



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel. 504-373-688  
tel. 501-243-736  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

**TOM 1**

## **PROJEKT DROGOWY**

*Przedsięwzięcie:*

**Remont ulicy Sobieskiego w Kębłowie**

*Inwestor:*

**Gmina Luzino**

**ul. Ofiar Stutthofu 11**

**84-242 Luzino**

*Numery działek / obręby:*

**Obręb Kębłowo:**

**Działki nr: 347/9, 351/59, 351/51, 351/33**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Opracował:</b>	<b>mgr inż. Sławomir Groth</b> <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
<b>Sprawdził:</b>	<b>mgr inż. Paweł Nowak</b> <i>upr. nr POM 0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, grudzień 2021 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## A. Część opisowa.

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel i zakres opracowania.
- 3 Materiały wyjściowe do projektu.
- 4 Zakres opracowania.
- 5 Stan istniejący.
  - 5.1 Charakterystyka stanu istniejącego.
  - 5.2 Uzbrojenie podziemne.
  - 5.3 Warunki gruntowe.
  - 5.4 Zieleń.
- 6 Rozwiązanie projektowe.
  - 6.1 Założenia techniczne.
  - 6.2 Układ sytuacyjny.
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe.
  - 6.4 Odwodnienie.
  - 6.5 Roboty ziemne
  - 6.6 Konstrukcja nawierzchni.
- 7 Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

## B. Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:-----
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Profile podłużne	Skala 1:50/500
Rys. 4	Przekroje normalne	Skala 1:50
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:20

## Załącznik 1 – Uzgodnienia

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie od Inwestora,
- Program inwestycji ustalony z Inwestorem,
- Wizja lokalna.

### 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji branży drogowej dla robót polegających na utwardzeniu płytami betonowymi typu JOMB działek w ciągu ulicy Sobieskiego w Kębłowie mającą obecnie nawierzchnię gruntową.

Zakres opracowania obejmuje:

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500

Rys. 3 Profile podłużne – skala 1:50/500

Rys. 4 Przekroje normalne – skala 1:100

Rys. 5 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:20

### 3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Zlecenie otrzymane od Gminy Luzino dla Ampis Projekt Sp z o.o. sp. k.;
- Pomiary geodezyjne wykonane w 2021 r. przez firmę USŁUGI GEODEZYJNE Marek Szewczyk;

### 4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy poprzez wbudowanie wzmocnienia podłoża gruntowego, podbudowy oraz ułożeniu płyt betonowych typu JOMB na podsypce cementowo - piaskowej,
- wykonanie regulacji terenu przyległego do układanych płyt betonowych,
- regulację wysokościową przyległych zjazdów

### 5. Stan istniejący.

#### 5.1. Charakterystyka stanu istniejącego.

Istniejąca ul. Sobieskiego w Kębłowie posiada nawierzchnię gruntową, której wierzchnia warstwa wykonana jest częściowo z kruszywa układanego doraźnie w ramach bieżącego utrzymania istniejących dróg. Ulica Sobieskiego zapewnia dojazd

do gospodarstw domowych o zabudowie jednorodzinnej. Projektowany fragment ulicy dotyczy odcinka długości około 253m z początkiem na skrzyżowaniu z ulicą Ludową. Ulicą Sobieskiego poruszają się również pojazdy dowożące odpady. W ciągu ulicy występują zjazdy do przyległych działek prywatnych. W stanie istniejącym brak jest chodnika dla pieszych.

Obecny układ drogowy ulicy Sobieskiego posiada następujące mankamenty:

- zniszczenia nawierzchni, liczne wyboje i nierówności,
- niedostateczna nośność w przypadku nawodnienia istniejącego kruszywa będącego warstwą ściernalną.

## **5.2. Uzbrojenie podziemne.**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się obok strefy projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami i przestrzegać wszystkich wymagań gestorów sieci zapisanych w uzgodnieniach jak również zaleceń w trakcie budowy. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

## **5.3. Warunki gruntowe.**

Wierzchnią warstwę ulicy Sobieskiego stanowią nasypy budowlane, które składają się z kruszywa łamanego i naturalnego układanego w ramach bieżącego utrzymania dróg.

