 stadtraum		
<i>stadtraum Polska Sp. Z o.o. ul. Drużbickiego 11, 61-693 Poznań tel. +48 61 657 66 75 e-mail: biuro@stadtraum.com</i>		<i>Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik</i>

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

***Skrzyżowanie drogi gminnej wewnętrznej – ulicy Porannej Rosy z
drogą gminną nr 332039P – ulicy Mieczewskiej
w miejscowości Kamionki w ramach zadania pn. Budowa chodnika
w ul. Porannej Rosy w Kamionkach.***

ZATWIERDZENIE NR		
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Martyna Konieczna</i>	<i>MKonieczna</i>
SPRAWDZAJĄCY	<i>mgr inż. Paweł Borowiak</i>	<i>Borowiak</i>
Poznań, dn. 12.08.2022 r.		



SPIS ZAWARTOŚCI:

CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIEŃ

CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WPROWADZENIE	6
2. POŁOŻENIE MIEJSCA OPRACOWANIA	7
2.1. Położenie miejsca opracowania	7
2.2. Cel i zakres opracowania	7
2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu	7
2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu	7
2.3.2. Projektowana organizacja ruchu	7
2.3.3. Projektowane oznakowanie	8
2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	8

CZĘŚĆ III: RYSUNKI

- 1** Plan orientacyjny,
- 2** Plan sytuacyjny skala 1:500



CZĘŚĆ I: KARTA UZGODNIEŃ



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | TEL. 61 8 170 411 | FAX 61 8 170 475 | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 21.07.2022r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.187.2021

Stadtraum Polska Sp. z o.o.

ul. Drużbickiego 11,

61-693 Poznań

28 LIP. 2022

Odpowiadając na pismo nr St-167/252/07/22/P z dnia 08.07.2022 roku dotyczące zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Porannej Rosy w miejscowości Kamionki, Urząd Miasta i Gminy Kórnik zatwierdza pozytywnie przedłożony projekt zmiany stałej organizacji.

W zakresie skrzyżowania ulicy Porannej Rosy z drogą gminną nr 332039P - ulica Mieczewska w miejscowości Kamionki zarządca drogi opiniuje bez uwag przedłożony projekt. Jednocześnie informujemy, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Poznaniu.

Integralną część uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzonej przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

