1. **Łódź SPORTIS S-6100 „POMORZANIN” (rok produkcji 2006)**

Zakres prac:

1. Sprawdzenie szczelności pod kątem bezpieczeństwa i ew. wycena możliwych napraw
2. Demontaż czart plotera i zaślepienie otworu (może zaślepić w taki sposób, żeby zostawić jakąś wnękę na np.: położenie tabletu, telefonu, może być zamykane.
3. Wymiana instalacji elektrycznej, obejmującej:

- elementy kontroli i rozruchu silnika

- pracę odbiorników pozasiłownianych (światła nawigacyjne, pozostałe odbiorniki).

1. Wzmocnienie i naprawa ramownicy na rufie wraz z masztem, spawy (drobne uszkodzenia)
2. Wymiana (naprawa), przegląd, radia, anteny
3. Wklejenie na nowo nazwy „Pomorzanin 1”
4. Naprawa zamknięcia bakist
5. Uszczelnienie bakist
6. Przegląd, naprawa sterociągów i kolumny kierowniczej
7. **Łódź SPORTIS S-6100/K „ACADEMOS” (rok produkcji 2000)**

Zakres prac:

1. Przegląd, wzmocnienie, uszczelnienie kabiny (nadbudówki)
2. Wzmocnienie i solidne przytwierdzenie masztu na kabinie
3. Wzmocnienie i uszczelnienie forpiku (naprawa zamknięcia) oraz wzmocnienie półpokładu i kołnierza przy siedzisku
4. Naprawa zamknięcia bakist pod siedziskami
5. Poprawić lub wymienić miejsce wlewu paliwa na Academosie (obecny system uniemożliwia tankowanie, wlot umieszczony jest w spadku), wymienić wskaźnik paliwa.

Możliwa wizja lokalna, po wcześniejszym umówieniu, w celu skalkulowania oferty. Obie łodzie stoją w pomieszczeniu zamkniętym w m. Czernica, koło Brus