## **5.4. Zieleń.**

Z uwagi na odwzorowanie istniejącej geometrii ulicy, w zakresie opracowania nie występuje kolidująca roślinność w postaci drzew lub krzewów.

## **6. Rozwiązanie projektowe.**

### **6.1. Założenia techniczne.**

Przyjęto następujące założenia techniczne dla utwardzenia:

- Szerokość utwardzenia ul. Sobieskiego – 4,5m,
- Odwodnienie powierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren zielony.

### **6.2. Układ sytuacyjny.**

Układ sytuacyjny zakłada ułożenie płyt betonowych typu JOMB na działkach drogowych w ciągu ulicy Sobieskiego z regulacją pochylenia poprzecznego i podłużnego.

Ulica Sobieskiego jest drogą gminną. Ulica posiada jezdnię szerokości 5,0m. Na projektowanym odcinku został odwzorowany istniejący układ geometryczny. Załamanie osi jezdni wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu  $R=80m$ . Do projektowanego utwardzenia podłączone są zjazdy indywidualne jak również wloty przyległych ulic. W projekcie zastosowano opornik betonowy w miejscach pokazanych na rysunkach.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”.

### **6.3. Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,40% do 6,00%. Załomy o różnicy pochyłeń powyżej 1% zostały wyłukowane łukami parabolicznymi o promieniach od  $R=200m$  do  $R=1500m$ . W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenia poprzeczne jednostronne 2%.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rysunku „Profile podłużne”.

### **6.4. Odwodnienie.**

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren zielony tak jak to ma miejsce w stanie istniejącym.

### **6.5. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $\varnothing 30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $18$  kN/m<sup>3</sup>. Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

**Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.**

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

## 6.6 Konstrukcja nawierzchni

**Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:**

<b>1. KONSTRUKCJA UTWARDZENIA UL. SOBIESKIEGO</b>			
1.	Prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12 (F>150)	gr. 12cm	w-wa ściernalna
2.	Podsypka cementowo - piaskowa	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/10 0/31,5	gr. 25cm	podb. zasadnicza
4.	Wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5  UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100MPa	gr. 15cm	Wzmocnienie podłoża

## 2. KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/10 0/31,5	gr. min. 10 cm	w-wa ścieralna
----	---	----------------	----------------

## 3. KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH

1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/10 0/31,5	gr. zmienna min.15 cm	W-wa ścieralna
----	---	-----------------------	----------------

**UWAGA:** Bezpośrednio pod projektowaną podbudową zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/10 0/31,5 należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia  $E_{II}$  na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. W przypadku, gdy odzyskane istniejące kruszywo nie zapewni utrzymania na nim wymaganego wtórnego modułu odkształcenia, należy je w odpowiedni sposób ulepszyć lub poczynić niezbędne kroki w celu zapewnienia odpowiedniej nośności podłoża pod projektowaną konstrukcją nawierzchni.

## 7. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o opadach .....” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686.

wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych);
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski.

