

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ do postępowania:  
„Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla  
MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.” Oznaczenie sprawy: MZK/ZP/4/2023

---

Biała Podlaska 31.07.2023 r.

**Zamawiający:**

**Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.**

ul. Brzegowa 2

21-500 Biała Podlaska

Tel. 83 343 27 95

e-mail: [sekretariat@mkp.wz.pl](mailto:sekretariat@mkp.wz.pl)

Dotyczy postępowania pn.: „Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.”

Oznaczenie sprawy MZK/ZP/4/2023.

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odp.1

Zamawiający zgadza się na powyższe.

**Pytanie 2**

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane

Odp.2

Zamawiający nie potwierdza powyższego.

**Pytanie 3**

Zamawiający w SWZ, Dział IV, pkt 13 napisał:

„W razie naliczenia kar umownych Zamawiający będzie upoważniony do potrącenia ich kwoty z faktury Wykonawcy.”

Prosimy o dopuszczenie, aby ewentualne kary nie były potrącane z wynagrodzenia należnego Wykonawcy i były płatne na podstawie stosownego dokumentu księgowego.

Odp. 3

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ do postępowania:  
„Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla  
MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.” Oznaczenie sprawy: MZK/ZP/4/2023

---

#### Pytanie 4

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, w punkcie 2 tabeli napisał:

*Całkowita liczba miejsc **Nie mniej niż 85 miejsc.***

W punkcie IV SWZ Zamawiający napisał:

*Parametry techniczne: rok produkcji: 2024 r. – fabrycznie nowe, długość autobusu: 11 800 - 12 100 mm, **ilość pasażerów: min 80**, napęd spalinowy; norma emisji spalin: EURO 6, pozostałe wymagania: zgodnie ze specyfikacją techniczną*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga całkowitej liczby miejsc: nie mniej niż 85.

Odp. 4

**Odpowiedz będzie udzielona po opublikowaniu ogłoszenia o zmianach i modyfikacjach.**

#### Pytanie 5

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, w punkcie 18 tabeli napisał:

*„(...) Pas nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmacnianych włóknami zamykane na kwadrat.(...)”*

Prosimy o dopuszczenie pokryw w pasie nad oknami wykonanych z tworzyw sztucznych niewzmacnianych włóknami, które będą zamykane na kwadrat.

Odp. 5

Zamawiający zgadza się na powyższe.

#### Pytanie 6

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 17 tabeli napisał:

*“Kłapy podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną zamykane na kwadrat.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza kłapy zamykane na śruby/ szybkozłączki.

Odp. 6

Zamawiający zgadza się na powyższe.

#### Pytanie 7

Zamawiający w SWZ, Dział XXV kryterium nr 2 napisał:

|                                |                         |    |                      |    |
|--------------------------------|-------------------------|----|----------------------|----|
| główna część i. E. POCZ. AM. / |                         |    |                      |    |
| T.2                            | Podział szyby przedniej | 15 | szyba jednoczęściowa | 15 |
|                                |                         |    | inne rozwiązanie     | 0  |

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ do postępowania:

„Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla  
MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.” Oznaczenie sprawy: MZK/ZP/4/2023

---

Zamawiający punktuje rozwiązanie w postaci jednoczęściowej szyby przedniej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający za jednoczęściową szybę przednią uznaje szybę z poziomym podziałem na wysokości tablicy kierunkowej przedniej.

Odp. 7

Zamawiający potwierdza powyższe.

### Pytanie 8

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ pkt 43 tabeli napisał:

*„(...)zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi, nieprzekraczalnymi poziomami emisji zanieczyszczeń: (...)*

*- emisja dwutlenku węgla CO<sub>2</sub>: nie większa niż 962 g/km”*

oraz

*„Do obliczeń należy przyjąć wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> na 1 l paliwa równy 2600 g/l. Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem energii. Zużycie to nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup>.”*

Z podanej wartości emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> (nie większej niż 962 g/km), obliczając zgodnie ze wzorem, otrzymamy wynik 37 litrów na 100 km. Zamawiający w kolejnej części punktu 43 napisał, że zużycie nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup>, co daje wynik 32,5 litra na 100 km.

