjna realizowana jako dodatkowy zestaw biegów w skrzyni biegów. Kierowca korzysta w normalnych warunkach z 12 biegów a w praktyce start samochodu odbywa się z 4 lub 5 biegu. W warunkach terenowych kierowca wybiera po prostu niższy bieg bez konieczności dołączania, przyłączania czy załączania jakiegokolwiek przełącznika. Rozwiązanie takie nie wymaga zatrzymania pojazdu z uwagi na synchronizację biegów ani nie wymaga żadnej reakcji kierowcy poza doborom odpowiedniego biegu. Dobranie odpowiedniego biegu w przypadku skrzyni zautomatyzowanej nawet w takim przypadku jest ograniczony przez kierowcę. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek skrzyni rozdzielczej zarówno dla jednego jak i drugiego przypadku, uznając za spełnienie wymaganego celu czyli możliwość jazdy z bardzo niskimi prędkościami?

#### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uznaje za spełniony warunek skrzyni rozdzielczej zarówno dla jednego jak i drugiego przypadku.

**Pytanie nr 4 do punktu 2.9 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby załączanie poszczególnych napędów i blokad było możliwe tylko na postoju z uwagi na bezpieczeństwo techniczne sprzętu i użytkowników?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza załączanie poszczególnych napędów i blokad po zatrzymaniu pojazdu, tylko wtedy, kiedy zastosowane przez producenta podwozia rozwiązania techniczne układu napędowego tego wymagają.

**Pytanie nr 5 do punktu 2.13 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość całkowitą pojazdu 3450mm?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza maksymalną wysokość całkowitą pojazdu 3450mm.

**Pytanie nr 6 do punktu 2.15 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza inne rozmiary opon niż 385/65, tj. takie jak proponują producenci podwozi bazowych?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza inne rozmiary opon niż 385/65 do felg 22,5" zgodnie z wymogami zawartymi w homologacji lub świadectwie zgodności WE podwozia.

**Pytanie nr 7 do punktu 2.17 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby miejsce na torbę PSP R1 było w zabudowie pojazdu?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby miejsce na torbę PSP R1 było w zabudowie pojazdu.

**Pytanie nr 8 do punktu 2.17 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby instalacja radia była fabryczna producenta podwozia bez dodatkowych głośników w przedziale załogi?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 9 do punktu 2.17 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, jeśli zawór klapowy będzie się otwierał automatycznie np. po załączeniu zraszaczy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis dotyczący zaworu klapowego za spełniony jeśli zawór klapowy będzie się otwierał automatycznie np. po załączeniu zraszaczy.

**Pytanie nr 10 do punktu 2.17 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis, jeżeli zamiast licznika motogodzin autopompy będzie licznik pracy autopompy który zostanie umieszczony tylko przy tablicy sterowania autopompą bez jego odczytu w kabinie?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis dotyczący licznika motogodzin za spełniony jeśli będzie licznik pracy autopompy który zostanie umieszczony tylko przy tablicy sterowania autopompą bez jego odczytu w kabinie.

**Pytanie nr 11 do punktu 2.17 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis zabezpieczenia przed ruszeniem z wysuniętym masztem, jeśli maszt będzie posiadał funkcje automatycznego składania po zwolnieniu hamulca postojowego?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający uzna zapis za spełniony jeśli maszt będzie posiadał funkcje automatycznego składania po zwolnieniu hamulca postojowego.

**Pytanie nr 12 do punktu 2.17 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby schowek pod siedzenia był dostępny od przodu (przy nogach załogi) bez odchylanego siedziska?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający nie wyklucza proponowanego rozwiązania – szczegóły do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia, po zapoznaniu się z propozycją Wykonawcy.

**Pytanie nr 13 do punktu 2.17 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby siedzenia pokryte były materiałem o wzmocnionej odporności na zanieczyszczenia, rozdarcie i ścieranie np. typu skaj?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wskazanego materiału.