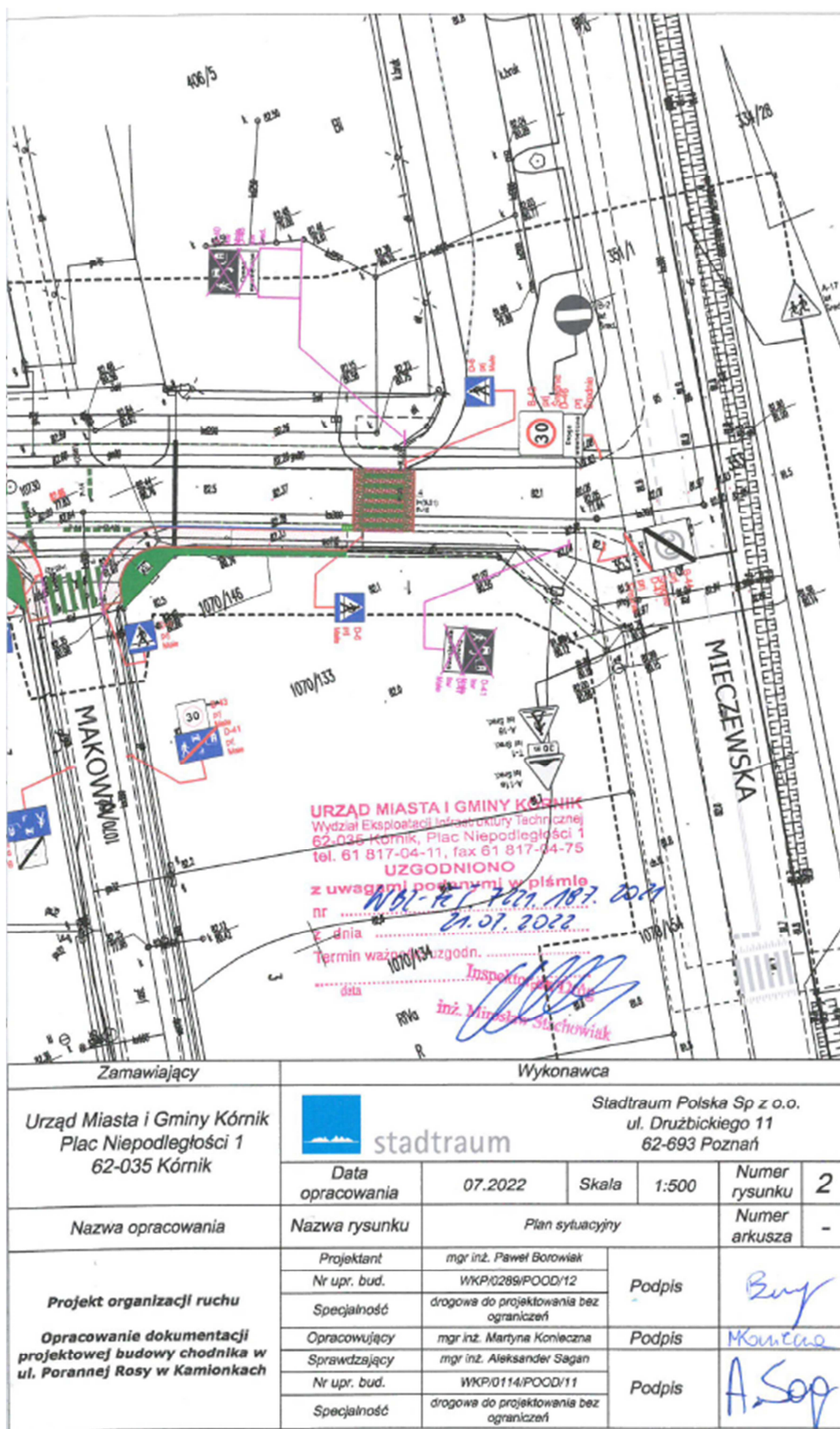
z op. Burmistrza
mgr Sebastian Wlazły
Wiceburmistrz

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Inspektor:
Mirosław Stachowiak
(61) 8 170 411 wew. 657





CZĘŚĆ II: OPIS TECHNICZNY



1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej wewnętrznej – ulicy Porannej Rosy z drogą gminną nr 332039P – ulicy Mieczewskiej w Kamionkach.

Podczas realizacji projektu opierano się na wytycznych, literaturze przedmiotu, oraz materiałach wyjściowych:

- a. Umowa nr B-FP.272.1.14.2021 z dn. 07 kwietnia 2021 r. na wykonanie pełno branżowej dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul. Porannej Rosy w Kamionkach wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji lub innych dokumentów zezwalających na rozpoczęcie robót budowlanych.
- b. Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- c. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- f. Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- g. Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- h. Ustalenia i uzgodnienia rozwiązań z Zamawiającym i Miejskim Inżynierem Ruchu,
- i. Wymagania ZDM dotyczące projektu organizacji ruchu.
- j. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
- k. Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria Ruchu Drogowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008.
- l. Zarządzenie nr 247/2008/P Prezydenta miasta Poznania z dnia 13.05.2008 r. w sprawie wymogów, jakim powinny odpowiadać przejścia dla pieszych, przejścia podziemne, przejścia nadziemne, przystanki komunikacji publicznej i chodniki.



2. POŁOŻENIE MIEJSCA OPRACOWANIA

2.1. Położenie miejsca opracowania

Opracowywane skrzyżowanie ul. Porannej Rosy z ulicą Mieczewską znajduje się w Kamionkach w gm, Kórnik. Ulica Porannej Rosy jest drogą gminną wewnętrzną. Ulica Mieczewska jest drogą gminną.