**Sporządził:**


**mgr inż. Sławomir Groth**



# Orientacja

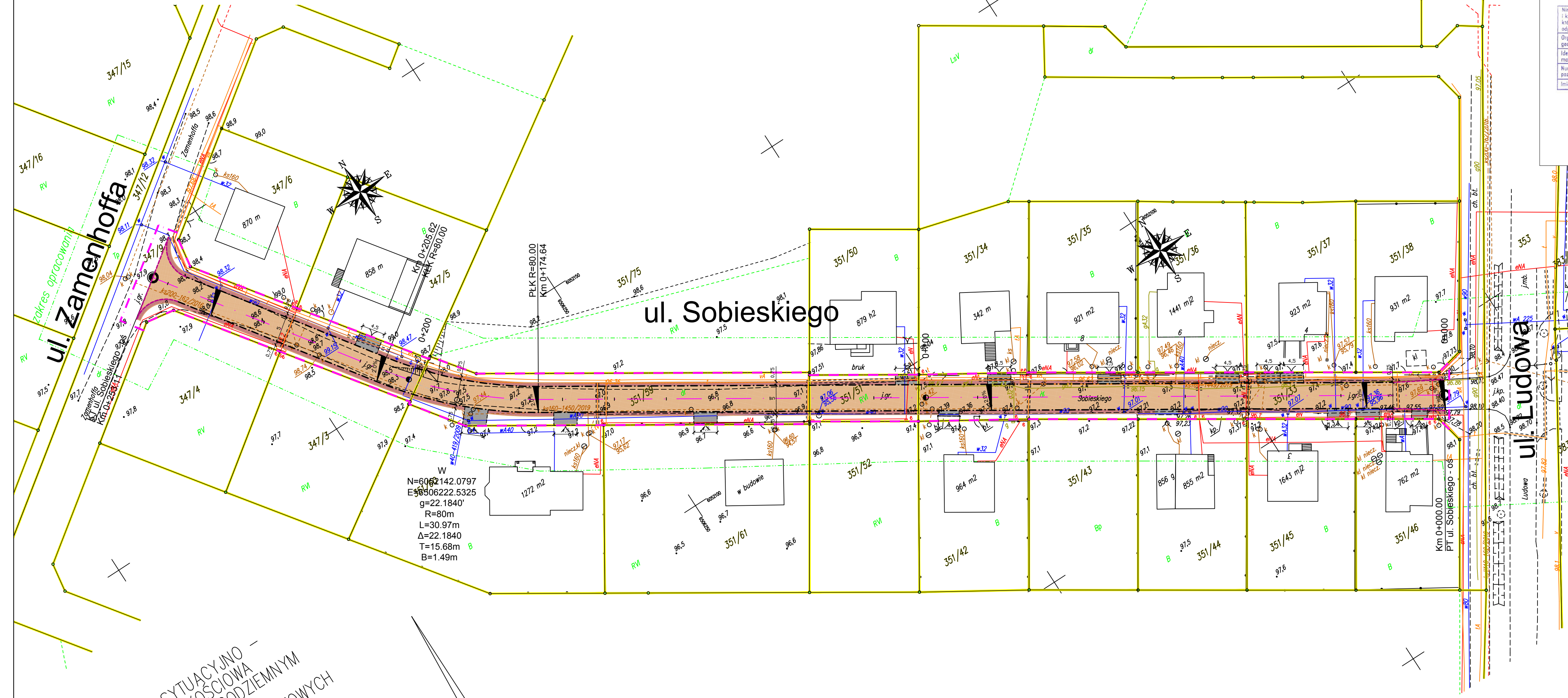


 - projektowany zakres

 <p><b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b>          ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk          tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736          NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943          e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>	<p>Remont ul. Sobieskiego w Kębłowie</p> <p><b>ORIENTACJA</b></p>
--	---

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Sobieskiego		
Data: 12.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: -----	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys.  1 9
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

# Plan sytuacyjny Skala 1:500



Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

woj. pomorskie  
Powiat wejherowski  
Gmina Luzino  
Obszar Kąkolno  
Dziąka 351/23  
Ks. Rob. 638/21  
Stan (S+W+U) jest aktualny na dzień 02.12.2021.  
GD.6640.10445.2021

Mapę sporządził: Marek Stawczyk  
Układ wsp. płaskich: 2000  
Układ wsp. wysokościowych: Kronsztad 86  
Sekcja: 6.226.21.14.4.4

Geodeta uprawniony: Marek Stawczyk  
84-200 Wejherowo, ul. Kroleja 10  
Nr upr. zaw. 18006  
tel kom. 607-686-087

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg

Wzrost: 1,80 m  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg

- OZNACZENIA:**
- oś projektowana
  - zakres opracowania
  - opornik betonowy
  - krawężel utwardzenia jezdni z płyt betonowych typu JOMB
  - krawężel regulacji zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - krawężel regulacji terenu z mieszanki niezwiązanej z kruszywem
  - utwardzenie terenu płytami betonowymi typu JOMB
  - regulacja zjazdów mieszanką niezwiązaną z kruszywem
  - regulacja terenu warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywem



**AMPIS PROJEKT**  
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

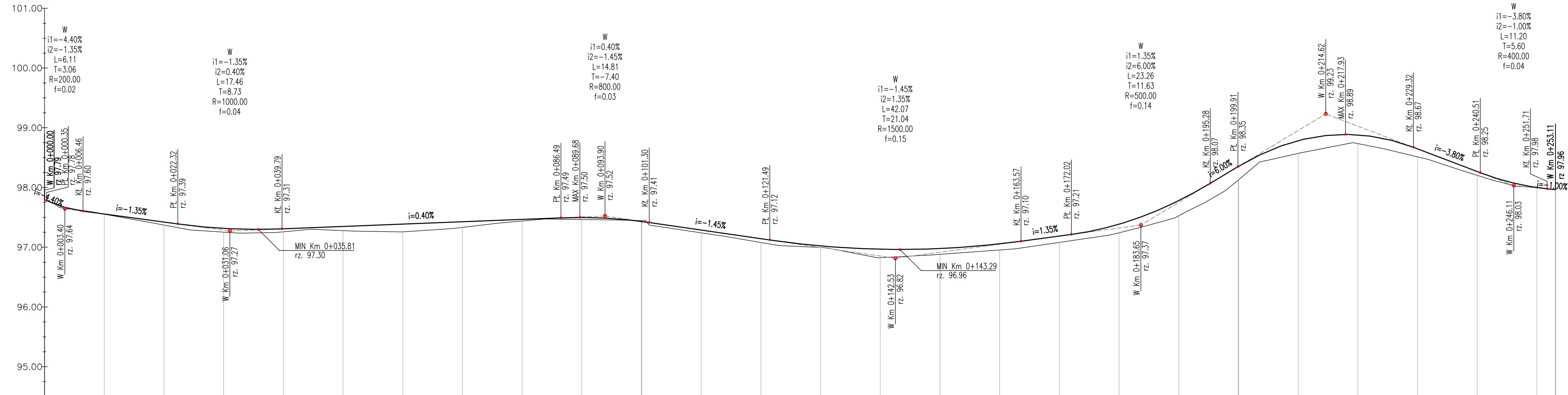
Remont ul. Sobieskiego w Kębłowie

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Sobieskiego		
Data:	12.2021	Faza opracowania:	Projekt drogowy
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. 2 10
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

SYTUACYJNO -  
WYSOKOŚCIOWA  
Z UZBROJENIEM  
PODZIEMNYM  
DO CELÓW  
PROJEKTOWYCH

# Profil podłużny ul. Sobieskiego - oś Skala 1:50/500



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	97.79 97.78 97.67 97.60 97.56 97.42 97.37 97.39 97.32 97.31 97.31 97.35 97.39 97.43 97.47 97.49 97.50 97.49 97.43 97.41 97.29 97.14 97.12 97.02 96.97 96.83 96.96 96.98 97.06 97.10 97.19 97.21 97.26 97.39 97.51 97.78 98.07 98.35 98.35 98.64 98.78 98.87 98.89 98.88 98.65 98.27 98.25 98.07 98.00 97.98 97.96
Rzędne istniejące	97.59 97.55 97.40 97.37 97.25 97.24 97.26 97.30 97.28 97.28 97.28 97.31 97.33 97.44 97.47 97.46 97.46 97.45 97.24 97.18 97.08 97.03 97.00 96.82 96.83 96.96 96.87 96.88 96.95 96.97 97.08 97.10 97.23 97.24 97.48 97.53 97.94 98.13 98.57 98.58 98.75 98.74 98.51 98.47 98.20 98.13 98.07 97.99 97.98
Różnice rzędnych	0.00 0.00 0.02 -0.01 0.00 0.05 0.06 0.06 0.05 0.05 0.07 0.13 0.09 0.03 0.02 0.04 0.03 -0.01 0.04 0.05 0.06 0.07 0.02 0.14 0.12 0.10 0.10 0.11 0.10 0.10 0.11 0.14 0.17 0.25 0.27 0.22 0.16 0.21 0.21 0.16 0.15 0.13 0.08 0.08 0.05 0.01 0.00
Elementy niwelety	R=200.00m L=6.11m i=-4.40% L=15.86m i=-1.35% R=1000.00m L=17.46m L=46.71m i=0.40% R=800.00m L=14.81m L=20.19m i=-1.45% R=1500.00m L=42.07m L=8.45m i=1.35% R=500.00m L=23.26m L=4.64m i=6.00% R=300.00m L=29.41m L=11.19m i=-3.80% R=400.00m L=11.20m L=1.40m i=-1.00%
Elementy trasy	L=174.64m R=80.00m L=30.97m L=47.49m
Odległości	00.00 00.35 03.40 06.46 10.00 20.00 22.32 30.08 38.78 48.00 50.00 60.00 70.00 80.00 86.49 90.00 93.90 00.00 01.30 10.00 20.00 21.49 30.00 40.00 42.53 43.29 50.00 60.00 63.57 70.00 72.02 74.64 80.00 83.65 90.00 95.28 98.90 05.62 10.00 14.62 17.93 20.00 30.00 40.00 46.11 50.00 53.11
Kilometraż	● 0+000 ● 0+100 ● 0+200 ● 0+253

