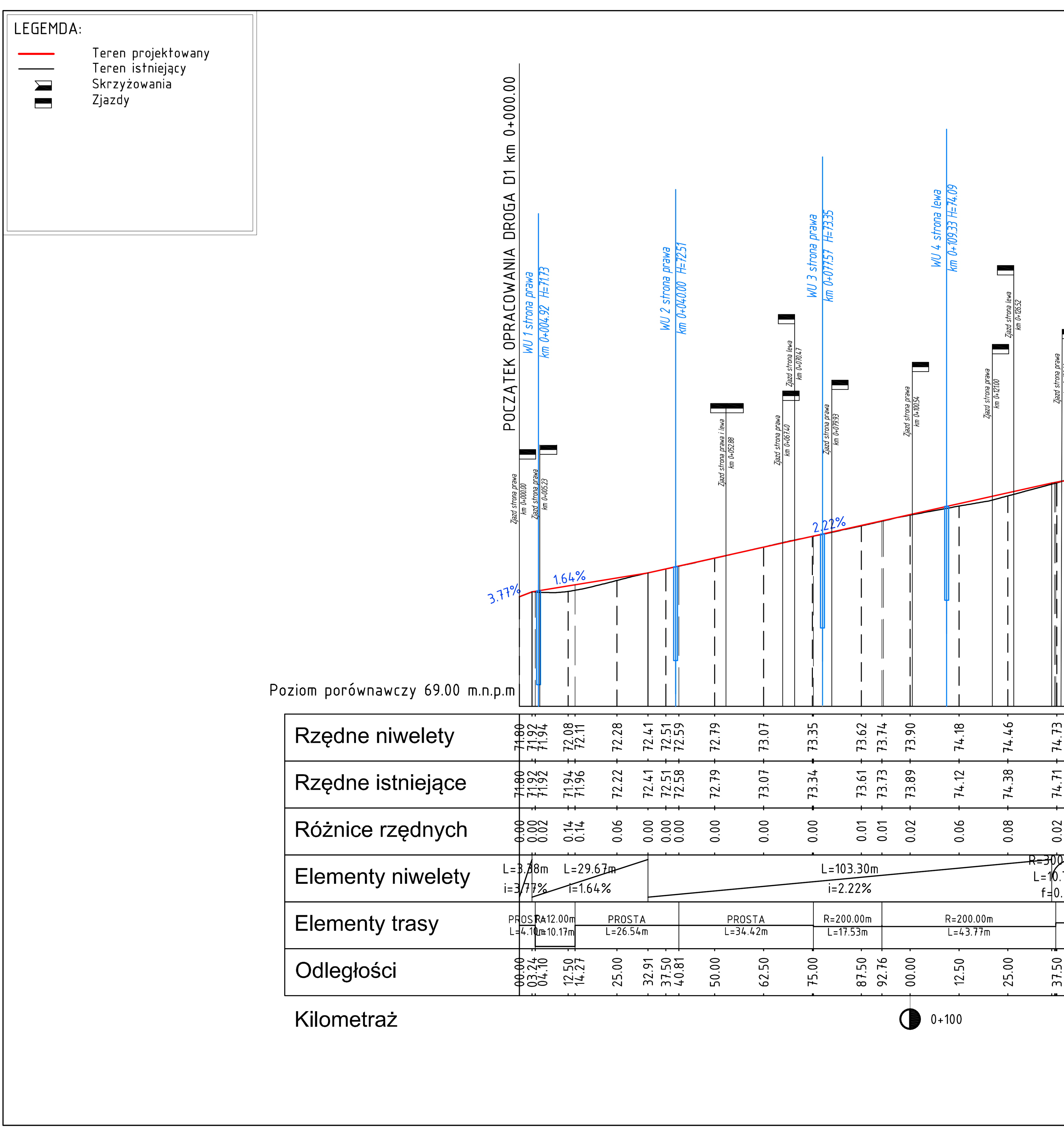
LEGEMDA:
Teren projektowany
Teren istniejący
Skrzyżowania
Zjazdy
POCZĄTEK OPRACOWANIA DROGA D1 km 0+000.00
WU 1 strona prawa km 0+004.92 H=71.73
WU 2 strona prawa km 0+040.00 H=72.51
WU 3 strona prawa km 0+077.57 H=73.35
WU 4 strona lewa km 0+109.33 H=74.09
Zjazd strona prawa km 0+000.00
Zjazd strona prawa km 0+005.23
Zjazd strona prawa i lewa km 0+052.88
Zjazd strona prawa km 0+067.40
Zjazd strona lewa km 0+070.47
Zjazd strona prawa km 0+079.93
Zjazd strona prawa km 0+100.54
Zjazd strona prawa km 0+121.00
Zjazd strona lewa km 0+126.52
3.77%
1.64%
2.22%
Poziom porównawczy 69.00 m.n.p.m
Rzędne niwelety 71.80 71.92 71.94 72.08 72.11 72.28 72.41 72.51 72.59 72.79 73.07 73.35 73.62 73.74 73.90 74.18 74.46 74.73
Rzędne istniejące 71.80 71.92 71.92 71.94 71.96 72.22 72.41 72.51 72.58 72.79 73.07 73.34 73.61 73.73 73.89 74.12 74.38 74.71
Różnice rzędnych 0.00 0.00 0.02 0.14 0.14 0.06 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 0.02 0.06 0.08 0.02
Elementy niwelety L=3.38m i=3.77% L=29.67m i=1.64% L=103.30m i=2.22%
Elementy trasy PROSTA L=4.10m R=12.00m L=10.17m PROSTA L=26.54m PROSTA L=34.42m R=200.00m L=17.53m R=200.00m L=43.77m
Odległości 00.00 03.24 04.10 12.50 14.27 25.00 32.91 37.50 40.81 50.00 62.50 75.00 87.50 92.76 00.00 12.50 25.00 37.50
Kilometraż 0+100