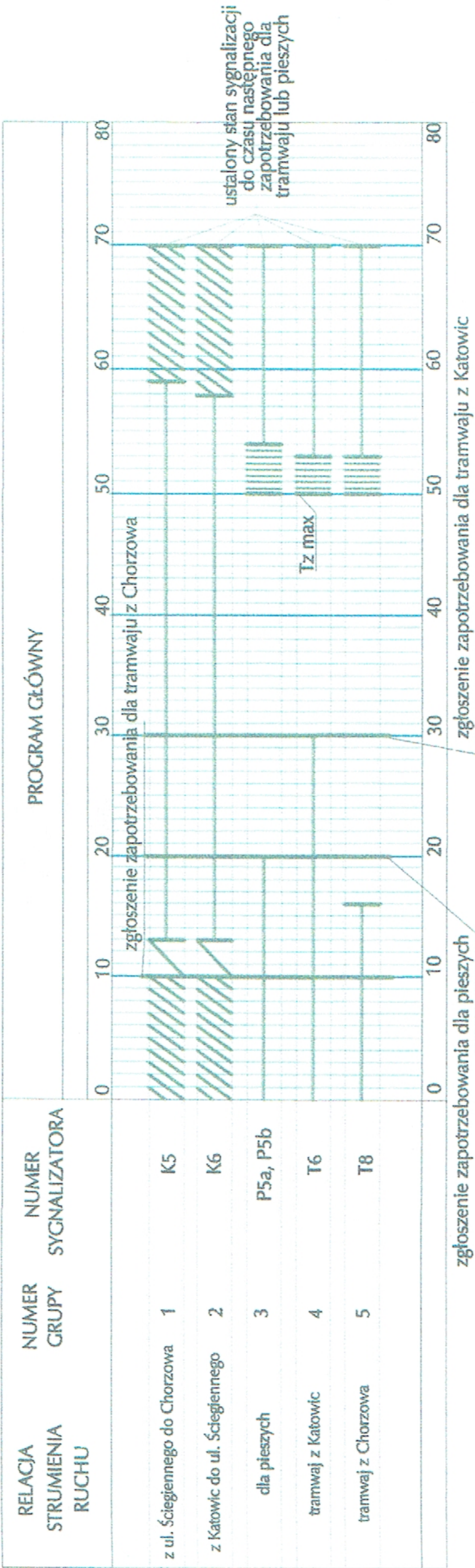


SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CHORZOWSKIEJ I P. ŚCIEGIENNEGO W KATOWICACH

Zapotrzebowanie dla tramwaju z Chorzowa, a następnie pieszych i tramwaju z Katowic (T8,P5,T6)

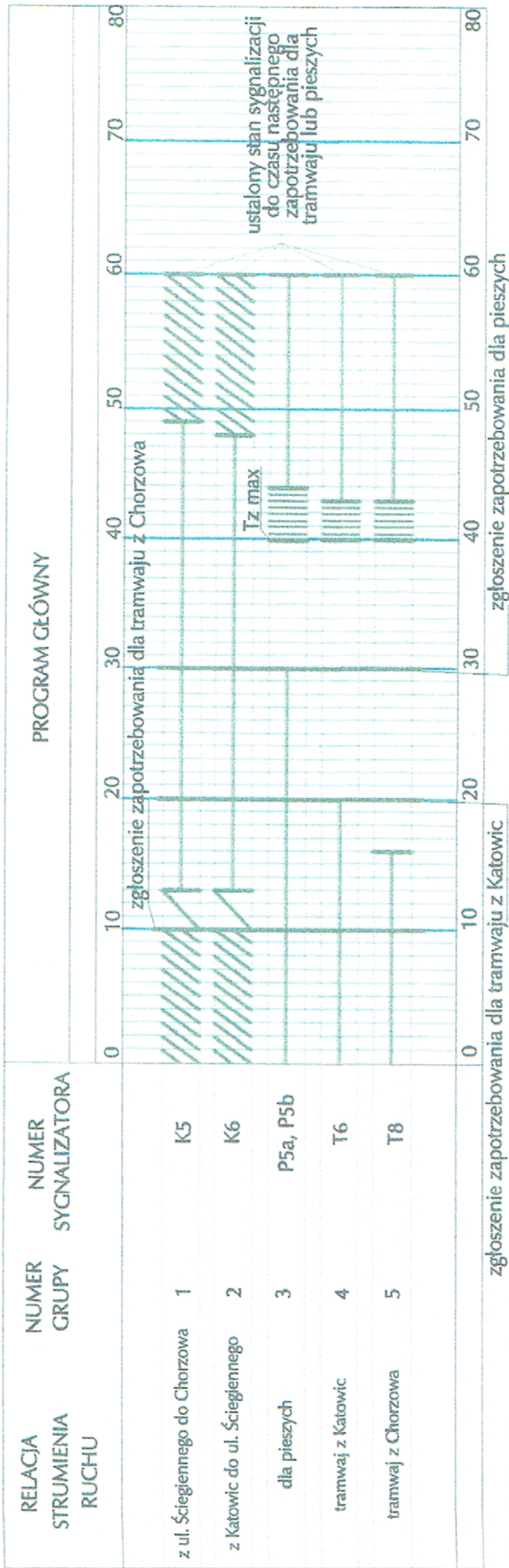


Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10', 20' i 30' programu dla maksymalnych czasów Tz.

