



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

*Opracowanie dokumentacji projektowej budowy
chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach.*

Adres Inwestycji: *ul. Porannej Rosy w Kamionkach*

Inwestor: *Urząd Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik*

Branża: *drogowa*

Kategoria obiektu: *XXV*

Nr działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Miasto i Gmina Kórnik, obręb Kamionki, działki nr: 405/1, 405/2, 408/5, 437/3, 1069/144, 1069/145, 1069/146, 1070/146, 1070/147, 1070/152, 351/1, 353/1, 1070/154

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12	drogowa	03.2022	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	WKP/0114/POOD/11	drogowa	03.2022	

Poznań, grudzień 2022 r.

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
A. UZGODNIENIA I OPINIE.....	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Informacje wstępne	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Cel opracowania	5
1.4. Zestawienie działek	5
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	6
3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	7
4. Zakres opracowania	13
5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	14
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	15
7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	16
8. Konstrukcje nawierzchni	16
9. Zieleń	17
10. Odwodnienie	17
11. Doświetlenie przejść dla pieszych.....	17
12. Organizacja ruchu.....	17
13. Informacje uzupełniające	17
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
Spis rysunków:	18
C. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA.....	28



A. UZGODNIENIA I OPINIE

B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla budowy chodnika wzdłuż ul. Porannej Rosy wraz z odwodnieniem i doświetleniem przejść dla pieszych.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr B-FP.272.1.14.2021 z dn. 7.04.2021 r. zawarta pomiędzy firmą stadtraum Polska Sp. z o.o., a Miastem i Gminą Kórnik.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa B-FP.272.1.14.2021 z dn. 7.04.2021 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika wzdłuż ul. Porannej Rosy,
- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),



1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej w zakresie budowy chodnika w ulicy Porannej Rosy w Kamionkach.

Dodatkowo, zadanie uwzględnia wykonanie: projektu stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem funkcjonowania i poprawy bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu, projektu odwodnienia, projektu kanału technologicznego, projektu doświetlenia przejść dla pieszych oraz projektu zieleni.

1.4. Zestawienie działek

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie działek objętych projektem budowy chodnika w ul. Porannej Rosy.

<i>L.p.</i>	<i>Nr Działki</i>	<i>Nazwa obrębu</i>	<i>GO:Działki ewidencyjne</i>
1.	405/1	Kamionki	302109_5.0011.405/1
2.	405/2	Kamionki	302109_5.0011.405/2
3.	408/5	Kamionki	302109_5.0011.408/5
4.	437/3	Kamionki	302109_5.0011.437/3
5.	1069/144	Kamionki	302109_5.0011.1069/144
6.	1069/145	Kamionki	302109_5.0011.1069/145
7.	1069/146	Kamionki	302109_5.0011.1069/146
8.	1070/146	Kamionki	302109_5.0011.1070/146
9.	1070/147	Kamionki	302109_5.0011.1070/147
10.	1070/152	Kamionki	302109_5.0011.1070/152
11.	351/	Kamionki	302109_5.0011.351/1
12.	353/1	Kamionki	302109_5.0011.353/1
13.	1070/154	Kamionki	302109_5.0011.1070/154

Właściciel / Władający:

Miasto i Gmina Kórnik, obręb Kamionki, działki nr: 405/1, 405/2, 408/5, 437/3, 1069/144, 1069/145, 1069/146, 1070/146, 1070/147, 1070/152, 1070/154, 351/1, 353/1.

2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2022

(miejscowość i data)

.....

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2022

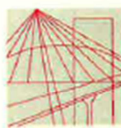
(miejscowość i data)

.....

