

**A&J CONSULTING Andrzej Kałużny**

*59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8*

*Tel. 606 49 58 49*

## **Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu**

**Dla Zadania:**

**„Przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Karwiniec”**

Inwestor: Miasto i Gmina Bierutów

Ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów

Adres inwestycji: Gmina Bierutów, m. Karwiniec

Działki nr 367/1, 366, 541, 553/8, 233/1, 229/9, 228/3 i 226/6.

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

## Zawartość opracowania

- I. Karta uzgodnień.
- II. Opis techniczny.
  - 1. Podstawa opracowania.
  - 2. Przedmiot i cel opracowania.
  - 3. Projektowana organizacja ruchu.
  - 4. Uwagi końcowe.
  - 5. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.
- III. Część rysunkowa.
  - 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
  - 2. Plan sytuacyjny z lokalizacją oznakowania Skala 1 : 1000

## **I. Karta uzgodnień.**

## **II. Opis techniczny.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik do zarządzenia nr 34 GDDKiA z dnia 30. 07. 2014 r.
- Wizja w terenie.

### **2. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej, we wsi Karwiniec w Gminie Bierutów, zlokalizowanej na Działkach Nr 367/1, 366, 541, 553/8, 233/1, 229/9, 228/3 i 226/6.

Przebudowywana droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną. Jest to droga wewnętrzna. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

### 3. Projektowana organizacja ruchu.

Roboty należy prowadzić tak, aby zminimalizować utrudnienia w ruchu kołowym.

Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby w każdej chwili zapewnić przejazd służbom ratunkowym.

Odcinek o szerokości nawierzchni 3 m., przewidziany jest do prowadzenia robót przy całkowitym zamknięciu odcinka. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji. Wykonawca musi prowadzić roboty tak, aby w każdej chwili zapewnić przejazd służbom ratunkowym. Do wyгородzenia należy użyć zapór drogowych U-20b wraz ze znakiem B-1 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”.

Na pozostałym odcinku należy prowadzić roboty tak, aby umożliwić przejazd dla pojazdów. Roboty należy prowadzić przy połówkowym zamknięciu drogi. Należy przyjąć typowy schemat oznakowania z „Katalogu typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, rys. nr 85., bez stosowania tablicy U-26a.

Technologia prowadzonych robót, powinna być tak dobrana, aby na zakończenie dniówki, możliwy był przejazd drogą dla mieszkańców przylegających posesji.

W przypadku przyjęcia przez Wykonawcę robót innych schematów lub wykonywania robót inną technologią lub z inną koncepcją, Wykonawca robót opracuje i zatwierdzi Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

#### 4. Uwagi końcowe.

Znaki pionowe używane do tymczasowej organizacji ruchu, powinny mieć wymiary znaków dużych i posiadać lica odblaskowe wykonane z folii typu 2.

Oznakowanie powinno być ustawione w miejscach gdzie będzie ono dobrze widoczne oraz zgodnie z wymogami określonymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. z późn. zmianami).

Pracownicy zatrudnieni przy prowadzonych robotach powinni być ubrani w odzież ochronną barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi.

W przypadku, gdy zajdzie konieczność kierowania ruchem, prace te mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające stosowne przeszkolenie w tym zakresie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy powiadomić wszystkie służby ratownicze, zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem o dokładnym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

#### 5. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2019 r.

### **III. Część rysunkowa**

#### **1. Plan orientacyjny skala 1:10 000**

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

#### **2. Plan sytuacyjny skala 1:1000**

- Rysunek nr 2 Lokalizacja oznakowania.