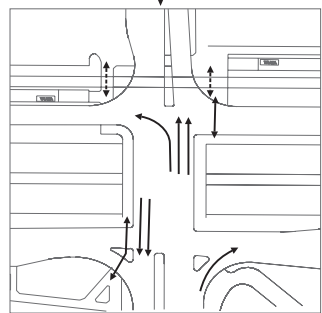
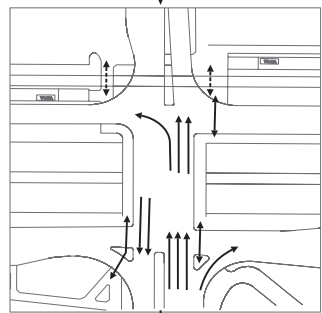
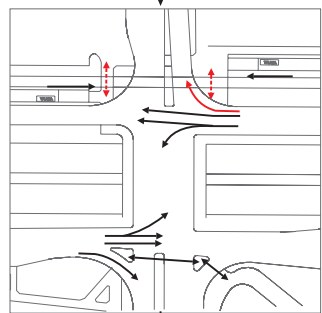
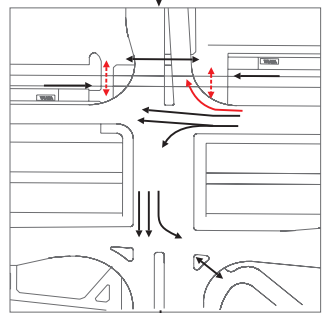
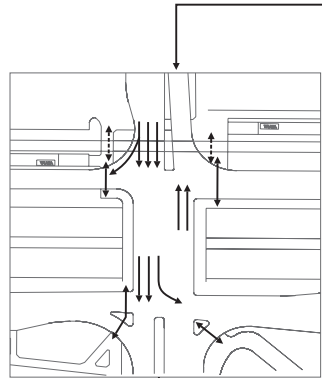


Tabela czasów międzyzielonych

	dojazd	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	K11	K12	K13	T14	T15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	K28	O29
ewakuacja																														
K1										5			4	4	3	3	5	5											4	
K2										5			4	4	3	3	5	5											4	
K3											4	5													6	6				
K4						5	4	6			4																	8		
K5					4						4														5	5				
K6					4						4														5	5				
K7					2						2																5			
K8													3	3	4	4	7	7											3	
K9		4	4										3	3					7										7	
K10				4	4	4	4	5															5	5						
K11				4																			5	5						
K12		4	4						5	5									7											
K13		4	4						5	5									7											
T14		10	10						10												11									8
T15		10	10						10												11									8
P16		7	7						3																					
P17		7	7						3																					
P18										5			5	5																5
P19															4	4														
P20													8	8																8
P21																4	4													
P22											5	4																		
P23											5	4																		
P24				4		6	6																							
P25				4		6	6																							
P26								3																						
P27					5					5																				
K28		4	4						5	5					5	5			8		5									
O29																														

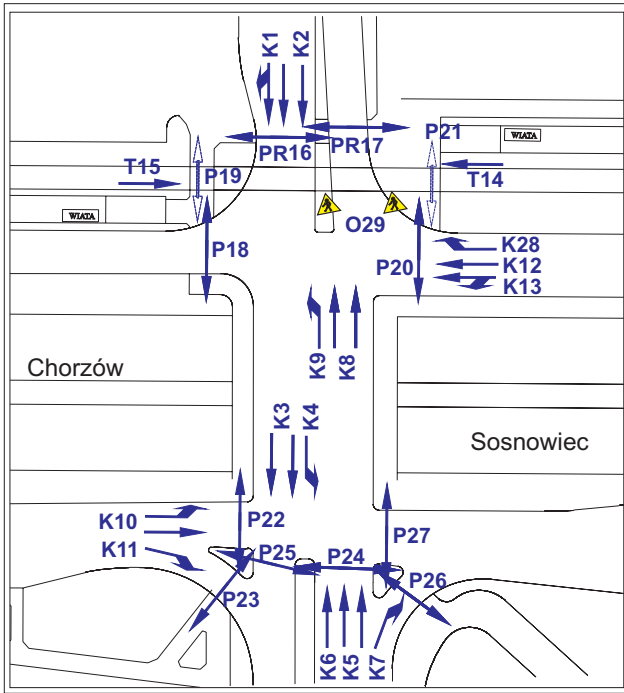
UWAGI:

