

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług pn.:

„USŁUGI ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM ULIC I DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU CHOJNICKIEGO PRZEZ OKRES PIĘCIU MIESIĘCY OD DNIA PODPISANIA UMOWY”.

z podziałem na 16 części zamówienia:

Część nr 1 - teren obejmujący miasto Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu: Nośnik (8-10Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 200 km likwidacji śliskości i do 50 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 3,

Nośniki (8-10 Mg) z pługami jedno lub dwustronnymi (do 50 km odśnieżania) szt. 4

Część 2 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu: Nośnik (6-10Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (do 1.900 km likwidacji śliskości, do 500 km odśnieżania i do 500 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 2

Część 3 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu: Nośnik (6-10Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (do 3.000 km likwidacji śliskości, do 1.000 km odśnieżania i do 500 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 1;

Nośnik (8-10 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 825 km likwidacji śliskości i do 500 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 1

Część nr 4 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (100 godz.) szt. 1

Część nr 5 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik min. 120 KM z pługiem jedno lub dwustronnym (100 godz.) szt. 1

Część nr 6 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (100 godz.) szt. 1

Część nr 7 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (50 godz.) szt. 1

Część nr 8 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (6-10Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (do 1.400 km likwidacji śliskości, do 350 km odśnieżania i do 350 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 4

Część nr 9 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (8-10Mg lub ciągnikiem powyżej 160 KM) z pługiem dwustronnym lub jednostronnym (100 godz.) szt. 1

Część nr 10 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (8-10Mg lub ciągnikiem powyżej 160 KM) z pługiem dwustronnym lub jednostronnym

(100 godz.) szt. 1

Część nr 11 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:
Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (100 godz.) szt. 1

Część nr 12 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:
Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (100 godz.) szt. 1

Część nr 13 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:
Ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (50 godz.) szt. 1

Część nr 14 - zimowe utrzymanie chodników ulic powiatowych na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Brusy-Kosobudy

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 300.000,00 m²
Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

Część nr 15 - zimowe utrzymanie chodników ulic powiatowych na terenie miasta Chojnice i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Chojnice-Charzykowy

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 1.200.000,00m²
Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

Część nr 16 - zimowe utrzymanie chodników ulic powiatowych na terenie miasta Czersk i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Czersk-Malachin- Mokre

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 900.000,00m².
Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

Uwaga:

Zamawiający wymaga zamontowania na koszt wykonawcy, urządzeń GPS na sprzęcie służącym do likwidacji śliskości zimowej (dotyczy cz.1, cz.2, cz.3, cz.8) umożliwiających bieżącą lokalizację i monitoring pojazdów. System ma umożliwiać kontrolę w czasie rzeczywistym za pomocą przeglądarki internetowej oraz przeglądanie historii tras na mapie za pomocą przeglądarki internetowej. Program wizualizacyjny zawiera cyfrową mapę Polski (w tym szczegółową mapę Powiatu Chojnickiego) uruchamiany przez Zamawiającego przy wykorzystaniu sieci INTERNET (wizualizacja on-line) i umożliwiający w szczególności:

- sterowanie wyświetlaniem mapy używanej do monitorowania pojazdów,
- wybieranie pojazdów, które mają być pokazane na mapie,
- transmisja pozycji, kierunku jazdy wraz z opisem pojazdu,
- odtwarzanie danych historycznych (min. 30 dni),
- wysyłanie żądań odświeżania informacji na temat położenia i stanu pojazdu,
- generowanie i sortowanie dowolnych raportów według dowolnie zdefiniowanych kryteriów,
- podział raportów na „kursy i „postoje”,
- „śledzenie” wskazanego przez użytkownika pojazdu,
- podstawowe dane rejestrowane za pośrednictwem systemu,
- lokalizacja pojazdu w czasie rzeczywistym i historycznym,
- początek i koniec trasy,
- długość całkowitej trasy.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES USŁUG:

Część nr 1 - teren obejmujący miasto Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:
Nośnik (8-10Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 200 km likwidacji śliskości i do 50 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 3,

Nośniki (8-10 Mg) z pługami jedno lub dwustronnymi (do 50 km odśnieżania) szt. 4

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem ulic powiatowych na **terenie miasta Chojnice** polegających na: dostawie materiałów uszorstniających wraz z transportem do zwalczania śliskości zimowej, zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników solarkami, odśnieżanie nawierzchni pługami oraz załadunek mieszanki do solarek.

