

LEGENDA

Istniejące elementy sterowania:

- sygnalizator kotłowy 3x300 kierunkowy
- sygnalizator kotłowy 3x300 ogólny
- sygnalizator piesz 2x200
- sygnalizator tramwajów 2x200

- sygnalizator kołowy 3x300 kierunkowy
- sygnalizator kołowy 3x300 ogólny
- sygnalizator pieszy 2x200
- sygnalizator tramwajowy 2x200



D4/4-24

D4/4-24

D17/0-12 - petla wirtualna




▼ **VB-1** - kamera detekcyjna

Projektowane elementy sterowania

- sygnalizator kolowy 3x300 ogólny
- sygnalizator rowerowy 2x200
- sygnalizator pieszo-rowerowy 2x200
- sygnalizator pieszy 2x200 (w miejscy sygnalizatora 1x200)
- czujnik rowerowy radarowy



- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.				
40-619 KATOWICE, ul. Sienkiewicza 42		☎ 32 608-84-71, 32 202-79-60, fax: 32 206-13-20				
Został opracowany: _____						
Projekt połączenia ciągu rowerowego wzdłuż Al. Roździeńskiego i ul. Chorzowskiej						
Został wykonany: _____						
Skrzyżowanie Chorzowska - Sokolska - Numeracja elementów sterowania						
UZDZIAŁ	DATA	NAZWISKO	POPISEK	Stanowisko	Staż	Adres Adresat
Projektant:	05. 2016r.	mgr mł. Krzysztof Trółka		PW		1 / 1
Opracował:	05. 2016r.	mgr mł. Krzysztof Trółka				
Edycja:	05. 2016r.	mgr mł. Rafał Wójcik				
Sprawdził:						
Numer czarna: _____						I-16 1174-02-04