**LEGENDA:**

\_\_\_\_\_ Niweleta projektowana

\_\_\_\_\_ Teren istniejący

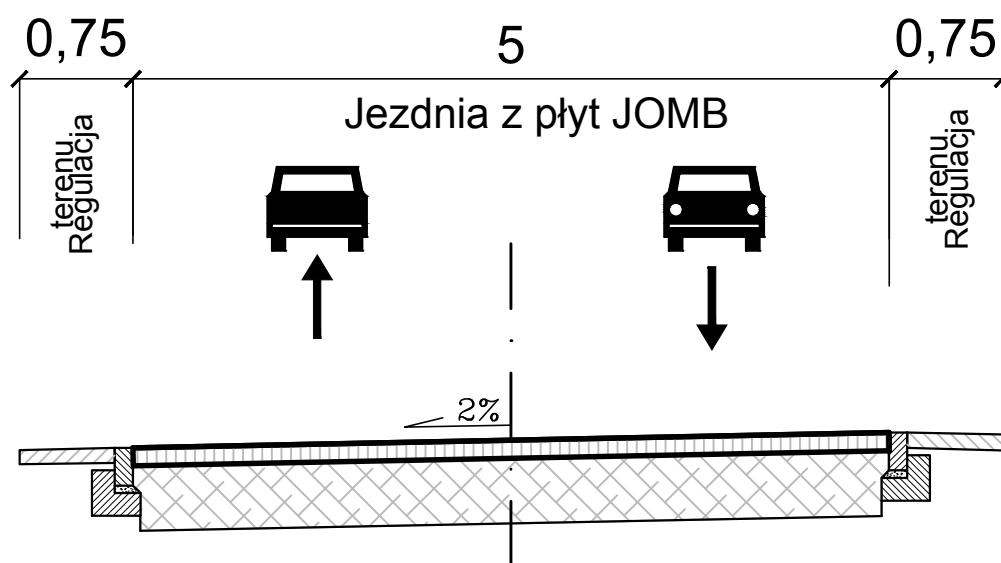
**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688 ; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com


Remont ul. Sobieskiego w Kębłowie

**PROFIL PODŁUŻNY**

Inwestor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Ślutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Sobieskiego		
Data: 12.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:50/500	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>3</b> 11
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	

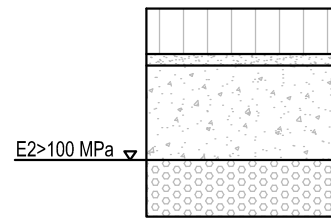
# Przekroje normalne



 <p><b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b>          ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk          tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736          NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943          e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		<p>Remont ul. Sobieskiego w Kębłowie</p> <p><b>PRZEKROJE NORMALNE</b></p>	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Sobieskiego		
Data: 12.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:50	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>4</b> 12
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## 1. Konstrukcja utwardzenia ulicy Sobieskiego



1	KONSTRUKCJA UTWARDZENIA ULICY SOBIESKIEGO (55cm)	
	W-wa ścieralna: prefabrykowane płyty żelbetowe typu JOMB 100x75x12cm (F>150)	gr. 12cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 3cm
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/10 0/31,5	gr. 25cm
	Wzmocnienie podłoża: wyselekcjonowanie i ponowne wbudowanie kruszywa, które zostało zdjęte wcześniej podczas korytowania. W razie potrzeby kruszywo należy oczyścić, doziarnić lub ulepszyć. W przypadku braku wystarczającej ilości istniejącego kruszywa, należy wbudować nową warstwę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm
UWAGA: na górze wbudowanego kruszywa należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E2>100 MPa		

## 2. Konstrukcja regulacji terenu



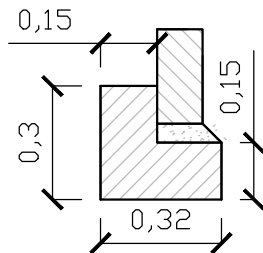
2	KONSTRUKCJA REGULACJI TERENU ( min. 10cm )	
	W-wa ścieralna: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 50/10 0/31,5	gr. min. 10cm

## 3. Konstrukcja regulacji zjazdów gruntowych



3	KONSTRUKCJA REGULACJI ZJAZDÓW GRUNTOWYCH ( min. 15cm )	
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/10 0/31,5	gr. zmienna (min. 15cm)

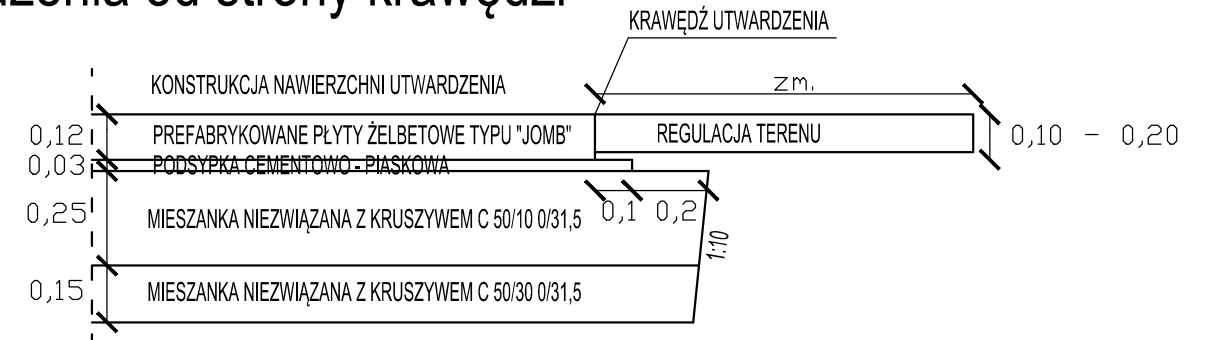
## 4. Opornik betonowy 12x25 na ławie z oporem



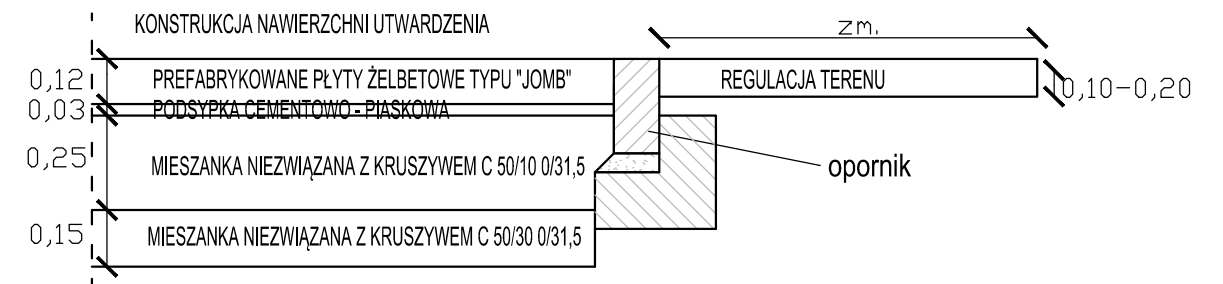
4	OPORNIK BETONOWY 12X25cm NA ŁAWIE Z OPOREM (20cm)	
	Opornik betonowy 12x25	
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	
	Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075 m2)	

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## I. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia od strony krawędzi



## II. Szczegół zakończenia warstw konstrukcji nawierzchni utwardzenia przy oporniku betonowym



### LEGENDA:

	WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT ŻELBETOWYCH TYPU JOMB
	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/10 0/31,5
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA Z KRUSZYWEM C50/30 0/31,5
	PIASEK ŚREDNI

 <b>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.</b> ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Remont ul. Sobieskiego w Kębłowie <b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</b>	
Investor:	Gmina Luzino ul. Ofiar Stutthofu 11 84-242 Luzino		
Adres inwestycji:	Kębłowo, ul. Sobieskiego		
Data: 12.2021	Faza opracowania: Projekt drogowy	Skala: 1:20	
Opracował:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	Nr rys. <b>5</b> 13
Sprawił:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	