2.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego projektu jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Porannej Rosy z ulicą Mieczewską w ramach zadania pn. Budowa chodnika przy ul. Porannej Rosy w Kamionkach.

2.3. Projektowana zmiana organizacji ruchu

2.3.1. Istniejąca organizacja ruchu

Na ulicy Porannej Rosy, będącą drogą gminną wewnętrzną obowiązuje ruch dwukierunkowy, gdzie pas ruchu ma szerokość ok. 3,0 m. Brak oznakowania poziomego na całej długości ulicy. Ulica Porannej Rosy jest drogą wewnętrzną i obowiązuje na niej strefa zamieszkania, w związku z tym jest drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Mieczewskiej.

Na ulicy Mieczewskiej, która jest drogą gminną, obowiązuje ruch dwukierunkowy, gdzie pas ruchu ma szerokość ok. 3,0 m. Ulica Mieczewska jest drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do ul. Porannej Rosy, Dopuszczalna prędkość jazdy jest zgodna ze znakiem strefy zamieszkania D-40 i wynosi 20 km/h.

2.3.2. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu wprowadza strefę „tempo 30” na ulicy Porannej Rosy. W obrębie skrzyżowania, przy wjeździe z ulicy Mieczewskiej w ulicę Porannej Rosy zaprojektowano znaki B-43 „Strefa ograniczonej prędkości” oraz D-46 „Droga wewnętrzna”.

Przy wyjeździe z ulicy Porannej Rosy w ulicę Mieczewską zaprojektowano znaki B-44 „Koniec strefy ograniczonej prędkości” oraz D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”

Jednocześnie zakłada się likwidację znaków D-41 „Koniec strefa zamieszkania” oraz D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”.



Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 2).

2.3.3. Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wielkość oznakowania pionowego stosować zgodnie z opisem na planie sytuacyjnym – znaki typu średniego lub małego.

Do wykonania lic wszystkich znaków należy zastosować folię odblaskową typu II.

Znaki pionowe należy montować na słupkach stalowych ocynkowanych lub na istniejących elementach pasa drogowego (np. słupy latarni), tak aby nie pogarszać ich właściwości i zapewnić odpowiednią widoczność oznakowania istniejącego i projektowanego.

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako cienkowarstwowe.

OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJEKTOWANE:

- B-43, wielkość: średnie, 1 szt.
- D-46, wielkość: średnie, 1 szt.
- B-44, wielkość: średnie, 1 szt.
- D-47, wielkość: średnie, 1 szt.

Razem = 4 szt.

DO LIKWIDACJI

- D-41, wielkość: małe, 1 szt.
- D-47, wielkość: małe, 1 szt.

Razem = 2 szt.

2.3.4. Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić do 31 grudzień 2024 r.