Wykaz ulic stanowi zał. nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

1. Stawka likwidacji śliskości za 1 km ulicy - nośnik o ładowności od 8-10 Mg z własną solarką, wraz z pługiem jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:

- koszt soli i solanki
- koszt mieszanki piasku z solą (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany)
- koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
- cena pracy nośnika z solarką
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego

2. Stawka odśnieżania za 1 km ulicy - nośnik przy odśnieżaniu pługami jedno lub dwustronnymi zainstalowanymi na samochodzie o ładowności 8-10 Mg stanowiących własność Oferenta powinna zawierać:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

3. Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km ulicy - nośnik o ładowności od 8-10 Mg z własną solarką, wraz z pługami jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:

- koszt soli i solanki
- koszt mieszanki piasku z solą (15 % sól , 85 % piasek)
- koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
- cena pracy nośnika z solarką i pługiem
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,

- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości oraz odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej.

Na ulicach powiatowych w m. Chojnice śliskość zimowa będzie likwidowana solą na całych ciągach. Zakładana szerokość posypywania 0,80 szerokości jezdni. Zużycie soli 15 g/m². Przy temperaturach poniżej -6 °C, śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jak wyżej w ilości 120-150 g/m²

2. Odśnieżanie dróg

Na ulicach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg

3. Odbiory prac przy zimowym utrzymaniu dróg

- a) Odbiorów prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiorów prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg . Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

Część 2 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (6-10Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (do 1.900 km likwidacji śliskości, do 500 km odśnieżania i do 500 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 2

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem

dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Brusy i Czersk** polegających na zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników piaskarkami oraz odśnieżaniu nawierzchni pługiem.

Wymaga się aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren miasta Czerska.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

- 1. Stawka likwidacji śliskości za 1 km drogi** - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg, z piaskarką i pługiem jednostronnym będącego własnością Oferenta:
 - cenę pracy jednostki transportowej,
 - **koszt mieszanki piasku z solą** (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany; do wyceny należy przyjąć sypanie w sposób ciągły miejsc niebezpiecznych i obszarów zabudowanych),
 - koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
 - koszt paliwa do piaskarki,
 - obsługa piaskarki, łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika piaskarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
 - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
 - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,
 - Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.
- 2. Stawka odśnieżania za 1 km drogi** - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg z piaskarką i pługiem jednostronnym, będącego własnością Oferenta:
 - cenę pracy jednostki transportowej,
 - koszt montażu i demontażu lemiesza,
 - obsługa lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
 - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
 - Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.
- 3. Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km drogi** - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg z piaskarką i pługiem jednostronnym, będącego własnością Oferenta:
 - cenę pracy jednostki transportowej,
 - koszt montażu i demontażu piaskarki, lemiesza,
 - **koszt mieszanki piasku z solą** (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany; do wyceny należy przyjąć sypanie w sposób ciągły miejsc niebezpiecznych i obszarów zabudowanych),
 - koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
 - koszt paliwa do piaskarki,
 - obsługa piaskarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika piaskarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
 - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
 - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości

technicznej,

- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości oraz odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej

Na ulicach i drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości posypywania 0,80 szerokości jezdni w ilości 120 -150 g/m²

2. Odśnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h.

3. Odbiory prac przy zimowym utrzymaniu dróg

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej piaskarek, lemieszów, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszów. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

Część 3 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (6-10Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (do 3.000 km likwidacji śliskości, do 1.000 km odśnieżania i do 500 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 1;

Nośnik (8-10 Mg) z solarką i pługiem jednostronnym (do 825 km likwidacji śliskości i do 500 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gmin Brusy i Czersk**, polegających na: zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników solarką i piaskarką oraz odśnieżaniu nawierzchni pługami,

Wymaga się aby miejscem garażowania pojazdów i lokalizacji składowiska był teren gminy Brusy.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