Prosimy o potwierdzenie, że zużycie energii nie może być wyższe niż 10.656.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup> i dopuszcza się maksymalne zużycia paliwa przez autobus 37 l/100 km.

Odp. 8

Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem energii. Zapis nie jest obligatoryjny.

### Pytanie 9

Zamawiający w rozdziale XVI SWZ napisał:

*Ofertę, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ust. 1 Pzp., podmiotowe środki dowodowe, pełnomocnictwa, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby sporządza się w postaci elektronicznej, w ogólnie dostępnych formatach danych, w szczególności w formatach .txt, .rtf, .pdf, .doc, .docx, .odt.*

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ do postępowania:  
„Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla  
MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.” Oznaczenie sprawy: MZK/ZP/4/2023

---

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza również złożenie oferty za pomocą folderów skompensowanych o formacie „zip”, „7.zip”.

Odp. 9

Zamawiający potwierdza powyższe.

#### Pytanie 10

Zamawiający w rozdziale XXV SWZ napisał:

##### **Sposób oceny ofert.**

1. Zgodnie z art. 139 ust. 1 Pzp, Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, celem którego będzie ustalenie, które oferty nie podlegają odrzuceniu. Następnie Zamawiający będzie oceniać oferty. Po dokonaniu oceny ofert Zamawiający, na podstawie art. 126 ust 1 Pzp, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia tylko podmiotowych środków dowodowych, tj. oświadczeń i dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia i spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Prosimy o potwierdzenie, że wraz ze składaną ofertą, Wykonawca **nie składa** dokumentów wymienionych w rozdziale XII. Informacja o podmiotowych środkach dowodowych żądanych w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia. Dokumenty te zostaną złożone w odpowiedzi na wezwanie Zamawiającego.

Odp. 10

Zamawiający potwierdza powyższe.

#### Pytanie 11

Zamawiający w rozdziale XI SWZ. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych wymaga złożenia wraz z ofertą:

1. W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa autobusów odpowiada wymaganiom określonym w SWZ Zamawiający wymaga złożenia:
  - 1.1. dokumentów o zastosowanych materiałach na elementy kratownicy poszycia bocznego, dachu ściany przedniej i tylnej autobusu,

Prosimy o potwierdzenie, że warunek zostanie spełniony jeżeli Wykonawca załączy do oferty wykaz materiałów stosowanych do budowy nadwozia i podwozia autobusów.

Odp. 9

Zamawiający zgadza się na powyższe.

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ do postępowania:  
„Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla  
MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.” Oznaczenie sprawy: MZK/ZP/4/2023

---

### **Pytanie 12**

W punkcie XX SWZ Zamawiający wymienia jakie dokumenty należy złożyć wraz z ofertą.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie załącza do oferty wypełnionego załącznika nr 2 do SWZ - Opis techniczny przedmiotu zamówienia.

Odp. 12

Zamawiający potwierdza powyższe.

### **Pytanie 13**

W rozdziale VI, pkt. 18 SWZ, Zamawiający przewidział zasady zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w oparciu o art. 436 pkt. 4 lit. b) PZP, jednakże z uwagi na fakt, że niniejsza umowa będzie zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, należałoby również wskazać w SWZ, że projektowana umowa będzie zawierała klauzulę waloryzacyjną w oparciu o art. 439 ust. 1 PZP, w związku ze zmianą ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.

