



WP.3211.43.2022

Opole, 04.08.2022 r.

## DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Remont drogi wojewódzkiej nr 401 km 14+320–km 21+729 odc. od m. Kolnica do węzła autostrady A4 – realizowany w technologii uszorstwienia warstwą bitumiczną SLURRY SEAL (dwuwarstwowo)**”, wyjaśnia poniżej.

### 1. Pytanie.

Z uwagi na charakter i zakres zamówienia – remont drogi w technologii „slurry – seal”, tj. wykonanie zabiegu utrzymaniowego nie powodującego zmian w konstrukcji nawierzchni drogi, również w jej planie (szerokości) wnosimy o usunięcie zapisów z przedmiotowej SWZ pkt. 9. Przedmiot zamówienia, ppkt. 9.3.d) – e), h) – i).

#### Odpowiedź.

Zamawiający doprecyzowuje zapisy z punktu 9.3 specyfikacji warunków zamówienia.

Zamawiający pozostawia do decyzji wykonawcy konieczność udziału obsługi geodezyjnej w ramach niniejszego remontu, co nie zwalnia wykonawcy z rygoru zachowania równości podłużnych oraz poprzecznych niwelety drogowej.

Z uwagi na realizację przedmiotu postępowania w formie remontu (po istniejącym śladzie) nie zachodzą przesłanki określone punkcie 9.3 podpunkt e), w związku z czym zamawiający usuwa niniejszy zapis.

### 2. Pytanie.

2. Prosimy usunięcie lub wyjaśnienie zapisu (w przypadku jego pozostawienia) SWZ pkt. 9.3.g) „po zakończeniu robót wykonawca zaktualizuje docelową organizację ruchu wraz z uzgodnieniem jej na komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Urzędzie Marszałkowskim”, na czym ma wskazana czynność pole-gać, skoro zgodnie z zapisem pkt. 9.2g) SWZ – w zakresie robót jest „odtworzenie oznakowania poziomego – grubowarstwowo”. Na uzasadnienie powyższego, niniejsze zamówienie jest realizowane jako „wykonanie robót budowlanych” a nie „zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych”.

#### Odpowiedź.

Realizowane zadanie nie wymaga opracowania oraz zatwierdzenia nowej organizacji ruchu, a jedynie odtworzenia w technologii grubowarstwowej zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu (przekazanej wykonawcy na etapie prowadzonych robót), w związku z czym usuwa się z punktu 9.3 specyfikacji warunków zamówienia zapis podpunktu g).

W związku z powyższym zamawiający zmienia zapisy punktu 9.3 specyfikacji warunków zamówienia z:

„9.3. W ramach realizacji zamówienia wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego,
- b) opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- c) opracowania programu zapewnienia jakości (PZJ),
- d) zapewnienia obsługi geodezyjnej niezbędnej do wykonania zamówienia,
- e) opracowanie geodezyjnego operatu powykonawczego wraz ze zmianą użytków zajętych pod pas drogowy (jeśli takie występują) i zgłoszenie zmian do właściwego ODGK,
- f) wykonanie i utrzymanie oznakowania w trakcie prowadzenia robót,

g) po zakończeniu robót wykonawca zaktualizuje docelową organizację ruchu wraz z uzgodnieniem jej na komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Urzędzie Marszałkowskim,

h) wykonanie innych prac wymienionych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w tym dodatkowych opracowań projektowych (branżowych),

i) wykonawca przygotowuje kosztem i staraniem własnym dokumentację powykonawczą, w tym dokumentację wymaganą uzgodnieniami branżowymi i potrzebną do przekazania zarządcom sieci.

Koszt powyższych opracowań należy ująć w cenie oferty. ”,

na:

„9.3. W ramach realizacji zamówienia wykonawca zobowiązany będzie do:

a) opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego,

b) opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

c) opracowania programu zapewnienia jakości (PZJ),

d) zapewnienia obsługi geodezyjnej niezbędnej do wykonania zamówienia (jeśli zachodzi taka konieczność),

e) wykonanie i utrzymanie oznakowania w trakcie prowadzenia robót,

f) wykonanie innych prac wymienionych w specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (nawet tych nie ujętych w przedmiarze) w celu rzetelnej realizacji przedmiotu zamówienia – ewentualne koszty należy wkalkulować w ofertę.

g) wykonawca przygotowuje kosztem i staraniem własnym dokumentację powykonawczą – operat powykonawczy.

Koszt powyższych opracowań należy ująć w cenie oferty. ”.

Mając na uwadze powyższe odpowiedzi zamawiający przedłuża termin składania ofert na dzień **09.08.2022 r.** na godz. **11:00**. Otwarcie ofert odbędzie się dnia **09.08.2022 r.** o godz. **11:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15 z:

„15. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca zostaje związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 06.09.2022 r. (włącznie). ”,

na:

„15. **TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

Wykonawca zostaje związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 07.09.2022 r. (włącznie). ”,

b) w punkcie 18.1 z:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 08.08.2022 r. do godz. 11:00. ”,

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy: [https://platformazakupowa.pl/pn/zdw\\_opole](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole) w terminie do dnia 09.08.2022 r. do godz. 11:00. ”,

c) w punkcie 19.1 z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 08.08.2022 r. o godz. 11:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 09.08.2022 r. o godz. 11:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w sekcji „VIII – PROCEDURA”:

a) w punkcie 8.1.) z:

„Termin składania ofert: 2022-08-08 11:00”,

na:

„Termin składania ofert: 2022-08-09 11:00”,

b) w punkcie 8.3.) z:

„Termin otwarcia ofert: 2022-08-08 11:30”,

na:

„Termin otwarcia ofert: 2022-08-09 11:30”,

c) w punkcie 8.4.) z:

„Termin związania ofertą: do 2022-09-06”,

na:

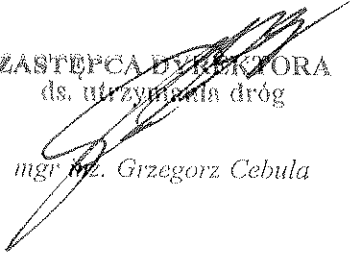
„Termin związania ofertą: do 2022-09-07”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) nowe strony 17, 23 i 25 specyfikacji warunków zamówienia,
- 2) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. utrzymania dróg

  
mgr inż. Grzegorz Cebula

