



**SYSTEMOWA BRAMKA KOŁOWROTOWA JEDNOKIERUNKOWA RĘCZNA,**  
stanowiąca wyjście piesze ze strefy zastrzeżonej w rejonie strefy kontroli dostaw.

1. Belka dachowa w obudowie stalowej.
2. Skrzydło bramy (3 sztuki) z profili stalowych ocynkowanych okrągłych, zaślepionych na końcach spawanym deklek blaszanym lub tworzywową zaślepką systemową.
3. Rotor trójramienny, zamocowany do belki dachowej oraz osadzony w fundamencie w sposób umożliwiający swobodny, ręczny obrót bramy.
4. Rury stalowe - zabezpieczenie przed dostępem osób do przestrzeni niestanowiącej sekcji przejścia.
5. Mocowanie rotora do podłoża.
6. Elementy mocowania podpór bocznych i pomocniczych za pomocą kotew wklejanych w fundament.
7. Fundament betonowy - lokalizacja CRG/PW/K-kg.
8. Zwyżka ogrodzeniowa wykonana z minimum trzech rzędów drutu kolczastego lub drutu ostrzowego, zamocowanego na stelażach w kształcie litery „V”, lub uformowanego w walec wykonany z minimum jednego drutu kolczastego lub drutu ostrzowego.

Schemat bramki kołowrotowej



**UWAGI:**

- A. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem CRG/PW/PZT/1 oraz CRG/PW/PZT-ma/2.3
- B. Orientacyjne wymiary wg rysunku zestawczego.
- C. Wszystkie elementy bramki powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję (stal ocynkowana, ewentualne akcesoria z kształtek tworzywowych).
- D. Bramka powinna w całości stanowić rozwiązanie systemowe producenta. Wykonanie fundamentu, osadzenie, mocowanie bramy oraz montaż ściśle wg wytycznych producenta.
- E. Urządzenie powinno umożliwiać ręczny obrót rotora. Rotor powinien posiadać mechanizm:
  - a. Uniemożliwiający obrót w kierunku przeciwnym do wyjścia
  - b. Oporujący pracę rotora w położeniu zamkniętym (co 1/3 obrotu rotora).
- F. Zwyżka powyżej urządzenia powinna stanowić kontynuację elementów sąsiadujących ogrodzeń.
- G. Odległość pomiędzy górną krawędzią urządzenia, a dolną krawędzią zwyżki powinna wynosić maksymalnie 200 mm.
- H. Przed zamówieniem i dostawą elementu należy przedstawić rozwiązanie do akceptacji Pionu Bezpieczeństwa MPL.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Licznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyrażonego upoważnienia Biura Projektowego AKE Studio (Dz.UZ/19/1984, poz.83, art.115-118)

- UWAGI OGÓLNE:
1. Elementy wykończeniowe wykonywać po dokonaniu na budowie pomiarów powykonawczych ścian, elementów konstrukcyjnych i instalacyjnych mających wpływ na wymiary i sposób mocowania.
  2. Ewentualne wątpliwości prosimy wyjaśniać z zamawiającym przed zamówieniem i wykonaniem elementów wykończeniowych.

INWESTOR:



Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II  
Kraków - Balice sp. z o.o.  
ul. kpt. M. Medweckiego 1,  
32-083 Balice

NAZWA INWESTYCJI:

**Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądotwórczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną.**

BIURO ARCHITEKTONICZNE:



AKE STUDIO Sp.z o.o. Sp. k.  
ul. Mickiewicza 34j  
30-400 Tamborąg  
tel.: +48 307 59 93  
biuro : ul. Łowickiego 7E pok. 301  
31-752 Kraków



APA Czech, Duliński, Wróbel  
Agencja Projektowa „Architektura”  
sp. z o.o.  
tel.: 51 639 09 80  
biuro ul. Wróblewskiego 3/2,  
31-148 Kraków

FAZA:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
ZAKRES:	<b>ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY</b>	
OZNACZENIA:		
NAZWA RYSUNKU:	<b>SYSTEMOWA BRAMKA KOŁOWROTOWA</b>	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
05.2020	1:20	<b>CRG/PW/PZT-ma/2.5</b>