Z uwagi na powyższe, wnosimy o dodanie w rozdziale VI SWZ pkt. 18<sup>1</sup> o treści:

*Zasady zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, zgodnie z art. 439 ust. 1 ustawy PZP według którego umowa której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarte na okres dłuższy niż 6 miesięcy, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.*

Odp.13

**Odpowiedz będzie udzielona po opublikowaniu ogłoszenia o zmianach i modyfikacjach.**

### **Pytanie 14**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ napisał:

*„w przypadku konieczności wykonania naprawy przez serwis Dostawcy- serwis przystąpi do naprawy w terminie nie dłuższym niż 48 godz. od chwili zgłoszenia usterki.”*

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie wstępnej zdalnej diagnozy jest równoznaczne z przystąpieniem do naprawy.

Odp. 14

Zamawiający nie zgadza się na powyższe, natomiast podtrzymuje zapis: „W szczególnych przypadkach powyższe terminy mogą ulec wydłużeniu po akceptacji MZK Biała Podlaska”.

### **Pytanie 15**

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ do postępowania:  
„Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla  
MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.” Oznaczenie sprawy: MZK/ZP/4/2023

---

Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego dostarczanych autobusów. Parametr ten jest niezbędny w celu przeprowadzenia rzetelnej weryfikacji kosztów, a tym samym, odpowiedniego przygotowania oferty.

Odp. 15

50 000 km

#### **Pytanie 16**

Prosimy o potwierdzenie że przeglądy techniczne oraz obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. obsługę codzienną, tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odp. 16

Zamawiający potwierdza powyższe.

#### **Pytanie 17**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji następujące materiały eksploatacyjne oraz części:

- klocki hamulcowe
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- ogumienie po przebiegu 100 000 km
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych
- bezpieczniki
- diody LED, żarówki, świetlówki
- pióra wycieraczek
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- paski klinowe
- oleje smary i płyny eksploatacyjne
- wibroizolatory zespołu chłodnic

Niewykluczenie ww. części, może wiązać się ze wzrostem ceny przedmiotu zamówienia.

Odp. 17

Zamawiający potwierdza powyższe.

#### **Pytanie 18**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ do postępowania:

„Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla  
MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.” Oznaczenie sprawy: MZK/ZP/4/2023

---

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odp. 18

Zamawiający potwierdza powyższe.

#### **Pytanie 19**

Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, takich jak niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej oraz zespołów napędowych (silnik, skrzynia biegów, most napędowy) uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Odp. 19

Zamawiający zgadza się na powyższe.

#### **Pytanie 20**

Zamawiający w SWZ, rozdz. IV, ust. 13 napisał:

*„[...] oprogramowaniem aktualizowanym na bieżąco, przez okres co najmniej 10 lat”*

Standardowo przekazywana dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne w chwili przekazywania pojazdu są najbardziej aktualne i zgodne z dostarczaną partią autobusów. Nie wszystkie oprogramowania diagnostyczne wymagają aktualizacji w celu poprawnej obsługi partii autobusów. Dlatego prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja i oprogramowanie diagnostyczne nie muszą być aktualizowane jeśli nie ogranicza to w żaden sposób jej funkcjonalności dla dostarczonych pojazdów.

Odp. 20

Zamawiający zgadza się na powyższe.

#### **Pytanie 21**

Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ napisał:

*„Dostawca przeszkoli 10 pracowników Zamawiającego w zakresie umożliwiającym prawidłową eksploatację zakupionych autobusów, wykonanie obsługi i napraw poprzez wymianę części zamiennych oraz rozliczanie napraw gwarancyjnych, w tym dostarczenie szkolonym pracownikom niezbędnych materiałów szkoleniowych napraw i obsługi technicznych.”*

Prosimy o potwierdzenie, że personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe, których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu.

Dotyczy: wyjaśnień i zmian treści SWZ do postępowania:

„Dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych autobusów miejskich dla  
MZK w Białej Podlaskiej Sp. z o.o.” Oznaczenie sprawy: MZK/ZP/4/2023

---

Odp. 21

Zamawiający potwierdza powyższe.

**PREZES ZARZĄDU**

*Krzysztof Trochimiuk*