



W-1.43.2.110.2023.2.AW
Dot. 124/23

Warszawa, dnia 31.05.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**„Przebudowa drogi w kilometrażu od km 87+650 do km 87+715 wraz z remontem mostu przez rzekę Sierpienicę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541 w miejscowości Sierpc”
– nr postępowania 124/23**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3 w zw. z art. 286 ust. 1, ust. 3, ust. 6 i ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 14

W związku z problemem dostępności zaprojektowanej dylatacji modułowej (po rozmowach z Dostawcami dylatacji) czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie opcjonalnej dylatacji modułowej spełniającej parametry przesuwu, ale z innego materiału niż stal nierdzewna, np. aluminium, stal zabezpieczona antykorozyjnie.

Odpowiedź 14:

Zamawiający dopuszcza w razie braku dostępności zastosowanie dylatacji wykonanej w całości ze stali niestopowej bez stosowania elementów wyciszających. Zgodnie z dokumentacją wszystkie elementy należy zabezpieczyć antykorozyjnie co najmniej powłoką malarską minimalnej grubości 250um.

Pytanie 15

W związku ze zwiększonymi kosztami mobilizacyjnymi przy pracy połówkowej czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie całkowite obiektu na czas robót?

Odpowiedź 15:

Zamawiający dopuszcza wykonanie całego zadania przy zamknięciu całego obiektu na czas robót pod warunkiem opracowania na własne ryzyko i na własny koszt przez Wykonawcę robót nowego projektu czasowej organizacji ruchu oraz uzyskania zatwierdzenia tego projektu przez organ zarządzający ruchem. Zmiana czasowej organizacji ruchu nie może mieć wpływu na termin umowy zadania oraz na wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie zadania.

Pytanie 16

Proszę o skorygowanie jednostek miar w przedmiarze poz. 64, 65, 67, 68.

Odpowiedź 16:

Jednostką dotyczącą pozycji kosztorysowych 64, 65, 67, 68 jest metr kwadratowy powierzchni [m²]. Kosztorys ofertowy zawiera poprawne dane.

Pytanie 17

Proszę o wskazanie zakresu ilościowego szpachlowania powierzchni betonowej (różnice pomiędzy opisem technicznym a przedmiarem).

Odpowiedź 17:

Wykonawca wykona naprawy PCC istniejącej konstrukcji według dokumentacji projektowej oraz przedmiaru [pozycje 51-54]. Ilość robót obmiarowych wynika z założonej powierzchni naprawy. Wykonawca robót po wykonaniu odkuć otuliny do tak zwanego "zdrowego" betonu będzie mógł



wykonać szczegółową inwentaryzację geometryczno-ilościową miejsc naprawy. Zadanie jest rozliczne ryczałtowo a nie obmiarowo.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza ocynkowanie grodzicy w strefie betonowania?

Odpowiedź 18:

Zamawiający dopuszcza ocynkowanie ogniowe grodzic w strefie betonowania ze względów technologicznych pod warunkiem zapewnienia należytej przyczepności cynku do grodzic.

Pytanie 19

Zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu sterowanie ruchem wahadłowym będzie odbywało się za pomocą sygnalizacji świetlnej. Czy Zamawiający, zgodnie z SST (M-20.02.05) w godzinach wzmożonego ruchu kołowego, będzie wymagał ręcznego kierowania ruchem przez wykwalifikowanych pracowników przeszkolonych w zakresie kierowania ruchem i posiadających stosowne uprawnienia.

Odpowiedź 19:

Zamawiający będzie wymagał ręcznego kierowania ruchem przez wykwalifikowanych pracowników przeszkolonych w zakresie kierowania ruchem i posiadających stosowne uprawnienia w przypadku tworzenia się znaczących i nierównomiernych kolejek lub awarii sygnalizacji świetlnej.

W związku z powyższym Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **30.06.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **01.06.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 01.06.2023 r. o godzinie 10:00 za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

Brzmienie po zmianach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **05.07.2023 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **06.06.2023 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

1. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 06.06.2023 r. o godzinie 11:00, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**



W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **06.06.2023 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłokowski

Załączniki:

- aktualny Przedmiar robót;