

NUMERACJA GRUP SYGNAŁOWYCH

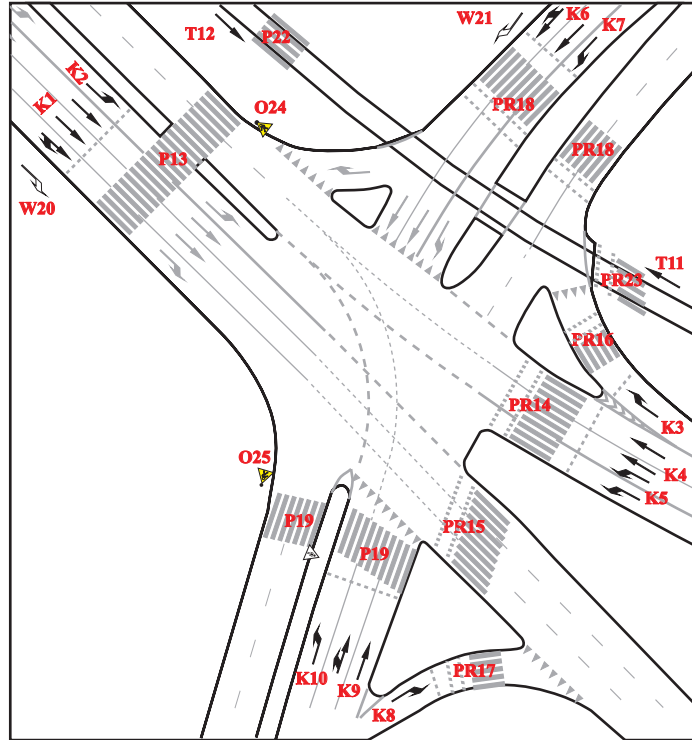