Rysunek 6.8

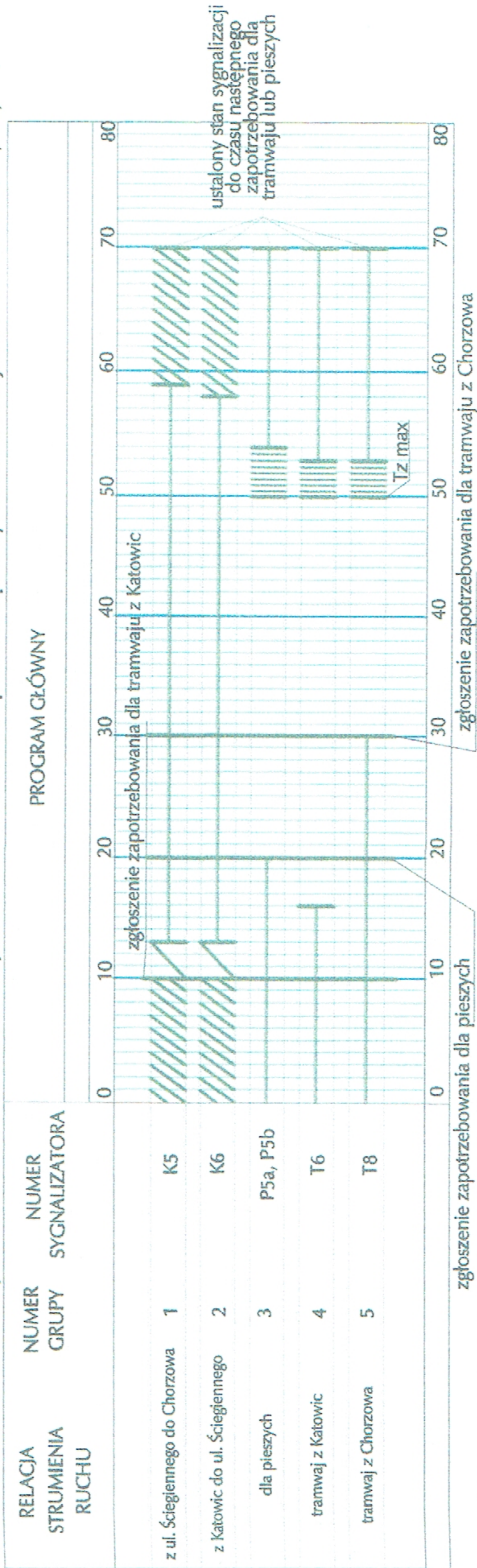
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CHORZOWSKIEJ I P. ŚCIEGIENNEGO W KATOWICACH

Zapotrzebowanie dla tramwaju z Chorzowa, a następnie z Katowic i pieszych (T8,T6,P5)



Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10', 20' i 30' programu dla maksymalnych czasów Tz

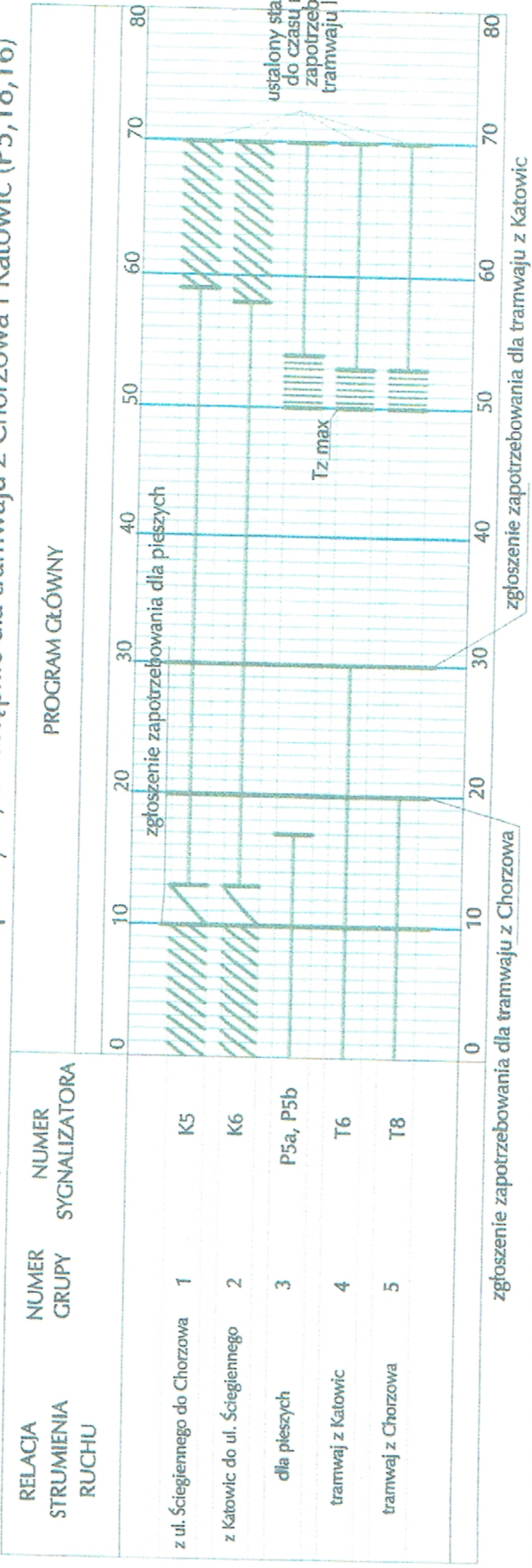
Zapotrzebowanie dla tramwaju z Katowice, a następnie dla pieszych i tramwaju z Chorzowa (T6,P5,T8)



Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10', 20' i 30' programu dla maksymalnych czasów Tz.

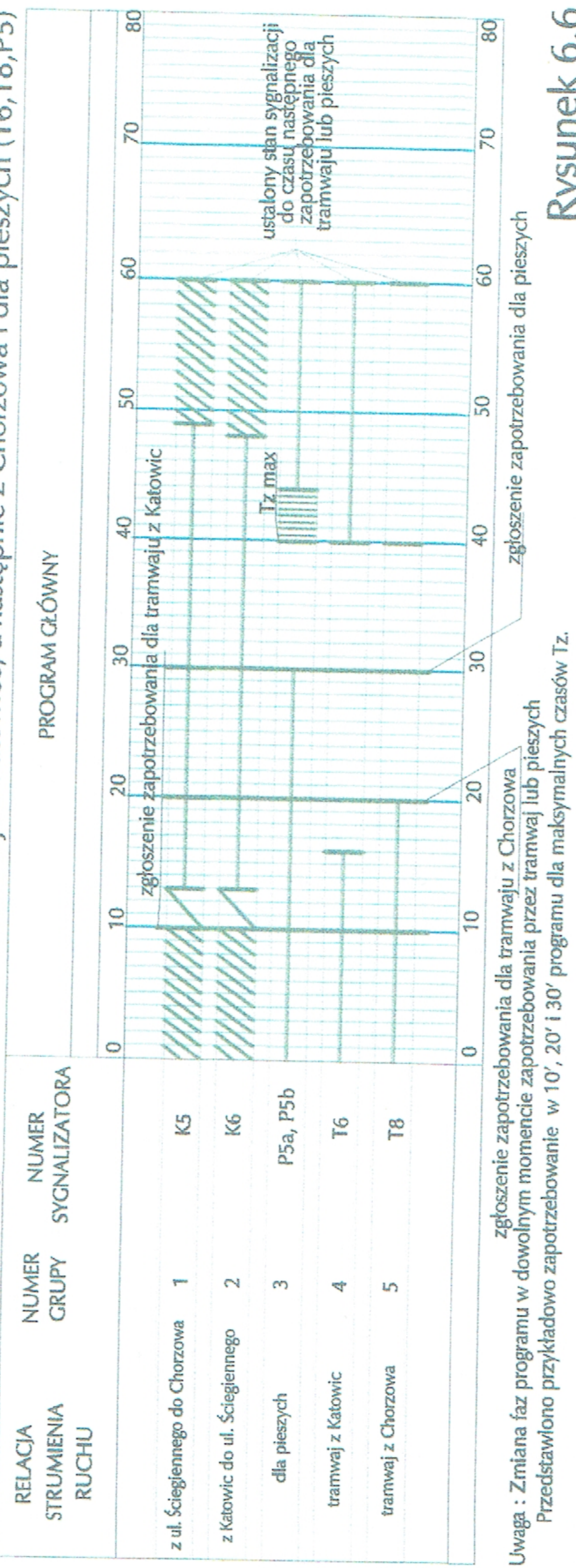
Rysunek 6.7

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CHORZOWSKIEJ I P. ŚCIEGIENNEGO W KATOWICACH Zapotrzebowanie dla pieszych, a następnie dla tramwaju z Chorzowa i Katowic (P5,T8,T6)



Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
 Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10', 20' i 30' programu dla maksymalnych czasów Tz.

