

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
dla przetargu nieograniczonego pn.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Numer referencyjny: ZP/2/2019

Gdańsk, dnia 22 marca 2019 r.

Przygotował:


Wojciech Płotka
Kierownik Działu Inwestycji

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
tel. +48 58 348 11 54 faks +48 58 345 22 83
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego
prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy KRS pod nr KRS: 0000075422
NIP: 5220010256, Regon: 010365722, Kapitał zakładowy: 125 290,00 PLN
Zarząd: Tomasz Kloskowski – Prezes Zarządu

<http://www.airport.gdansk.pl>

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Spis treści:

Rozdział I	Informacje wprowadzające
Rozdział II	Opis przedmiotu postępowania
Rozdział III	Termin wykonania zamówienia
Rozdział IV	Warunki udziału w postępowaniu
Rozdział V	Podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 5 ustawy
Rozdział VI	Wykaz oświadczeń oraz dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu i brak podstaw do wykluczenia
Rozdział VII	Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami
Rozdział VIII	Termin związania ofertą
Rozdział IX	Opis sposobu przygotowania oferty
Rozdział X	Wadium
Rozdział XI	Termin składania ofert
Rozdział XII	Otwarcie ofert
Rozdział XIII	Opis sposobu obliczania ceny
Rozdział XIV	Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert
Rozdział XV	Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy
Rozdział XVI	Postanowienia umowy
Rozdział XVII	Zabezpieczenie należytego wykonania umowy
Rozdział XVIII	Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania
Rozdział XIX	Informacje dodatkowe
Rozdział XX	Załączniki do SIWZ

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Spółka Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
- inspektorem ochrony danych osobowych jest Elżbieta Stangret, e-mail: iod@airport.gdansk.pl
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku”.
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- **Zamawiający powierzył przetwarzanie Pani/Pana danych podmiotowi przetwarzającemu, którym jest Open Nexus Sp. z o.o. – operator platformazakupowa.pl**
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

Polityka prywatności Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. jest dostępna pod adresem <http://www.airport.gdansk.pl/adds/privacy-policy>

ROZDZIAŁ I. - INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1. Nazwa zamówienia:
Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku
2. Tryb udzielenia zamówienia:



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Postępowanie zostanie przeprowadzone zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), zwaną dalej „ustawą”, w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z art. 134 ust. 1 ustawy.

Zamawiający opublikował ogłoszenie:

- 061-142478
- w Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich nr 2019/S, w dniu 27.03 2019 r.
 - na stronie internetowej Zamawiającego: www.airport.gdansk.pl w dniu 27.03 2019 r.
 - na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zarządu Zamawiającego (ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk) w dniu 27.03 2019 r.

3. Użyte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia terminy mają następujące znaczenie:

- 1) **"Zamawiający"** – Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą przy ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
- 2) **"Postępowanie"** - postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej SIWZ;
- 3) **„SIWZ” lub „Specyfikacja”** – pojęcia tożsame, oznaczające niniejszą Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia;
- 4) **"Ustawa" lub „Ustawa Pzp”** - ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.);
- 5) **"Zamówienie"** - Zamówienie publiczne udzielone w ramach niniejszego postępowania, którego przedmiot został opisany w SIWZ;
- 6) **"Wykonawca"** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę w sprawie Zamówienia.
- 7) **„Projektant”** – PIG Architekci Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, autor Dokumentacji projektowej i Projektu Budowlanego dla inwestycji dotyczącej niniejszego Postępowania.
- 8) **Dokumentacja Projektowa Przetargowa** – wykonana przez Projektanta dokumentacja projektowa zawierająca projekty budowlane, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych a także Program Funkcjonalno Użytkowy i inne opracowania wymienione w załączniku nr 4 do SIWZ
- 9) **„Umowa” lub „Kontrakt” lub „Umowa w sprawie Postępowania”** – pojęcia tożsame, oznaczające Umowę zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą wyłonionym w niniejszym Postępowaniu.
- 10) **„Plac Budowy” lub „Teren Budowy”** - pojęcia tożsame, oznaczające teren na którym będzie realizowany Przedmiot Zamówienia.
- 11) **„Roboty Wyłączone”** – roboty budowlane, które mogą być wykonane w czasie realizacji Przedmiotu Zamówienia opisanego w niniejszej SIWZ przez innych wykonawców Zamawiającego wyłonionych w drodze oddzielnych postępowań – zgodnie z wykazem „robót wyłączonych” stanowiącym **Załącznik nr 8** do niniejszej SIWZ.
- 12) **„Roboty”** – roboty budowlane i inne czynności dotyczące realizacji obiektów opisanych w niniejszej SIWZ.
- 13) **„Inżynier”** – osoba w rozumieniu subklauzuli 1.1.2.4 Warunków Umownych
- 14) **„Terminal T2”, „T2”** – terminal pasażerski Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy podlegający rozbudowie i zmianom aranżacyjnym w ramach Zamówienia
- 15) **„Jednolity dokument” lub „JEDZ”** - standardowy formularz określony w rozporządzeniu Wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE, którego wzór stanowi załącznik nr 10 do SIWZ.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Wszelkie pojęcia używane w SIWZ pisane od wielkiej litery, które nie są zdefiniowane inaczej w SIWZ, mają znaczenie nadane im w Warunkach Umownych.

4. Dane Zamawiającego:

Dokładny adres do korespondencji:

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk

Osoba uprawniona do porozumiewania się z Wykonawcami:

Wojciech Płotka

telefon numer: **+48 (58) 348 13 91**; faks **+48 (58) 345 22 83**,

adres e-mail: w.plotka@airport.gdansk.pl

Numer NIP: 5220010256

Numer REGON: 010365722

Bank prowadzący konto Zamawiającego

Bank Pekao SA

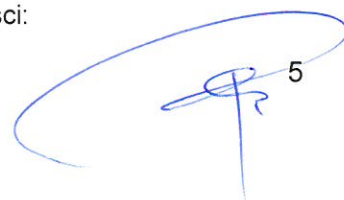
Nr Konta bankowego Zamawiającego

PL64124012681111001053120611

5. Postępowanie prowadzi się w języku polskim.

ROZDZIAŁ II - OPIS PRZEDMIOTU POSTĘPOWANIA

1. Przedmiotem postępowania jest: Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa Budynku pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku wraz z:
 - a) zaprojektowaniem, dostawą, montażem i uruchomieniem czterech lotniczych rękawów pasażerskich wraz z automatycznym systemem dokowania (VDGS) samolotów,
 - b) zaprojektowaniem i wykonaniem przebudowy oraz rozbudowy systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego (BHS) w strefie przylotów terminala.
2. Przedmiot zamówienia określa:
 - 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami, w szczególności:
 - a) szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący czterech lotniczych rękawów pasażerskich wraz z automatycznym systemem dokowania (VDGS) samolotów stanowiący załącznik nr 17 do SIWZ;
 - b) szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dotyczący zaprojektowania i wykonania przebudowy oraz rozbudowy systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego (BHS) w strefie przylotów terminala stanowiący załącznik nr 20 do SIWZ.
 - 2) Dokumentacja Projektowa Przetargowa.
3. Na Przedmiot zamówienia składa się:
 - 3.1. Wykonanie na podstawie Dokumentacji Projektowej Przetargowej projektów wykonawczych (projekty wykonawcze dla wszystkich branż należy wykonać w oprogramowaniu w technologii BIM, koordynację wielobranżową projektów wykonawczych należy przeprowadzić na podstawie graficznej reprezentacji 3D modelu BIM, zakładany poziom szczegółowości modelu to LOD 300) oraz innych opracowań dokumentacji projektowej, wraz z przeniesieniem praw autorskich, między innymi w następujących zakresach:
 - 3.1.1) kompleksowy projekt wykonawczy – architektura, zawierający w szczególności:



5

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- a) rzuty wszystkich kondygnacji (Terminalu 2) w zakresie:
 - planów podstawowych w skali 1:100,
 - szczegółowe dowymiarowania elementów;
 - b) rzut dachu w zakresie:
 - planów podstawowych w skali 1:100,
 - szczegółowe dowymiarowania elementów;
 - c) plany przeglądowe wykończenia wnętrza części wspólnych z koordynacją elementów wbudowanych stałego wyposażenia w zakresie:
 - wszystkich rysunków wykonawczych,
 - szczegółowego dowymiarowania elementów;
 - d) plany przeglądowe wykończeń pomieszczeń w zakresie sufitu, podłogi, ściany w zakresie :
 - wszystkie rozwiązania wykonawcze dla poszczególnych pomieszczeń,
 - szczegółowe dowymiarowanie elementów;
 - e) założenia budowlane dla urządzeń transportu pionowego (dźwigi towarowe, osobowe, schody ruchome) w zakresie:
 - opracowania wykonawczego detali konstrukcyjnych oraz rozwinięć i wystroju kabin windowych,
 - rysunków szczegółowych w skali 1:20 i większej;
 - f) projekt ogrodzenia, na który składają się plan przebiegu ogrodzenia, fundamenty, widoki podstawowych fragmentów, charakterystyczne detale w zakresie:
 - wszystkich rozwiązań wykonawczych,
 - szczegółowego dowymiarowania elementów;
 - g) system oznakowania pionowego i poziomego przemieszczania się pasażerów z określeniem materiału i miejsca zastosowania w zakresie:
 - projektów graficznych dla poszczególnych znaków,
 - szczegółowego dowymiarowania elementów;
- 3.1.2) kompleksowy projekt wykonawczy – ochrona przeciwpożarowa, zawierający w szczególności:
 - opracowanie i uzgodnienie scenariusza pożarowego;
- 3.1.3) kompleksowy projekt wykonawczy – konstrukcja, zawierający w szczególności:
- a) plany pozycyjne dla wszystkich kondygnacji w zakresie:
 - planów w skali 1:100;
 - b) plany szalunkowe oraz zbrojeniowe dla elementów żelbetowych (monolitycznych lub prefabrykowanych) w zakresie:
 - planów szalunkowych oraz zbrojeniowych dla wszystkich elementów żelbetowych (monolitycznych lub prefabrykowanych);
 - rysunków szczegółowych w skali 1:10
 - c) pełen asortyment stali zbrojeniowej, akcesoriów i marek do konstrukcji żelbetowych wykonywanych na mokro i prefabrykatów;
 - d) detale charakterystyczne połączeń i rozbrojeń w zakresie:
 - detali charakterystycznych połączeń i rozbrojeń ścian,
 - rysunków szczegółowych w skali 1:10;
 - e) Konstrukcja stalowa dachu wraz z konstrukcją wsporczą zewnętrznej fasady obiektu, pomosty do klatek schodowych rękawów w zakresie:
 - rzutów, przekroi i widoków uwzględniających różnice w obszarze konstrukcji,
 - planów pozycyjnych,
 - wszystkich detali połączeń stalowych,
 - pozostałych informacji niezbędnych do opracowania właściwego projektu warsztatowego;
 - f) wykaz podstawowych elementów do konstrukcji stalowej w zakresie:
 - wykazu przekrojów wszystkich elementów do konstrukcji stalowej;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- g) detale konstrukcyjne wybranych części konstrukcji stalowych w zakresie:
- detali konstrukcyjnych wszystkich części konstrukcji stalowych w formie umożliwiającej wykonanie rysunków warsztatowych :
- 3.1.4) kompleksowy projekt wykonawczy – instalacje sanitarne i mechaniczne, zawierający w szczególności:
- a) część rysunkowa w zakresie:
- szczegółowych rysunków przedstawiających detale połączeń, przekrojów, szczegółowych rozwiązań wysokościowych, rzędnych prowadzenia instalacji,
 - rysunków warsztatowych,
 - detali zawiesi, podpór stałych itp.,
 - koordynacji międzybranżowej;
- b) część opisowa w zakresie:
- szczegółowych obliczeń hydraulicznych, nastaw na zaworach itp.,
 - ilości materiałów pomocniczych i drobnej armatury,
 - specyfikacji i numeracji kształtek wentylacyjnych,
- 3.1.5) kompleksowy projekt wykonawczy – elektryczny, zawierający w szczególności:
- a) część rysunkowa w zakresie:
- szczegółowych rysunków przedstawiających detale połączeń, szczegółowych rozwiązań wysokościowych, rzędnych prowadzenia instalacji,
 - detali zawiesi podpór stałych itp.,
 - koordynacji branżowej,
 - rozdzielnic mechanicznych i technologicznych, które będą w zakresie opracowania dostawców poszczególnych systemów (na podstawie wytycznych Projektantów branżowych); po stronie projektu elektrycznego będzie dobór i zabezpieczenie linii zasilających oraz ich trasy;
- b) część opisowa w zakresie:
- szczegółowych obliczeń technicznych,
 - ilości materiałów pomocniczych (przepusty rurowe, puszki łączeniowe itp.).
- 3.1.6) kompleksowy projekt wykonawczy – automatyka i BMS, zawierający w szczególności:
- a) część rysunkowa w zakresie:
- szczegółowych rysunków przedstawiających detale połączeń, szczegółowych rozwiązań wysokościowych, rzędnych prowadzenia instalacji,
 - schematów ideowych,
 - detali montażowych;
- b) część opisowa w zakresie:
- specyfikacji szaf sterowniczych i systemu BMS,
 - ilości materiałów pomocniczych;
- 3.1.7) kompleksowy projekt wykonawczy – instalacje niskoprądowe, zawierający w szczególności:
- a) część rysunkowa w zakresie:
- szczegółowych rysunków przedstawiających detale połączeń, szczegółowych rozwiązań wysokościowych, rzędnych prowadzenia instalacji,
 - detali montażowych,
 - zestawienia koryt kablowych (uwzględnione zostaną w branży elektrycznej)
 - koordynacji branżowej,
 - aranżacji pomieszczenia ochrony,
 - numeracji, adresowania wszystkich elementów teletechnicznych.
- b) część opisowa w zakresie:
- szczegółowych obliczeń technicznych,
 - ilości materiałów pomocniczych (przepusty rurowe, puszki łączeniowe itp.);
- 3.1.8) kompleksowy projekt wykonawczy - drogowy oraz projekt zieleni, zawierające w szczególności:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- a) projekt drogowy w zakresie :
- wszystkich detali wykonawczych uszczegółowionych do skali 1:100 i większej.
- b) projekt gospodarki zielenią w zakresie:
- wszystkich detali wykonawczych uszczegółowionych do skali 1:10 i większej.
- 3.1.9) kompleksowych projektów warsztatowych i montażowych w szczególności w zakresie:
- projektów montażu ścianek tymczasowych wraz z okładziną z płyt OSB zawierających także szczegóły zamocowania płyt oraz zakotwienia ścianek jw. oraz zapewniających między innymi : w strefie ciągły dostęp pasażerów do istniejącego lokalu RELAY zlokalizowanego na I szym piętrze Terminalu T2 , ciągłość komunikacji pieszej pasażerów w strefie premium LAGARDERE , ciągłość obsługi / odprawy pasażerów przylotowych z wszystkich kierunków .
 - projektów ścianek szczelnych wykopu wraz ze szczegółami jej zakotwienia (jeżeli będzie potrzeba ich wykonania) .
 - projektu demontażu konstrukcji stalowej i aluminiowej fasady zachodniej istniejącego terminalu wraz z montażem czasowego systemu odwodnienia połaci dachowej .
- 3.1.10) kompleksowych projektów organizacji robót , ruchu , zabezpieczeń oraz projektów warsztatowych i montażowych dla zapewnienia ciągłości pracy terminalu T2 i w tym w szczególności :
- utrzymania ciągłości odprawy pasażerów przylotowych z kierunku Non Schengen .
 - utrzymania ciągłości pracy bagażowni przylotowej oraz pomieszczenia odbioru bagażu .
 - utrzymania ciągłości pracy strefy CPKB (Centralny Punkt Kontroli Bezpieczeństwa pasażerów) .
 - utrzymania ciągłości pracy istniejącej strefy VIP .
 - utrzymanie ciągłości komunikacji pieszej i windowej z parteru na I-sze piętro do strefy istniejącej kaplicy terminalu T2 .
 - utrzymanie ciągłości komunikacji pieszej i windowej z parteru do piwnicy istniejącej części terminalu T2 .
 - utrzymania ciągłości obowiązujących odpraw przylotowych , w tym granicznych i celnych , zarówno z kierunku Schengen , jak i Non-Schengen .
 - utrzymania ciągłości pracy istniejącej bagażowni przylotowej oraz obsługi bagażu i pasażerów w istniejącym pomieszczeniu odbioru bagażu .
 - utrzymania ciągłości obsługi pasażera tranzytowego w pełnym zakresie kierunków podróży .
- 3.1.11) sterowanie automatyką separatorów przy kabinach kontroli paszportowej (wszystkich) należy wyposażyć w system dźwiękowy i optyczny ich otwarcia,
- strefy gate-owe należy wyposażyć w minimum taką samą ilość gniazd instalacyjnych oraz taki sam rodzaj jak gate-y już działające w T2,
 - należy uwzględnić możliwość programowania karuzel bagażowych (przylotowych)
- 3.1.12) W odniesieniu do wszystkich projektów wykonywanych oraz innych opracowań dokumentacji projektowej w ramach Przedmiotu zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany, przed skierowaniem ich do realizacji uzyskać ich zatwierdzenie przez Inżyniera. Projekty jw należy wykonać w 6 egz.
- 3.1.13) Istniejące drzewa kolidujące z realizacją przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest przesadzić w miejsce wskazane przez Inżyniera zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie T2 .
- 3.1.14) Należy wykonać wszystkie elementy mocujące na fundamencie zewnętrznych klatek schodowych podparcie słupa rotundy rękawa pasażerskiego. Szczegóły mocowania śrubowego jw. musi zatwierdzić Inżynier.
- 3.1.15) Należy wykonać kompleksowy wielobranżowy projekt wykonawczy dla wymiany istniejących schodów stalowych (stałych) na ruchome prowadzących z I piętra terminala T2 (strefa gate-owa – przylotu i drogi wyjścia pasażera rękawem pasażerskim) na poziom mezanin. Ilość schodów przewidzianych do wymiany : 6 szt. W wielobranżowym projekcie wykonawczym należy przewidzieć usunięcie kolizji projektowanych schodów ruchomych z istniejącymi instalacjami np. instalacją tryskaczową strefy mezanin; instalacją nadmuchową w strefach wejść do budynku terminala itd. Dla realizacji tego punktu i prawidłowej wyceny, Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej .

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 3.2. Zaprojektowanie, dostawa, montaż i uruchomienie lotniczych rękawów pasażerskich wraz z automatycznym systemem dokowania (VDGS) samolotów i w tym:
- 3.2.1 Zaprojektowanie, montaż i uruchomienie 4 sztuk Lotniczych Rękawów Pasażerskich zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami Zamawiającego (tj. wykonanie kompletnej dokumentacji technicznej, dostawa, montaż i uruchomienie wraz z wykonaniem wszystkich prac towarzyszących, niezbędnych do realizacji Zamówienia). Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w przedmiotowym zakresie określa załącznik nr 17 do SIWZ.
- 3.2.2. Dostawa, montaż i uruchomienie 4 systemów dokujących dla samolotów parkujących na stanowiskach obsługiwanych przy użyciu rękawów. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w przedmiotowym zakresie określa załącznik nr 17 do SIWZ .
- 3.2.3 Rekonfiguracja oraz integracja istniejących rękawów pasażerskich – stanowiska postojowe : 20/20A; 21; 22; 23; 24 – i systemów VDGS do nowo dostarczanych elementów systemu – stanowiska postojowe: 25; 26; 27; 28/28A .
- 3.2.4. Przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji Lotniczych Rękawów Pasażerskich oraz systemu VDGS.
- 3.2.5. Zapewnienie opieki gwarancyjnej i serwisowej w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady. Zasady zapewnienia opieki gwarancyjnej i serwisowej w przedmiotowym zakresie określa załącznik nr 18 do SIWZ.
- 3.3. Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy oraz rozbudowy systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego (BHS) w strefie przylotów terminala, w którego skład wchodzi: system rozładunku, sortowania i transportu bagażu rejestrowanego w tym ponadgabarytowego, stanowisk odbioru bagażu, stanowiska kontroli celnej oraz system kontroli radiometrycznej bagażu i pasażerów, i w tym:
- 3.3.1. Przebudowa obejmować będzie między innymi przeniesienie w ramach istniejącej rozbudowanej hali przylotowej i sortowni bagażu, trzech bagażowych przenośników karuzelowych wraz z istniejącym stanowiskiem do kontroli celnej oraz wszystkich niezbędnych elementów, z możliwością wykorzystania elementów istniejącego systemu, w tym, wykonanie wszystkich prac demontażowych oraz montażowych wraz z uruchomieniem całości systemu. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w przedmiotowym zakresie określa załącznik nr 20 do SIWZ.
- 3.3.2. Rozbudowa polegająca na dostawie dwóch bagażowych przenośników karuzelowych oraz wszystkich niezbędnych elementów, montaż i uruchomienie. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w przedmiotowym zakresie określa załącznik nr 20 do SIWZ.
- 3.3.3. Przygotowanie systemu do rozbudowy o kolejne dwie kompletne karuzele wraz z systemem przenośników transportujących. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w przedmiotowym zakresie określa załącznik nr 20 do SIWZ.
- 3.3.4. Dostawa, instalacja i uruchomienie w systemie bagażowym stanowisk do kontroli celnej wraz z prześwietlarkami w ilości łącznej 2 szt. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w przedmiotowym zakresie określa załącznik nr 20 do SIWZ.
- 3.3.5. Przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego (BHS) w strefie przylotów terminala.
- 3.3.6. Zapewnienie opieki gwarancyjnej i serwisowej w okresie gwarancji jakości i rękojmi za wady. Zasady zapewnienia opieki gwarancyjnej i serwisowej w przedmiotowym zakresie określa załącznik nr 21 do SIWZ.

Ponadto:

O ile dla wykonania Robót wchodzących w zakres Przedmiotu Zamówienia będzie konieczne wykonanie innych opracowań dokumentacji projektowej, w tym warsztatowych, montażowych, organizacyjnych oraz o ile w związku z realizacją Robót na podstawie projektów wykonawczych sporządzonych przez Wykonawcę na podstawie Zamówienia, będzie konieczne zastosowanie zamiennych rozwiązań, w tym materiałowych i technologicznych, w stosunku do rozwiązań zawartych w Dokumentacji Projektowej Przetargowej i jeśli w tym celu wymagane będzie także uzyskanie innych projektów zamiennych lub zezwoleń, uzgodnień lub akceptacji,

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

to Wykonawca uzyska i wykona wymagane projekty lub zezwolenia, uzgodnienia, lub akceptacje oraz wykona Roboty z nich wynikające własnym kosztem i staraniem.

3.4 Wykonanie wszystkich robót związanych z kompleksową budową: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy w Gdańsku w oparciu o Dokumentację Projektową Przetargową oraz w oparciu o projekty wykonawcze i inne opracowania dokumentacji projektowej, w tym projekty warsztatowe, projekty organizacji robót, ruchu i zabezpieczeń i niezbędne inne wykonane przez Wykonawcę w ramach Zamówienia.

A także, o ile dla realizacji Przedmiotu Zamówienia i osiągnięcia celu, któremu ma on służyć, będzie konieczne wykonanie innych robót lub czynności, lub konieczne będzie uzyskanie jakichkolwiek pozwoleń, to Wykonawca wykona te czynności i prace oraz uzyska niezbędne zezwolenia własnym kosztem i staraniem. Zamawiający, jeżeli będzie taka konieczność, udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw dla wykonania powyższych zobowiązań.

UWAGA: zamówienie nie obejmuje Robót Wyłączonych - wymienionych w Załączniku nr 8 do SIWZ.

4. Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- 1) wykonania Robót, zgodnie z Dokumentacją Projektową Przetargową w tym specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, PFU oraz projektami wykonawczymi, warsztatowymi, organizacji robót, organizacji ruchu, zabezpieczeń i innymi sporządzonymi przez Wykonawcę na podstawie Zamówienia, z zachowaniem norm i standardów jakościowych odnoszących się do tego typu robót, w sposób zgodny z przepisami prawa, a w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz przepisami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami BHP i PPOŻ i zgodnie z ustaleniami zawartymi w niniejszej SIWZ;
- 2) zapewnienia warunków bezpieczeństwa i ochrony oraz doboru właściwych metod organizacyjno-technicznych stosowanych na budowie, w zakresie przepisów BHP i PPOŻ, wymienionych w Załącznikach nr 6 i 7 niniejszej SIWZ;
- 3) koordynowania wykonywania Robót z zakresami wskazanymi w Rozdziale III pkt 3. SIWZ, których wykonanie Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w harmonogramie szczegółowym i uzgodnić dla nich, w porozumieniu z Inżynierem Kontraktu, terminy ich rozpoczęcia i zakończenia oraz warunki realizacji;
- 4) urządzenia zaplecza budowy dla potrzeb własnych, ponadto Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie i będzie ponosił koszt:
 - a) dostaw energii elektrycznej, wody (i odprowadzenie ścieków), ciepła, gazu i innych mediów, niezbędnych w okresie realizacji robót będących Przedmiotem Zamówienia,
 - b) pomieszczenia biurowego dla przedstawicieli Zamawiającego o powierzchni ca 30 m² z dostępem do węzła sanitarnego, wyposażone w instalację elektryczną, telefoniczną, internetową, ogrzewanie, meble biurowe dla jednego pracownika oraz stół i krzesła dla 6 osób;
 - c) w celu przeprowadzania cotygodniowych Rad Budowy (odpraw) – salę wyposażoną w stół i krzesła dla minimum 20 osób;
 - d) na terenie budowy, dla czasowo przebywających przedstawicieli: Zamawiającego, instytucji współfinansujących inwestycję, organów kontrolujących realizację przedmiotu Zamówienia – odzież ochronną i inne środki ochronne zgodnie z wymaganiami BHP;
 - e) utrzymywania Placu Budowy w należyтым porządku;
 - f) zabezpieczenia i stałego dozoru Placu Budowy;