1. **Stawka likwidacji śliskości za 1 km drogi** - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg z piaskarką i pługiem jednostronnym, będącego własnością Oferenta:
 - cenę pracy jednostki transportowej,
 - **koszt mieszanki piasku z solą** (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany; do wyceny należy przyjąć sypanie w sposób ciągły miejsc niebezpiecznych i obszarów zabudowanych),
 - koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
 - koszt paliwa do piaskarki,
 - obsługa piaskarki, łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika piaskarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
 - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
 - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,
 - Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.
2. **Stawka odśnieżania za 1 km drogi** - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg, będącego własnością Oferenta:
 - cenę pracy jednostki transportowej,
 - koszt montażu i demontażu lemiesza,
 - obsługa lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
 - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
 - Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.
3. **Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km drogi** - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg z piaskarką i pługiem jednostronnym, będącego własnością Oferenta:
 - cenę pracy jednostki transportowej,
 - koszt montażu i demontażu piaskarki, lemiesza,
 - **koszt mieszanki piasku z solą** (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany; do wyceny należy przyjąć sypanie w sposób ciągły miejsc niebezpiecznych i obszarów zabudowanych),
 - koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
 - koszt paliwa do piaskarki,
 - obsługa piaskarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika piaskarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
 - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
 - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości i odśnieżania,
 - Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.
4. **Stawka likwidacji śliskości za 1 km ulicy**, - nośnik o ładowności od 8-10 Mg z własną solarką, wraz z pługiem jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:

- koszt soli i solanki
 - koszt mieszanki piasku z solą (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany)
 - koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
 - cena pracy nośnika z solarką
 - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
 - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
 - obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,
 - Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego
5. **Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km ulicy** - nośnik o ładowności od 8-10 Mg z własną solarką, wraz z pługami jednostronnym (Własność Oferenta) powinna zawierać:
- koszt soli i solanki
 - koszt mieszanki piasku z solą (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany)
 - koszt załadunku soli lub mieszanki piasku z solą
 - cena pracy nośnika z solarką i pługiem
 - koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
 - koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
 - koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
 - obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości oraz odśnieżania,
 - Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej.

- a) Na ulicach powiatowych w m. Czersk i Brusy śliskość zimowa będzie likwidowana solą na całych ciągach. Zakładana szerokość posypywania 0,80 szerokości jezdni. Zużycie soli 15-20 g/m². Przy temperaturach poniżej -6 ° C, śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości jak wyżej w ilości 120-150 g/m²
- b) Na drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości posypywania 0,80 szerokości jezdni w ilości 120-150 g/m².

2. Odśnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h.

3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarki i piaskarki, lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 4 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (100 godz.) szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gmin Brusy i Czersk**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługiem dwustronnym.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem dwustronnym będącym własnością Oferenta zainstalowanym na samochodzie o ładowności min.16 Mg obejmuje:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odśnieżanie dróg.

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg . Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemiesz. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 5 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

**Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:
Nośnik min. 120 KM z pługiem jedno lub dwustronnym (100 godz.) szt. 1**

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gmin Brusy i Czersk**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługiem jedno lub dwustronnym.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem będącym własnością Oferenta zainstalowanym na nośniku min 120 KM obejmuje:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesz,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesz, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesz łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odśnieżanie dróg.

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg.

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w

okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej solarek, lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 6 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (100 godz.) szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gmin Brusy i Czersk** polegających na odśnieżaniu nawierzchni równiarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu równiarki obejmuje:

- cenę pracy równiarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odśnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu równiarkami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków

atmosferycznych.

Część nr 7 - teren obejmujący miasta i gminy Brusy i Czersk

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (50 godz.) szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gmin Brusy i Czersk** polegających na odśnieżaniu nawierzchni ładowarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu ładowarki obejmuje:

- cenę pracy ładowarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III . WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odśnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu ładowarką. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg . Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 8 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (6-10Mg) z piaskarką i pługiem jednostronnym (do 1.400 km likwidacji śliskości, do 350 km odśnieżania i do 350 km likwidacji śliskości oraz odśnieżania) szt. 4

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym

utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na: zwalczaniu śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających i topników piaskarkami oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY

1. Stawka likwidacji śliskości za 1 km drogi - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg z piaskarką i pługiem jednostronnym, będącego własnością Oferenta:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- **koszt mieszanki piasku z solą** (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany; do wyceny należy przyjąć sypanie w sposób ciągły miejsc niebezpiecznych i obszarów zabudowanych),
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- koszt paliwa do piaskarki,
- obsługa piaskarki, łącznie z obsługą codzienną,
- koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika piaskarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

2. Stawka odśnieżania za 1 km drogi - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg z piaskarką i pługiem jednostronnym, będącego własnością Oferenta:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt montażu i demontażu lemiesza,
- obsługa lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

3. Stawka likwidacji śliskości oraz odśnieżania za 1 km drogi - samochodem o ładowności od 6 - 10 Mg z piaskarką i pługiem jednostronnym, będącego własnością Oferenta:

- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt montażu i demontażu piaskarki, lemiesza,
- **koszt mieszanki piasku z solą** (15 % sól , 85 % piasek 0-2 płukany; do wyceny należy przyjąć sypanie w sposób ciągły miejsc niebezpiecznych i obszarów zabudowanych),
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- koszt paliwa do piaskarki,
- obsługa piaskarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt kabli umożliwiających uruchomienie silnika piaskarki przy pomocy akumulatora pojazdu,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca likwidacji śliskości oraz odśnieżania,

- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej.