Zapotrzebowanie dla tramwaju z Katowice, a następnie z Chorzowa i dla pieszych (T6,T8,P5)

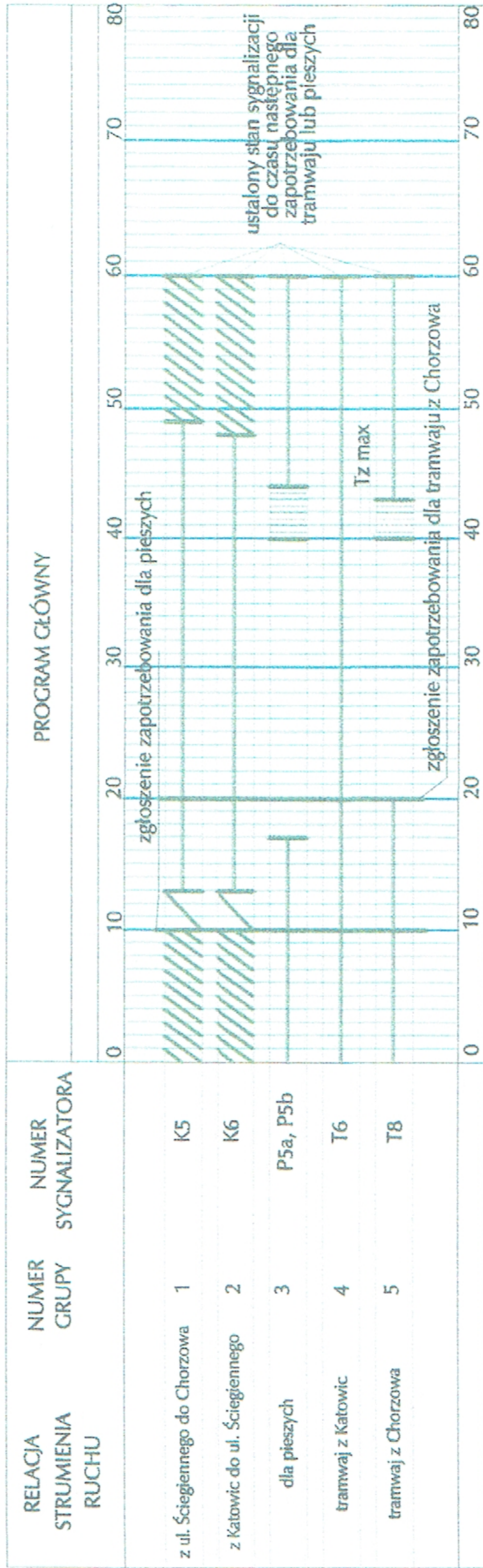


Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
 Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10', 20' i 30' programu dla maksymalnych czasów Tz.

Rysunek 6.6

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CHORZOWSKIEJ I P. ŚCIEGIENNEGO W KATOWICACH

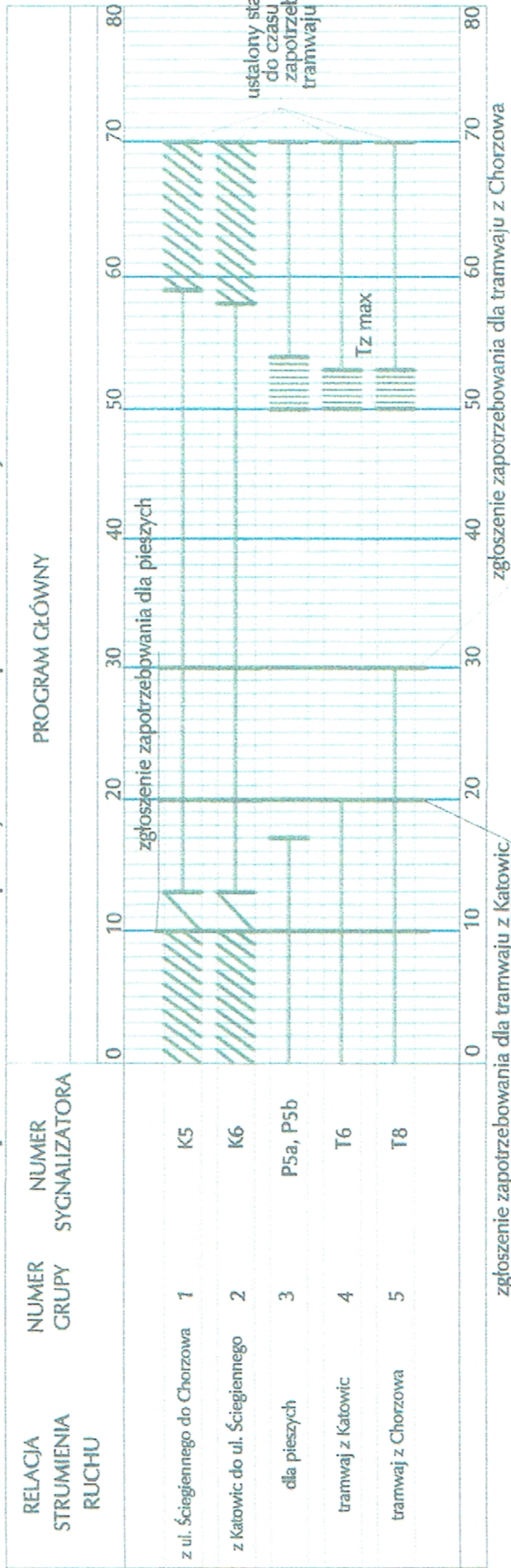
Zapotrzebowanie dla pieszych a następnie dla tramwaju z Chorzowa (P5,T8)



Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych

Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10' i 20' programu dla maksymalnych czasów Tz.