1. Wszystkie grupy kołowe zgłaszane są cyklicznie
2. K1,K2 ciągną się wzajemnie
K1 ciągnie K3, K3 dłużej o 6s od K1
K2 ciągnie K4, K4 dłużej o min 6s od K2
3. K3 o K8 otwarte pasywnie
4. K4 otwierane po zamknięciu K7
5. K6 ciągnie K5,K7
6. K5 ciągnie K8, K8 dłużej od K5 o min. 8s
7. K6 ciągnie K9, K9 dłużej od K6 o min. 8s
8. K10, K11,K12,K13 ciągną sie wzajemnie - zamykane razem
9. K12 ciągnie pasywnie K28
10. Zgłoszenie T14,T15,P17 zamyka K28
11. T14,T15 otwierane po zgłoszeniu zapotrzebowania
T14,T15 zgłaszają się wzajemnie
T14,T15 ciągną K10,K11,K12,K13
12. PR16,PR17 zgłaszają się wzajemnie
PR16,PR17 ciągnie K10,K11,K12,K13
13. P18 ciągnie K1,K2
K1,K2 dłużej od P18 o 4s (od końca zielonego stałego)
14. P19,P21 zamykane tylko na czas otwarcia T14,T15
W pozostałym okresie brak sygnału
15. P20 może być otwierane wielokrotnie
P20 ciągnie K1,K2, K1,K2 dłużej od P20 o 7s (od końca zielonego stałego)
16. P24,P25 zgłaszają się wzajemnie
P24,P25 ciągnie K10,K11,K12,K13
K10,K11,K12,K13 dłużej od P24,P25 o 6s (od końca zielonego stałego)
17. P22,P23 zgłaszają się wzajemnie
P22,P23 mogą być otwarte wielokrotnie
18. K5 ciągnie P27 (jeżeli zostało otwarte)
19. P24,P25 zgłasza i ciągnie P26
20. P26 może otwarte wielokrotnie
21. O29 otwierane 1s przed P17, zamykane 6s po zamknięciu P17
22. Jako programy awaryjne należy przyjąć programy 1 i 2 z otwieraniem grup kołowych na tz max, pozostałych grup w całym możliwym przedziale otwarcia zgodnie z dobowym planem pracy



- grupa otwarta w danej fazie
- grupa otwarta w sytuacji braku otwarcia kolizyjnej grupy T14,T15,T17
- grupa otwarta (brak sygnału czerwonego) w sytuacji braku otwarcia grupy T14, T15

NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH



LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- brak sygnału (syg. jednokomorowy na przejściach przez torowisko)
- okres w którym może wystąpić brak sygnału (syg. jednokomorowy na przejściach przez torowisko)
- sygnał żółty pulsujący

Dobowy plan pracy

poniedziałek - piątek - 0:00 - 13:00 - program nr 1
poniedziałek - piątek - 13:00 - 19:00 - program nr 2
poniedziałek - piątek - 19:00 - 24:00 program nr 1
sobota, niedziela - 0:00 - 24:00 - program nr 1

BSiPK 40-619 KATOWICE, ul. Szeuwałda 42		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o. 608-84-71, 202-79-60, 202-77-61, fax: 206-13-20	
Projekt połączenia ciągu rowerowego wzdłuż ul. Rożdżeńkiego i ul.Chorzowskiej w Katowicach			
Skrzyżowanie Sokolska - Chorzowska - program sygnalizacji			
UDZIAŁ	DATA	NAZWISKO	PODZIS
Projektował:	04. 2016r.	mgr inż. Krzysztof Trólka	
Opracował:	04. 2016r.	mgr inż. Krzysztof Trólka	
Edycja:	04. 2016r.	mgr inż. Rafał Wójcik	
Sprawił:			
		Strona 1 z 1	
		I-16 1174-02-05	