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 5) doręczenia Zamawiającemu, najpóźniej w dniu podpisania Umowy, Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- 6) doręczenia Inżynierowi, w celu zatwierdzenia, najpóźniej w terminie 14 dni od dnia przekazania Wykonawcy Placu Budowy (z kopią dla Zamawiającego) dokumentów, o których mowa w Subklauzuli 1.8 Warunków Umownych;
- 7) W projekcie zagospodarowania Placu Budowy Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć miejsce o powierzchni uzgodnionej z Inżynierem na zaplecze budowy dla wykonywania Robót Wyłączonych.
- 8) W projekcie organizacji Placu Budowy oraz podczas wykonywania Robót Wykonawca ma uwzględnić zakaz ruchu technologicznego i organizacyjnego budowy i pracowników budowy po istniejącym układzie dojazdowym do terminali, w tym także do Terminala T2. Oznacza to, że dojazd jest możliwy tylko od strony zachodniej (istniejąca stara ulica Słowackiego).
- 9) W projekcie organizacji Placu Budowy oraz podczas wykonywania Robót Wykonawca ma uwzględnić bezwzględny warunek utrzymania ciągłości dojazdu służb PAŻP do istniejącego radaru, a także ciągłości dojazdu i zjazdu piwnicy istniejącego terminalu T2.
- 10) W harmonogramie szczegółowym oraz podczas wykonywania Robót należy uwzględnić wykonanie w pierwszej kolejności wszystkich sieci zewnętrznych związanych z rozbudową istniejącego Terminala T-2, a także realizację kopca i montaż na nim masztu flagowego.
- 11) organizowania cotygodniowych „Rad Budowy” – „odpraw” z udziałem kierownictwa budowy, podwykonawców, Inżyniera, nadzoru inwestorskiego, nadzoru autorskiego i ewentualnie innych osób wyznaczonych przez Wykonawcę, Inżyniera i Zamawiającego, wraz ze sporządzeniem, na bieżąco, protokołu z przebiegu posiedzenia Rady Budowy, dotyczącego zapisu wniosków i ustaleń. Treść tego protokołu Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z obecnymi na odprawie. Protokoły te będą sporządzane przy użyciu specjalistycznego oprogramowania komputerowego dostarczonego przez Wykonawcę.
- 12) zapewnienia bezpiecznej organizacji ruchu kołowego i pieszego / pasażerskiego na czas prowadzenia robót łącznie z widocznym oznakowaniem, zgodnym z Projektem Organizacji Ruchu;
- 13) zapewnienie, na własny koszt, obsługi geodezyjnej i geologicznej w pełnym zakresie;
- 14) zagospodarowania wszelkich odpadów zgodnie z Ustawą o Odpadach z dnia 14.12.2012 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 992) oraz Ustawą Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 799) i dostarczenia Zamawiającemu odpowiednich dokumentów potwierdzających wykonanie (Karty Odpadów), oraz wykonywania Zamówienia zgodnie z warunkami wynikającymi z decyzji Prezydenta Miasta Gdańska o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji z dnia 8 stycznia 2009 r. numer WŚ-I-7639/II/11/D/2008-2009/AN;
- 15) naprawy na własny koszt wszystkich elementów pasa drogowego, które ulegną uszkodzeniu w czasie prowadzenia robót oraz zachowania czystości dróg poprzez mycie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy;
- 16) naprawy szkód wyrządzonych w robotach wykonywanych przez innych wykonawców Zamawiającego;
- 17) umieszczenia na placu budowy tablicy informacyjnej zgodnie z wymogami Prawa budowlanego;
- 18) sporządzenia i przekazania Zamawiającemu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w momencie zakończenia robót i zgłoszenia do odbioru końcowego pełnej Dokumentacji Odbiorowej, w pięciu egzemplarzach (1 egzemplarz jako oryginał oraz 4 egzemplarze kopii). Dokumentacja Odbiorowa musi obejmować, zgodnie z Prawem Budowlanym, dokumentację projektową z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjne pomiary powykonawcze (mapy powykonawcze zarejestrowane w ośrodku geodezyjnym UM Gdańsk) i inne dokumenty jakościowe, a w szczególności:
 - a) Projekt Budowlany – wielobranżowy z naniesionymi ewentualnymi zmianami na rysunkach i w opisach wraz z załączonymi do niego rysunkami zamiennymi, (podpisany i podstemplowany przez Kierownika Budowy, a rysunki i opisy z naniesionymi zmianami oraz rysunki zamienne –

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

podpisane przez Projektanta, Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru branży, której rysunek dotyczy); powyższe dotyczy także Projektu Wykonawczego.

- b) Inwentaryzację Geodezyjną Powykonawczą przyjętą do zasobu geodezyjnego miasta Gdańska;
- c) dziennik budowy;
- d) instrukcje techniczne;
- e) atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności (w przypadku dokumentu przedstawionego w kopii – poświadczone za zgodność z oryginałem przez Kierownika Budowy);

UWAGA:

Całość Dokumentacji Powykonawczej musi być wykonana w sztywnej oprawie introligatorskiej, w osobnych, oznaczonych tomach ze spisami ich zawartości; wszelkie obcojęzyczne dokumenty załączone przez Wykonawcę do Dokumentacji Powykonawczej muszą być przetłumaczone na język polski, przez tłumacza przysięgłego.

- 19) wykonania wszystkich czynności, także nieprzewidzianych wprost w Umowie, w celu wystawienia przez Inżyniera Świadectwa Wykonania, w szczególności: dostarczenie wszystkich Dokumentów, ukończenie wszystkich Robót i dokonanie ich prób, włącznie z usunięciem wszelkich wad;
- 20) przeprowadzenia rozruchu urządzeń i systemów zainstalowanych w ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia;
- 21) przeprowadzenia szkolenia pracowników wskazanych przez Zamawiającego, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, w zakresie: obsługi, dozoru, konserwacji i eksploatacji, obejmującego w szczególności:
 - a) obsługę budynków oraz instalacji, sieci i urządzeń, z podaniem sposobu i parametrów ich działania, wraz ze schematem funkcjonalnym (ideowym);
 - b) obsługę budynków oraz instalacji, sieci i urządzeń, z ustaleniem stanowisk: obsługi, dozoru, konserwacji, eksploatacji i zakresu czynności na stanowiskach;
 - c) ustalenie terminów i zakresów przeglądów, remontów i konserwacji;
 - d) wytyczne i przepisy BHP;
- 22) uczestniczenia w przeglądach gwarancyjnych w okresie gwarancji i rękojmi,
- 23) Przedmiot Zamówienia należy wykonywać przy zapewnieniu ciągłości pracy terminalu T2, w tym w szczególności :
 - a) utrzymania ciągłości odprawy pasażerów przylotowych z kierunku Non Schengen.
 - b) utrzymania ciągłości pracy bagażowni przylotowej oraz pomieszczenia odbioru bagażu.
 - c) utrzymania ciągłości pracy strefy CPKB (Centralny Punkt Kontroli Bezpieczeństwa pasażerów)
 - d) utrzymania ciągłości pracy istniejącej strefy VIP .
 - e) utrzymanie ciągłości komunikacji pieszej i windowej z parteru na I-sze piętro do strefy istniejącej kaplicy terminalu T2 .
 - f) utrzymanie ciągłości komunikacji pieszej i windowej z parteru do piwnicy istniejącej części terminalu T2 .
 - g) utrzymania ciągłości obowiązujących odpraw przylotowych , w tym granicznych i celnych , zarówno z kierunku Schengen , jak i Non-Schengen .
 - h) utrzymania ciągłości pracy istniejącej bagażowni przylotowej oraz obsługi bagażu i pasażerów w istniejącym pomieszczeniu odbioru bagażu .
 - i) utrzymania ciągłości obsługi pasażera tranzytowego w pełnym zakresie kierunków podróży .
- 24) Wszystkie systemy i urządzenia muszą zostać skonfigurowane i uruchomione zgodnie z wytycznymi służb Zamawiającego, które je nadzorują/eksploatują,
- 25) Do wszystkich systemów, urządzeń, aplikacji w ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy dostarczyć nośniki z oprogramowaniem w wersji instalacyjnej - wraz z opisem pełnej procedury instalacji, które umożliwią całkowite odtworzenie stanu danego elementu m.in. po jego całkowitym zniszczeniu w wyniku niespodziewanego zdarzenia, np. pożaru czy zalania,
- 26) Służby Techniczne Zamawiającego należy wyposażyć w najwyższy możliwy dostęp administracyjny

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

i/lub serwisowy do wszystkich systemów, aplikacji i urządzeń instalowanych/modernizowanych w ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia. Jeżeli polityka gwarancyjna producenta jakiegos systemu/urządzenia/aplikacji wymaga dodatkowych szkoleń z zakresu administracji danym systemem/urządzeniem/aplikacją poza szkoleniem stanowiskowym, to Wykonawca zobowiązany jest zorganizować takie szkolenia dla wskazanej przez Zamawiającego grupy osób. Szkolenia muszą być przeprowadzane na terenie PLG. Każde szkolenie musi zakończyć się wydaniem imiennego certyfikatu wydanego i podpisanego przez producenta systemu/urządzenia/aplikacji albo upoważnionego przez niego podmiotu.