Zapotrzebowanie dla pieszych, a następnie dla tramwaju z Katowic i Chorzowa (P5,T6,T8)



Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych

Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10', 20' i 30' programu dla maksymalnych czasów Tz.

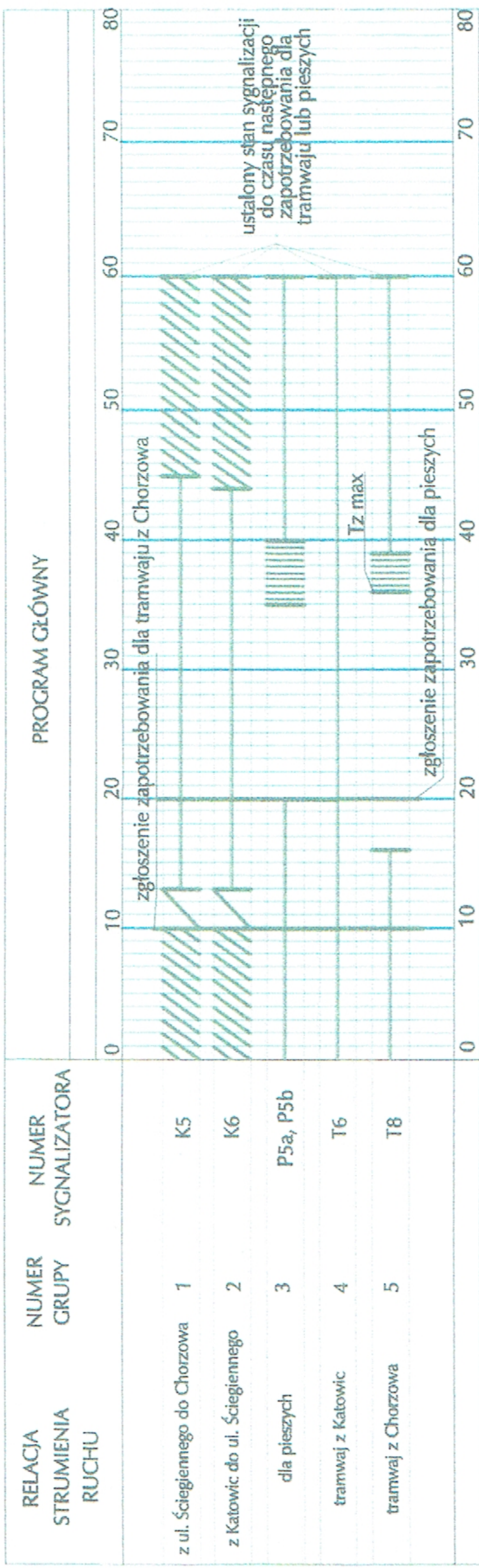
Łączona obsługa zgłoszenia tramwajów z przeciwnych kierunków może odbyć się jednorazowo.

Obsługa następnego zgłoszenia tramwaju możliwa po otwarciu przynajmniej na czas minimalny grup pojazdów kołowych.

