



WP.3211.16.2023 – odp.

Opole, 06.03.2023 r.

PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 463 w m. Ozimek, ul. Wyzwolenia**” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 8:

W przedmiarze w pozycji 4 i 5 tabeli przedmiarowej związanej z frezowaniem nawierzchni wskazano, iż część pozyskanego frezu ma zostać wbudowana w pobocza i zjazdy. STWiORB nie uwzględnia wbudowania frezu, a jedynie jego wywiezienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dla pozycji nr 4 i 5 przedmiaru robót brak jest konieczności wbudowania frezu.

W związku z powyższym zamawiający koryguje opis w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowych:

a) w pozycji nr 4:

z:

„Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem na składowisko Zamawiającego (Olesno ul. Leśna) - część materiału do wbudowania w nawierzchnię zjazdów i pobocze – droga”,

na:

„Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 cm z wywozem na składowisko Zamawiającego (Olesno ul. Leśna)”

b) w pozycji nr 5:

z:

„Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału na składowisko Zamawiającego (Olesno ul. Leśna) - część materiału do wbudowania w nawierzchnię zjazdów i pobocze – zjazdy”,

na:

„Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału na składowisko Zamawiającego (Olesno ul. Leśna)”

Pytanie nr 9:

W przypadku konieczności wbudowania części frezu w pobocza i zjazdy, prosimy o wskazanie lokalizacji tych miejsc oraz dodanie odpowiednich pozycji przedmiarowych.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 8 brak jest konieczności wbudowania frezu.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania stabilizacji punktów pasa drogowego, skoro droga przebiega w granicach istniejącej już inwestycji.

Odpowiedź:

Przewiduje się wymianę pakietu bitumicznego wraz ze wzmocnieniem geosiatką – bez konieczności wykonania stabilizacji jako warstwy podbudowy drogi.

Pytanie nr 11:

Prosimy sprecyzowanie, co powinno wchodzić w zakres prac geodezyjnych.

Odpowiedź:

Zakres prac geodezyjnych polega na wykonaniu wszelkich niezbędnych czynności, celem prawidłowego wykonania zadania między innymi ewentualnej korekty niwelety jezdni i ścieku zapewniającej prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

Pytanie nr 12:

Czy pozycja kosztorysowa nr 5, dotyczy skrzyżowań z publicznymi drogami bocznymi? Określenie „zjazdy” jest niejednoznaczne.

Odpowiedź:

Pozycja nr 5 przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego dotyczy frezowania nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach o nawierzchni bitumicznej pod wymianę warstwy ścieralnej – w obrębie pasa drogi wojewódzkiej nr 463.

Pytanie nr 13:

Jeżeli pozycja kosztorysowa nr 5 dotyczy skrzyżowań, to prosimy o podanie zakresu wymiany nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź:

Pozycja nr 5 przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego dotyczy frezowania nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniach o nawierzchni bitumicznej pod wymianę warstwy ścieralnej – w obrębie pasa drogi wojewódzkiej nr 463.

Pytanie nr 14:

Jeżeli pozycja kosztorysowa nr 5 dotyczy skrzyżowań, to prosimy o potwierdzenie, że na tym zakresie należy wymienić tylko warstwę ścieralną. W przeciwnym wypadku prosimy o podanie ilości i grubości warstw do wymiany.

Odpowiedź:

Pozycja nr 5 przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego dotyczy frezowania nawierzchni

asfaltowej na skrzyżowaniach o nawierzchni bitumicznej pod wymianę warstwy ścieralnej – w obrębie pasa drogi wojewódzkiej nr 463.

Pytanie nr 15:

Prosimy o sprecyzowanie miejsca występowania ścieku wykonanego z trzech rzędów kostki betonowej.

Odpowiedź:

Ściek uliczny, o którym mowa w poz. 12 przedmiaru robót, występuje obustronnie na całej długości drogi wzdłuż krawężników.

Zamawiający koryguje w pozycji 11 i 12 przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego ilości:

a) w pozycji nr 11:

z:

„172,48”,

na:

„123,20”

b) w pozycji nr 12:

z:

„616,00”,

na:

„2200,00”

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, że pozycja nr 7 dotycząca wywozu gruzu z rozbiórki, zawiera prawidłową ilość przedmiarową.

Odpowiedź:

Zamawiający koryguje

a) w przedmiarze robót w pozycji nr 7 opis:

z:

„Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy lub wysypisko wraz z kosztami składowania poz.6”,

na:

„Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na składowisko Wykonawcy lub wysypisko wraz z kosztami składowania poz.6*0,18”

b) w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w pozycji nr 7 ilość:

z:

„616,00”

na:

„110,88”.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający poprzez „wymianę wpustów ulicznych” (poz. kosztorysowa nr 24), rozumie wymianę całego wpustu (żeliwo, płyta pokrywowa, odciążenie, kręgi betonowe i przykanalik), czy tylko wymianę samego żeliwa na nowe?

Odpowiedź:

Zamawiający poprzez wymianę wpustów ulicznych (poz. 24 przedmiaru robót) rozumie wymianę żeliwnego wpustu ściekowego wraz z dostosowaniem do nowych warunków pracy (regulacja wysokościowa).

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający potwierdza że istniejący pakiet warstw bitumicznych ma grubość wykluczającą odkrycie podbudowy z kruszywa lub innej nawierzchni, po sfrezowaniu na średnią grubość 12 cm?

Odpowiedź:

Średnia grubość frezowania 12 cm określona została na podstawie wykonanych odwiertów kontrolnych.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania i zatwierdzenia projektu Docelowej Organizacji Ruchu, czy tylko zinventaryzowania i odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego?

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże Wykonawcy obowiązujący projekt docelowej organizacji ruchu celem odtworzenia oznakowania. Sytuacja wskazana w zapytaniu będzie miała wyłącznie zastosowanie w przypadku wykonania przez Wykonawcę robót innego oznakowania niż w obowiązującym projekcie.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i wprowadzonymi zmianami zamawiający informuje, że przedłuża termin składania ofert do dnia **10.03.2023 r. do godziny 10:00**, otwarcie ofert odbędzie się dnia **10.03.2023 r. o godz. 10:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15:

Z:

„**15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

*Wykonawca jest związany ofertą do dnia **05.04.2023 r. (włącznie).**”*

na:

„**15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.**

*Wykonawca jest związany ofertą do dnia **08.04.2023 r. (włącznie).**”*

b) w punkcie 18.1:

Z:

„**18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:**

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia **07.03.2023 r. do godz. 10:00.**”

na:

„18.1. Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 10.03.2023 r. do godz. 10:00”,

c) w punkcie 19.1:

z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 07.03.2023 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 10.03.2023 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert.”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych w sekcji VIII-PROCEDURA:

a) w punkcie 8.1. Termin składania ofert

z:

„2023-03-07 10:00”,

na:

„2023-03-10 10:00”,

b) w punkcie 8.3. Termin otwarcia ofert:

z:

„2023-03-07 10:30”,

na:

„2023-03-10 10:30”,

c) w punkcie 8.4. Termin związania ofertą:

z:

„do 2023-04-05”,

na:

„do 2023-04-08”.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) zmienione i obowiązujące strony: 23, 25, 26 SWZ,
- 2) zmieniony załącznik nr 2 do SWZ,
- 3) zmieniony załącznik nr 2a do SWZ,
- 4) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. utrzymania dróg

mgr inż. Grzegorz Cebula

