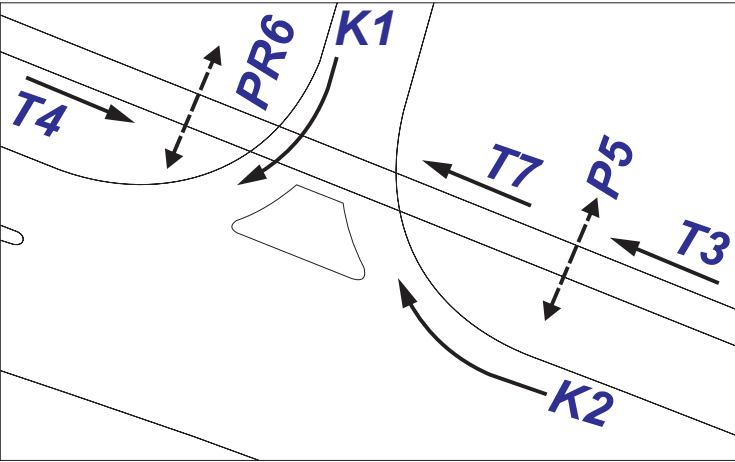
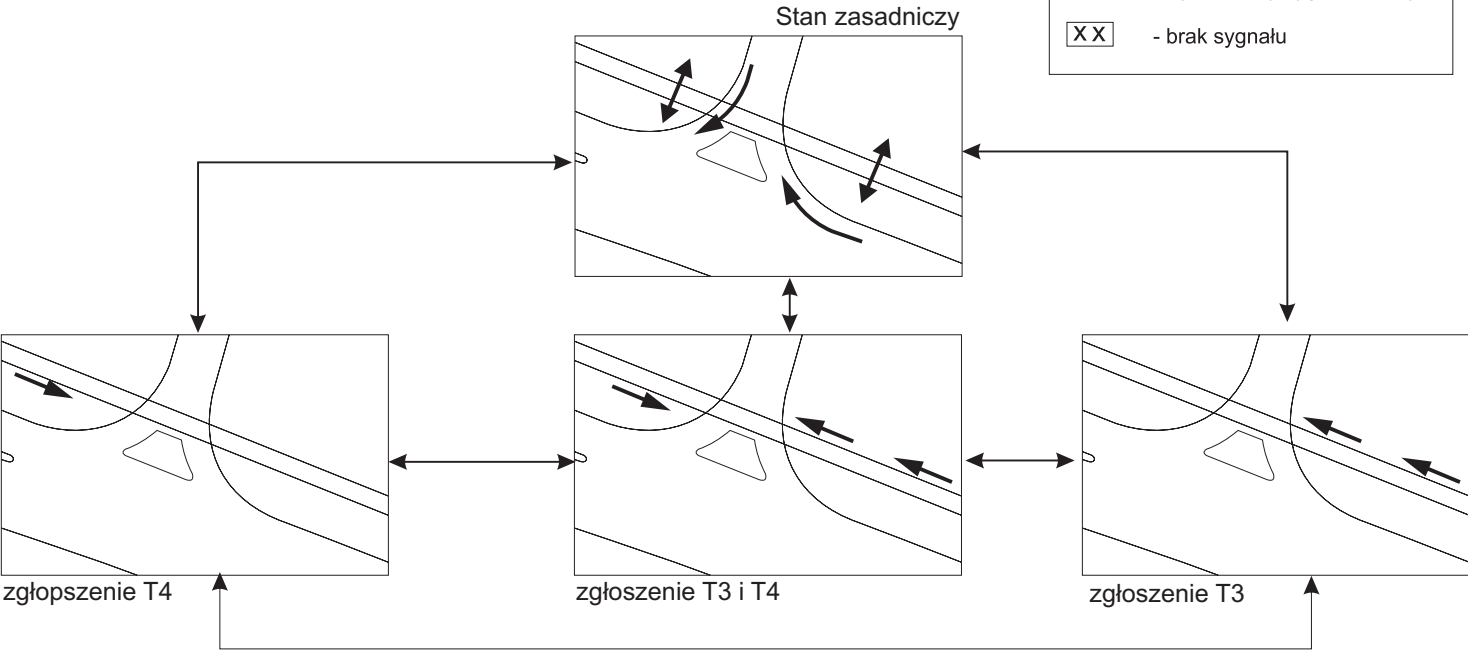
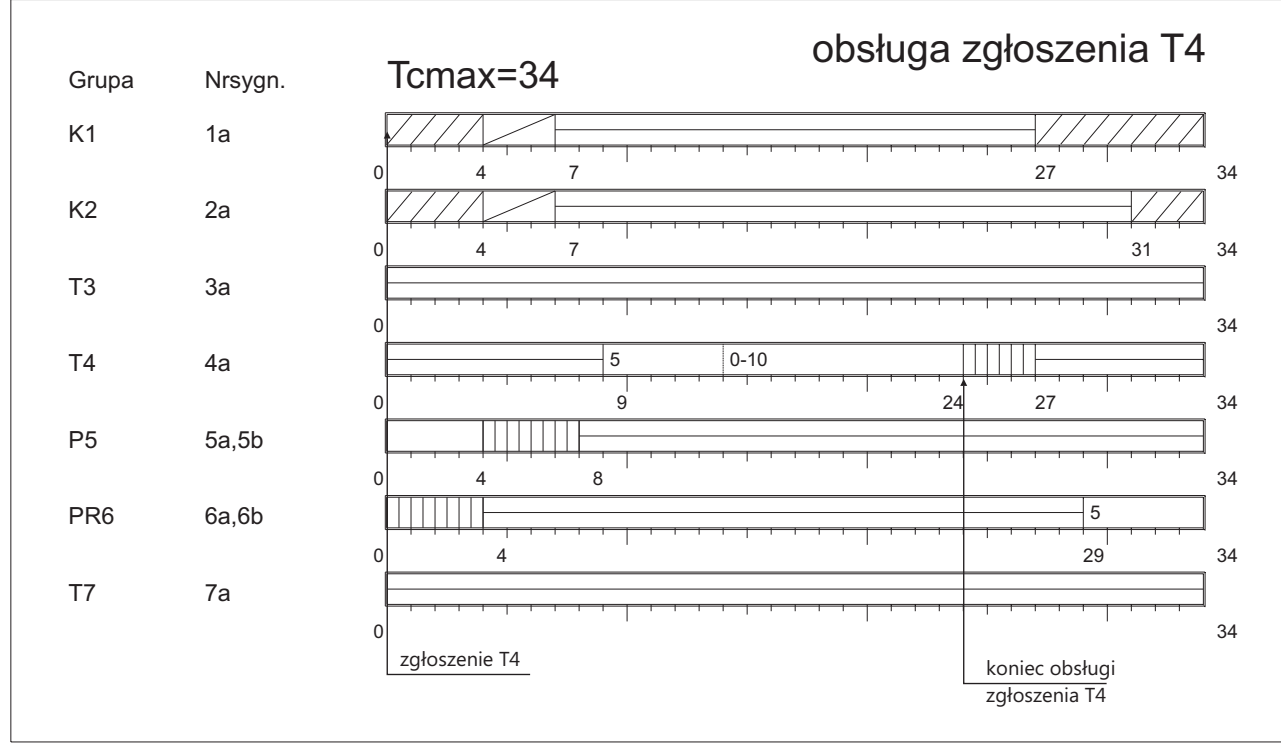