Rysunek 6.5

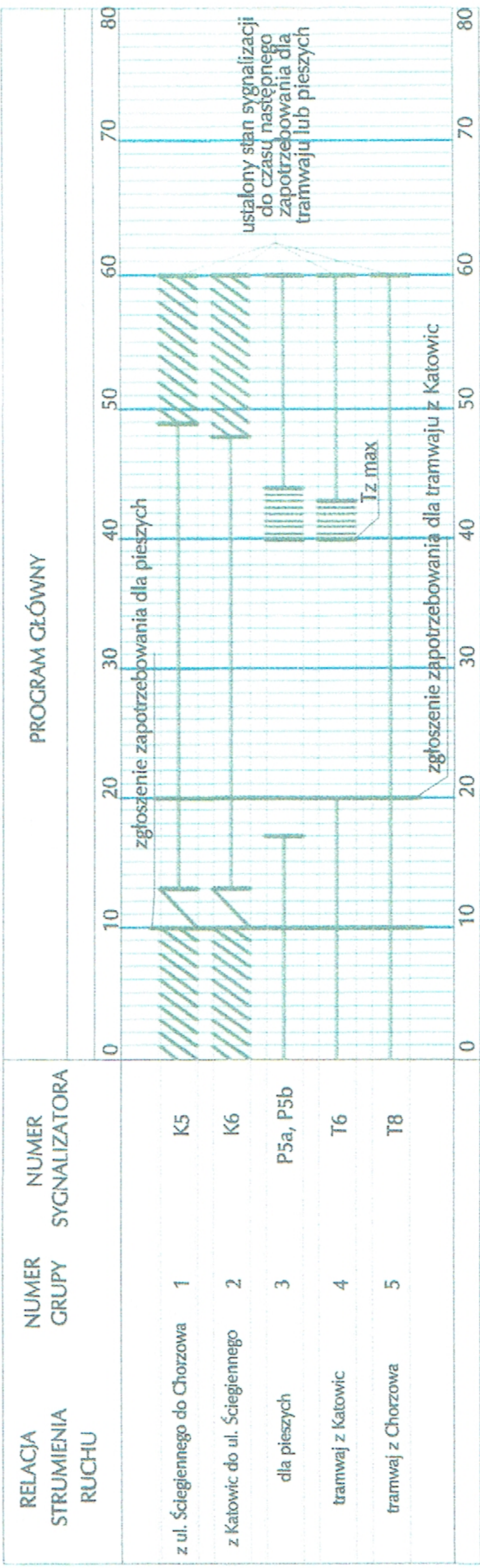
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CHORZOWSKIEJ I P. ŚCIEGIENNEGO W KATOWICACH

Zapotrzebowanie dla tramwaju z Chorzowa, a następnie pieszych (T8,P5)



Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10' i 20' programu dla maksymalnych czasów Tz.

Zapotrzebowanie dla pieszych, a następnie dla tramwaju z Katowic (P5,T6)

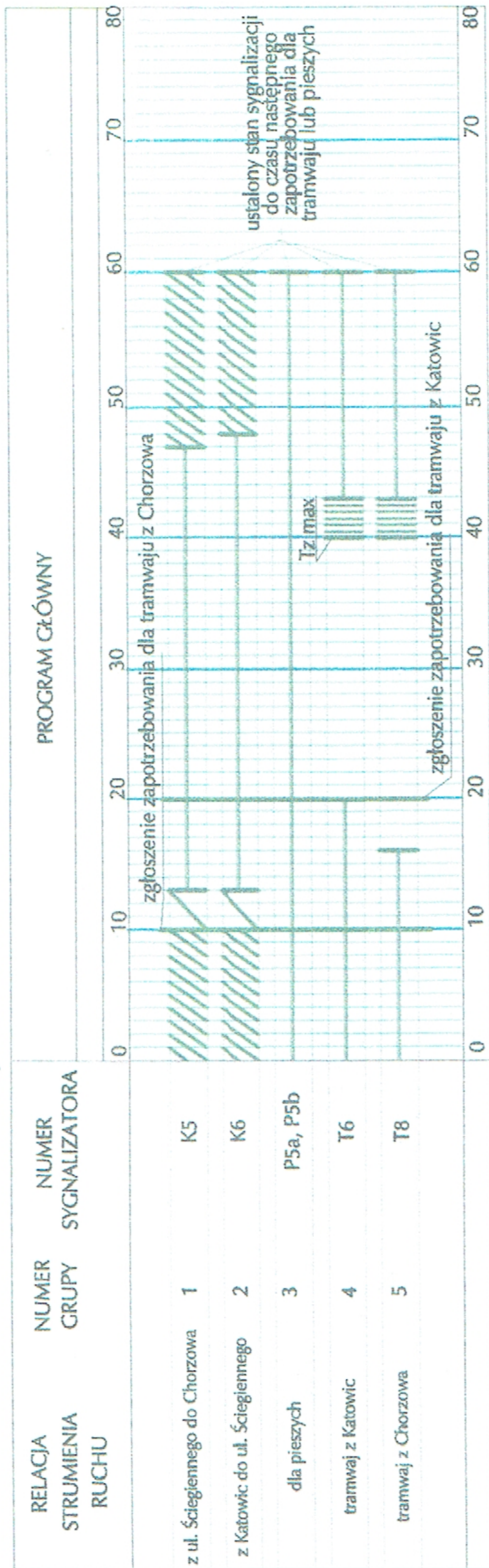


Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10' i 20' programu dla maksymalnych czasów Tz.