**Pytanie nr 14 do punktu 2.18 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane przez producenta zabudowy bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane przez producenta zabudowy bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną

**Pytanie nr 15 do punktu 2.25 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający uzna za spełniony zapis kompletu radiotelefonu przenośnego, jeżeli będzie się on składał z:

- stacji bazowej z anteną
- akumulatora
- ładowarki (podstawa)

- klipsa ?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający w pkt. 2.25 zawarł wszystkie elementy wchodzące w skład kpl. radiotelefonu przenośnego. (radiotelefon, akumulator, ładowarka, klips, mikrofonogłośnik).

**Pytanie nr 16 do punktu 2.35 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu wymaganym przez Zamawiającego bez normy PN EN 14492-1?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

**Pytanie nr 17 do punktu 2.35 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 60 kN zgodną z normą PN EN 14492-1?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie z uwzględnieniem odpowiedzi zawartej powyżej.

**Pytanie nr 18 do punktu 3.2 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby w celu lepszego wykorzystania powierzchni na dachu zamontowana była jedna duża skrzynia o wymiarach uzgodnionych podczas inspekcji produkcyjnej?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zamontowanie jednej dużej, bądź dwóch mniejszych skrzyń na dachu – szczególnie do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia.

**Pytanie nr 19 do punktu 3.10 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik wody o pojemności 5300 dm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zbiornik wody o pojemności 5300 dm<sup>3</sup>.

**Pytanie nr 20 do punktu 3.21 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby w przedziale autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy umieszczony był licznik czasu pracy autopompy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby w przedziale autopompy zamiast licznika motogodzin pracy autopompy umieszczony był licznik czasu pracy autopompy

**Pytanie nr 21 do punktu 3.30 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuszcza aby zawór odcinający umieszczony był w przedziale autopompy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby zawór odcinający umieszczony był w przedziale autopompy.

**Pytanie nr 22 do punktu 2.18 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamontowanie lamp przeciwmgielnych fabrycznie nowych przez producenta zabudowy z przodu pojazdu ? Informujemy, że lampy posiadają funkcjonalność tożsamą z lampami fabrycznymi producenta podwozia.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza montaż lamp przeciwmgielnych fabrycznie nowych przez producenta zabudowy jeśli posiadają stosowną homologację przewidzianą dla tego typu lamp.

**Pytanie nr 23**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu realizacji zamówienia do dnia 30.11.2022 r.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie 1 dot. pkt 1.3 zał. nr 1A do SWZ**

Czy zamawiający dopuści by Świadectwo dopuszczenia na pojazd nie obejmowało wyposażenia ratowniczego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i nr 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, ale z miejscem w skrytkach zapewniającym zamontowanie sprzętu i wyposażenia zgodnego z wyżej przytoczonymi załącznikami?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia.....” bez wpisu na świadectwie dopuszczenia.

**Pytanie 2**

**Dot. pkt 2.6 zał. nr 1A do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści manualną skrzynię biegów?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie 3**

**Dot. pkt 2.17 zał. nr 1A do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści lampy LED oświetlające pole pracy przed pojazdem włączane włącznikiem umieszczonym w kabinie pojazdu na pulpicie sterującym, zamontowane na dachu kabiny nad osłoną przeciwsłoneczną?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane na dachu kabiny bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną.

#### **Pytanie 4**

##### **Dot. pkt 2.29 zał. nr 1A do SWZ**

Czy zamawiający dopuści pojazd z niezamontowanym na stałe hakiem holowniczym kulowym z możliwością zamontowania w przypadku konieczności użycia?

##### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 5**

##### **Dot. pkt 2.34 zał. nr 1A do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciążu min. 6000 kg spełniającą wymagania normy?

Wyciągarki o uciążu min. 8000 kg nie spełniają zapisów normy

##### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

#### **Pytanie 6**

##### **Dot. pkt 3.2 zał. nr 1A do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści tylko sygnalizację świetlną otwartych skrzyń dachowych?

##### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

#### **Pytanie 7**

##### **Dot. pkt 3.14 zał. nr 1A do SWZ**

Prosimy o doprecyzowanie zapisu, że autopompa ma być wyposażona w zintegrowany system piany sprężonej.

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w system piany sprężonej innego producenta niż autopompy, który będzie spełniał wymagania dla takiego systemu?

##### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w system piany sprężonej innego producenta niż autopompy, który będzie spełniał wymagania dla takiego systemu.

#### **Pytanie 8**

##### **Dot. pkt 3.27 zał. nr 1A do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści zawór elektropneumatyczny zamontowany na kolektorze dolotowym działka w przedziale autopompy?

##### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zawór elektropneumatyczny zamontowany na kolektorze dolotowym działka w przedziale autopompy

#### **Pytanie 9**

##### **Dot. pkt 2.16 zał. nr 1A do SWZ**

Czy zamawiający dopuści fotel dowódcy bez zawieszenia pneumatycznego?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza fotel dowódcy bez zawieszenia pneumatycznego.

**Dla części B****Pytanie 1****Dot. pkt 2.14 zał. nr 1B do SWZ**

Zwracamy się do Zamawiającego o doprecyzowanie zapisu mówiącego o przewożeniu koła zapasowego w zaczepie holowniczym.

Czy zamawiający dopuści pojazd bez stałego mocowania dla koła zapasowego lub możliwość przewożenia na dachu lub pod podwoziem pojazdu?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza możliwość przewożenia koła zapasowego na dachu lub pod podwoziem pojazdu.

**Pytanie 2****Dot. pkt 2.16 zał. nr 1B do SWZ**

Czy zamawiający dopuści fotel dowódcy bez zawieszenia pneumatycznego?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza fotel dowódcy bez zawieszenia pneumatycznego.

**Pytanie 3****Dot. pkt 2.17 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści lampy LED oświetlające pole pracy przed pojazdem włączane

włącznikiem umieszczonym w kabinie pojazdu na pulpicie sterującym, zamontowane na dachu kabiny nad osłoną przeciwsłoneczną?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane na dachu kabiny bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną.

**Pytanie 4****Dot. pkt 2.29 zał. nr 1B do SWZ**

Czy zamawiający dopuści pojazd z niezamontowanym na stałe hakiem holowniczym kulowym z możliwością zamontowania w przypadku konieczności użycia?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

**Pytanie 5****Dot. pkt 2.34 zał. nr 1B do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciążu min. 6000 kg spełniającą wymagania normy?

Wyciągarki o uciążu min. 8000 kg nie spełniają zapisów normy.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

**Pytanie 6****Dot. pkt 3.2 zał. nr 1A do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści tylko sygnalizację świetlną otwartych skrzyń dachowych?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

**Dla części C****Pytanie 1**

Czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 8 miesięcy od daty podpisania zamówienia?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

**Dla części D****Pytanie 1****Dot. pkt 1.3 zał. nr 1D do SWZ**

Czy zamawiający dopuści by Świadectwo dopuszczenia na pojazd nie obejmowało wyposażenia ratowniczego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, ale z miejscem w skrytkach zapewniającym zamontowanie sprzętu i wyposażenia zgodnego z wyżej przytoczonymi załącznikami?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia.....” bez wpisu na świadectwie dopuszczenia.

**Pytanie nr 2****Dot. pkt 2.5 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści silnik o mocy min. 265kW?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza silnik o mocy min. 265kW.

**Pytanie 3****Dot. pkt 2.11 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści podwozie o DMC nie mniejszym niż 19000 kg?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie 4****Dot. pkt 2.15 zał. nr 1D do SWZ**



Czy Zamawiający dopuści koła w rozmiarze 365/65 R22,5”

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza koła w rozmiarze 365/65 R22,5”

#### **Pytanie 5**

**Dot. pkt 2.18 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści lampy LED oświetlające pole pracy przed pojazdem włączane włącznikiem umieszczonym w kabinie pojazdu na pulpicie sterującym, zamontowane na dachu kabiny nad osłoną przeciwsłoneczną?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane na dachu kabiny bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną.

