

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

na zadanie: **Remont wojskowych bocznic kolejowych nr 525 m. Więclawice,
nr 538 m. Toruń na terenie kompleksów wojskowych**

1. Podstawą wykonania przedmiotu zamówienia są warunki określone w SIWZ oraz wymagania i warunki określone w:

- a) Ustawie Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami,
- b) Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 02.75.690.)
- c) Ochronie przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 03.121.1138.)
- d) Ustawie Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. 04.19.177.)
- e) Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” (Dz. U. 01.62.627 z późniejszymi zmianami)
- f) Warunkach technicznych wykonawstwa i odbioru robót.

1.1. Ogólny zakres i opis robót objętych ST

Lp.	Kod CPV	Opis robót	Opis wymagań wykonawczo - materiałowych
Wojskowa bocznic kolejowa nr 538 m. Toruń			
1.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki - 299,00szt.
2.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km do i po wymianie - 598,00szt.
3.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozdnic na podsypce z tłucznia – rz nr 13 – 13 szt - 13 podrozdnic
4.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Kolejowy transport wewnętrzny podrozdnic na odległość do 1 km $2 \times 2,2 = 4,4m^3$ - 4,40m ³
5.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Utylizacja podrozdnic i podkładów z demontażu - 312 szt.
6.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Wymiana złączek – śruby stopowe, - tor nr 101 – 2272 szt - tor nr 102 – 330 szt. materiały śruby stopowe kpl. staroużyteczne - 2602,00szt.
7.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Poprzeczne przesunięcie toru typu ciężkiego S-49 na podkładach drewnianych bez względu na rodzaj podsypki - nasuwanie toru do 10 cm z niezbędnym odkopaniem, podbiciem i uporządkowaniem podsypki Toru nr 101 km 2,100 – 2,400 – 150,00mb - 150,00mb

8.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm. Tor nr 101 – 4,300 – 4,400 Tor nr 104 – 0,200 – 0,300 z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej w ilości 30m ³ - 0,20km toru
9.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych - Tor nr 101 km 1,980 – płyty CBP P _{ws} 2szt.; P _z – 4szt. - Tor 101 km 2,550 - P _{ws} – 2szt.; P _w – 1szt.; P _z – 6szt. - 45,00m ²
10.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych Tor nr 101 km 1,980 Płyty CBP - P _{ws} 2szt. P _z – 4szt Tor nr 101 km 2,550 – P _{ws} – 2szt P _w 1szt P _z – 6szt - 45,00m ²
Wojskowa bocznic kolejowe nr 525			
11.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych na podsypce ze żwiru lub pospółki Tor nr 1 – 1kpl. Podłącznych w km 0,200 Tor nr 1 – 50 szt. w km 0,027 – 0,060 Tor nr 1 – 15szt w przejeździe Materiały podkłady sosnowe nowe typu IIB - 67,00 podkładów
12.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km do i po wymianie - 134 szt.
13.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Utylizacja podrozjazdnic i podkładów z demontażu - 67 szt.
14.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Rozbiórka nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych - 18,00m ²
15.	45234130-6	Roboty na bocznicach kolejowych	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych Płyty CBP; P _{ws} – 2szt.; P _z – 4szt. - 18,00m ²

Wymagania zawarte w ST mają zastosowanie przy wykonywaniu następujących robót:
Remont wojskowych bocznic kolejowych nr 525 m. Więclawice, nr 538 m. Toruń, na terenie kompleksów wojskowych.

a). Charakterystyka obiektów:

Wojskowe bocznic kolejowe:

Wojskowa bocznic kolejowa nr 525 na terenie kompleksu wojskowego w miejscowości Więclawice. Całkowita długość bocznicy 1 219,01 km. Typ szyn – S49. Podkłady w istniejącej bocznicy drewniane i betonowe.

Wojskowa bocznic kolejowa nr 538 na terenie kompleksu wojskowego w Toruniu. Całkowita długość bocznicy 10 019,10 km. Typ szyn – S49, S42. Podkłady w istniejącej bocznicy drewniane i betonowe.

UWAGA: Materiały z rozbiórki Wykonawca na własny koszt zutylizuje zgodnie z przedmiarem robót.

1.2.Wymagania dotyczące wykonania robót

a) Szczegółowy zakres robót:

Wykonawca powinien zapewnić całość robocizny, materiałów, sprzętu, narzędzi, transportu i dostaw niezbędnych do wykonania robót objętych umową i ewentualnymi wskazówkami inspektora nadzoru. Przed ostatecznym odbiorem robót wykonawca uporządkuje plac budowy, dokona rozliczenia robót i przygotuje obiekt do przekazania.

b) Przekazanie placu budowy

Wykonawca dostarczy w dniu podpisania umowy następujące dokumenty:

- oświadczenie kierownika budowy o przyjęciu obowiązków wraz z zaświadczeniem o wpisie;
- wejście na plac budowy od dnia podpisania protokołu przekazania placu budowy.
- w ciągu 7 dni od zgłoszenia przez Wykonawcę zakończenia robót zostanie sporządzony protokół odbioru robót.

.....
Wykonał