Na ulicach i drogach powiatowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli przy zakładanej szerokości posypywania 0,80 szerokości jezdni w ilości 120-150 g/m².

2. Odśnieżanie dróg.

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h.

3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni dróg. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej piaskarek, lemieszów, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszów. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 9 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (8-10Mg lub ciągnikiem powyżej 160 KM) z pługiem dwustronnym lub jednostronnym (100 godz.) - szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługami.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługami dwustronnymi lub jednostronnym (pług własność Oferenta) zainstalowanymi na samochodzie o ładowności 8-10 Mg lub ciągnikiem o mocy powyżej 160 KM:

- ceną pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- koszt napraw bieżących sprzętu,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odśnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy.

W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 10 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (8-10Mg lub ciągnikiem powyżej 160 KM) z pługiem dwustronnym lub jednostronnym (100 godz.) - szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługami.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługami dwustronnymi lub jednostronnym (pług własność Oferenta) zainstalowanymi na samochodzie o ładowności 8-10 Mg lub ciągnikiem o mocy powyżej 160 KM obejmuje:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i trzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- koszt napraw bieżących sprzętu,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odśnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami jednostronnymi lub dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h. O rodzaju użycia pługów odśnieżnych decyduje każdorazowo przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej; szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia; w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 11 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Nośnik (min. 16 Mg) z pługiem dwustronnym (100 godz.)- szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice**, polegających na odśnieżaniu nawierzchni pługami.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługiem dwustronnym będącym własnością Oferenta zainstalowanym na samochodzie o ładowności min.16 Mg obejmuje:

- cenę pracy nośnika z pługiem,
- koszt dodatkowych świateł drogowych i mijania umieszczonych na nośniku powyżej lemiesza,
- koszt świateł pulsujących, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- koszt świateł obrysowych lemiesza, ich zainstalowanie i utrzymanie w gotowości technicznej,
- obsługę lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt dojazdu jednostki transportowej do miejsca odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego

III . WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odśnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu pługami dwustronnymi. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących i dodatkowego oświetlenia drogowego jak również świateł obrysowych lemieszy. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 12 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Równiarka o mocy 88kW (120 KM) (100 godz.) szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na odśnieżaniu nawierzchni równiarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2. do opisu przedmiotu zamówienia

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu równiarki obejmuje:

- cenę pracy równiarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odśnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odśnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu równiarkami. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi. Zakładana prędkość przy odśnieżaniu do 30 km/h.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemieszy, nośników oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 13 - teren obejmujący gminę Chojnice

Usługa zimowego utrzymania ulic i dróg powiatowych z wykorzystaniem następującego sprzętu:

Ładowarka kołowa o udźwigu min 4 tony (50 godz.) szt. 1

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg i ulic powiatowych **na terenie gminy Chojnice** polegających na odśnieżaniu nawierzchni ładowarką.

Wykaz dróg i ulic stanowi zał. Nr 2 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za godzinę najmu ładowarki obejmuje:

- cenę pracy ładowarki,
- koszt dojazdu jednostki do miejsca odśnieżania,
- Koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA

ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Odsnieżanie dróg

Na ulicach i drogach powiatowych odsnieżanie odbywać się będzie w zależności od grubości zalegającej warstwy śniegu ładowarką. Przy odsnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne krzyżujące się drogi.

2. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

Odbiory prac przy odsnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach (w przypadku odsnieżania) oraz szerokość odsnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej lemiesz, nośników oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odsnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 14 - zimowe utrzymanie chodników ulic powiatowych na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Brusy-Kosobudy

Likwidacja gołoledzi i odsnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 300.000,00 m². Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy ulicach powiatowych **na terenie miasta Brusy i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Brusy-Kosobudy** polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odsnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 3 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za 100,00 m² obejmuje:

- koszt mieszanki piasku z solą (5 % sól , 95 % piasek 0-2 płukany),
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,
- obsługa rozsypywarki i lemiesz łącznie z obsługą codzienną,
- koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej.