- 27) Jeżeli trzeba będzie zaktualizować lub zmodyfikować jakiś system (sprzętowo, software-owo lub licencyjnie) posiadany przez Zamawiającego celem wykonania Przedmiotu Zamówienia, w szczególności uruchomienia elementów dostarczonych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, to Wykonawca zobowiązany będzie wykonać taką aktualizację lub modernizację na własny koszt

5. Warunki prowadzenia robót:

- 1) Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia z własnych: materiałów, urządzeń i wyposażenia, których standardy są zgodne z Dokumentacją Projektową, w tym specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót i programem funkcjonalno - użytkowym.
- 2) Wyroby budowlane, użyte do wykonania Przedmiotu Zamówienia, winny być zgodne z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 266, wraz z aktami wykonawczymi i późniejszymi zmianami), dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3) Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającymi zarządzeniami i Instrukcjami określonymi w szczególności w Załącznikach 6 i 7 do SIWZ.
- 4) W przypadku gdy Zamawiający użył w opisie przedmiotu zamówienia (SIWZ wraz z załącznikami) nazw materiałów, należy je rozumieć jako przykładowe parametry minimalne oczekiwane przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza użycie materiałów równoważnych dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Zamawiający uzna za równoważne materiały, których zastosowanie nie spowoduje zmiany projektu w zakresie przyjętej technologii wykonania. W przypadku gdy Zamawiający użył oznaczeń norm, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów odniesienia, o których mowa w art. 30 ust., 1-3 Ustawy Pzp należy je rozumieć jako przykładowe. Zamawiający zgodnie z art. 30 ust. 4 Ustawy Pzp dopuszcza w każdym przypadku zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym w treści SIWZ. Każdorazowo gdy wskazana jest w niniejszej SIWZ lub załącznikach do SIWZ norma, należy przyjąć, że w odniesieniu do niej użyto sformułowania „lub równoważna”.

6. W zakresie wykonania projektów wykonawczych:

- 1) Wykonawca wykona projekty umożliwiające wykonanie zaprojektowanych robót zgodnych z Dokumentacją Projektową Przetargową w tym ze Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót oraz Programem funkcjonalno – użytkowym z załącznikami,
- 2) Wykonawca zapewni wykonanie projektów przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.

7. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować, przed złożeniem oferty na wykonanie Przedmiotu Zamówienia, prawidłowość i kompletność dokumentacji wskazanej w Rozdziale II pkt 2 ppkt 2) SIWZ. W przypadku stwierdzenia w tych dokumentach jakichkolwiek braków lub błędów czy niejasności, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Zamawiającego.

8. Wykonawca udzieli co najmniej 5 letniej gwarancji jakości na wykonane Roboty oraz na Maszyny i

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

Urządzenia. Warunki i wymagania w zakresie gwarancji jakości opisane zostały w załączniku nr 23 do SIWZ.

8. Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 45200000, 45100000, 45300000, 45400000, 32300000, 39100000, 71200000, 51200000, 42900000, 34969100, 34961000, 34997000, 38581000,

9. Zamawiający w dniu 04 kwietnia 2019 r. o godzinie 10:00 zorganizuje wizję lokalną z potencjalnymi Wykonawcami. Miejsce spotkania Terminal T2 w Porcie Lotniczym Gdańsk, parter, strefa ogólnie dostępna, miejsce oznaczone jako meeting point. Przedstawiciele Wykonawców proszeni są o posiadanie przy sobie dokumentu tożsamości (dokument konieczny do otrzymania przepustki tymczasowej).

10. Stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę, jak również zapewnienia zatrudniania na podstawie umowy o pracę przez swoich podwykonawców, osób wykonujących następujące czynności składające się na przedmiot zamówienia:

- 1) Wykonanie wykopów
- 2) Betonowanie elementów konstrukcyjnych
- 3) Szalowanie elementów konstrukcyjnych
- 4) Zbrojenie elementów konstrukcyjnych
- 5) Murowanie ścian
- 6) Montaż konstrukcji stalowej i jej spawanie
- 7) Montaż fasady jako konstrukcji aluminiowej
- 8) Szklenie okien i fasad
- 9) Malowanie konstrukcji
- 10) Tynkowanie
- 11) Wykonanie instalacji wewnątrz budynku (wszystkich branż)
- 12) Montaż rusztowań
- 13) Montaż podsufitki
- 14) Montaż podłóg
- 15) Montaż okładzin ściennych i posadzkowych
- 16) Montaż drzwi
- 17) Montaż ścianek szklanych
- 18) Montaż oświetlenia
- 19) Montaż punktów logicznych
- 20) Integracja systemów z istniejącą częścią budynku
- 21) Montaż krawężników
- 22) Wykonanie nawierzchni placów i jezdni
- 23) Montaż instalacji wod-kan

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 24) Montaż instalacji elektrycznych
- 25) Montaż wentylacji
- 26) Montaż klimatyzacji
- 27) Malowanie ścian

W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu określonego powyżej. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania dokumentów lub wyjaśnień potwierdzających spełnianie przedmiotowego wymogu, w tym oświadczeń Wykonawcy lub podwykonawcy, oświadczeń zatrudnionych osób lub kopii umów o pracę z nimi zawartych.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego naruszenia obowiązku określonego w pkt 10, Wykonawca będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości 500 zł za każdy przypadek naruszenia.

Wymóg zatrudnienia na podstawie umowy o pracę nie dotyczy kierowników budowy oraz kierowników robót.

ROZDZIAŁ III: TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Termin wykonania Przedmiotu Zamówienia: okres wskazany w ofercie, lecz nie dłużej niż 24 miesiące od dnia zawarcia umowy.
2. Terminem wykonania Przedmiotu Zamówienia jest dzień zakończenia wszystkich czynności niezbędnych do wykonania Przedmiotu Zamówienia oraz złożenia Zamawiającemu kompletnej, potwierdzonej przez Zamawiającego Dokumentacji Odbiorowej.
3. W terminie wykonania Przedmiotu Zamówienia, będą realizowane również poza Zamówieniem:
 - 1) Pierwszy etap Airport City Gdańsk
4. Harmonogram Szczegółowy będzie podlegał uzgodnieniu z Zamawiającym i będzie uwzględniał realizację zakresów wskazanych w ustępie 3 powyżej, konieczność zapewnienia ciągłości pracy terminalu T2 oraz wytyczne Zamawiającego.

ROZDZIAŁ IV: WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1) w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej: w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonali należycie, zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończyli co najmniej:
 - a) jedno zamówienie obejmujące swoim zakresem przebudowę /rozbudowę/ budowę w rozumieniu ustawy prawo budowlane w formule „zaprojektuj i wybuduj” albo „doprojektuj i wybuduj” obiektu klasy 1241 według Polskiej Klasyfikacji obiektów Budowlanych (PKOB) o wartości zamówienia równej lub wyższej niż 100 000 000,- PLN netto i kubaturze minimum 100 000 m³,
 - b) jedno zamówienie obejmujące swoim zakresem zaprojektowanie, dostawę, montaż i uruchomienie co najmniej 2 lotniczych rękawów pasażerskich wraz z systemu precyzyjnego dokowania samolotów VDGS,
 - c) jedno zamówienie obejmujące swoim zakresem zaprojektowanie i przebudowę /rozbudowę /budowę systemu bagażu rejestrowanego BHS w czynnym obiekcie („pod ruchem,„) wraz z

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

integracją nowo wybudowanego/ rozbudowanego /przebudowanego systemu z już istniejącym.

- 2) w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej: skierują do realizacji zamówienia osoby posiadające następujące kwalifikacje i doświadczenie:
- a) Kierownik Kontraktu – posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń oraz doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, polegające na zarządzaniu/ kierowaniu realizacją co najmniej jednego zamówienia obejmującego przebudowę/rozbudowę /budowę obiektu klasy 1241 według PKOB o wartości zamówienia równej lub wyższej niż 100 000 000,- PLN netto i kubaturze minimum 100 000 m³
 - b) Kierownik Budowy – posiadający uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, oraz doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, obejmujące kierowanie co najmniej jedną robotą budowlaną polegającą na przebudowie/rozbudowie/budowie obiektu klasy 1241 według PKOB o wartości minimum 100 000 000,- PLN netto i kubaturze minimum 100 000 m³.
 - c) Kierownicy Robót – posiadający uprawnienia do kierowania robotami w swoich specjalnościach bez ograniczeń (wyszczególnionych poniżej), oraz doświadczenie w kierowaniu robotami przy przebudowie/rozbudowie/budowie obiektu klasy 1241 według PKOB.

Zamawiający wymaga skierowania do realizacji zamówienia Kierowników Robót o następujących specjalnościach:

- Kierownik robót instalacyjnych – uprawnienia do kierowania robotami w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
- Kierownik robót elektrycznych – uprawnienia do kierowania robotami w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- Kierownik robót teletechnicznych - uprawnienia do kierowania robotami w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

Kierownik kontraktu, kierownik budowy i kierownicy robót powinni posiadać uprawnienia budowlane zgodnie z ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, określone w art. 12 ust. 1 ustawy mogą również wykonywać osoby, których odpowiednie kwalifikacje zawodowe zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych. Regulację odrębną stanowią przepisy ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2272 z późn. zm.).

- 3) w zakresie sytuacji finansowej: posiadają środki finansowe na rachunku w banku lub w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 100 000 000,- (słownie: sto milionów) PLN.
2. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia warunki określone w pkt 1 mogą spełniać

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

łącznie.

3. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie na podstawie dokumentów wymienionych w Rozdziale VI, według formuły: spełnia / nie spełnia.

