



WJAZDOWY PYLON INFORMACYJNY:

1. Szkło hartowane, gr. min. 10 mm, kolor czarny matowy, nieprzepuszczający światła. Montaż do ramy konstrukcyjnej.
2. Logo Kraków Airport - zgodne z "MANUAL SIW KRAKÓW AIRPORT".
3. Strzałka - zgodne z "MANUAL SIW KRAKÓW AIRPORT".
4. Napis "CARGO" - zgodne z "MANUAL SIW KRAKÓW AIRPORT".

UWAGA - powyższe elementy (1-4) powinny być wykonane analogicznie do istniejących w terminalu T4 podświetlanych tablic informacji wizualnej. Włączenie podświetlenia powinno powodować efekt rozświetlenia elementów 2-4 na czarnym tle nieprzepuszczającym światła. Przed przystąpieniem do prefabrykacji, projekt w zakresie wielkości i lokalizacji elementów, ich kolorystyki, treści, itp. należy uzgodnić z Zamawiającym. Elementy 2-4 wykonać po obu stronach pylonu.

5. Rama nośna ze stali nierdzewnej 316L, wymiary profilu 60x300 mm.
6. Słupki ze stali ocynkowanej osadzone w fundamencie na etapie betonowania. Wymiary: 50x290 mm.
7. Rama ze stali nierdzewnej o wymiarach 50x260 mm.
8. Fundament z betonu klasy C30/37 W8.
9. Cokół fundamentowy - minimalna wysokość mierzona od poziomu gruntu wynosi 30 cm. Cokół powinien posiadać spadek ok. 5° w kierunku zewnętrznym, uniemożliwiając zatrzymanie się wody deszczowej.
10. Taśmy LED 12V - podświetlenie znaków na pylonie. Doprowadzenie zasilania - 230V. Wewnątrz pylonu należy umieścić transformator 230-12V. Wszystkie elementy instalacji wykonać w standardzie IP65.
11. Doprowadzenie zasilania w rurażu ochronnym wewnątrz fundamentu. Zasilanie zgodnie z CRG/PW/IE.

- UWAGI:**
- A. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem CRG/PW/PZT/1.
 - B. Przed przystąpieniem do prefabrykacji, należy opracować szczegółowy projekt warsztatowy wraz z obliczeniami statyczno-wyrzutowościami, projektem graficznym (układu, kolorystyki), itp. Projekt przedstawić do akceptacji Zamawiającego.
 - C. Pylon należy wykonać zgodnie z wytycznymi "MANUALU SIW KRAKÓW AIRPORT", typ SIW.P_INFO. Rozwiązania techniczne i materiały powinny zapewniać trwałość i estetykę w zewnętrznych warunkach atmosferycznych.

UWAGI OGÓLNE:

1. Elementy wykończeniowe wykonywać po dokonaniu na budowie pomiarów powykonawczych ścian, elementów konstrukcyjnych i instalacyjnych mających wpływ na wymiary i sposób mocowania.
2. Ewentualne wątpliwości prosimy wyjaśniać z zamawiającym przed zamówieniem i wykonaniem elementów wykończeniowych.

INWESTOR:



Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II
Kraków - Balice sp. z o.o.
ul. kpt. M. Medweckiego 1,
32-083 Balice

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa budynku magazynowego Cargo wraz z częścią biurową, budynkiem kontroli dostaw, wiatą śmietnikową, kontenerowym agregatem prądotwórczym, wewnętrznymi drogami dojazdowymi, parkingami, placami, chodnikami, zagospodarowaniem terenu oraz infrastrukturą techniczną energetyczną, telekomunikacyjną i wodno-kanalizacyjną.

BIURO ARCHITEKTONICZNE:



AKE STUDIO Sp.z o.o. Sp. k.
ul. Mickiewicza 34j
39-400 Tarnobrzeg
tel.: +48 71 307 53 93
biuro - ul. Łowickiego 7E pok. 301
31-752 Kraków



APA Czech, Duliński, Wróbel
Agencja Projektowa „Architektura”
sp. z o.o.
tel.: +48 81 69 80
biuro ul. Wroblewskiego 3/2,
31-148 Kraków

FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
ZAKRES:	ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	
OZNACZENIA:		
NAZWA RYSUNKU:	WJAZDOWY PYLON INFORMACYJNY	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
09.2020	1:20	CRG/PW/PZT-ma/3

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niezależnie od sposobu wykorzystania niniejszego rysunku, bez wyjątku upoważnienia Biura Projektowego AKE Studio (Dz.U.24/1984, poz.83, art.115-118)