


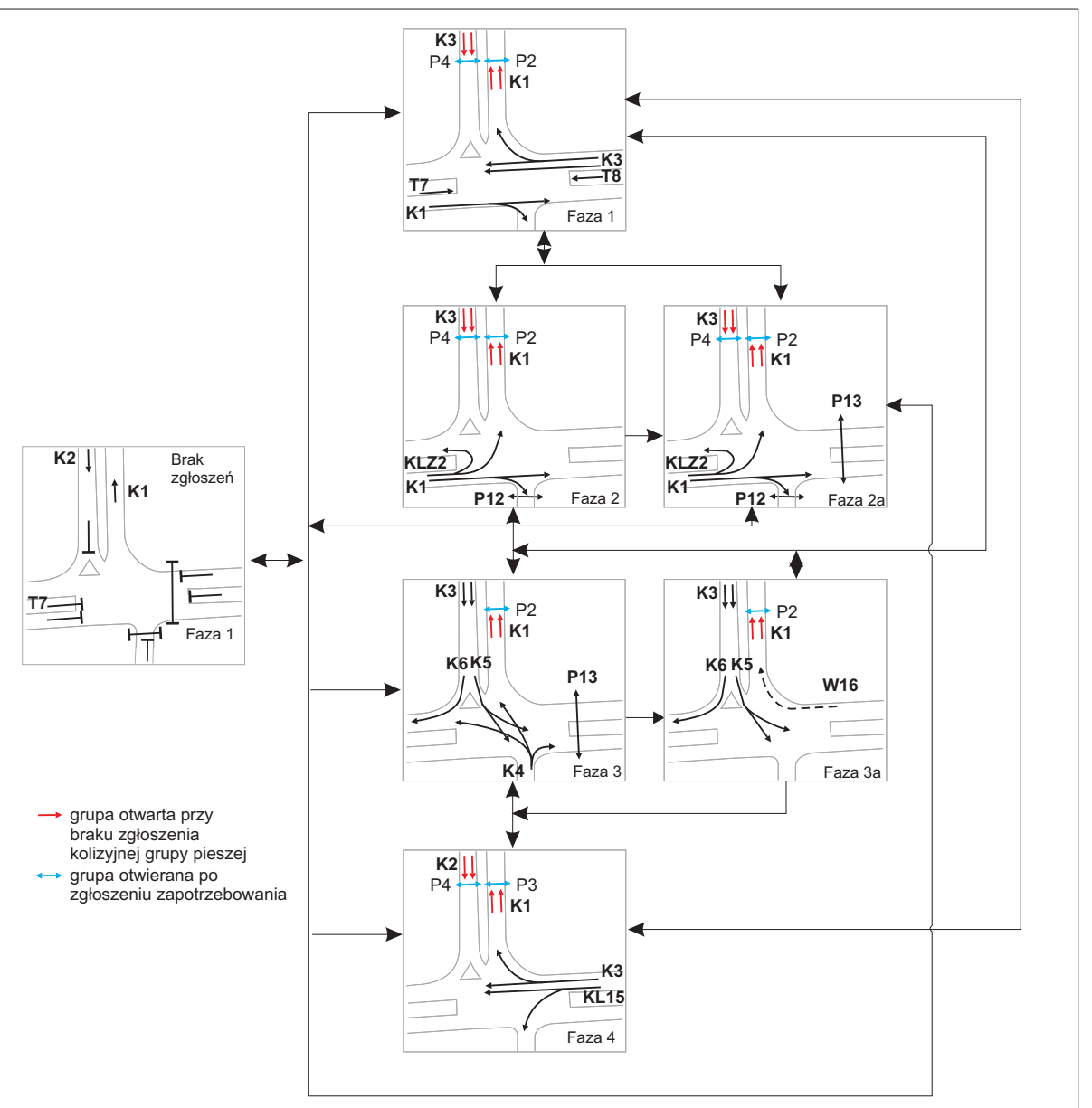


dojazd	K1	P2	K3	P4
ewakuacja				
K1		5		
P2	4			
K3				5
P4			4	

	- sygnał zielony
	- sygnał czerwony
	- sygnał żółty
	- sygnał żółto czerwony
	- sygnał zielony migowy
	- okres w którym może zostać wyświetlony sygnał zielony
	- brak sygnału
	- sygnał żółty pulsujący



1. Przejścia przez poszczególne jezdnie pracują całkowicie niezależnie od siebie
2. Przejście przez jezdnię zachodnią (grupy K3 i P4) pracuje w uzależnieniu od skrzyżowania
Przejście przez jezdnię wschodnią (grupy K1 i P2) pracuje niezależnie od skrzyżowania
3. Przy braku zgłoszeń otwarte grupy kołowe K1, K3
4. K3(pdp) i K5, K6(skrzyż) zgłaszają i ciągną się wzajemnie
5. P4(pdp) ciągnie K2(skrzyż)
6. K5, K6(skrzyż) i K3(pdp) zamykane razem w sytuacji zgłoszenia P4
7. Zgłoszenie na przyciskach zgłoszeniowych zewnętrznych zgłasza przejście przez drugą jezdnię ze zwłoką 6s
8. Zgłoszenie na przyciskach zgłoszeniowych wewnętrznych (pas rozdziału) zgłasza tylko właściwe przejście

		BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.			
40-619 KATOWICE, ul. Szenwalda 42		 608-84-71, 202-79-60, 202-77-61, fax: 206-13-20			
Tytuł opracowania: P.W. budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul.Boh. Monte Cassino w Katowicach					
Treść rysunku: PROGRAM SYGNALIZACJI					
UDZIAŁ	DATA	NAZWIŚKO	PODPIIS	Stadium:	Skala:
Projektował:	06. 2013r.	mgr inż. Krzysztof Trółka		P.W.	Arkusz/ Arkuszów
Opracował:	06. 2013r.	mgr inż. Krzysztof Trółka		Numer rysunku: I-13 1088-01-04	
Edycja:	06. 2013r.	mgr inż. Rafał Wójcik			
Sprawił:					