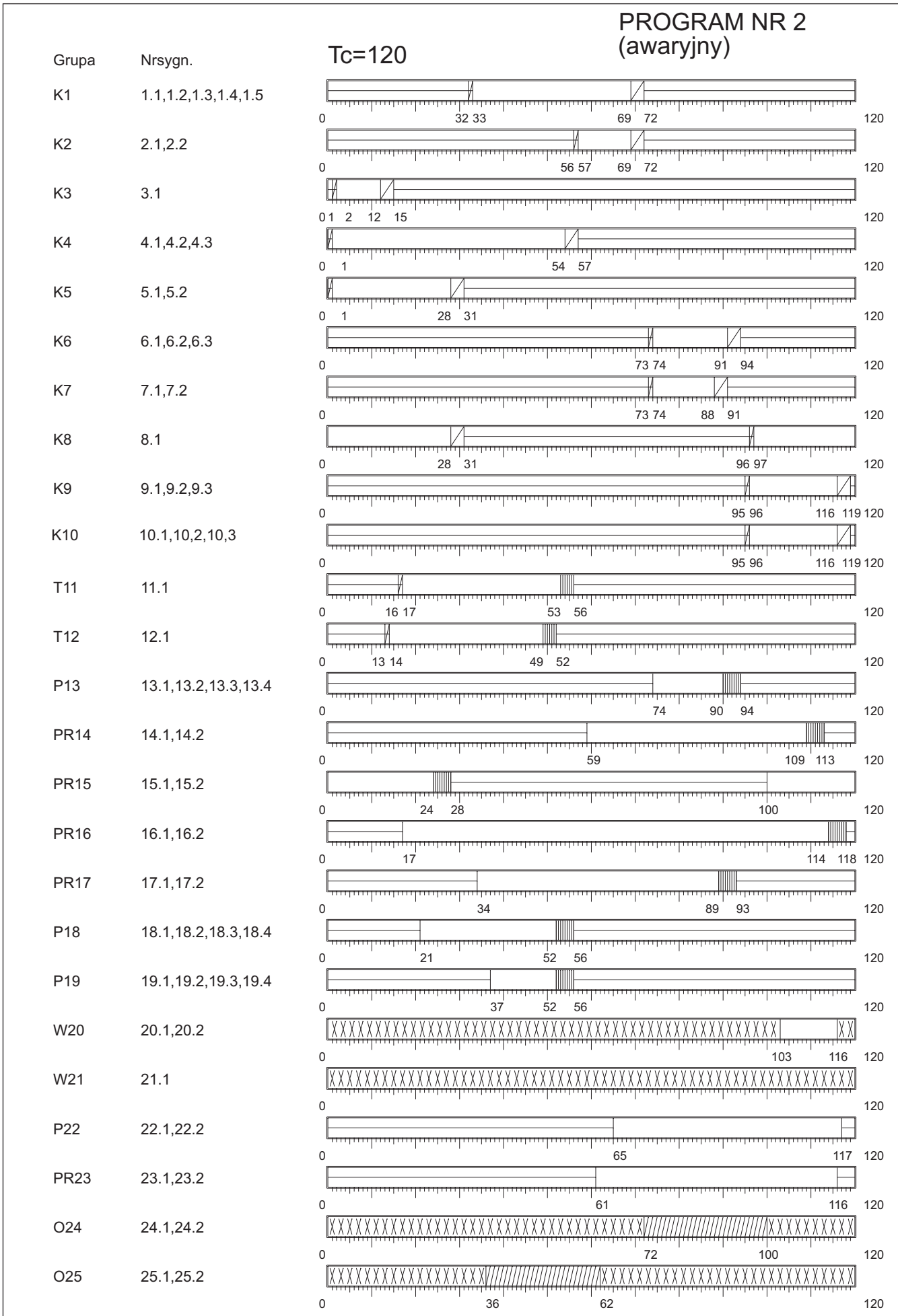
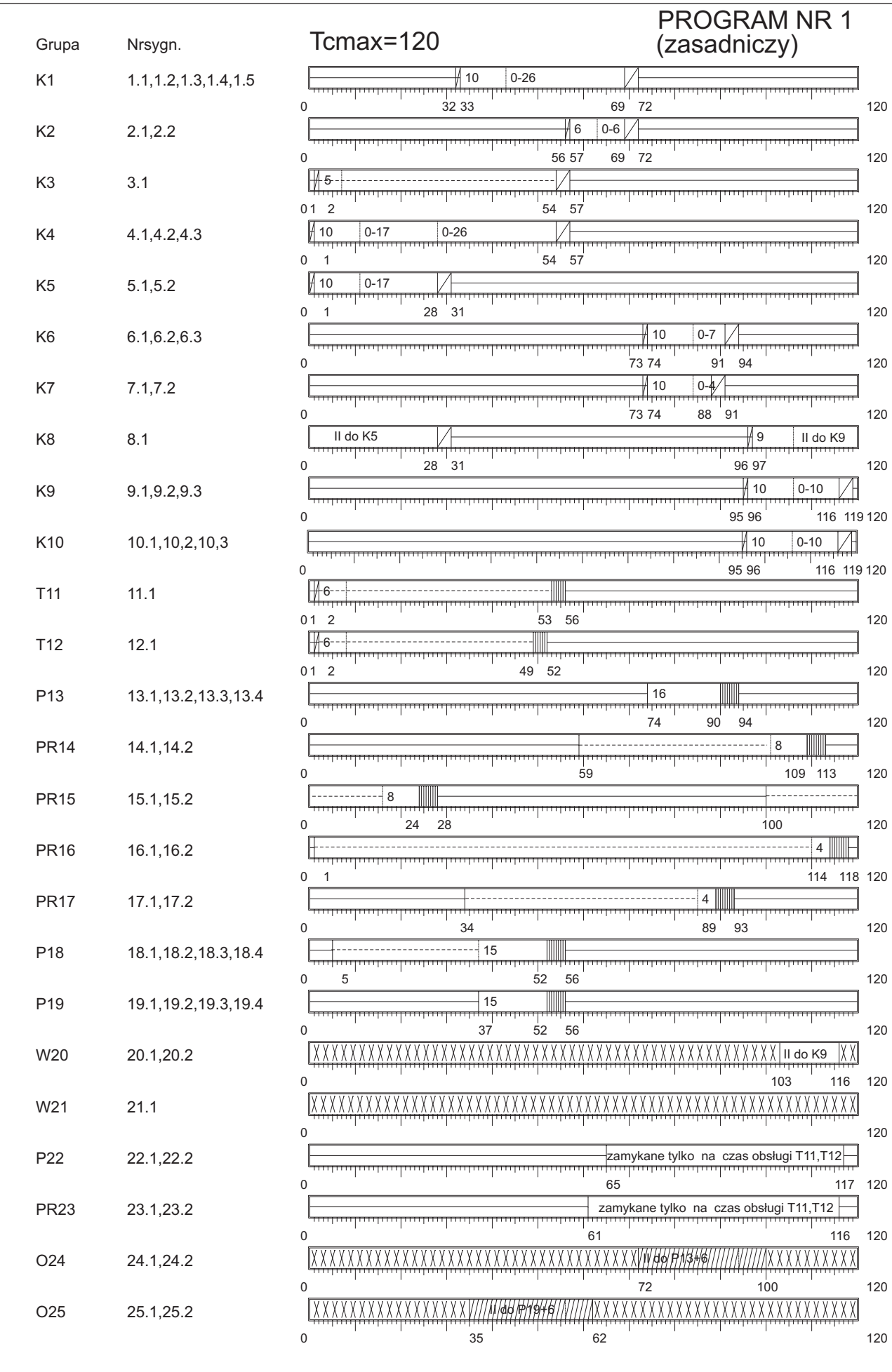


