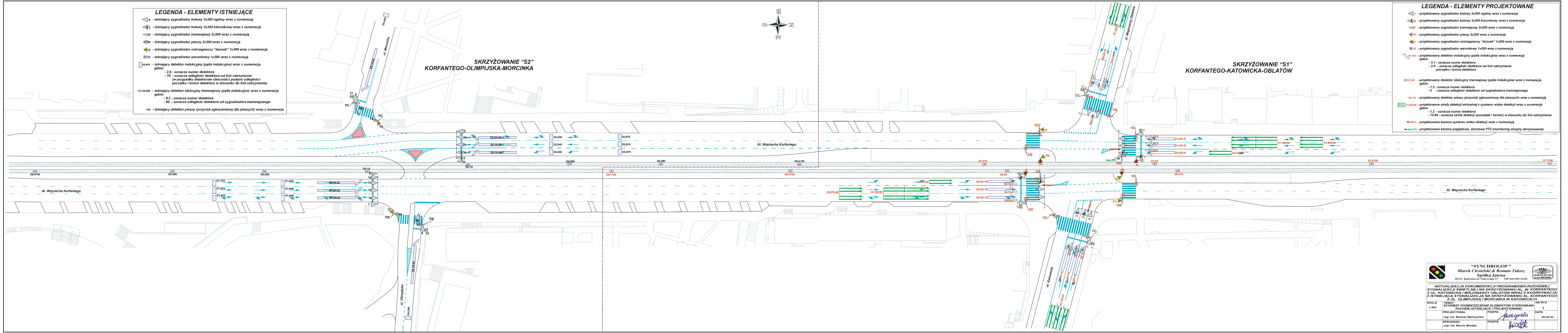

LEGENDA - ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- 4 - istniejący sygnalizator kołowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 3 - istniejący sygnalizator kołowy 3x300 kierunkowy wraz z numeracją
- 9 - istniejący sygnalizator tramwajowy 2x200 wraz z numeracją
- 6a - istniejący sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- 12 - istniejący sygnalizator ostrzegawczy "duszek" 1x200 wraz z numeracją
- 10 - istniejący sygnalizator warunkowy 1x200 wraz z numeracją
- D2.6/70 - istniejący detektor indukcyjny (pętla indukcyjna) wraz z numeracją
  gdzie:
  - 2.6 - oznacza numer detektora
  - 70 - oznacza odległość detektora od linii zatrzymania (w przypadku detektorów obecności podano odległości początku i końca detektora w stosunku do linii zatrzymania)
- D9.3/90 - istniejący detektor idukcyjny tramwajowy (pętla indukcyjna) wraz z numeracją
  gdzie:
  - 9.3 - oznacza numer detektora
  - 90 - oznacza odległość detektora od sygnalizatora tramwajowego
- Pz6 - istniejący detektor pieszy (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych) wraz z numeracją

LEGENDA - ELEMENTY PROJEKTOWANE

- 1 - projektowany sygnalizator kołowy 3x300 ogólny wraz z numeracją
- 5c - projektowany sygnalizator kołowy 3x300 kierunkowy wraz z numeracją
- 7 - projektowany sygnalizator tramwajowy 2x200 wraz z numeracją
- 14 - projektowany sygnalizator pieszy 2x200 wraz z numeracją
- 21 - projektowany sygnalizator ostrzegawczy "duszek" 1x200 wraz z numeracją
- 10 - projektowany sygnalizator warunkowy 1x200 wraz z numeracją
- D3.1/2-5 - projektowany detektor indukcyjny (pętla indukcyjna) wraz z numeracją
  gdzie:
  - 3.1 - oznacza numer detektora
  - 2-5 - oznacza odległość detektora od linii zatrzymania początku i końca detektora
- D7.3/5 - projektowany detektor idukcyjny tramwajowy (pętla indukcyjna) wraz z numeracją
  gdzie:
  - 7.3 - oznacza numer detektora
  - 5 - oznacza odległość detektora od sygnalizatora tramwajowego
- Pz1..10 - projektowany detektor pieszy (przycisk zgłoszeniowy dla pieszych) wraz z numeracją
- V1.2/70-80 - projektowane strefy detekcji wirtualnej z systemu wideo detekcji wraz z numeracją
  gdzie:
  - 1.2 - oznacza numer detektora
  - 70-80 - oznacza strefe detekcji (początek i koniec) w stosunku do linii zatrzymania
- Kam.2 - projektowana kamera systemu wideo detekcji wraz z numeracją
- Kam.PTZ - projektowana kamera poglądowa, obrotowa PTZ (monitoring wizyjny skrzyżowania)

"SYNCHROGOP"
Marek Ciesielski & Roman Tulosz
Spółka Jawna
40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

TÜV CERT
PN-EN ISO 9001:2001
Nr. rej. AC 090/61/223/2003

AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROGRAMOWO-RUCHOWEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU AL. W. KORFANTEGO Z UL. KATOWICKĄ I MISJONARZY OBLATÓW WRAZ Z KOORDYNACJĄ Z ISTNIEJĄCĄ SYGNALIZACJĄ NA SKRZYŻOWANIU AL. KORFANTEGO Z UL. OLIMPIJSKĄ I MORCINKA W KATOWICACH

SKALA	TEMAT		NR RYS.
1:500	SCHEMAT ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW STEROWANIA RUCHEM (ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE)		2
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	PODPIS Beliczyński	DATA 05.2014r.
	SPRAWDZIŁ mgr inż. Marcin Miodek	PODPIS Miodek	