#### **Pytanie 6**

**Dot. pkt 2.30 zał. nr 1D do SWZ**

Czy zamawiający dopuści pojazd z niezamontowanym na stałe hakiem holowniczym kulowym z możliwością zamontowania w przypadku konieczności użycia?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 7**

**Dot. pkt 2.35 zał. nr 1D do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciążu min. 6000 kg spełniającą wymagania normy?

Wyciągarki o uciążu min. 8000 kg nie spełniają zapisów normy.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

#### **Pytanie 8**

**Dot. pkt 3.14 zał. nr 1D do SWZ**

Czy zamawiający dopuści autopompę typu A24/8-3/40 o wydajności min. 3600 l/min przy ciśnieniu 8 bar?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Dla części E**

##### **Pytanie 1**

**Dot. pkt 1.3 zał. nr 1E do SWZ**

Czy zamawiający dopuści by Świadectwo dopuszczenia na pojazd nie obejmowało wyposażenia ratowniczego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytucznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, ale pojazd posiadał miejsce w skrytkach zapewniającym

zamontowanie sprzętu i wyposażenia zgodnego z wyżej przytoczonymi załącznikami?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia....” bez wpisu na świadectwie dopuszczenia.

**Pytanie 2**

**Dot. pkt 2.12 zał. nr 1E do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego maksymalna wysokość będzie wynosiła nie więcej niż 3350mm?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, którego maksymalna wysokość będzie wynosiła nie więcej niż 3350mm

**Pytanie 3**

**Dot. pkt 2.17 zał. nr 1E do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści lampy LED oświetlające pole pracy przed pojazdem włączane

włącznikiem umieszczonym w kabinie pojazdu na pulpicie sterującym, zamontowane na dachu kabiny nad osłoną przeciwsłoneczną?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane na dachu kabiny bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną.

**Pytanie 4**

**Dot. pkt 2.29 zał. nr 1E do SWZ**

Czy zamawiający dopuści pojazd z niezamontowanym na stałe hakiem holowniczym kulowym z możliwością zamontowania w przypadku konieczności użycia?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

**Pytanie 5**

**Dot. pkt 2.34 zał. nr 1E do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciążu min. 6000 kg spełniającą wymagania normy?

Wyciągarki o uciążu min. 8000 kg nie spełniają zapisów normy PN EN 14492-1.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

**Pytanie 6**

**Dot. pkt 3.23 zał. nr 1E do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z ręcznym dozownikiem środka

pianotwórczego zapewniającym uzyskanie stężeń w zakresie min. 3 i 6%?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

**Pytanie 7**

**Dot. pkt 3.26 zał. nr 1E do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści zawór elektropneumatyczny zamontowany na kolektorze dolotowym działka w ogrzewanym przedziale autopompy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zawór elektropneumatyczny zamontowany na kolektorze dolotowym działka w przedziale autopompy

**Dla części F**

**Pytanie 1**

**Dot. pkt 1.3 zał. nr 1F do SWZ**

Czy zamawiający dopuści by Świadectwo dopuszczenia na pojazd nie obejmowało wyposażenia ratowniczego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, ale z miejscem w skrytkach zapewniającym zamontowanie sprzętu i wyposażenia zgodnego z wyżej przytoczonymi załącznikami?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia.....” bez wpisu na świadectwie dopuszczenia.

**Pytanie 2**

**Dot. pkt 2.17 zał. nr 1F do SWZ**

Czy zamawiający dopuści fotel dowódcy z regulacją, bez zawieszenia pneumatycznego?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza fotel dowódcy z regulacją, bez zawieszenia pneumatycznego.