ROZDZIAŁ V: PODSTAWY WYKLUCZENIA, O KTÓRYCH MOWA W ART. 24 UST. 5 USTAWY

1. Oprócz wykluczenia Wykonawców w okolicznościach określonych w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 133 ust. 4 ustawy, Zamawiający przewiduje wykluczenie Wykonawcy na podstawie:
 - 1) art. 24 ust. 5 pkt 1) ustawy Pzp, tj. wykluczenie Wykonawcy, w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. - Prawo restrukturyzacyjne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1508 oraz z 2018 r. poz. 149, 398, 1544 i 1629) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem Wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. - Prawo upadłościowe (Dz.U. z 2017 r. poz. 2344 i 2491 oraz z 2018 r. poz. 398, 685, 1544 i 1629);
 - 2) art. 24 ust. 5 pkt 2) ustawy Pzp tj. wykluczenie Wykonawcy, który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych;
 - 3) art. 24 ust. 5 pkt 4) ustawy Pzp, tj. wykluczenie Wykonawcy, który z przyczyn leżących po jego stronie, nie wykonał albo nienależycie wykonał w istotnym stopniu wcześniejszą umowę w sprawie zamówienia publicznego lub umowę koncesji, zawartą z zamawiającym, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1-4, co doprowadziło do rozwiązania umowy lub zasądzenia odszkodowania;
 - 4) art. 24 ust. 5 pkt 8) ustawy Pzp, tj. wykluczenie Wykonawcy, który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 15) ustawy Pzp, chyba że Wykonawca dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności.
3. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
4. Ocena występowania podstaw do wykluczenia Wykonawcy z postępowaniu dokonywana będzie na podstawie dokumentów wymienionych w Rozdziale VI, według formuły: podlega/nie podlega wykluczeniu.

ROZDZIAŁ VI: WYKAZ OŚWIADCZEŃ ORAZ DOKUMENTÓW

POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA

1. **Wykaz oświadczeń w celu wstępnego potwierdzenia, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu:**

Do oferty Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, sporządzone zgodnie z wzorem jednolitego dokumentu, który stanowi załącznik nr 10 do SIWZ. Oświadczenie należy pod rygorem

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

nieważności sporządzić w postaci elektronicznej i opatrzeć kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

2. Wykaz dokumentów i oświadczeń, które Wykonawca składa w postępowaniu na wezwanie Zamawiającego na potwierdzenie okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp:

- 1) W celu potwierdzenia **braku podstaw wykluczenia** Wykonawcy z udziału w postępowaniu Zamawiający żąda następujących dokumentów:
 - a) informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, z zastrzeżeniem art. 133 ust. 4 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - b) zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - c) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - d) odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1) ustawy Pzp;
 - e) oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności;
 - f) oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - g) oświadczenia Wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716);
 - h) oświadczenia Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej; w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 2) Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w punkcie 2.1) lit. a)–d) składa następujące dokumenty:
- a) zamiast dokumentów wymienionych w punkcie 2.1) lit. a) - składa informacje z odpowiedniego rejestru albo w przypadku braku takiego rejestru inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13, 14 i 21 ustawy, z zastrzeżeniem art. 133 ust. 4 ustawy;
 - b) zamiast dokumentów wymienionych w punkcie 2.1) lit. b)-d), składa dokument lub dokumenty potwierdzające odpowiednio, że:
 - i. nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - ii. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
- 3) Dokumenty, o których mowa w punkcie 2.2) lit. a) i b) ii. powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokumenty, o którym mowa w punkcie 2.2) lit. b) i, powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem tego terminu.
- 4) Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w punkcie 2.2), zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Zapis punktu 2.3) stosuje się.
- 5) Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt 2.1) lit. a), składa dokument, o którym mowa w pkt 2.2) lit. a), w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21 ustawy Pzp, z zastrzeżeniem art. 133 ust. 4 ustawy. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Zapis pkt 3) zdanie pierwsze stosuje się.
- 3. Wykaz dokumentów i oświadczeń, które Wykonawca składa w postępowaniu na wezwanie Zamawiającego na potwierdzenie okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 ustawy:**
- 1) W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Zamawiający żąda:

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- a) wykazu zrealizowanych zamówień, które zostały wykonane nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku opisanego w rozdziale IV pkt 1 ppkt 1), SIWZ wraz z podaniem ich przedmiotu, wartości, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których zamówienia zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy ww. zamówienia zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego zamówienia były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.
 - b) wykazu osób, skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego w zakresie określonym w Rozdziale IV pkt 1. ppkt 2) SIWZ wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami.
 - c) informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy w kwocie nie niższej, niż określona w rozdziale IV pkt 1 ppkt 3) SIWZ, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.
- 2) Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, może złożyć inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu.
 - 3) W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
4. **Wykaz dokumentów i oświadczeń, które Wykonawca składa w postępowaniu na wezwanie Zamawiającego na potwierdzenie okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy:** W celu potwierdzenia spełniania przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, Zamawiający żąda:
- 1) Oświadczenie o pochodzeniu produktu w zakresie lotniczych rękawów pasażerskich i systemu VDGS. Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 19 do SIWZ,
 - 2) Oświadczenie o pochodzeniu produktu w zakresie przebudowy oraz rozbudowy systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego w strefie przylotów terminala. Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 22 do SIWZ
5. **Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej:** Wykonawca, w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp. Wraz ze złożeniem oświadczenia Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Wzór informacji o przynależności do grupy kapitałowej stanowi Załącznik nr 11 do SIWZ.
6. **Informacje dodatkowe:**

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- 1) Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada, czy wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, tj. niepodleganie wykluczeniu, spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, wskazanych w SIWZ lub w ogłoszeniu.
- 2) Jednolity europejski dokument zamówienia.
 - a) **Wykonawca jest zobowiązany do złożenia jednolitego dokumentu w formie elektronicznej.**
 - b) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów.
 - c) W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, jednolity dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
 - d) Wykonawca może wykorzystać w jednolitym dokumencie nadal aktualne informacje zawarte w innym jednolitym dokumencie złożonym w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia.
 - e) **W części IV jednolitego dokumentu Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α (ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów klasyfikacji); wówczas Wykonawca nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV.**
- 3) Poleganie przez Wykonawcę na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu
 - a) Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia lub jego części polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
 - b) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.
 - c) Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13-22 i ust. 5 pkt 1, 2, 4 i 8 ustawy.
 - d) W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

- e) Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstała wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.
- f) Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa podmiotu, o którym mowa w lit. a), nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający żąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:
- zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami lub
 - zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną, o których mowa w lit. a)
- 4) **Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub ogłoszeniu o zamówieniu, składane są w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem.**
- 5) Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów lub oświadczeń, które każdego z nich dotyczą.
- 6) **Poświadczenie za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia następuje przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego.**
- 7) Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w specyfikacji istotnych warunków zamówienia lub ogłoszeniu o zamówieniu, sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 8) Pełnomocnictwa.
- a) W przypadku, gdy wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty należy załączyć pełnomocnictwo z określeniem jego zakresu. **Pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub elektronicznej kopii notarialnie poświadczonej za zgodność z oryginałem.**
- b) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia składają pełnomocnictwo do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego dla ustanowionego przez nich pełnomocnika. Do oferty należy załączyć pełnomocnictwo z określeniem jego zakresu. **Pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub elektronicznej kopii notarialnie poświadczonej za zgodność z oryginałem.**
- 9) W przypadku złożenia przez Wykonawców dokumentów, w których jakiegokolwiek kwoty podane zostały w walutach obcych, Zamawiający przeliczy te kwoty na złote polskie według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego obowiązującego w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu Narodowy Bank Polski nie opublikuje informacji o średnim kursie walut, Zamawiający dokona odpowiednich przeliczeń według średniego kursu z pierwszego kolejnego dnia, w którym Narodowy Bank Polski opublikuje wyżej wymienione informacje.
- 10) Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy jeżeli Zamawiający posiada oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. z 2017 r. poz. 570 oraz z 2018 r. poz. 1000, 1544 i 1669).

ROZDZIAŁ VII: INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.
2. **Komunikacja między Zamawiającym, a Wykonawcami odbywa się przy użyciu platformy zakupowej dostępnej pod adresem https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk**
3. **Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w niniejszej SIWZ, składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk.**
4. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
5. Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu opisane zostały w Instrukcji dla wykonawców platformazakupowa.pl oraz w Regulaminie platformazakupowa.pl.
6. Zamawiający dopuszcza również składanie dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń za pomocą poczty elektronicznej, na wskazane adresy e-mail:
 - 1) Wojciech Płotka e-mail: w.plotka@airport.gdansk.pl.
7. Link do postępowania dostępny jest na Profilu Nabywcy Zamawiającego https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk

ROZDZIAŁ VIII: TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ

1. Wykonawca związany jest ofertą przez okres 90 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na trzy dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium.

