

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 340540W  
Kowalewice Włociańskie - Gnaty Szczerbaki

**PROJEKTANT:** „DROG - POL II” s.c.  
POŚWIĘTNE UL. MIODOWA 1  
09-100 PŁOŃSK

*Opinia jest pozytywna*  
Z upoważnienia Komendanta  
Powiatowego Policji w Pułtusku

**SPIS TREŚCI:**

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2.1-2.2 - SKALA 1:1000

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Pułtusku

*kom. Wiesław Rupiński*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT <i>Pawel Szymanski</i> inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		inż. Kamil Krzeszewski <i>K</i> ASYSTENT PROJEKTANTA
17 LIPCA 2020r.			





Sulkowo  
0,18

Strzegocin  
0,42

DW 620

Swiercze

DW 620

Sulkowo

Strzegocin

Brodowo - Kuce

ołcha  
dąb

Strzegocin

Kuce

Brodowo  
0,16

Jableczniki

Dziarno

Nowe Kowalewice  
0,16

Dębówka

Kowalewice Włosciańskie  
0,29

Nowe Kowalewice  
0,16

Stypice  
0,07

Chmielewko

Górki - Baćki  
0,04

Chmielewo

Chmielewo  
0,15

Skala  
1:25000

worskie

- Lokalizacja inwestycji

rys. 1



## OPIS TECHNICZNY

### PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

### ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na drodze gminnej wraz z skrzyżowaniami.

### STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna objęta przebudową nie posiada żadnego oznakowania.

### ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga gminna	– nr 340540W
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
szerokość jezdni	– 5,00 m
szer. pobocza	– 0,75m
szer. chodnika	– 2,00 m
-spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 2%

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni asfaltowej. Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m (tj. dwa pasy ruchu po 2,50 m), pobocza gruntowe z kruszywa łamanego 2 x 0,75 m. Droga usytuowana na terenie zabudowy.

Zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni.

Zaprojektowano dwa wyniesione przejścia dla pieszych w miejscach często uczęszczanych przez pieszych. Jako doświetlenie tych miejsc należy ustawić latarnie solarne z własnym źródłem zasilania.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano chodniki oraz przejście dla pieszych które wymusi spowolnienie pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania, a zarazem zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2

**W ciągu dróg gminnych zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe natomiast w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową należy zastosować wielkość znaków „S” średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji  $\beta$  dla folii typu „1”.**

***Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.***

## TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **31 grudnia 2021 r.**

---

PROJEKTANT  
  
inż. Paweł Szymański  
upr. bud. MAZ/01911/ZOO/11  
w specjalności drogowej