NUMERACJA GRUP



LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- brak sygnału



UWAGI

- Jeżeli w czasie obsługi tramwaju od Katowic (otwarte T3 lub T7) jest zgłoszenie od T4 (tramwaj od Chorzowa) to K1, K2, P5, PR6 nie są otwierane. Następuje obsługa T4.
- Jeżeli w czasie obsługi tramwaju od Chorzowa (otwarte T4) jest zgłoszenie od T3 (tramwaj od Katowic) to K1, K2, P5, PR6 nie są otwierane. Następuje obsługa T3, T7
- Jeżeli w czasie obsługi zgłoszenia tramwajowego nastąpi kolejne zgłoszenie z tego samego kierunku to jego obsługa odbywa się po otwarciu przejść dla pieszych i grup kołowych
- Łączona obsługa zgłoszeń tramwajowych może odbyć się jednokrotnie.

Tabela czasów międzycielonych

dojazd	K1	K2	T3	T4	P5	PR6	T7
ewakuacja							
K1				5			5
K2				4			4
T3					7		
T4	3	3			10	5	
P5			5	1			
PR6				5			0
T7	5	5				7	

**“SYNCHROGOP”**  
Marek Ciesielski Spółka Jawna  
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

TEMAT Aktualizacja projektu organizacji ruchu dla przedłużenia drogi rowerowej w ul. Chorzowskiej w kierunku Parku Śląskiego oraz wprowadzenie ruchu rowerowego wzdłuż ul. Brackiej i Gliwickiej - Etap 1 ul. Chorzowska w Katowicach

SKALA TREŚĆ RYSUNKU PROGRAM SYGNALIZACJI NR RYS. 05

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Krzysztof Trólka PODPIS DATA 05. 2016r.

OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Wójcik PODPIS