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

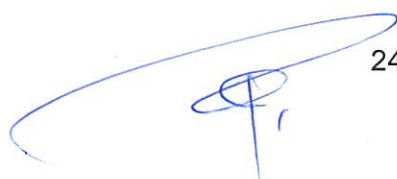
4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium na przedłużony okres związania ofertą. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

ROZDZIAŁ IX: OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. **Wykonawca składa ofertę wraz z załącznikami za pośrednictwem platformy zakupowej dostępnej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk**
2. Korzystanie z platformy zakupowej przez Wykonawcę jest bezpłatne.
3. **Oferta pod rygorem nieważności musi być sporządzona w postaci elektronicznej w jednym z następujących formatów danych: txt; .rft; .pdf; .xps; .odt; .ods; .odp; .doc; .xls; .ppt; .docx; .xlsx; .pptx; .csv, oraz opatrzona kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**
4. Ofertę, wraz z dokumentami i oświadczeniami, które zgodnie z SIWZ wykonawca składa wraz z ofertą, należy złożyć w oryginale.
5. **Do oferty należy dołączyć Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.**
6. Treść oferty musi odpowiadać treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
7. Każdy Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej alternatywy powoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego oferenta.
8. Wykonawca przedstawi ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.
9. Ofertę należy przygotować według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji.
10. Ofertę należy złożyć w języku polskim.
11. Zaleca się przy sporządzaniu oferty skorzystanie ze wzorów formularzy przygotowanych przez Zamawiającego. Wykonawca może złożyć ofertę na swoich formularzach z zastrzeżeniem, że będą one zawierać wszystkie niezbędne informacje określone przez zamawiającego.
12. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.
13. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Uwaga!!! Celem prawidłowego złożenia oferty Zamawiający zamieścił na stronie platformy zakupowej pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/airport_gdansk plik pn. „Instrukcja składania oferty dla Wykonawcy”.

ROZDZIAŁ X: WADIUM



24

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium w wysokości: **2 000 000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100)**.
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
3. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych albo poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 09.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. **Wadium w formie poręczeń lub gwarancji należy złożyć wraz z ofertą w oryginale w formie elektronicznej (opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym).**
5. Wadium w formie poręczenia lub gwarancji musi być ważne co najmniej przez okres związania ofertą w tym na okres przedłużenia terminu związania ofertą.
6. Poręczenia i gwarancje nie mogą zawierać żadnych ograniczeń w przenoszeniu wierzytelności z nich wynikających.
7. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, należy dokonać wpłaty przelewem na konto (decyduje data wpływu środków na rachunek Zamawiającego):

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

Bank Pekao S.A.

nr: 37 1240 1268 1111 0010 5325 6121

z dopiskiem „**Wadium – Przetarg nieograniczony pn. Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku**”
8. Wadium w formie poręczeń lub gwarancji musi zapewniać Zamawiającemu bezwarunkową wypłatę na jego pierwsze pisemne żądanie kwoty wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a oraz ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), bez jakichkolwiek dodatkowych zastrzeżeń lub warunków.

ROZDZIAŁ XI: TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać za pośrednictwem platformy zakupowej w terminie do dnia 06 maja 2019 r. do godziny 10.00.

ROZDZIAŁ XII: OTWARCIE OFERT

 25

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o., 80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200 w dniu 06 maja 2019 r., o godzinie 10.10, przy pomocy platformy zakupowej.
2. Otwarcie ofert jest jawne, wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert.
3. Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieści na stronie internetowej informację z otwarcia ofert.

ROZDZIAŁ XIII: OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY

1. Cena oferty za wykonanie Zamówienia ma charakter ryczałtowy i nie podlega późniejszym zmianom z wyjątkiem przypadków wskazanych w Umowie lub ustawie Pzp.
2. Cena oferty za wykonanie Zamówienia musi być podana w polskich jednostkach pieniężnych (złotych polskich i groszach) i zawierać obowiązujący podatek od towarów i usług oraz inne podatki i daniny publiczne.
3. Wszelkie rozliczenia finansowe między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich.
4. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w cenie oferty za wykonanie robót, dostaw i projektów, wszelkich składników wynagrodzenia związanych z kompleksowym wykonaniem Przedmiotu Zamówienia, w tym także w zakresie: rozruchu urządzeń i systemów instalacji, szkoleń osób wskazanych przez Zamawiającego, jak również wszelkich odbiorów, uzgodnień wynikających z przepisów prawa, SIWZ, dokumentacji projektowej, w tym specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, a także wszelkich działań wskazanych w SIWZ.
5. Do oferty należy załączyć wypełnioną Tabelę Elementów Scalonych, sporządzoną zgodnie z Załącznikiem nr 5 do SIWZ. Wartość wykonania projektów wykonawczych powinny być uwzględnione w Tabeli Elementów Scalonych jako części kosztów elementów Robót, których dotyczą. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia Tabela Elementów Scalonych ma jedynie pomocniczą funkcję przy obliczeniu ceny. Dopuszcza się dowolność kalkulacji ceny przez wykonawcę. Jeżeli wykonawca nie wyceni którejkolwiek z pozycji tabeli, zamawiający uzna, że została ona wyceniona w innej pozycji.

ROZDZIAŁ XIV

OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Opis kryteriów i ich wagi:

Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta o najwyższej łącznej liczbie punktów przyznawanych w ramach następujących kryteriów: cena brutto, termin wykonania.

Powyższym kryteriom Zamawiający przypisał następujące maksymalne ilości punktów:

- 1) **Cena (C)** - 70 pkt,
 - 2) **Termin wykonania w pełnych miesiącach (T)** – 30 pkt,
- Maksymalna liczba punktów możliwych do uzyskania wynosi 100.

2. Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą :

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

1) Cena (C) :

Liczba punktów przyznawana będzie według wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa oferowana cena brutto spośród ważnych ofert}}{\text{cena brutto badanej oferty}} \times 70$$

Punktacja przyznawana ofertom w tym kryterium będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Oferent może otrzymać za to kryterium maksymalnie 70 pkt.

2) Termin wykonania (T):

Wykonawca powinien wskazać w Formularzu oferty (załącznik nr 1 do SIWZ) oferowany termin wykonania wg następującego wyboru: 18 miesięcy albo 19 miesięcy albo 20 miesięcy albo 21 miesięcy albo 22 miesiące albo 23 miesiące albo 24 miesiące, przy czym minimalny termin wykonania wynosi 18 miesięcy a maksymalny 24 miesiące. Oferta z innym terminem wykonania, niż wskazany w zdaniu poprzednim, zostanie odrzucona.

Liczba punktów (punkty przyznawane są za pełne miesiące) w tym kryterium przyznawana będzie w następujący sposób:

- 24 miesiące – 0 pkt**
- 23 miesiące – 5 pkt**
- 22 miesiące – 10 pkt**
- 21 miesięcy – 15 pkt**
- 20 miesięcy – 20 pkt**
- 19 miesięcy – 25 pkt**
- 18 miesięcy – 30 pkt**

Oferent może otrzymać za to kryterium maksymalnie 30 pkt.

3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu.
4. Jako najkorzystniejsza uznana zostanie oferta, która otrzyma najwyższą punktację po zsumowaniu liczby punktów uzyskanych w kryterium cena (C) i liczby punktów uzyskanych w kryterium termin wykonania zamówienia (T).

**ROZDZIAŁ XV: INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH
JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY
W CELU ZAWARCIA UMOWY**

1. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, który złożył najkorzystniejszą ofertę, o miejscu i terminie zawarcia Umowy.
2. Zamawiający żąda do dnia podpisania umowy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

 27

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

3. Jeżeli w postępowaniu zostanie wybrana oferta wykonawców, o których mowa w art 23 ust. 1 ustawy Pzp (wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia), Zamawiający może żądać dostarczenia, przed zawarciem umowy o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego, umowy regulującej współpracę tych wykonawców.
4. Zamawiający wymaga do dnia podpisania umowy przedłożenia polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony zgodnie z wymogami Umowy.

ROZDZIAŁ XVI - POSTANOWIENIA UMOWY

Na treść Umowy składają się postanowienia zawarte w następujących dokumentach, według kolejności ich pierwszeństwa dla celów interpretacyjnych:

1. Akt Umowy
2. Warunki Umowne
3. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia z załącznikami innymi niż wymienione w pkt 4 i 5,
4. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót
5. Dokumentacja Projektowa Przetargowa z wyłączeniem Specyfikacji Technicznych
6. Dokumenty Wykonawcy
7. Oferta Wykonawcy wraz z załącznikami.

ROZDZIAŁ XVII- ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wybrany Wykonawca będzie zobowiązany przed podpisaniem Umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania w wysokości 10 % ceny umownej BRUTTO (tj. ceny uwzględniającej należny podatek VAT).
8. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
9. Zabezpieczenie może być wnoszone w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zobowiązaniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
10. Poręczenia i gwarancje muszą zobowiązywać Poręczyciela lub Gwaranta nieodwołalnie i bezwarunkowo do natychmiastowej zapłaty na rzecz Zamawiającego sumy gwarancji z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę na każde wezwanie Zamawiającego.
11. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem pełną kwotę na rachunek bankowy Zamawiającego: PL 37124012681111001053256121, Bank PeKaO S.A.
12. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w sprawie Zamówienia będzie ważne i wykonalne oraz pozostawać będzie w dyspozycji Zamawiającego do upływu okresów, na jakie zostało ustanowione, zgodnie z postanowieniami Umowy w sprawie Zamówienia.
13. W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie innej niż w pieniądzu, Wykonawca zapewni, aby zabezpieczenie należytego wykonania Umowy było ważne i wykonalne oraz pozostawało w dyspozycji Zamawiającego do upływu okresów, na jakie zostało ustanowione, przy



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

zachowaniu odpowiednich mechanizmów przedłużających okresy obowiązywania tego zabezpieczenia na wypadek przedłużenia okresu wykonywania Umowy lub okresu gwarancyjnego, lub okresu rękojmi. Ponadto, w przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w formie innej niż w pieniądzu, Wykonawca zapewni, aby zobowiązanie wystawcy tego zabezpieczenia było nieodwołalne, zaś kwoty objęte tym zabezpieczeniem płatne były na rzecz Zamawiającego na jego pierwsze żądanie, na podstawie oświadczenia Zamawiającego o zaistnieniu okoliczności uprawniających go do skorzystania z zabezpieczenia, bez konieczności składania przez Zamawiającego dodatkowych dokumentów i oświadczeń w tym zakresie.

14. Poręczenia i gwarancje nie mogą zawierać ograniczeń w przenoszeniu wierzytelności z nich wynikających.
15. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w innej formie niż w pieniądzu, należy oryginał dokumentu złożyć w siedzibie Zamawiającego: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Sekretariat - II piętro.
16. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu, poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych lub ubezpieczeniowych powinno być wniesione w pełnej wysokości najpóźniej w dniu zawarcia Umowy i pozostawać w dyspozycji Zamawiającego w okresie realizacji przedmiotu Zamówienia, aż do upływu 30 dni od dnia wykonania Zamówienia, oraz w wysokości 30 % kwoty zabezpieczenia do upływu 15 dni od zakończenia najdłuższego okresu rękojmi.

ROZDZIAŁ XVIII: POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA

1. Środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Pzp przysługują Wykonawcy a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
3. Środkami ochrony prawnej są:
 - odwołanie zgodnie z art. 180 ustawy Pzp,
 - skarga do sądu, zgodnie z art. 198a ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ XIX: INFORMACJE DODATKOWE

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian w Umowie, w tym również w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w sytuacjach, gdy dopuszczają to obowiązujące przepisy, w tym w sytuacjach określonych w Warunkach Umownych.
2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Umowy.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
4. Zamawiający nie wymaga i nie dopuszcza składania ofert wariantowych.



Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

5. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
6. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, i podania przez wykonawcę firm podwykonawców o ile są znane. W umowie zostanie określony zakres robót, które wykonawca będzie wykonywał własnymi siłami lub za pomocą podwykonawców. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przedstawia oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust 1 ustawy lub oświadczenie lub dokument potwierdzający brak podstaw do wykluczenia o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13–22 i ust. 5 pkt 1, 2, 4 i 8 ustawy.
7. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane lub dokonać jej zmiany (aneksowania) jest obowiązany, w trakcie realizacji zamówienia publicznego na roboty budowlane, do przedłożenia zamawiającemu projektu tej umowy lub jej zmiany (aneksu), przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest obowiązany każdorazowo dołączyć zgodę wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo lub dokonanie jej zmiany o treści zgodnej z projektem umowy lub aneksu do umowy.
8. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia na roboty budowlane jest zobowiązany do przedłożenia zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane oraz wszystkich zmian tej umowy (aneksów), w terminie 7 dni od dnia zawarcia.
9. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia na roboty budowlane jest zobowiązany do przedłożenia zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi oraz wszystkich zmian tej umowy (aneksów), w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5% wartości umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wyłączenie to nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 50 000 zł brutto.
10. Wymagania dotyczące umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, których niespełnienie spowoduje zgłoszenie przez Zamawiającego odpowiednio zastrzeżeń lub sprzeciwu:
 - 1) Umowy o podwykonawstwo powinny mieć formę pisemną i określać co najmniej:
 - a. strony umowy ze wskazaniem osób reprezentujących;
 - b. przedmiot umowy z wyraźnym wskazaniem zakresu oraz termin wykonania przedmiotu umowy;
 - c. wynagrodzenie podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w formie pieniężnej, o charakterze ryczałtowym,
 - d. elementy wynagrodzenia Podwykonawcy w formie tabeli elementów wynagrodzenia ryczałtowego w układzie zgodnym z tabelą elementów scalonych stanowiącą załącznik nr 5 do SIWZ;
 - e. sposób i warunki płatności wynagrodzenia zgodnie z zasadami rozliczeń określonymi w Warunkach Umownych;
 - f. zakaz dokonywania potrąceń/zatrzymań z wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy jakichkolwiek kwot na poczet kaucji gwarancyjnych, kar umownych lub innych należności odpowiednio Wykonawcy lub podwykonawcy;
 - g. zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.
 - 2) Wysokość wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, uzgodnionego w umowie o podwykonawstwo, nie może przekroczyć wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

wynikającego ze złożonej oferty za tę część zamówienia, która ma być wykonana przez podwykonawcę. Wysokość wynagrodzenia przysługującego dalszemu podwykonawcy nie może przekroczyć wynagrodzenia ustalonego w umowie zawartej pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcą.

- 3) W umowach o podwykonawstwo należy wskazywać terminy zapłaty za wykonane roboty dostawy lub usługi określone jako nie dłuższy niż 28 dni od dnia doręczenia Wykonawcy, podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy faktury lub rachunku potwierdzającego wykonanie zleconej Podwykonawcy lub Dalszemu Podwykonawcy roboty budowlanej, dostawy lub usługi.
- 4) Umowa zawierana z podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą nie może zawierać postanowień dotyczących możliwości:
 - a. potrącania z wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy kwot na poczet kaucji gwarancyjnych, kar umownych czy innych należności Wykonawcy;
 - b. cesji praw wynikających z umowy na inne podmioty bez zgody Zamawiającego.
- 5) Kopie umów o podwykonawstwo oraz kopie zmian umów przedkładanych Zamawiającemu muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez notariusza, radcę prawnego lub osobę/y upoważnioną/e do reprezentacji przedkładającego kopię umowy lub kopię zmian umowy.
- 6) Do kopii umowy o podwykonawstwo należy dołączyć dokument potwierdzający umocowanie do zawarcia umowy w imieniu strony, jeżeli umocowanie nie wynika z KRS lub umowy nie podpisuje osoba prowadząca działalność gospodarczą.

ROZDZIAŁ XX: WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SIWZ

Lp.	Treść Załącznika	Numer
1.	Formularz ofertowy – Wzór	nr 1
2.	Akt Umowy	nr 2
3.	Warunki Umowne	nr 3
4.	Wykaz dokumentacji projektowej dla realizacji robót wchodzących w zakres Przedmiotu Zamówienia.	nr4
5.	Tabela Elementów Scalonych	nr 5
6.	Wykaz Instrukcji i zarządzeń wraz z Instrukcjami bezpieczeństwa oraz Informacjami PPOŻ Obowiązującymi na Terenie Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy	nr 6
7.	Zasady Dopuszczenia Pracowników i Sprzętu Wykonawcy do Robót Na Terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy	nr 7
8.	Wykaz Robót Wyłączonych	nr 8
9.	Wykaz wykonanych robót	nr 9
10.	Jednolity dokument	nr 10
11.	Wzór oświadczenia o przynależności / o braku przynależności do grupy kapitałowej	Nr 11

Doprojektowanie (w zakresie projektu wykonawczego) i budowa: Budynek pirsu zachodniego wraz z infrastrukturą oraz zmianami aranżacyjnymi w drugim terminalu pasażerskim w Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku

12.	Wzór oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne	Nr 12
13.	Wzór oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne	Nr 13
14.	Wzór oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716);	Nr 14
15.	Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia	Nr 15
16.	Warunki i zakres ubezpieczenia o którym mowa w Klauzuli 18 Warunków Umownych	Nr 16
17.	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie lotniczych rękawów pasażerskich i systemu VDGS	Nr 17
18.	Zasady zapewnienia opieki gwarancyjnej i serwisowej w zakresie lotniczych rękawów pasażerskich i systemu VDGS	Nr 18
19.	Oświadczenie o pochodzeniu produktu w zakresie lotniczych rękawów pasażerskich i systemu VDGS	Nr 19
20.	Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zakresie przebudowy oraz rozbudowy systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego w strefie przylotów terminala	Nr 20
21.	Zasady zapewnienia opieki gwarancyjnej i serwisowej w zakresie przebudowy oraz rozbudowy systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego w strefie przylotów terminala	Nr 21
22.	Oświadczenie o pochodzeniu produktu w zakresie przebudowy oraz rozbudowy systemu sortowania i transportu bagażu przylotowego w strefie przylotów terminala	Nr 22
23.	Warunki/wymagania gwarancji dla Przedmiotu Umowy, w tym w szczególności systemów, instalacji i urządzeń	Nr 23