Aleksander Sagan



3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-F1V-RXS-1VR *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

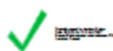
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

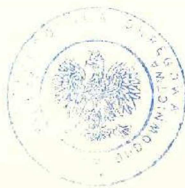
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-JY7-F33-RW5 *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12
adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-30 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



4. Zakres opracowania

Projektowana budowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- Wycięcie istniejących drzew i krzewów wskazanych w projekcie zieleni.
- Demontaż znaków drogowych.
- Rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego.
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej wraz z konstrukcją.
- Sfrezowanie warstwy ścieralnej.
- Wykonanie wykopu pod konstrukcję proj. elementów infrastruktury.
- Odpowiednie zabezpieczenie elementów istniejącej infrastruktury.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu C8/10, gr. 15cm.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu C8/10, gr. 20cm.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm
- Wykonanie ławy z oporem betonowym C12/15, gr. 10cm.
- Wykonanie ławy z oporem betonowym C12/15, gr. 15cm.
- Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej.
- Wykonanie odwodnienia liniowego na zjazdach.
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30 cm.
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm.
- Wykonanie wyniesionych skrzyżowań z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu „dwuteowej”, koloru czerwonego, gr.8cm.
- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu „cegietka”, koloru szarego, gr. 8cm.
- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu „cegietka”, koloru grafitowego, gr. 8cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z BA 0/11 gr. 4 cm
- Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych i innych elementów infrastruktury obcej w pasie drogowym.
- Montaż znaków drogowych i wykonanie oznakowania poziomego.
- Założenie trawników.
- Uprzątnięcie terenu budowy.

5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ul. Porannej Rosy znajduje się w południowo-zachodniej części wsi Kamionki w gminie Kórnik i jest zlokalizowana prostopadle do ul. Mieczewskiej. Ul. Porannej Rosy przebiega na kierunku wschód-zachód.

W stanie istniejącym, na całej długości ul. Porannej Rosy występuje bitumiczna nawierzchnia jezdni, nie ograniczona krawężnikami, po jej obu stronach znajduje się istniejąca zieleń. Niektórzy mieszkańcy we własnym zakresie wykonali zjazdy oraz fragmenty chodników z kostki betonowej prowadzące do posesji.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 11,5 m, natomiast szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 6 m.

Ul. Porannej Rosy jest drogą wewnętrzną i objęta jest strefą zamieszkania. Powyższe informacje zostały przedstawione na wjeździe w ul. Porannej Rosy za pomocą odpowiedniego oznakowania pionowego.

W obszarze objętym projektem występują następujące sieci uzbrojeń podziemnych i naziemnych:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

Poniżej przedstawiono przykładowe zdjęcia stanu istniejącego wzdłuż ul. Porannej Rosy:



6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga w planie

Projekt dla budowy ul. Porannej Rosy zakłada budowę chodników i zjazdów, a także wykonanie: projektu stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem funkcjonowania i poprawy bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu, projektu odwodnienia, projektu kanału technologicznego, projektu doświetlenia przejść dla pieszych oraz projektu zieleni.

Po południowej stronie jezdni (przy istniejących budynkach mieszkalnych) zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m, wykonany z nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym.

Przy projektowanym chodniku, pomiędzy obrzeżem a granicą pasa drogowego, przewidziano miejsca przeznaczone pod zieleni.

Obsługa przyległych posesji, odbywać się będzie za pomocą bezpośrednich zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Dodatkowo, w ramach opracowania, zaprojektowano dwa wyniesione skrzyżowania na wschodnim fragmencie jezdni.

Rozwiązania projektowe w planie przedstawiono na rysunku nr 2 – *Plan sytuacyjny*.

Droga w przekroju podłużnym

Niweletę chodnika prowadzić w nawiązaniu do istniejącej jezdni oraz przy zachowaniu wbudowania krawężnika na wysokości 6 cm. Należy dostosować pochylenie do istniejących elementów zlokalizowanych w obrębie prowadzonych prac – furtki, bramy itp.

Droga w przekroju poprzecznym

Pochylenie poprzeczne na projektowanych chodnikach przyjęto od 1% do 3%.

Pochylenie podłużne na projektowanych zjazdach przyjęto nie większe niż 5%.

W miejscach gdzie występuje pochylenie wypadkowe poprzeczne inne niż powyższe należy wykonać projektowane nawierzchnie przy zachowaniu minimalnego spadku 0,3% w stronę projektowanych odbiorników odwodnienia lub terenów zieleni.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany jest dostosować pochylenie projektowanej infrastruktury drogowej do istniejących elementów zlokalizowanych w obrębie prowadzonych prac tj. m. in. do istniejących furtek, bram wjazdowych, chodników, jezdni, itp.