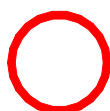


CZĘŚĆ III: RYSUNKI



Podkład mapowy - openstreetmap



LEGENDA

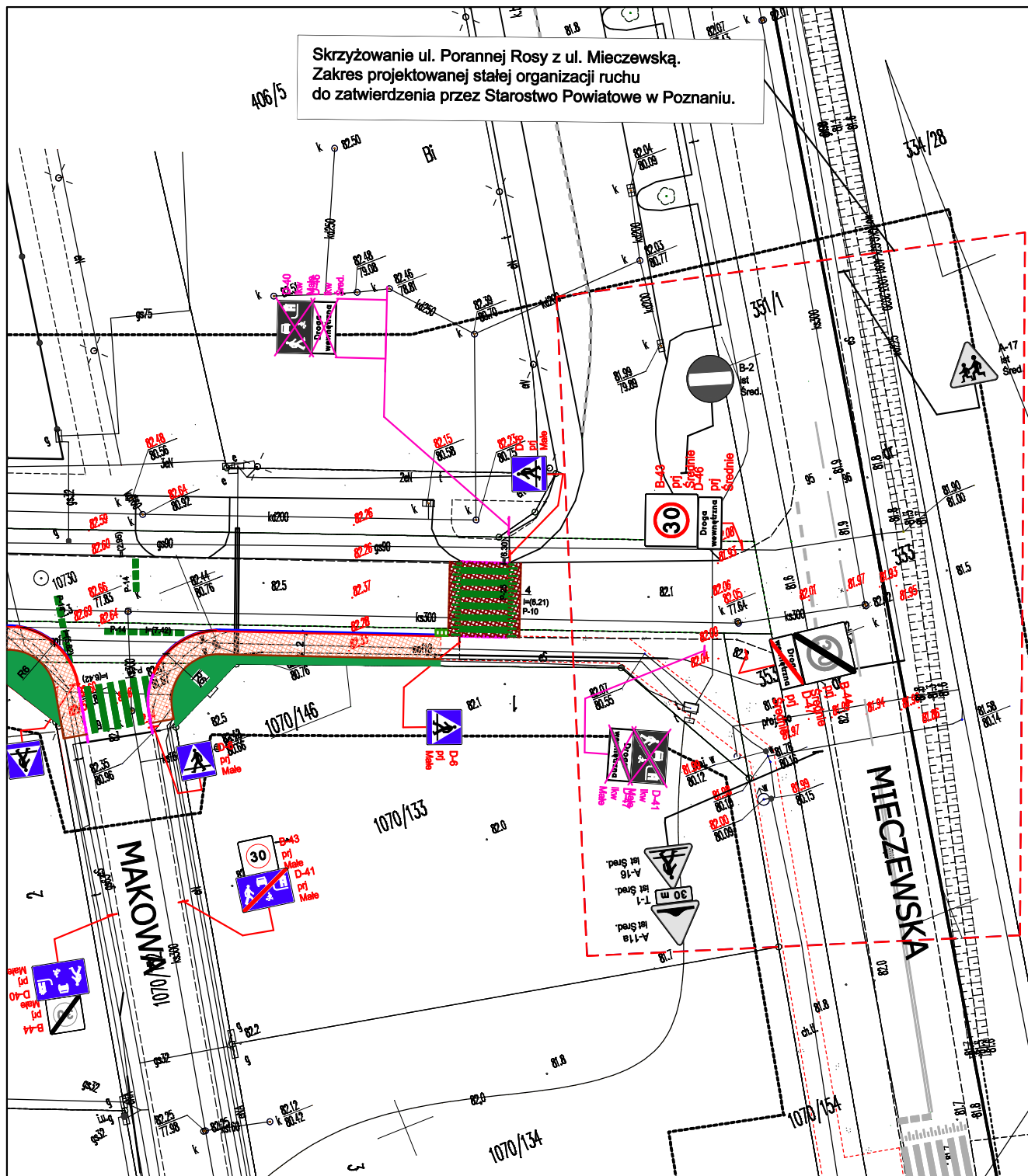



- zakres opracowania



- skrzyżowanie ul. Porannej Rosy z ulicą Mieczewską.
Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu
do zatwierdzenia przez Starostwo Powiatowe w Poznaniu.

Zamawiający		Wykonawca				
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 62-035 Kórnik		 stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	08.2022	Skala	1:10000	Numer rysunku	1
Projekt organizacji ruchu Skrzyżowanie drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Porannej Rosy z drogą gminną nr 332039P - ulicą Mieczewską	Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
	Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Borowiak				



Zamawiający	Wykonawca					
Urząd Miasta i Gminy Kórnik Plac Niepodległości 1 62-035 Kórnik	<div>stadtraum</div> <div>stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań</div>					
Nazwa opracowania	Data opracowania	08.2022	Skala	1:500	Numer rysunku	2
Projekt organizacji ruchu Skrzyżowanie drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Porannej Rosy z drogą gminną nr 332039P - ulicą Mieczewską	Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis		
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis		
	Opracowujący	mgr inż. Martyna Konieczna				
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis		
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11				
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń					