



**M STUDIO** Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Budowa drogi gminnej nr 16 w Dąbrówce**

**Inwestor:** Gmina Drzycim  
ul. Podgórna 10  
86-140 Drzycim

**Opracował:** mgr inż. Maciej Wojnowski

kwiecień 2020 r.

egz.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u> .....	3
1.     Przedmiot i cel opracowania.....	3
2.     Inwestor .....	3
3.     Podstawa opracowania .....	3
4.     Podstawowe dane techniczne .....	4
5.     Organizacja ruchu .....	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u> .....	7
1. Plan orientacyjny .....	rys. 1
2. Plan sytuacyjny .....	rys. 2

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej nr 16 w Dąbrówce.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Dąbrówka.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1236C, a koniec na działce nr 10 ark. 1, obręb Dąbrówka.

Długość projektowanej drogi wynosi 1316,32 m (według założonej kilometracji).

### **Celem opracowania jest:**

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

## **2. Inwestor**

Gmina Drzycim  
ul. Podgórna 10  
86-140 Drzycim

## **3. Podstawa opracowania**

### **Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:**

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).

## 4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

### Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej wewnętrznej:

- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 3,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy ..... 8,0%

## 5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe zakłada wprowadzenie na całym odcinku ograniczenia prędkości do 60 km/h (znak B-33 „60”), oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-1, A-2, A-4 z tabliczkami T-2 i T-5 oraz T-3, ustawienie urządzeń bezpieczeństwa U-3e, a także oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową znakami A-6b, A-6c, A-7. Pozostałe oznakowanie to znak D-4a.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odbłaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

### **UWAGA:**

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

## ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

### OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-1	1
A-2	1
A-4	2
A-6b	1
A-6c	1
A-7	1
B-33 „60”	1
T-2 „1 km”	1
D-4a	1
T-3 „Koniec”	1
T-5 „Droga kręta”	1

Razem znaki pionowe (klasyczne, bez urządzeń bezpieczeństwa)	- 12 szt.
Słupki stalowe	- 8 szt.
Słupki stalowe dla przestawianego drogowskazu lokalnego	- 1 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki U-3e	- 5 szt.

### OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-4, P-13, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
U-3e	5

## KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny ..... rys. 1  
2. Plan sytuacyjny ..... rys. 2