Projektowane rozwiązania w przekroju poprzecznym przedstawione są na rysunku nr 3 Przekroje normalne.

7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W obszarze objętym projektem występują następujące sieci uzbrojeń podziemnych i naziemnych:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna podziemna i naziemna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót ziemnych, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

W ramach zadania należy dostosować rzędne wysokościowe studni oraz innych elementów infrastruktury do niwelety nowego chodnika.

8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja progów zwalniających z przejściami dla pieszych:

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa, typ „dwuteowa”, kolor czerwony, gr. 8cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10 – gr. 22cm.

Konstrukcja chodnika:

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa, typ „cegiełka”, kolor szary, gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm.
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 – gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów:

- Betonowa kostka brukowa bezfazowa, typ „cegiełka”, kolor grafitowy, gr. 8 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm.
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 – gr. 20 cm

9. Zieleń

Projekt zieleni według odrębnego opracowania.

10. Odwodnienie

Projekt odwodnienia według odrębnego opracowania. Jego główne założenie to wykonanie ścieku przykrawężnikowego na całej długości chodnika, a następnie za pomocą wpustów odprowadzenie wód opadowych do studni chłonnych zlokalizowanych po północnej stronie ul. Porannej Rosy. W projekcie drogowym zostaną przedstawione niwelety dla ścieku przykrawężnikowego. W miejscu występowania zjazdów zakład się montaż ścieku liniowego.

11. Doświetlenie przejść dla pieszych

Projekt oświetlenia według odrębnego opracowania.

12. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

13. Informacje uzupełniające

- Na terenie objętym inwestycją nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.
- Teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną przyrodniczą, terenie krajobrazowym, rezerwacie przyrody.
- W omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

Podpis projektanta:

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny

Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny

Rysunek nr 3 – Przekroje normalne

Rysunek nr 4 – PZT

Rysunek nr 5.0 – Kilometracja ścieku przykrawężnikowego

Rysunek nr 5.1 – Niweleta ścieku przykrawężnikowego – odc. 2

Rysunek nr 5.2 – Niweleta ścieku przykrawężnikowego – odc. 3

Rysunek nr 5.3 – Niweleta ścieku przykrawężnikowego – odc. 4

Rysunek nr 5.4 – Niweleta ścieku przykrawężnikowego – odc. 5

C. INFORMACJA BIOZ – BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Urząd Miasta i Gminy Kórnik

Plac Niepodległości 1

62-035 Kórnik

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Paweł Borowiak – WKP/0289/POOD/12

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Wycięcie istniejących drzew i krzewów wskazanych w projekcie zieleni.
- Demontaż znaków drogowych.
- Rozbiórka istniejącego obrzeża betonowego.
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej wraz z konstrukcją.
- Sfrezowanie warstwy ścieralnej.
- Wykonanie wykopu pod konstrukcję proj. elementów infrastruktury.
- Odpowiednie zabezpieczenie elementów istniejącej infrastruktury.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu C8/10, gr. 15cm.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu C8/10, gr. 20cm.
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm
- Wykonanie ławy z oporem betonowym C12/15, gr. 10cm.
- Wykonanie ławy z oporem betonowym C12/15, gr. 15cm.
- Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej.
- Wykonanie odwodnienia liniowego na zjazdach.
- Ułożenie obrzeża betonowego 8x30 cm.
- Ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm.
- Wykonanie wyniesionych skrzyżowań z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu „dwuteowej”, koloru czerwonego, gr.8cm.

- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu „cegiełka”, koloru szarego, gr. 8cm.
- Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej typu „cegiełka”, koloru grafitowego, gr. 8cm.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z BA 0/11 gr. 4 cm
- Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych i innych elementów infrastruktury obcej w pasie drogowym.
- Montaż znaków drogowych i wykonanie oznakowania poziomego.
- Założenie trawników.
- Uprzątnięcie terenu budowy.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- jezdnie,
- sieć uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

Elementy istniejącego zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna.