Rysunek 6.4

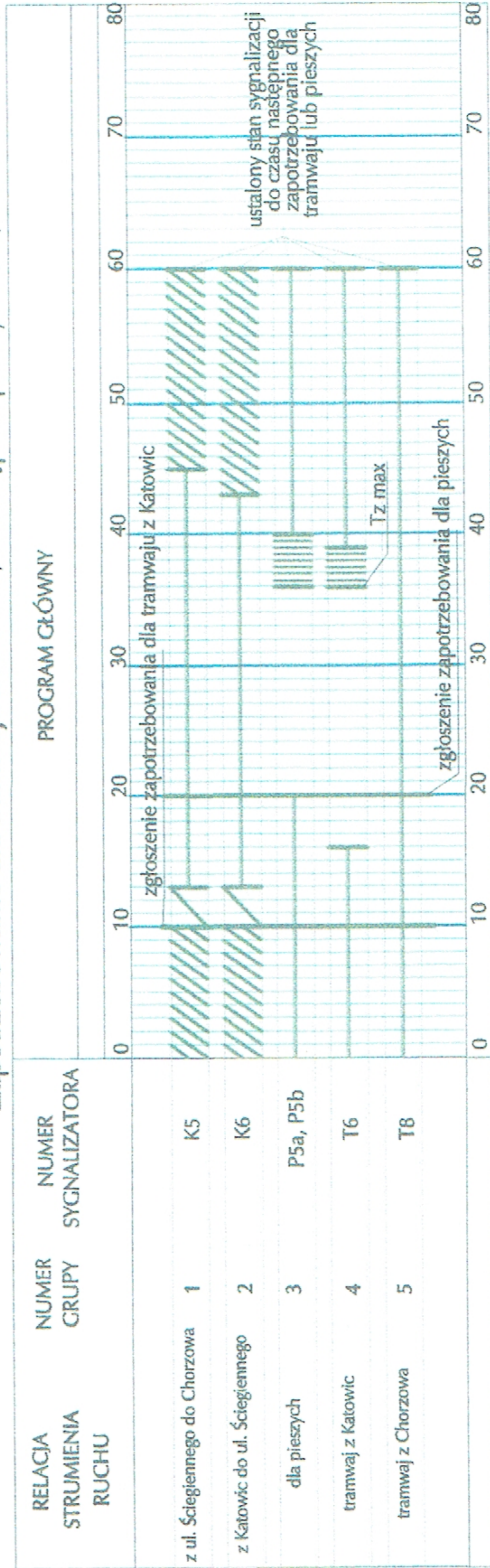
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CHORZOWSKIEJ I P. ŚCIEGIENNEGO W KATOWICACH

Zapotrzebowanie dla tramwaju z Chorzowa, a następnie z Katowic (T8,T6)



Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10' i 20' programu dla maksymalnych czasów Tz
łączona obsługa zgłoszenia tramwajów z przeciwnych kierunków może odbyć się jednorazowo.
Obsługa następnego zgłoszenia tramwaju możliwa po otwarciu przynajmniej na czas minimalny grup pojazdów kołowych.

Zapotrzebowanie dla tramwaju z Katowic, a następnie pieszych (T6,P5)

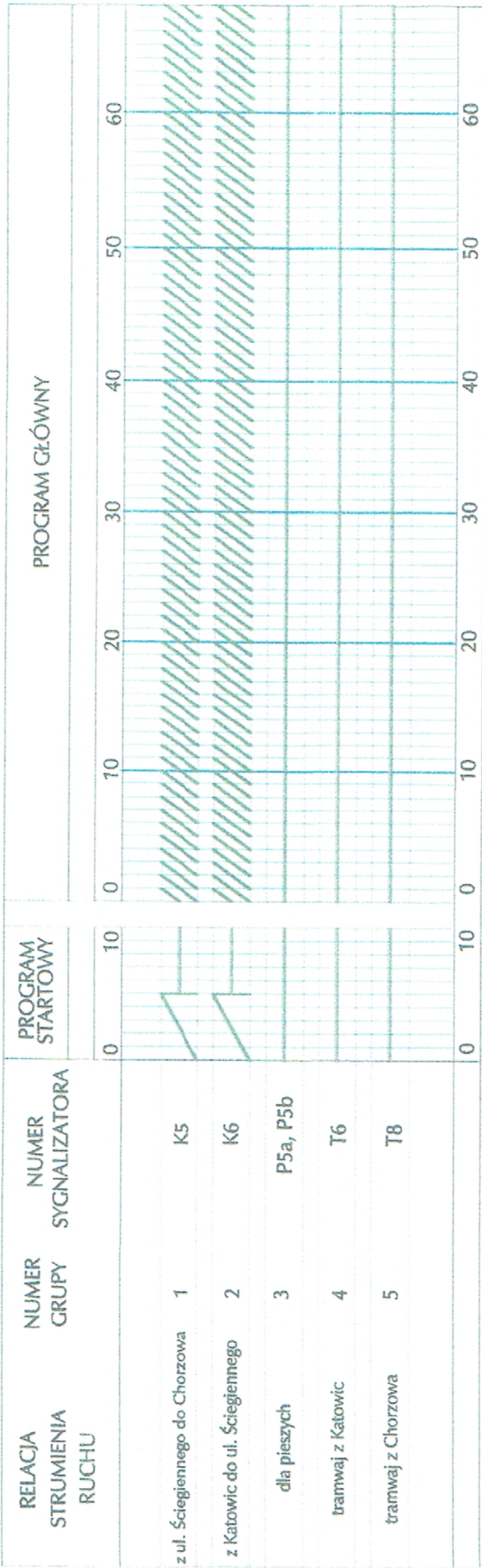


Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10' i 20' programu dla maksymalnych czasów Tz.