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 5%.

2. Odśnieżanie dróg

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wrywkową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 15 - zimowe utrzymanie chodników ulic powiatowych na terenie miasta Chojnice i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Chojnice-Charzykowy

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 1.200.000,00 m².

Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy ulicach powiatowych na terenie Chojnic i ścieżki pieszo-rowerowej **w ciągu drogi Chojnice-Charzykowy** polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 4 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za 100,00 m² obejmuje:

- koszt mieszanki piasku z solą (5 % sól , 95 % piasek 0-2 płukany),
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,
- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,
- obsługa rozsypywarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej.

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 5%.

2. Odśnieżanie dróg

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrwykową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wyrwykowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Część nr 16 - zimowe utrzymanie chodników ulic powiatowych na terenie miasta Czersk i ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Czersk-Malachin- Mokre

Likwidacja gołoledzi i odśnieżanie chodników i ścieżki pieszo-rowerowej na pow. 900.000,00 m².

Masa całkowita nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem chodników przy ulicach powiatowych na terenie Czerska i **ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi Czersk –Malachin -Mokre** polegających na: zwalczanie śliskości zimowej przez rozsypywanie materiałów uszorstniających oraz odśnieżanie nawierzchni pługami.

Wykaz chodników i ścieżek stanowi zał. Nr 5 do opisu przedmiotu zamówienia.

II. USTALENIE SKŁADNIKÓW CENY

Stawka za 100,00 m² obejmuje:

- koszt mieszanki piasku z solą (5 % sól , 95 % piasek 0-2 płukany),
- koszt załadunku mieszanki piasku z solą,

- cenę pracy jednostki transportowej,
- koszt paliwa,
- obsługa rozsypywarki i lemiesza łącznie z obsługą codzienną,
- koszt utrzymania oraz instalacji telefonu komórkowego.

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej.

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych śliskość zimowa będzie likwidowana mieszanką piasku i soli na całej szerokości mieszanką 5%.

2. Odśnieżanie dróg

Na chodnikach i ścieżkach pieszo-rowerowych odśnieżanie odbywać się będzie na całej szerokości. Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z chodników i ścieżek nie był przemieszczany na jezdnię i inne krzyżujące się drogi.

3. Odbiory przy zimowym utrzymaniu dróg

- a) Odbiory prac przy odśnieżaniu dróg dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na chodnikach i ścieżkach (w przypadku odśnieżania) oraz szerokość odśnieżania. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
- b) Odbiory prac przy usuwaniu śliskości zimowej dokonuje przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg. Ponadto przedstawiciel Powiatu Chojnickiego kierujący pracami Zimowego Utrzymania Dróg przeprowadza wyrywkową kontrolę posypywania nawierzchni chodników i ścieżek. Odbiór wyrywkowy, częściowy dokonywany będzie po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.

IV. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Do obowiązków Wykonawcy oprócz świadczenia usług objętych umową należeć będzie także w okresie trwania umowy utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu oraz lamp pulsujących. W czasie wykonywania usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP, oraz przepisów wynikających z Kodeksu drogowego.

Czas rozpoczęcia akcji liczony od zgłoszenia przez Zamawiającego będzie wynosił maksymalnie: do 3 godzin. Wezwanie wykonawcy będzie następować telefonicznie.

Rozpoczęcie akcji tj.: rozpoczęcie usługi odśnieżania nawierzchni lub usługi likwidacji śliskości zimowej, szczegółowo opisanej w opisie przedmiotu zamówienia, w zależności od warunków atmosferycznych.

Usługa - Części 1-16

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia, których wykonanie zawiera cechy stosunku pracy określone w art. 22 § ust. 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (t.j. - Dz. U. z 2018, poz. 917 ze zm.).
 - 1) Rodzaje czynności niezbędnych do realizacji zamówienia do wykonania, dla których Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) usługa zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych z wykorzystaniem pługopiaskarki
 - b) usługa zimowego utrzymania dróg i ulic powiatowych z wykorzystaniem równiarki oraz ładowarki kołowej o udźwigu min 4 tony,
 - 2) W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę

wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1) czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
- 3) W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w punkcie 1) czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- a) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) dalej „RODO” (tj. w szczególności¹ bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
 - c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) dalej „RODO”. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
- 4) Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1) czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w istotnych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez

¹ Wylczenie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy.

zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1 czynności.

- 5) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.