Zagrożenia bezpieczeństwa podczas realizacji robót budowlanych:

- wykonywanie prac ziemnych i w nawierzchniach z użyciem ciężkiego sprzętu – niebezpieczeństwo potrącenia, przygniecenia itp.,
- wykonywanie prac montażowych z podnośnika lub drabiny – niebezpieczeństwo upadku z wysokości, niebezpieczeństwo przygniecenia,
- wykonywanie robót przy utrzymanym ruchu pojazdów mechanicznych – niebezpieczeństwo potrącenia.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

- szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku
- pracownicy przed przystąpieniem do pracy powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy,
- fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego na stanowisku pracy powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie,
- na placu budowy powinny być udostępnione do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,

ww. instrukcje powinny określać czynności do wykonania:

- przed rozpoczęciem danej pracy
- zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy
- czynności do wykonania po jej zakończeniu
- zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek zagrożeń.

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w projekcie i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami, uregulowane szczegółowo w zapisach Specyfikacji Technicznej Wykonawstwa i Odbioru Robót Budowlanych,
- prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w planie BiOZ.

1. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosowanie do zakresu obowiązków.

2. Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- ustalić rodzaj prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

3. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

4. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków

powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. uszkodzenie skóry, twarzy, wzroku, słuchu, upadek z wysokości. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

5. Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

6. Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,

- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- wady materiałowe czynnika materialnego,
- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego,
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- nadmierna eksploatacja,
- niedostateczna konserwacja,
- niewłaściwa naprawy i remonty.

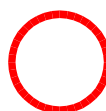
Kierownik budowy jest obowiązany zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku zawierającym szczegółową informację w sprawie dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz.1126).
- Ustawa Prawo Budowlane, art. 21.





Podkład mapowy - openstreetmap

LEGENDA



- zakres opracowania

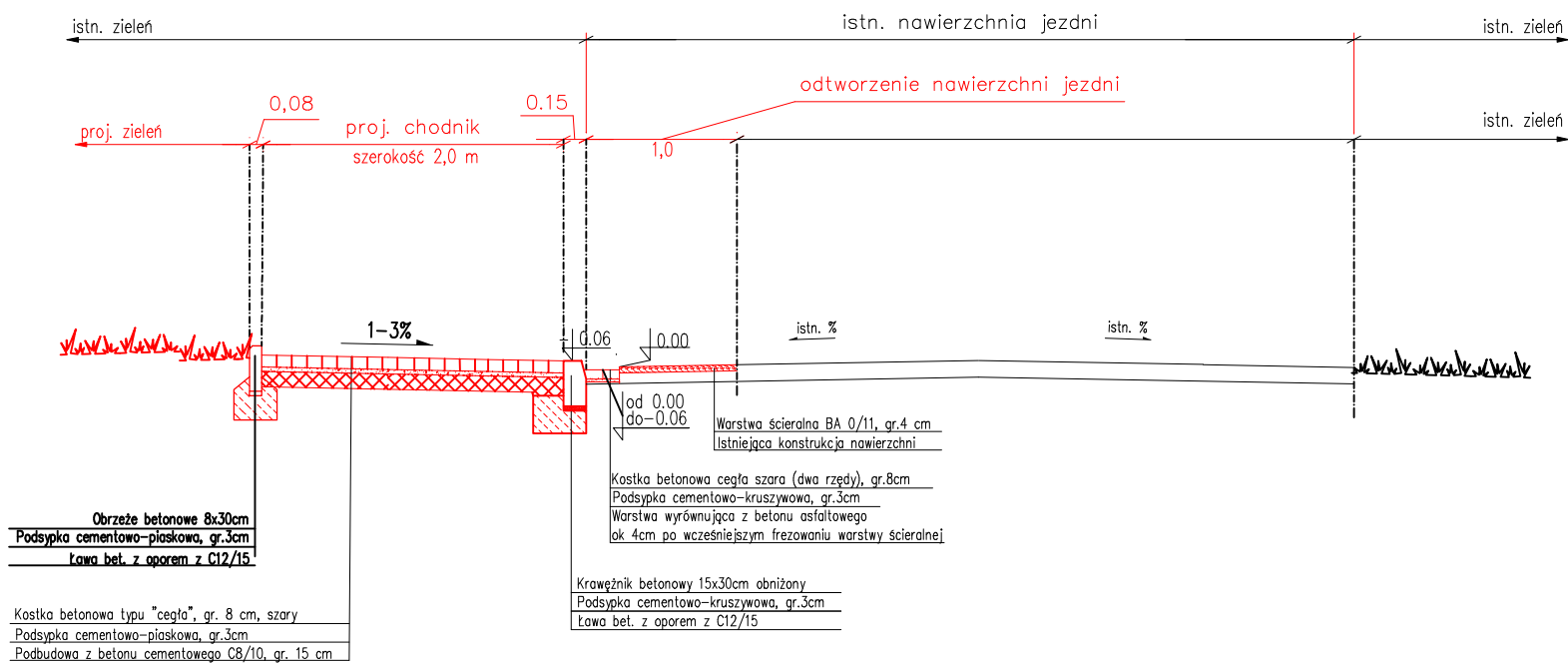
Zamawiający		Wykonawca				
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 62-035 Kórnik		 stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	12.2022	Skala	1:10000	Numer rysunku	1
Projekt budowlany Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach	Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
	Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Borowiak				



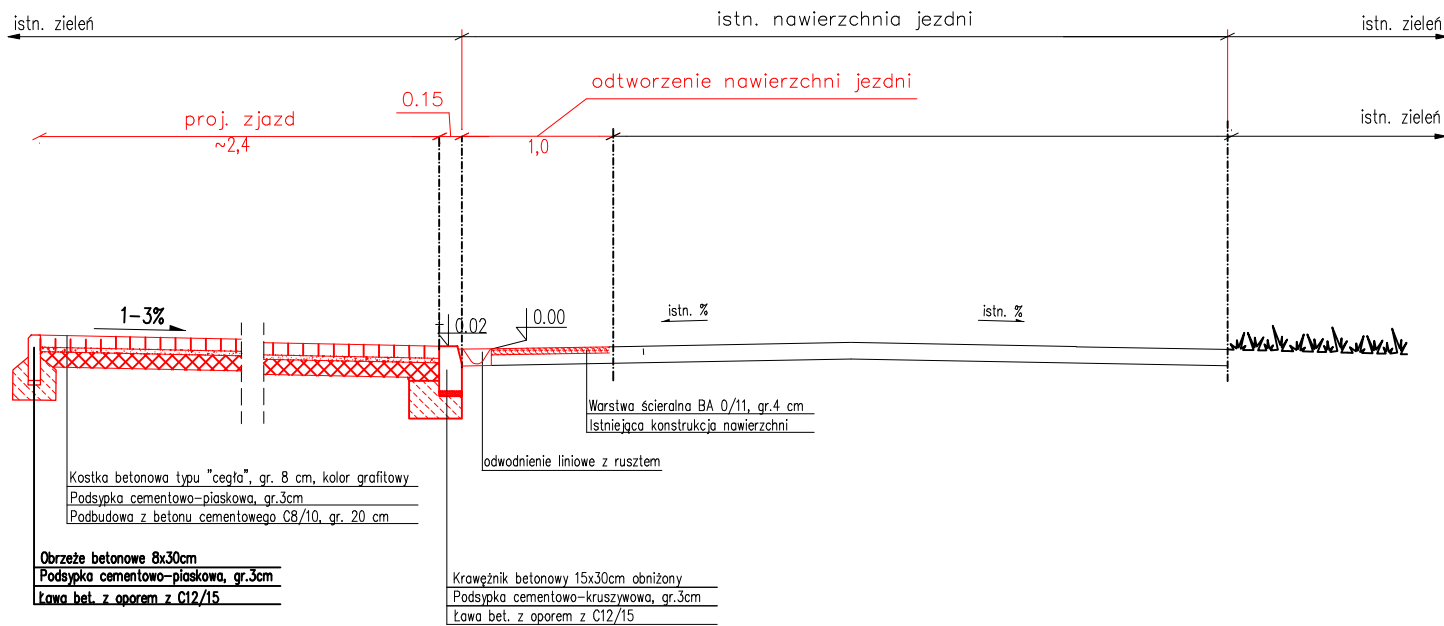
LEGENDA				
—	proj. krawężnik betonowy, wystawiony na 6cm			
—	proj. krawężnik betonowy, wystawiony na 2cm			
—	proj. obrzeże betonowe			
—	proj. ściek przykrawężnikowy (na zjazdach - odwodnienie liniowe)			
	proj. nawierzchnia chodnika- kostka betonowa szara			
	proj. nawierzchnia zjazdu- kostka betonowa grafitowa			
	proj. nawierzchnia - przejście wyniesione kostka betonowa czerwona			
	proj. zagospodarowanie zieleni - trawniki			
○ 20	drzewo istniejące			
✂ 126	drzewo do usunięcia			


Zamawiający		Wykonawca			
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik		Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań			
	Data opracowania	12.2022	Skala	1:500	Numer rysunku
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza
Projekt budowlano-wykonawczy	mgr inż. Paweł Borowiak WKP02028POOD12				Podpis
Opracowanie dokumentacji projektu budowy chodnika w ul. Perzanej Rosy w Kamionkach	mgr inż. Remigiusz Wiśniewski mgr inż. Aleksander Sagan				Podpis
Bransz drogowa	mgr inż. Aleksander Sagan				Podpis

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A chodnik



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B - zjazd



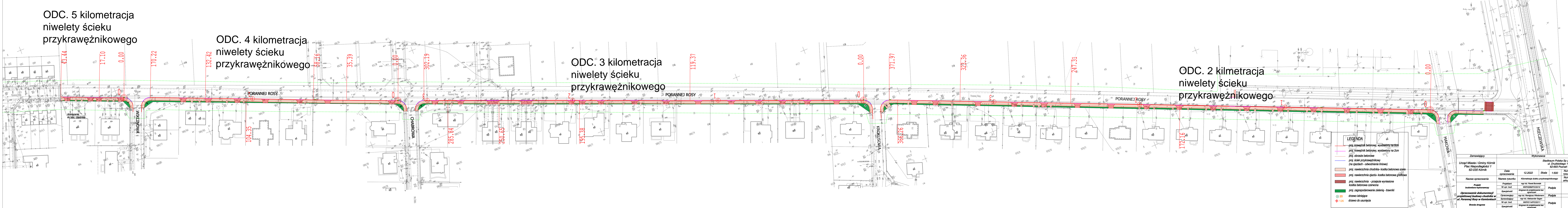
Zamawiający	Wykonawca					
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 62-035 Kórnik	 stadtraum	Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań				
		Data opracowania	12.2022	Skala	1:50	Numer rysunku
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Przekroje normalne			Numer arkusza	-
Projekt budowlano-wykonawczy Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis		
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis		
	Opracowujący	mgr inż. Martyna Konieczna				
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis		
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11				
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				