Tabela czasów międzyzielonych

dla	dojazd	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	W10	T11	T12	P13	PR14	PR15	PR16	PR17	P18	P19	W20	W21	P22	PR23	O24	O25
K1	ewakuacja																									
K2																										
K3																										
K4																										
K5																										
K6																										
K7																										
K8																										
K9																										
W10																										
T11																										
T12																										
P13																										
PR14																										
PR15																										
PR16																										
PR17																										
P18																										
P19																										
W20																										
W21																										
P22																										
PR23																										
O24																										
O25																										



- UWAGI!:
1. Przy braku zgłoszeń otwarte grupy K1,K4
 2. K4 ciągnie K1
 3. K3 otwierana tylko po zgłoszeniu od detektora
 4. K5 ciągnie K4
 5. K6 otwarte o min. 3s dłużej od K7
 6. K5 i K9 ciągnie K8
 7. K9,K10 ciągną się wzajemnie
 8. T11 i T12 otwierane z priorytetem wg opisu techn.
 9. P14 może być otwarte wielokrotnie w 1 cyklu
 10. P15 może być otwarte wielokrotnie w 1 cyklu
 11. P16 i P17 może być otwarte wielokrotnie w 1 cyklu
 12. P18 może być otwarte wielokrotnie w 1 cyklu
 13. P19 ciągnie K1,K2. K1,K2 otwarte o 2s dłużej od P19 (od końca zielonego stałego)
 14. K9 ciągnie W20
 15. W21 nie bierze udziału w sterowaniu
 16. P22 i P23 zamykane tylko na czas obsługi zgłoszenia tramwajowego
 17. Grupa O24 otwierana 2 sekundy przed otwarciem grupy P13 i zamykana 6 sekund po jej zamknięciu.
 18. Grupa O25 otwierana 2 sekundy przed otwarciem grupy P19 i zamykana 6 sekund po jej zamknięciu.
 19. Praca sygnalizacji - całodobowo w trybie kolorowym

LEGENDA

- sygnał zielony
- sygnał czerwony
- sygnał żółty
- sygnał żółto czerwony
- sygnał zielony migowy
- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
- brak sygnału

“SYNCHROGOP”
Marek Ciesielski Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

TEMAT Aktualizacja projektu organizacji ruchu dla przedłużenia drogi rowerowej w ul. Chorzowskiej w kierunku Parku Śląskiego oraz wprowadzenie ruchu rowerowego wzdłuż ul. Brackiej i Gliwickiej - Etap 1 ul. Chorzowska w Katowicach

SKALA **TRZĘŚC RYSUNKU** **PROGRAM SYGNALIZACJI skrzyż. Chorzowska - Bracka** **NR RYS.** **06**

PROJEKTOWAŁ mgr inż. Krzysztof Trółka **PODPIS**

OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Wójcik **PODPIS**

DATA 05. 2016r.