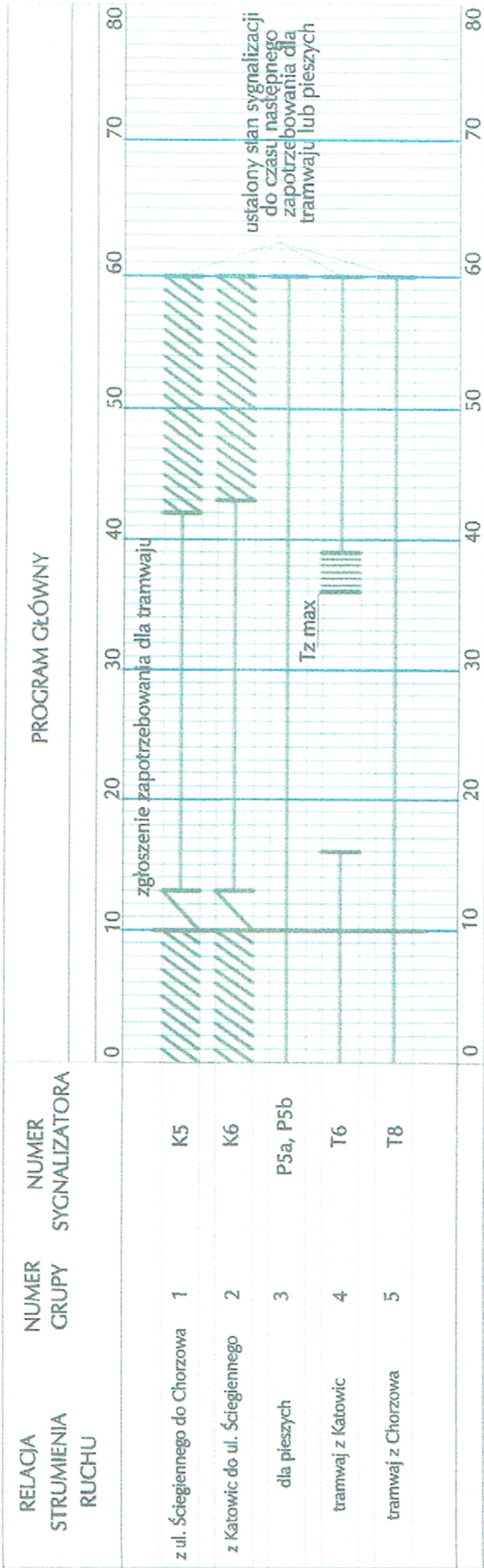
Rysunek 6.3

SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU ULIC CHORZOWSKIEJ I P. ŚCIEGIENNEGO W KATOWICACH

Stan normalny sygnalizacji



Zapotrzebowanie dla tramwaju z Katowic (T6)



Uwaga : Zmiana faz programu w dowolnym momencie zapotrzebowania przez tramwaj lub pieszych
 Przedstawiono przykładowo zapotrzebowanie w 10' programu i dla maksymalnych czasów Tz

Rysunek 6.1

3.2. Obliczenia ruchowe.

3.2.1. Wymagane czasy minimalne:

Minimalny czas sygnału zezwalającego na jazdę dla pojazdów:

$$T_{Z1min} = 9sek.$$

Minimalny czas sygnału zezwalającego na jazdę tramwaju:

$$T_{Z2min} = 8sek.$$

Minimalny czas sygnału zielonego dla pieszych:

$$T_{Z3min} = 6sek.$$

3.2.2. Graniczne czasy maksymalne:

Maksymalny czas sygnału zezwalającego na jazdę tramwaju
/przy obsłudze pojedynczego zgłoszenia/:

$$T_{Z2max} = 20 sek.$$

Maksymalny czas sygnału zielonego dla pieszych
/przy obsłudze pojedynczego zgłoszenia/:

$$T_{Z3max} = 10 sek.$$

3.2.3. Wymagane czasy międzzielone:

TABELA CZASÓW MIĘDZYZIELONYCH

<div>Dojazd</div> <div>Ewakuacja</div>	K5	K6	P5ab	T6	T8
K 5 Z ul. Ściegiennego do Chorzowa			6	6	6
K6 Z Katowic w ul. Ściegiennego			7	6	6
P5ab Przejście dla pieszych przez ul. Ściegiennego	5	3			
T6 Tramwaj z kierunku Katowic	6	7			
T8 Tramwaj z kierunku Chorzowa	7	8			