ODC. 5 kilometracja
niwelety ścieku
przykrawężnikowego

ODC. 4 kilometracja
niwelety ścieku
przykrawężnikowego

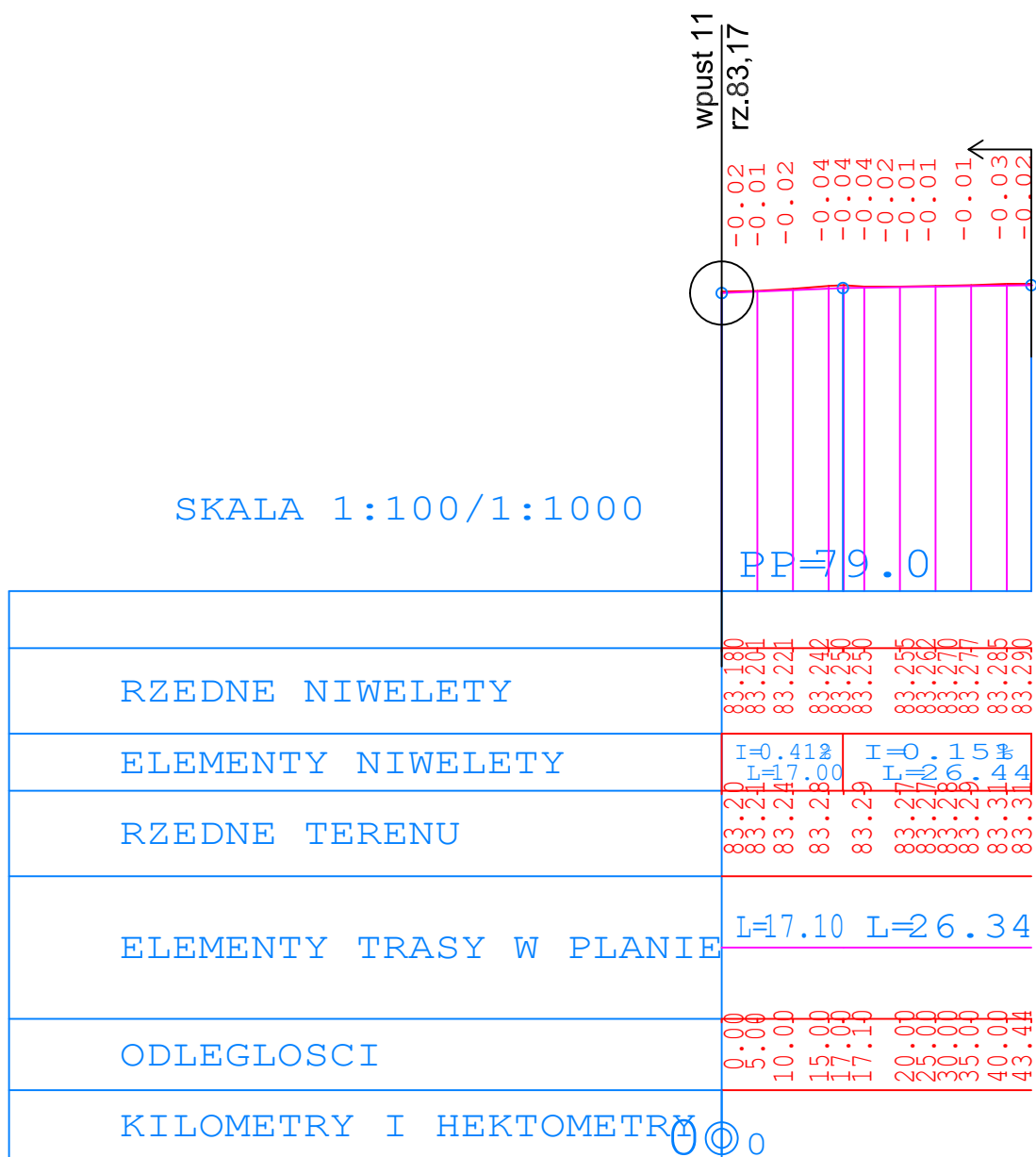
ODC. 3 kilometracja
niwelety ścieku
przykrawężnikowego


ODC. 2 kilometracja
niwelety ścieku
przykrawężnikowego



Zamawiający		Wykonawca			
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik		Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużickiego 11 62-693 Poznań			
Nazwa opracowania		Nazwa rysunku	Kilometracja ścieku przykrawężnikowego	Numer rysunku	5.0
Projekt		mgr inż. Paweł Borowiak		Numer arkusza	-
Nr upr. bud.		WKP020289POOD12			
Specjalność		drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis	
Opracowanie dokumentacji		mgr inż. Remigiusz Wiedemann		Podpis	
Sprawdzający		mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis	
Nr upr. bud.		WKP0114POOD11			
Specjalność		drogowa do projektowania bez ograniczeń			





Zamawiający	Wykonawca				
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik			Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11, 62-693 Poznań		
	Data opracowania	12.2022	Skala	1:100/ 1:1000	Numer rysunku 5.4
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Niweleta ścieku - odc. 5			Numer arkusza -
Projekt budowlano-wykonawczy Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Porannej Rosy w zakresie budowy chodnika	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis	
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11			
	Specialność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			
	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis	
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12			
	Specialność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			