**Pytanie 3**

**Dot. pkt 2.30 zał. nr 1F do SWZ**

Czy zamawiający dopuści pojazd z niezamontowanym na stałe hakiem holowniczym kulowym z możliwością zamontowania w przypadku konieczności użycia?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie 4**

**Dot. pkt 2.35 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciągu min. 6000 kg spełniającą wymagania normy? Wyciągarki o uciągu min. 8000 kg nie spełniają zapisów normy PN EN 14492-1

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

**Pytanie 5**

**Dot. pkt 3.14 zał. nr 1F do SWZ**

Czy zamawiający dopuści autopompę typu A24/8-3/40 o wydajności min. 3600 l/min przy ciśnieniu 8 bar?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie 6**

**Dot. pkt 3.30 zał. nr 1F do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści zawór elektropneumatyczny zamontowany na kolektorze dolotowym działka w ogrzewanym przedziale autopompy?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zawór elektropneumatyczny zamontowany na kolektorze dolotowym działka w przedziale autopompy

**Dla części G**

**Pytanie 1**

**Dot. pkt 1.3 zał. nr 1G do SWZ**

Czy zamawiający dopuści by Świadectwo dopuszczenia na pojazd nie obejmowało wyposażenia ratowniczego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, ale pojazd posiadał miejsce w skrytkach zapewniającym zamontowanie sprzętu i wyposażenia zgodnego z wyżej przytoczonymi załącznikami?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia.....” bez wpisu na świadectwie dopuszczenia.

**Pytanie 2**

**Dot. pkt 2.12 zał. nr 1G do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego maksymalna wysokość będzie wynosiła nie więcej niż 3350mm?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, którego maksymalna wysokość będzie wynosiła nie więcej niż 3350mm

### **Pytanie 3**

#### **Dot. pkt 2.16 zał. nr 1G do SWZ**

Czy zamawiający dopuści fotel dowódcy z regulacją, bez zawieszenia pneumatycznego?

#### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza fotel dowódcy z regulacją, bez zawieszenia pneumatycznego.

### **Pytanie 4**

#### **Dot. pkt 2.17 zał. nr 1G do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści lampy LED oświetlające pole pracy przed pojazdem włączane włącznikiem umieszczonym w kabinie pojazdu na pulpicie sterującym, zamontowane na dachu kabiny nad osłoną przeciwsłoneczną?

#### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuszcza aby lampy oświetlające pole pracy przed pojazdem były zamontowane na dachu kabiny bez konieczności wbudowania w osłonę przeciwsłoneczną.

### **Pytanie 5**

#### **Dot. pkt 2.29 zał. nr 1G do SWZ**

Czy zamawiający dopuści pojazd z niezamontowanym na stałe hakiem holowniczym kulowym z możliwością zamontowania w przypadku konieczności użycia?

#### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

### **Pytanie 6**

#### **Dot. pkt 2.34 zał. nr 1G do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciążu min. 6000 kg spełniającą wymagania normy?

Wyciągarki o uciążu min. 8000 kg nie spełniają zapisów normy.

#### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1 pod warunkiem uzyskania certyfikacji pojazdu z taką wyciągarką.

### **Pytanie 7**

#### **Dot. pkt 3.2 zał. nr 1G do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez akustycznej sygnalizacji otwarcia skrzyń?

#### **Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

### **Pytanie 8**

#### **Dot. pkt 3.23 zał. nr 1G do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym uzyskanie stężeń w zakresie min. 3 i 6%?

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie

**Pytanie 9**

Dot. pkt 3.26 zał. nr 1G do SWZ

Czy Zamawiający dopuści zawór elektropneumatyczny zamontowany na kolektorze dolotowym działka w ogrzewanym przedziale autopompy?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający dopuszcza zawór elektropneumatyczny zamontowany na kolektorze dolotowym działka w przedziale autopompy

**Pytanie nr 10**

**Dla części A,B,C,D,E,F,G**

Zamawiający w §9 pkt 1 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1 % wartości brutto ceny jednostkowej pojazdu za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

**Odpowiedź na pytanie:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i projektu umowy w tym zakresie.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Kujawsko-Pomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
z up.  
st. bryg. mgr inż. Robert Wiśniewski  
Zastępca Komendanta Wojewódzkiego PSP